

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

Mai

1977

Superbenzin

FIAT 132 2000 GLS

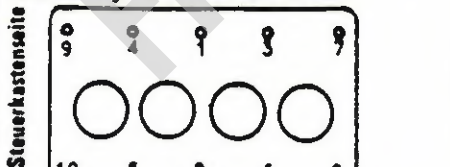
Fahrgestell 5-Gang: 132 A2 / S 5
Automatik: 132 A2 / S 6

Motor	132 C 2.000
Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverh.	8,9
Hochstleistung DIN	82,4 kW = 112 PS
bei Drehzahl	5600 U/min
Drehmoment max. DIN	158 Nm = 16,1 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	170 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	165 km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,60 mm
Nockenwellenhub	E 9,9 mm A 9,9 mm
Ventilsteuerzeit	Einl.ö. 15° v.o.T. Einl.s. 55° n.u.T. Ausl.ö. 57° v.u.T. Ausl.s. 13° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A 96299	

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	-	-
M.f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M.f. N'wellenrad	117,70	12,0
M.f. Riemenschr. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwungschr.	83,35	8,5



Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/m²

Period. Öl.	m. Ölfilt.	4,150 dm ³
	o. Ölfilt.	3,300 dm ³
Neufüllung		4,850 dm ³

Ölorte Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem	
Wasser	5,200 dm ³
Parafu bis -25°	2,800 dm ³

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.	
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	30° ± 2° b. Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b. Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler	Marelli: S M 800 A X Bosch: 0.237.001.002
kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert	

Zündkerzen	
Marelli	C W 78 L P
Champion	N 7 Y
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm

Anlasser	Fiat: E 100 - 1,3/12 Bosch: GF 12 V 1,1 PS
-----------------	---

Nennleistung	Fiat 1,3 kW Bosch 1,1 kW
---------------------	-----------------------------

Lichtmaschine	Marelli: AA 125-14V-45 A Bosch: K 1-14V-45 A 24
----------------------	--

max. Stromabgabe	50 A
max. Dauerleistung	45 A
Regelspannung	13,9/14,5 V

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung	
Kupplung	Ausrückweg 8,5 mm Pedalweg neu 130 mm ausgef. 184 mm

Getriebe	5-Gang Autom.
1. Gang	3,812 2,400
2. Gang	2,045 1,480
3. Gang	1,357 1,00
4. Gang	1,00 -
5. Gang	0,870 -
R. Gang	3,244 1,920
Ölorte	Z C 90 GI/A
Period. Öl.	1,800 2,800 dm ³
Neufüllung	5,600 dm ³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	12/41
Zahnflankenspiel	0,08/0,13
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm
Gehäusespann.	0,035/0,055

Achswel. Rollmom.	W 90/M
Ölorte	W 90/M
Füllmenge	1,280 dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	98,00	10,0
Teillagerschr.	49,00	5,0

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	0°09'/0°44'	0°26'/1°01'
Sturz	0°/+1°	-0°15'/+0°45'
Nachlauf	+3°30'/+4°30'	+2°50'/+3°50'

Sturz hinten	
*Belastung	4 Personen + 20 kg
Radstand	2557 mm
Einschl. <innen	ca. 33° - 36° Grad
Einschl. <außen	ca. 27° Grad

Reifen - Größe	175 - 70 S R 14
	vorn hinten
Reifendruck norm.	1,86 bar 1,96 bar
Felgengröße	14" x 5 1/2 J
Wendekreis	11,0 m
Anzugsm. Radbolzen	98,10 Nm = 10,0 kpm

Vergaser

Weber Typ	34 ADF/250
	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	24 26
Zerstäuberrohr	4,5 4,5
Hauptdüse	1,20 1,35
Luftkorrektur.	1,55 1,80
Mischrohr	F 20 F 20
Leerlaufdüse	0,50 0,90
Leerl.-Luftdüse	0,90 0,70
Pumpendüse	0,45
Ablaufbohrung	0,40
Einspritzmenge	19 ccm pro 20 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 3,0 mm max. 7,5 mm
Drosselklappöffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,20 mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	blind
Kraftstoffdüse	1,30
Gemischdüse	2,50
Schw.nad.-Vent.	1,75
Ausgleichbohrung	-
Schwimmerstand	m.A.95129 = 6 mm

