		Δ	Schlüssel-Nr.
1	Fahrzeug- und Aufbauart	PERSONENKRAFTWAGEN	0101
2	Fahrzeughersteller	FIAT (I)	4001
3	Typ und Ausführung	124 CS 2	000000 1-
4	Fahrzeug-IdentNr.	ZFA124CS005003214	_
5	Antriebsart	OTTO 01 6 Höchstgesc	
7	Leistung kW bei min ⁻¹	K75/5500 8 Hubraum cm ³	1995
9	Nutz- oder Aufliegelast kg	10 Rauminhalt des Tanks m³	_1
1	Steh-/Liegeplätze	12 Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Nots.	2
1.3	Maße über alles mm Länge	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	Höhe 1250
- 1	Leergewicht kg	1070 15 Zul. Gesamt- gewicht kg	1350
16	Zul. Achslast kg vorn	650 mitten	hinten 700
	Räder und/oder	do davon an	ore-
	Gleisketten	18 Zani der Achsen 2 19 triebene	Achsen
2()	Grogen bezeiching der	165SR13	
)	oder vorn	165SR13	
2 3	mitten und hinten	185/60R14_82S	
-	Überdruck am	185/60R14 82S	ings-
20	Anhängelsupphong	ar bremse	— bar
213	Anhängelupptong DIM/40Formu-Größe Anhängelast kg bein Anhänger mit Bremse	27 Prüfzeichen w. 29 bei Anhänger ohne Bremse	_
3()	Stanfigeräusen de (A)	88P 31 Fahr- geräusch dB (A)	75
3.1	Viassung	1.4 · 85 ·	98
3.1	Bento	*ABW - V - D - VORSCHR - D -	StVZ0:-\$22a:
Stal 8) E Zug PK() Kra 16) Gie		SCHLUSS-BREMSL FAHRTR	EICHT = ANZ.
	Bei Krafträde staben, also d 8) Bei Rotatid zugmaschine PKW (Komb) Krafträdern A 16) Bei Sattel Gleisketten, 4 nehmigt und [VUIT, STCHERHELTSGURTE U	E-SEFFL.
	Bei Krafträde (Light staben, also enne B) Bei Rotatio (Spo) zugmaschinen (App PKW (Kombi) Lade Krafträdern Angabo 16) Bei Sattelanhäi Gleisketten, 4 = Rä Gleisketten, 10 N., -hon	VERGLASUNG O. PRUEFZ == I	₩===ET₩A-
	A Räder of IDIN 74 051	HTRKUNG NACHGEWIESEN,==\$	54a-SEITL.
	entrallen controllen c	#UECKSTR.=+HNT=.=R0T=,=AU	SN-==GEM.
	bei Krafträder Gentüllen die Ertrern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18 bei Anna der Gentühr - Grer Satzzeichen. Umlaute III Bei Rotalitoff solchwartost keiner Angaber. — 9) Beit; 18 bei Rotalitoff solchwartost keiner Angaber. — 9) Beit; 18 bei Rotalitoff solchwartost keiner Angaber größlie Aus Rotalitoff solchwartost keiner Beiwagen, Angaber (19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19,	670 01 170 505000501 7011	+ 7155 00
	ffern 9. keine A keine A Kranwa – 14) Ni eb ohne Achsla: sleiskett 74 052 e	\$70 StVZO ERFORDERLICH.	367 (852) 1863 (365) 5. (60° (60° (60° (60° (60° (60° (60° (60°
	9, 10. tzzeici Anga wagen Nicht ne Bei last vo etten, 2 ents	U. 23: A. LM-RAD 5 1/2J	X14H2 133. ET25MM*
	iftern 9, 10, 11, 13, 16, 17 Fr Satzzerchen. Umlaufte keine Angabe. – 9) Bei: Kranwagen größte Aus 14) Nicht bei Wohnanh bohne Beiwagen, Anga Achstast vom Sattellast, leisketten, 5 – Deriardt leisketten, 5 – Deriardt 4 052 entspr.: Form u. G	ICROMODORA SPEEDLINE SC WBW. V. D. VORSCHR. D. S	StVZ0: \$51A/3
	13, 16, Umlau – 9) Be ößte A Wohna gen, An Sattella Dreira Form u	HINT. SEITL. RUECKSTR. I	ROT: §60/2
	6, 17, aute / aute / Bei: Li Ausla Ausla anhänhänhänhänhänhänlast radfah	HINT. AMTL. KENNZ. GEG.	FAHRTRICHTG
	18, 19 A. Ö. I astkra dung ngern en für en für 77)	GENEIGT U. PLATZ FUER H	
	ttwa in und und Betr 1 = R	KENNZ. NUR 320X160MM; AU	
