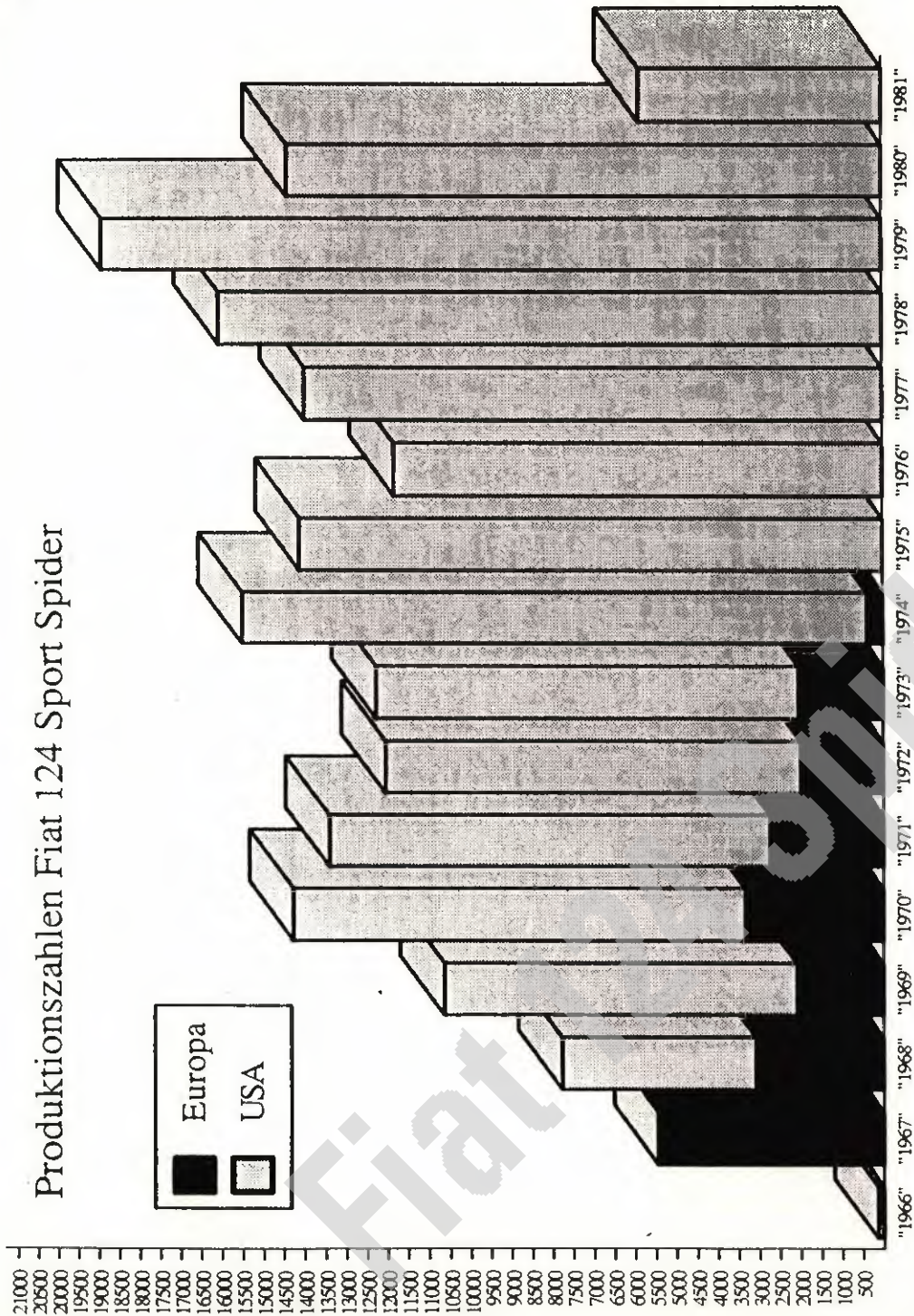


Produktionszahlen Fiat 124 Sport Spider

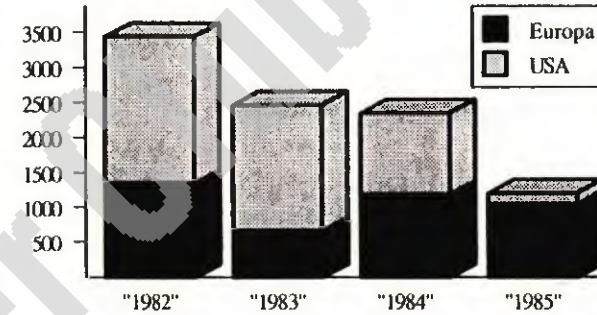


Spider-Statistik

Hier sehen Sie die Produktionszahlen des Fiat 124 Sport Spider (linke Seite) und des Pininfarina-Spidereuropa (unten) graphisch dargestellt. Bei jeder Jahreszahl sind die Daten für die Produktionen für die USA und für Europa sowie als Summe dieser beiden die Gesamtjahresproduktion getrennt gezeigt.