Solex

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	
Zerstäuberrohr	
Hauptdüse	
Luftkorrektur.	
Mischrohr	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftdüse	
Pumpendüse	
Ablaufbohrung	
Einspritzmenge	pro Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. max. mm mm
Drosselklappöffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw.nad.-Vent.	
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	

Benzinpumpendruck 0,195 - 0,245 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

	(mm)
	vorn hinten
Scheibenbremsen	
Scheiben-Ø	251
Scheibenstärke	11,0
Mindeststärke	10,35
n.d. Abschleifen	10,0
Verschleißgrenze	0,10
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	1,5
Belagstärke min.	
Trommelbremsen	
Trommel-Ø innen	228,3 - 228,6
Ausdrehmaß	230,0
Nacharbeitsgrenze	0,8
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,400 dm ³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Fahrgestell 5-Gang: 132 A2 / S 5
Automatik: 132 A2 / S 6

Motor 132 C 2.000
Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 cm³
Verdichtungsverh. 8,9
Hochleistung DIN 82,4 kW = 112 PS
bei Drehzahl 5600 U/min
Drehmoment max. DIN 158 Nm = 16,1 mkg
bei Drehzahl 3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor E 0,45 mm
A 0,60 mm
Nockenwellenhub E 9,9 mm
A 9,9 mm

Ventilsteuerzeit.
Einl. ö. 15° v.o.T.
Einl. s. 55° n.u.T.
Ausl. ö. 57° v.u.T.
Ausl. s. 13° n.o.T.

bei Prüfventilspiel E 0,80 mm
A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A 96299

Einbauspiele in mm

Kolben 0,070 - 0,090
Hauptlager 0,032 - 0,077
Pleuellager 0,031 - 0,075

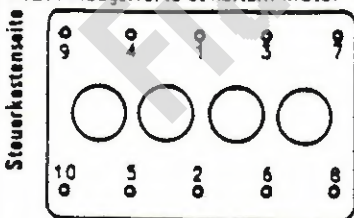
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen* 52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen 1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr. 56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen* 50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen 1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr. 53,897 - 53,913

* ab 1. Untermaß nitriert

Anzugsmomente Nm Kpm
Zylinderkopfschr. 83,35 8,5
Mutter f. Kipphebelbr. - -
M. f. N'wellenkasten 19,60 2,0
M. f. N'wellenrad 117,70 12,0
M. f. Riemensch. KW 245,20 25,0
Pleuellagerschr. 49,00 5,0
M10: 78,45 M10: 8,0
Hauptlagerschr. M12: 112,80 M12: 11,5
Schwunghschr. 83,35 8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/m²

Period. Ölwr. m. Ölfilt. 4,150 dm³
o. Ölfilt. 3,300 dm³

Neufüllung 4,850 dm³

Ölsorte Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem

Wasser 5,200 dm³
Parafflu bis -25° 2,800 dm³

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. 30° ± 2° b. Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk. 34° ± 2° b. Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler Marelli: S M 800 A X
Bosch: 0.237.001.002
kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündkerzen

Marelli C W 78 L P
Champion N 7 Y
Bosch W 200 T 30
Elektrodenabstand 0,6 - 0,7 mm

Anlasser Fiat: E 100 - 1,3/12
Bosch: GF 12 V 1,1 PS

Nennleistung Fiat 1,3 kW
Bosch 1,1 kW

Lichtmaschine Marelli: AA 125-14V-45 A
Bosch: K 1-14V-45 A 24
Marelli Bosch

max. Stromabgabe 50 A
max. Dauerleistung 45 A
Regelspannung 13,9/14,5 13,7-14,0 V

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Ausrückweg 8,5 mm
Pedalweg neu 130 mm
ausgel. 184 mm

Getriebe

	5-Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,00	-
5. Gang	0,870	-
R. Gang	3,244	1,920
Ölsorte	Z C 90	GI/A
Period. Ölwr.	1,800	2,800 dm ³
Neufüllung	5,600 dm ³	dm ³

Differential

serienmäßig
Untersetzung 12/41
Zahnflankenspiel 0,08/0,13
Kegelr. Rollmom. 14/16 kpcm
Gehäusespann. 0,035/0,055
Achswel. Rollmom.
Ölsorte W 90/M
Füllmenge 1,280 dm³

Anzugsmomente Nm Kpm
Kegelrad-Mutter 98,00 10,0
Tellerradschr. 49,00 5,0
Lagerdeckelschr.