	Falle Falle	EM. § 70 StVZO ERFORDER	RLICH******
	27) W	3	
	Wage Sleis	V	
	Nur Z bern l ößter ößter uden. n ggf. etter ielbst		
	ygebe Nutzli Nutzli Kra - 14 unte unte tätig,		
	Bei Krafträder (Anthille) die Eritern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24 Gev. Auch hur Ziffern und Buct staben, also white Europe Ger Satzzeichen. Umlaute A. O. U. hi. Glis Kord. I. weigergegeben 8) Bei Rottaldrig Sobbarnoteg Keine Angabe — 9) Bei: Lastkraftwage und anhändern Mutzlast. Satte zugmaschinen Wolfergelast Kramwagen größte Ausladung in Mars. Adity, drößter Kranlast in PKW (Kombi) Laddlig Mr 11) Nicht bei Wohnanhängern und binnbedüt Baubeden 11) u. 15) Be PKW (Kombi) Laddlig Mr 11) Nicht bei Wohnanhängern und binnbedüt Baubeden 13) u. 15) Be Krafträdern Angaben für Betrieb ohne Beiwagen Angaben für Betrieb mit Beiwagen ggf. unter Ziff. 33. 16) Bei Sattelanhängern statt Konstast vom Sattelaist 17) 1 = Räder, 2 - Glesisketten, 3 - Räder oder Gleisketten, 5 - Deriradfährhärzeg 26) u. 27) Wenn seibstätig, bauartig Gleisketten, 4 - Räder oder Gleisketten, 5 - Deriradfährärzeg 250 u. 27) Wenn seibstätig, bauartig Gleisketten, 4 - Räder oder Gleisketten, 5 - Deriradfährärzeg 250 u. 27) Wenn seibstätig, bauartig Gleisketten, 4 - Räder oder Gleisket		AMARA CERTA
	atte in 33. 33.		

Nr. TB 163 248

Raum für sonstige Eintragungen der Zulassungsstelle

ა	Fah	rzeugbrie	f B	Nr. TB 163 248
1				1
Die A Fahrz	ngaben über Her eugbrief grundsät	zlich nicht geändert wei	rden. Wenn die	zeugs sowie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer dürfen ir Fahrzeug-Identifizierungsnummer nicht mit der am Fahrzeu ört der Brief nicht zum Fahrzeug.
5 7		6 8		5 6 8
9		10		9 10 10 12
13		15		13 14 15
16				16
17 💉 🕟	18	19		17 18 19
21				21
23		 25 		23 24 25
26		27		26 27 29 29 29
30		31		30 32
-	nerkungen	*		33 Bemerkungen
	i.			
3.50 3.50 3.50				
40				
100 100 100 100 100			4894	
Das		gaben in Spalte B wird cht – insoweit*) – de		Die Richtigkeit der Angaben in Spalte C wird bescheinig Das Fahrzeug entspricht – insoweit*) – den geltende Vorschriften.
-		, den		, den
St	tempel			Stempel

	Α	Schlüssel-Nr.
1 Fahrzeug- und Aufbauart	Personenkraftwagen	0101
Norbadart	offen	00
2 Fahrzeughersteller	Fiat (I)	4001
3 Typ und Ausführung		00000 -
4 Fahrzeug-IdentNr.	ZFA124CS008180143	L _
5 Antriebsart	Otto 01 6 Höchstgeschwindigkeit km/h	175
/ kW bei min ⁻¹	K77/5500 8 Hubraum cm ³ 198	
⁹ Aufliegelast kg	des Tanks m³	
11 Steh-7Liegeplätze	Führerpl. u. Nots.	4070
13 alles mm Länge 14 Leergewicht kg	4130 Breite 1613 Höhe 1060 15 Zul. Gesamt 12	1270
16 Zul. Achslast kg vorn	1000 I I gewicht kg 12	
10 Zui. Achsiast kg Voili	650 mitten hinten	700
17 Räder und/oder	1 18 Zahl der Achsen 2 19 davon ange- triebene Achsen	
	- Tillion Tollion	
21 g mitten und hinten	165 SR 13 165 SR 13	
22 oder vorn	T02 24 T2	
20 buy and mitten und hinten 22 buy and mitten und hinten 23 buy mitten und hinten 23 buy mitten und hinten 23 buy mitten und hinten	Transfer transfer to the contract of	
Uberdruck am Bremsanschluß	24 Einleitungs- bremse – bar 25 Zweileitungs- bremse	- bar