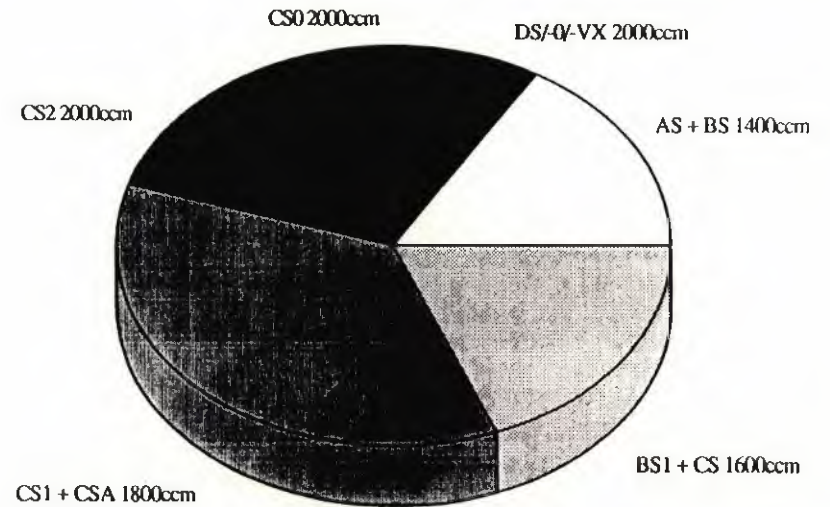
Auf der linken Seite sind die Produktionszahlen des Fiat 124 Sport Spider von 1966 bis 1981 dargestellt. Die Produktionszahlen des 124 CSA blieben dabei unberücksichtigt.

Produktionszahlen Pininfarina-Spidereuropa



Bei den nebenstehend gezeigten Produktionszahlen des Pininfarina-Spidereuropa ist zu beachten, daß für 1982 aufgrund der erfolgten Produktionsumstellung die Werte für den Fiat 124 Sport Spider (2079, ausschließlich für USA) und den Pininfarina-Spidereuropa (1377, ausschließlich für Europa) zusammengefaßt sind.

Die folgende Darstellung zeigt die modellmäßige Verteilung der Spider auf die einzelnen Typen, die im Laufe der Produktion durch kleinere oder größere Änderungen unterscheidbar hergestellt worden sind.



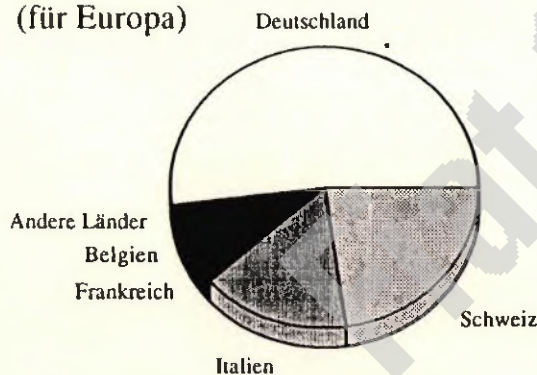
Zeiträume der gebauten Spidertypen (ohne CSA)

Aug. '66 - Jul. '70	AS - BS 1400 ccm Modell '70	EUR 12081 + USA 20246	32327
Jul. '70 - Sept. '72	BS1 1600 ccm Modell '71 - '72	EUR 6684 + USA 21222	27906
Sept. '72 - Jul. '73	BS1 - CS 1600 ccm Modell '73	EUR 2002 + USA 8728	10730
24.08.73 - 30.09.74	CS1 1800 ccm Modell '74	EUR 778 + USA 15960	16738
25.09.74 - 24.07.75	CS1 1800 ccm Modell '75	EUR 0 + USA 12943	12943
24.07.75 - 20.07.76	CS1 1800 ccm Modell '76	EUR 0 + USA 11593	11593
20.07.76 - 13.06.77	CS1 1800 ccm Modell '77	EUR 0 + USA 11934	11934
26.05.77 - 25.07.78	CS1 1800 ccm Modell '78	EUR 0 + USA 16000	16000
03.07.78 - 09.10.79	CS2 2000 ccm Modell '79	EUR 0 + USA 16926	16926
17.05.79 - 30.08.80	CS0 2000 ccm Modell '80	EUR 0 + USA 16439	16439
09.05.80 - 26.05.81	CS0 2000 ccm Modell '81	EUR 2 + USA 10470	10472
26.05.81 - 31.08.82	CS0 2000 ccm Modell '82	EUR 0 + USA 5149	5149
Jun. '81	DS0 2000 ccm Vorserie	EUR 2 + USA 10	12
01.03.82 - 28.09.84	DS 2000 ccm Modell '83	EUR 2941 + USA 0	2941
01.03.83 - 30.11.83	DS 2000 ccm Modell '83	EUR 0 + USA 1421	1421
01.12.83 - 31.08.84	DS 2000 ccm Modell '84	EUR 0 + USA 1437	1437
01.10.84 - 27.11.85	DS 2000 ccm Modell '85	EUR 1397 + USA 242	1639
01.07.83 - 30.10.84	DS (VX) 2000 ccm Modell '83	EUR 200 + USA 0	200
01.10.84 - 27.11.85	DS (VX) 2000 ccm Modell '85	EUR 300 + USA 0	300
Aug. '66 - 27.11.85	TOTAL	EUR 26387 + USA 170720	197107