Achsmasse

	*belastet	unbelastet
Vorspur	0°09'/0°44'	0°26'/1°01'
Sturz	0°/+1°	-0°15'/+0°45'
Nachlauf	+3°30'/+4°30'	+2°50'/+3°50'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung 4 Personen + 20 kg
Radstand 2557 mm
Einschl. <innen ca. 33° - 36° Grad
Einschl. <außen ca. 27° Grad

Reifen - Größe 175 - 70 S R 14
vorn hinten

Reifendruck norm. 1,86 bar 1,96 bar
Felgenreife 14" x 5 1/2 J
Wendekreis 11,0 m
Anzugsm. Radbolzen 98,10 Nm = 10,0 kpm

Vergaser

Weber Typ

34 ADF/250

1. Stufe (mm) 2. Stufe

	24	26
Lufttrichter	4,5	4,5
Zerstäuberrohr	1,20	1,35
Hauptdüse	1,55	1,80
Luftkorrektur	F 20	F 20
Mischrohr	0,50	0,90
Leerlaufdüse	0,90	0,70
Leerl.-Luftdüse	0,45	
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	19 ccm pro 20 Hübe	
Einspritzmenge	min. 3,0 mm	
Starterluftklappen- öffnung	max. 7,5 mm	
Drosselklappöffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,20 mm	

Anreich.-Vorr.

Luftdüse blind
Kraftstoffdüse 1,30
Gemischdüse 2,50
Schw.nad.-Vent. 1,75
Ausgleichbohrung
Schwimmerstand m.A.95129 = 6 mm

Solex

1. Stufe (mm) 2. Stufe

	min.	max.	pro	Hübe
Lufttrichter				mm
Zerstäuberrohr				mm
Hauptdüse				mm
Luftkorrektur				mm
Mischrohr				mm
Leerlaufdüse				mm
Leerl.-Luftdüse				mm
Pumpendüse				mm
Ablaßbohrung				mm
Einspritzmenge				mm
Starterluftklappen- öffnung				mm
Drosselklappöffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.				mm

Anreich.-Vorr.

Luftdüse
Kraftstoffdüse
Gemischdüse
Schw.nad.-Vent.
Ausgleichbohrung
Schwimmerstand

Benzinpumpendruck 0,195 - 0,245 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 55 dm³
Oktanzahl (ROZ) 97 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min 2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen

(mm) vorn hinten

	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	251	
Scheibenstärke	11,0	
Mindeststärke	10,35	
n.d. Abschleifen	10,0	
Verschleißgrenze	0,10	
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	1,5	
Belagstärke min.		
Trommelbremsen		228,3 -
Trommel-Ø innen		228,6
Ausdrehmaß		230,0
Nacharbeitsgrenze		0,8
Belagstärke min.		1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,400	dm ³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

Juni

1976

Normalbezin

FIAT 132 GL + GLS - 1600

VERSION 90 PS

ab Motor-Nr. 512 710

Fahrgestell	4-Gang
GL	132 A III N
GLS	132 A III N/S

Motor 132 C 6.000, ab Nr. 512.710

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	71,5	mm
Gesamthubraum	1585	cm ³
Verdichtungsverh.	7,8	
Höchstleistung DIN	90	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	12,2	mkp
bei Drehzahl	4000	U/min
Höchstgesch. b. 4-G.-Get.	ca. 155	km/h
Höchstgesch. b. 5-G.-Get.	—	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,60	mm
Nockenwellenhub	E	9,714	mm
	A	9,714	mm