26 Anhängekupplung DIN 740Form u. Größe	27 Anhangekuppi. Prüfzeichen m	
28 Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse	29 bei Anhänger ohne Bremse	
30 Standgeräusch dB(A)	31 Fahr- geräusch dB (A) 74	
32 Tag de etsten Zulassung	17.11.1981	<u>"6"</u>
33 Bernerkunger	Ziff.20u.21: a.LM-Rad 5 1/	
Helk sträder viso constitution in the constitu	Typ Speedline.* Fz. ist mi	t ge-
Katträd pen also bde und bde und bde und elz adern adern Bei Satt isketten migt und DIN-pho	regeltem Kat. ausgeruestet	, Nach-
atträdern en Apalso ohne garundeter V Ly et; bei B at felzugmas Kombi) Ladd adern Angata adern Angata si Sattelanhä ggt und DIN 7 igt und DIN 7 in-phon.	weis gem. Anl. XXIII fehlt	.*
en ne ne i F i F add	Ziff.1: mit Faltdach.**	
Sonder- Sonder- Vert von totations schinen - schiner - sefläche r sen für B singern s läder od 74 051 or		
n die Ziffern ser- oder Sattern ser- oder Sattern 0,78 für $\frac{\pi}{m}$ nnskolbenmannskolbenman Aufliegela en 2. – 14) N. en en 2. – 14) N. en etrieb ohr a statt Achsl. statt Achsl. oder Gleiske oder 74 052		
e Ziffern 9, 10, 11, oder Satzzeichen, oder Satzzeichen, 1,78 für #: Huber H		
3, 10, 11, zzeicher ; Hub un otor kein otor kein st. Kranv licht bei ne Beiwa ast vorn tten, 5 = tentspr.:	k. Nation 1991 and Tox (1997) and a sign of the print the print of the print	
9.10,11,13,16 zzeichen. Umla zzeichen. Umla otlor keine Anga sist, Kranwagen sist, Kranwagen Nicht bei Wohn ne Beiwagen, A ne Beiwagen, A sast yorn Sattell stten, 5 = Dreiri entspr.: Form		
13, 16, 17, 18, Umlaute A, Č. Umlaute A, Č. Bohrung auf Bohrung auf Bohrung auf Bohrung auf Bohrung auf Bohrung auf Bohrung Bohrun		
I, 16, 17, 18, Imlaute Ä, Č Imlaute Ä, Č Iohrung auf Vangabe. – 9 Jen größte / J Ihnanhängen, Angaben Ittellast. – 1 Ittellast. – 1 Ittellast. – 1		
8, 19 6, U o, U o, U o, U o, U o, U o, U o, U o		
24,2 hier nm,d ei: La ladur und f Betri 1 = R; 1 = R; 1 = R;		
19, 24, 25u, 26. 1, Ühier als A, O, ½ mm, das Ergebr üben, das Ergebr usladung in mm usladung in mört dahrbaren rn und fahrbaren rn und fahrbaren ri und fahrbaren r) 1 = Räder, 2 = r) 1 = Räder, 2 = r) 1 = Räder, 2 = r) ug, -26) u, 27) \ , in and Fällen: Pr		SECTORAL PARTICULAR
6. – Z , O. U gebni ftwag ftwag n mit aren E t Beiv t Beiv t Beiv t Beiv t Prü		
u: 4) t wied sauf v gen ui dafür daubu vager vager leisk leisk fzeicl		
17 ; 18, 19, 24,25u 26. – Zu -4) Nur Ziffern und Buch- tie Ä. Ö. Ü hier als A. O. U wiedergegeben. – ng auf ½ mm. das Ergebnis auf volle com nach unten be. – 9) Bei: Lastkyaftwagen und -anhängern Nutz- rößte Ausladung in m mit dafür größter Kranlast in t. nhängern und fahrbaren Baubuden. – 14 u. 15) Bei gaben für Betrieb mit Beiwagen ggt. unter Ziff. 33. – st. – 17) 1 – Rader " 27) Wenn selbstlätig, bauartge- st. – 17) 1 – Rader " 27) Wenn selbstlätig, bauartge- Größe, in and. Fällen. Prützeichen. – 30) u. 31) Ggt.		
iffern gebe scm n häng häng ter Kr - 14) unter , 3 = 1 lätig,		
und E n. – ach u gern I anlas u. 15 Ziff. (Ziff. (Ziff. (3 dele baua u. 31)		
Buch- inten Nutz- it in t, j) Bei j) Bei 33. – rund rund rtge- Ggf.		
	1200	