Bei den angegebenen Zeiträumen dürfte es sich um diejenigen handeln, in denen die jeweiligen Typen ausgeliefert wurden, da nach einer weiteren Mitteilung derselben Unterlagen die Produktion des Spiders am 30. Juli 1985 (s. u.) eingestellt wurde. An dieser Tabelle ist sehr gut die Typenvielfalt zu erkennen, die heute so manchem Eigner, Händler und auch den entsprechenden Leute in den Clubs zu schaffen machen.

Aufstellung Spidereuropa Typ DS

(für Europa)



Aus dem nebenstehenden Diagramm kann die Stückzahlverteilung der Pininfarina-Spidereuropa hier in der "alten Welt" ersicht werden. Dabei fällt zum einen auf, daß nach der Schweiz das drittgrößte Kontingent in Italien verblieb, und zum anderen, daß Großbritannien und auch Österreich nachwievor nicht im großen Stil, wenn überhaupt offiziell beliefert wurden. Diese Verteilung läßt auch den Schluß zu, daß hinsichtlich Impulsen im Ersatzteilhandel wenn überhaupt, so lediglich in Deutschland, der Schweiz und natürlich Italien ein entsprechendes Engagement zu erwarten ist.

Die vielfältigen verschiedenen Ziele der einzelnen Modelle in der übrigen Welt können nur wieder in Tabellenform dargestellt werden:

AS		USA	10957
BS		USA	9289
BS1	Modell '71	USA	10273
	Modell '72	USA	10949
	Modell '73	USA	2500
CS	Modell '73	USA	6228
CS1	Modell '74	USA Norm.	11736
		Canada	728
		Californien	3471
		Japan	25
	Modell '75	USA Norm.	9740
		Canada Californien Japan	450 2710 43
Modell '76	USA Norm.	8559	
	Canada	188	
	Californien Japan	2826 20	
Modell '77	USA Norm.	8530	
	Canada	254	
	Californien	3150	
Modell '78	USA Norm.	10597	
	Canada	760	
	Californien	4643	
CS2	Modell '79	USA Norm.	11214
		Canada	800
		Californien	4912
CS0	Modell '80	USA Norm.	3822
		Canada	824
		Californien ²	11739
	Modell '81	Canada	302
		Californien	10168
	Modell '82	USA Norm.	858
Canada		326	
Californien		3965	
DS0	Vorserie	Californien	10
		Europa	2
DS	Modell '83	USA	1070
		Canada	286
		Japan	65
	Modell '84	USA	1429
		Japan	8
	Modell '85	USA	242

Die Bauzeit des Fiat 124 Sport Spider begann im August 1966 mit dem Typ AS und endete nach einer Gesamtstückzahl von 189169 im Juli 1982. Bereits ab März 1982 wurde der Pininfarina-Spidereuropa produziert und erreichte bis zum Produktionsende der Baureihe im Juli 1985 eine Stückzahl von 7438. Dazu kamen noch 500 Stück im gleichen Zeitraum gebaute Pininfarina-Spidereuropa Volumex sowie 1000 Stück Karosserien des Fiat 124 Abarth Rallye, die von September 1972 bis September 1974 gebaut worden waren. Über alle Modelle aufsummiert wurden somit in fast exakt 20 Jahren Produktionszeit

198.107 Spider

dieser Baureihe gebaut.

Gerade in Abarth-Kreisen, aber auch bei einigen anderen Insidern sind zu dem einen oder anderen Modell abweichende Stückzahlen bekannt. Dies mag z. B. daraus resultieren, daß insbesondere die älteren Modelle bei Pininfarina nicht vollständig gefertigt wurden, sondern zur Komplettierung mit dem größten Teil der Mechanik auf Autotransportern in den jeweiligen Produktionsjahren in unterschiedliche Fiat-Werke überführt wurden, wo nicht immer aus einem geplanten 1400-er ein ebensolcher werden mußte.

Unstreitig steht indes fest, daß am 30. Juli 1985 um 15.00 Uhr der letzte Spidereuropa mit der Identifikations-Nummer 007438 - Fahrgestell-Nummer 05511780 vom Band lief und in das hauseigene Museum verbracht wurde, wie Pininfarina S. p. A. offiziell bestätigte.

¹⁾ Nordamerika-Version

²⁾ Motor: Modell '81

Die hier zusammengefaßten Daten wurden dem Club freundlicherweise von Pininfarina S. p. A. zur clubinternen Verwendung zur Verfügung gestellt. Die Auswertearbeit übernahm dankenswerterweise Frank Dillinger und mit dem Lay-Out spielte sich Manfred Lindner.