Ventilsteuzeit.	Einl.ö.	12°	v.o.T.
	Einl.s.	53°	n.u.T.
	Ausl.ö.	54°	v.u.T.
	Ausl.s.	11°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

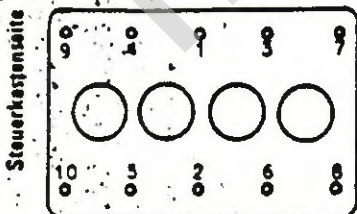
Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,042 - 0,077
Pleuellager Kl. B	0,047 - 0,082

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen Kl. B	48,224 - 48,234
Pleuellagerschalen Kl. B	1,520 - 1,524
Pleuellagergrundbohr.	51,330 - 51,346

Anzugsmomente in kpm	
Zylinderkopfschr.	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. N'wellenrad	12,0
M. f. Riemensch. KW	25,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	M 10: 8,0; M 12: 11,5
Schwungschr.	8,5

N.B.: Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,5 - 5,0 kg/cm ²
Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,0 l
	o. Ölfilt. 3,450 l
Neufüllung	4,850 l

Ölsorte Sommer	VS 30 od. 20W - 40
Winter	VS 20 od. 10W - 30

Kühlsystem	
Wasser	5,200 l
Parafin bis -25°	2,800 l

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.		
Anfangsvorz.	10°	b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b.Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2°	b.Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler Marelli: Typ S 155 C
Ducellier: 525006 A

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen	
Marelli	C W 78 L P
Champion	N 7 Y
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm

Anlasser Bosch: GF 12 V - 1,1 PS
Marelli: E 100 - 1,3/12 Var. 9
Nennlsg. Bosch: 1,1 kW; Marelli: 1,3 kW

Lichtmaschine F.I.M.M.: A 124 - 14V - 44 A
max. Stromabgabe ca. 53 A
max. Dauerleistung ca. 44 A

Regler - Typ	R C 2 / 12 D
Regelspannung	13,9 - 14,5 V

Batterie	45 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg	25 mm
-----------------------	-------

Getriebe	4 Gang
1. Gang	3,612
2. Gang	2,045
3. Gang	1,357
4. Gang	1,0
5. Gang	—
R. Gang	3,244
Ölsorte	Z C 90
Period. Öl.	1,530 l
Neufüllung	—

Differential	serienmäßig	Sperrdiff.
Untersetzung	10/41	
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,03/0,06	
Achswel Rollmom.	—	
Ölsorte	W 90/M	
Füllmenge	1,280 l	
Anzugsmomente in kpm		
Kegelrad-Mutter	10,0	
Teillerradschr.	5,0	
Lagerdeckelschr.	—	

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°9' / +0°47'	0°24' / 1°01'
Sturz	0° / +1°	-0°15' / +0°45'
Nachlauf	+3°30' / +4°30'	+2°50' / +3°50'
Einzelspur hi.	—	—
Sturz hinten	—	—

*Belastung	4 Personen	kg
Radstand	2557	mm
Einschl. < innen	ca. 34°30' ± 1°30'	Grad
Einschl. < außen	ca. 26°30'	Grad

Reifen - Größe	185 / 70 - 13"		
	vorn	hinten	
Reifendruck norm.	1,8	1,9	atü
Felgengröße	5 1/2 J - 13"		
Wendekreis	10,80		m
Anzugsm. Radbolzen	10,0		kpm

Vergaser

Weber Typ	32 ADF 9 / 201
	1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,10	1,25
Luftkorrektur.	1,50	1,60
Mischrohr	F52	F52
Leerlaufdüse	0,45	0,50
Leerl.-Luftdüse	0,80	1,00
Pumpendüse	0,50	—
Abläßbohrung	0,40	—
Einspritzmenge	19 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappenöffnung	min. 3,0	mm
	max. 7,5	mm
Drosselklappöffng.	—	—
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,05	mm

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	blind
Kraftstoffdüse	1,00
Gemischdüse	2,50
Schw'nad.-Vent.	1,75
Ausgleichbohrung	1,40
Schwimmerstand	6,00 mm

Solex

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	
Zerstäuberrohr	
Hauptdüse	
Luftkorrektur.	
Mischrohr	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftdüse	
Pumpendüse	
Abläßbohrung	
Einspritzmenge	min. pro Hübe
Starterluftklappenöffnung	max. mm
Drosselklappöffng.	
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	mm

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	

Benzinpumpendruck | 0,20 - 0,25 kg/cm²

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	56 l
Oktanzahl (ROZ)	83 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	227
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15
Mindeststärke	9,5	9,5
n.d. Abschleifen	9,0	9,0
Verschleißgrenze	0,15	0,15
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	1,5	1,5
Belagstärke min.	—	—

Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke <u>min.</u>		
Bremstflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,180	0,220 l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT**KUNDENDIENST**

Technische Tabelle

Mai

1977

Normalbenzin
MODELL 1977
FIAT 132 1600 GLS
90 PS**Fahrgestell** 132 A / III N / S 5

Motor	132 C 6.000
Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1585 cm ³
Verdichtungsverh.	7,7
Höchstleistung DIN	65,5 kW = 89 PS
bei Drehzahl	6000 U/min
Drehmoment max. DIN	121,6 Nm = 12,4 mkg
bei Drehzahl	3800 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	160 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	— km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm
	A 0,60 mm
Nockenwellenhub	E 9,714 mm
	A 9,714 mm

Ventilsteuerzeit.	Einl.ö. 12° v.o.T.
	Einl.s. 53° n.u.T.
	Ausl.ö. 54° v.u.T.
	Ausl.s. 11° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

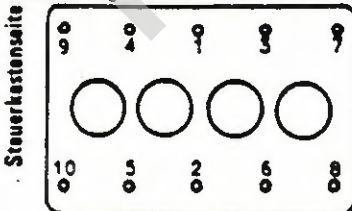
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A 96299

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,032 – 0,077
Pleuellager	0,030 – 0,074

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 – 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 – 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 – 56,730
Pleuellagerzapfen	48,224 – 48,234
Pleuellagerschalen	1,524 – 1,528
Pleuellagergrundbohr.	51,330 – 51,346

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,70	12,0
M. f. Riemensch. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45	M10: 8,5
	M12: 112,80	M12: 11,5
Schwungschr.	83,35	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Öldruck 3,40 – 4,9 bar = 3,5 – 5,0 kg/m²

Period. Ölw.	m. Ölfilt.	4,150 dm ³
	o. Ölfilt.	3,300 dm ³

Neufüllung 4,850 dm³Ölsorte Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W – 40

Kühlsystem	
Wasser	5,200 dm ³
Paraflu bis -25°	2,800 dm ³

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.	
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b. Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler Marelli: Typ S 155 C	
Ducellier: 525006 A	
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen	
Marelli	C W 78 L P
Champion	N 7 Y
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm

Anlasser Bosch: GF 12 V – 1,1 PS	
Marelli: E 100 – 1,3/12 Var. 9	
Nennlsg. Bosch: 1,1 kW; Marelli: 1,3 kW	

Lichtmaschine F.I.M.M.: A 124 – 14 V – 44 A	
max. Stromabgabe	ca. 53 A
max. Dauerleistung	ca. 44 A

Regler – Typ	R C 2 / 12 D
Regelspannung	13,9 – 14,5 V

Batterie	45 Ah
-----------------	-------

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg	25 mm
------------------------------	-------

Getriebe	5-Gang
1. Gang	3,612
2. Gang	2,045
3. Gang	1,357
4. Gang	1,00
5. Gang	0,870
R. Gang	3,244
Ölsorte	Z C 90
Period. Ölw.	1,800 dm ³
Neufüllung	dm ³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	11/41
Zahnflankenspiel	0,08/0,13
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpc/cm
Gehäusespann.	0,035/0,055

Achswel. Rollmom.	W 90/M
Ölsorte	1,280 dm ³
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	98,00	10,0
Tellerradschr.	49,00	5,0
Lagerdeckelschr.		

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	0°09'0"44'	0°26'1"01'
Sturz	0°/+1°	-0°15'/+0°45'
Nachlauf	+3°30'/+4°30'	+2°50'/+3°50'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung	4 Personen + 20 kg
Radstand	2557 mm
Einschl. < innen	ca. 33° – 36° Grad
Einschl. < außen	ca. 27° Grad

Reifen – Größe	175 – 70 S R 14
	vorn hinten
Reifendruck norm.	1,86 bar 1,96 bar
Felgengröße	14" x 5 1/2 J
Wendekreis	11,0 m
Anzugsm. Radbolzen	98,10 Nm = 10,0 kpm

Vergaser

Weber Typ	32 ADF 9 / 251
	1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,10	1,25
Luftkorrektur d.	1,50	1,60
Mischrohr	F52	F52
Leerlaufdüse	0,45	0,50
Leerl.-Luftdüse	0,80	1,00
Pumpendüse	0,50	
Ablaufbohrung	0,40	
Einspritzmenge	19 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-	min. 3,0	mm
öffnung	max. 7,5	mm
Drosselklapp-öffng.		1,05 mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	blind
Kraftstoffdüse	1,00
Gemischdüse	2,50
Schw.nad.-Vent.	1,75
Ausgleichbohrung	1,40
Schwimmerstand	6,00 mm

Solex

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	
Zerstäuberrohr	
Hauptdüse	
Luftkorrektur d.	
Mischrohr	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftdüse	
Pumpendüse	
Ablaufbohrung	
Einspritzmenge	pro Hübe
Starterluftklappen-	min. mm
öffnung	max. mm
Drosselklapp-öffng.	
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	mm

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw.nad.-Vent.	
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	

Benzinpumpendruck 0,195 – 0,245 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 – 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

	(mm)	vorn	hinten
Scheibenbremsen			
Scheiben-Ø	251		
Scheibenstärke	11,0		
Mindeststärke	10,35		
n. d. Abschleifen	10,0		
Verschleißgrenze	10,10		
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,10		
Belagstärke min.	1,5		
Trommelbremsen			
Trommel-Ø innen			228,3 – 228,6
Ausdrehmaß			230,0
Nacharbeitungs-grenze			0,8
Belagstärke min.			1,5
Bremsflüssigkeit			DOT 3
Füllmenge			0,400 dm ³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Fahrgestell: 4-Gang 132 A 1/II/S
 5-Gang 132 A 1/II/S5
 Autom. 132 A 1/II/S6
Motor: 132 B 1.000

Motor

Zylinder	4
Bohrung	84 mm
Hub	79,2 mm
Gesamthubraum	1756 cm ³
Verdichtungsverh.	
Höchstleist. DIN	107 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6000 U/min
Drehmoment max. DIN	14,4 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Automatic	165 km/h
Baujahr ab	1974

Hauptlagerzapfen

normal	52,985 – 53,005
1. Maß	52,731 – 52,751
2. Maß	52,477 – 52,497
3. Maß	52,223 – 52,243
4. Maß	51,696 – 51,989

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal Kl. A	50,792 – 50,802
normal Kl. B	50,782 – 50,792
1. Maß	50,528 – 50,538
2. Maß	50,274 – 50,284
3. Maß	50,020 – 50,030
4. Maß	49,766 – 49,776

Pleuellagerschalen

normal Kl. A	1,521 – 1,525
normal Kl. B	1,525 – 1,529
1. Maß	1,652 – 1,656
2. Maß	1,779 – 1,783
3. Maß	1,906 – 1,910
4. Maß	2,033 – 2,037

Hauptlagergrund-

bohrung	56,717 – 56,730
---------	-----------------

Pleuellagergrund-

bohrung	53,897 – 53,913
---------	-----------------

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,7 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,040 – 0,060
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager Kl. A	0,045 – 0,079
Pleuellager Kl. B	0,047 – 0,081

Steuerzeiten

Einl. ö.v. o.T.	12°
Einl. s.n. u.T.	53°
Ausl. ö.v. u.T.	54°
Ausl. s.n. o.T.	11°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

Ventilspiel z. Prüfen	E 0,45
der Steuerzeiten	A 0,60
	E 0,80
	A 0,80

Nockenwellenhub

	9,714
--	-------

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

	9,714
--	-------

Brennraumtiefe

gem. m. Wzg.	A 96215
--------------	---------

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

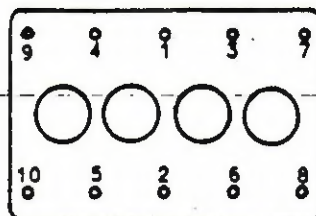
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	8,5
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr. M 10	8,0
Hauptlagerschr. M 12	11,5
Schwingsch'schr.	8,5
Schr. f. N'wellenrad	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. Riemensch. KW	25,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ	34 DMS 2	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,5
Leerlaufdüse	0,50	0,70
Leerl.-Luftd.	0,90	0,70
Mischrohr	F 15	F 15
Luftkorrekturd.	1,50	1,50
Pumpendüse	0,50	–
Ablaßbohr.		
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Schwimmerst.	7 ± 0,25	mm mit D.
Anreich.-Vorr.	–	–
Luftdüse	–	–
Kraftstoffd.	–	–
Gemischd.	–	–
Förderm. d. Pumpe	14 – 18 cm ³	
pro 20 Hübe		

Vergaser Solex

Typ	C 34 EIES 9	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	27
Hauptdüse	1,30	1,35
Leerlaufdüse	0,525	0,60
Leerl.-Luftd.	0,90	1,10
Mischrohr	3,50	3,50
Luftkorrekturd.	1,50	1,50
Pumpendüse	0,55	
Ablaßbohr.		
Schw'nad.-Vent.	1,80	
Schw.-Gewicht		
Anreich.-Vorr.		
Kraftstoffd.		
Schwimmerst.	mit Lehre A 95134	
Förderm. d. Pumpe	30 – 34 cm ³	
pro 20 Hübe		

Benzinpumpendruck

	0,28 – 0,32 kg/cm ²
--	--------------------------------

Öldruck

	3 – 5 kg/cm ²
--	--------------------------

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung
Kupplung

Pedalleerweg	25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

Übersetzgn.	4-Gang	5-Gang	Autom.
1. Gang	3,667	3,544	2,4
2. Gang	2,100	2,175	1,48
3. Gang	1,361	1,410	1,00
4. Gang	1,00	1,00	—
5. Gang	—	0,913	—
R. Gang	3,526	3,652	1,92

Differential

Untersetzung	10	41
Zahnflankenspiel	0,10 — 0,15 mm	
Rollmoment des Kegelrades	0,14 — 0,16 mkp	
Gehäusevorspannung	0,08 — 0,10 mm	
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	22 — 31 mkp	

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	18 — 28
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	9,5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen	
Scheibenstärke	
vorn	9,95 — 10,15 mm
hinten	9,95 — 10,15 mm
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	9,5 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke min.	1,5 mm

Fahrgestell
Achismaße

	belastet	unbelastet
Vorspur	3 ± 2 mm	5 ± 2 mm
Sturz	0° 30' ± 30'	0° 15' ± 30'
Nachlauf	4° ± 30'	3° 20' ± 30'
Vorspur d. Hinterr.	0°	
Radstand	2557	
Einschl. < innen	34° 30' ± 1° 30'	
Einschl. < außen	26° 30'	

Reifen

Reifendruck normal	185/70 SR 13
vorn	1,8 atü
hinten	1,9 atü
Felgengröße	5 1/2 J x 13"
Wendekreis	10,8 m
Anzugsm. Radbolzen	9,0 mkp

Betriebsmittelversorgung
Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20W-40
im Winter	VS 20 (SAE 20)
	10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	4,0 ltr.

Getriebeöl

	Autom.	4 G	5 G
Ölsorte	GI/A	ZC 90	ZC 90
Period. Öl w.	5,6 l.	1,28 l.	1,53 l.
Neufüllung	2,8 l.		

Differentialöl

	norm. Diff.	Sperrdiff.
Ölsorte	W 90/M	W 90/DA W 90/DB
Füllmenge	1,65 l.	1,65 l.

Kühlsystem

Gefrierschutz	8 ltr.
Wasser	4 ltr.
Paraflu 11 b. — 35°	4 ltr.

Kraftstoffbehälter

	56 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl-	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2°
bei Drehzahl	5400 U/min

 Anf.-Vorzünd. in mm
a. d. Riemensch.

 Markierung a.
Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 — 0,43
Schließwinkel	55° ± 3°
Zündfolge	1-3-4-2

Zündkerzen

Marelli	CW 78 LP
Champion	N 7 Y
Delco	—
Bosch	W 200 T 30
Beru	—

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 — 0,6
Champion	0,5 — 0,6
Delco	—
Bosch	0,6 — 0,7
Beru	—

Anlasser

Typ	FIAT E 100 — 1,3/12
Nennleistung	1,3 kW

Lichtmaschine

Typ	F.I.M.M. A 124 — 14V — 44A
max. Stromabgabe	53 A
max. Dauerleistung	

Regler

Regelspannung	RC 2/12 D 14,2 ± 0,3 V
---------------	---------------------------

Batterie

	12 V 45 Ah
--	------------

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

April

1975

Superbenzin

FIAT 132 GLS - 1800

ab Motor-Nr. 408 754

Fahrgestell	4-Gang	5-Gang	Autom.
	132 1 II/S	132 A I II/S5	132 A I II/S6

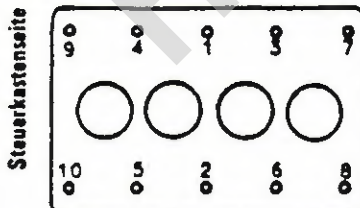
Motor	132 B 1.000	ab Nr. 408 754
Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	79,2	mm
Gesamthubraum	1756	cm³
Verdichtungsverh.	8,9	
Höchstleistung DIN	81 kW = 111 PS	
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	15,1	mkp
bei Drehzahl	3400	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg. 4 G.	ca. 170	km/h
5 G.	ca. 170	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 165	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45 mm
	A	0,45 mm
Nockenwellenhub	E	mm
	A	mm
Ventilsteuerzeit.	Einl.ö.	12° v.o.T.
	Einl.s.	53° n.u.T.
	Ausl.ö.	54° v.u.T.
	Ausl.s.	11° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E	0,80 mm
	A	0,80 mm
Brennraumtiefe	gem. m. Wzg.	A. 96 229

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,040 - 0,060
Hauptlager	0,050 - 0,095
Pleuellager Kl. B	0,047 - 0,081

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,831
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen Kl. B	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen Kl. B	1,525 - 1,529
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente in kpm	
Zylinderkopfschr.	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. N'wellenrad	12,0
M. f. Riemensch. KW	25,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	M 10: 80; M 12: 11,5
Schwungschr.	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,5 - 5,0 kg/cm²
Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,0 l
	o. Ölfilt. 3,450 l
Neufüllung	4,850 l

Ölorte	Sommer: VS 30 od. 20W - 40
	Winter: VS 20 od. 10W - 30

Kühlsystem	
Wasser	5,200 l
Paraffin	bis -25° 2,800 l

Elektrische Anlage

Zündzeiten	vor O.T.
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b. Drehz. 4500 U/min
Zündverteiler	Marelli: S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad
Zündkerzen	
Marelli	CW 78 LP
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Champion	N 7 Y
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm
Anlasser - Typ FIAT:	E 100 - 1,3 / 12
Nennleistung	1,3 kW
Lichtmaschine F.I.M.M.:	A 124 - 14V - 44 A
max. Stromabgabe	ca. 53 A
max. Dauerleistung	ca. 44 A
Regler - Typ	RC 2 / 12 D
Regelspannung	13,9 - 14,5 V
Batterie	45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalleerweg	25	mm
Getriebe	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	3,612	2,400
2. Gang	2,045	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,357	1,00
4. Gang	1,0	1,0	—
5. Gang	—	0,870	—
6. Gang	3,244	3,244	1,920
Ölorte	Z C 90		GI / A
Period. Öl.	1,530	1,530	2,800
Neufüllung			5,600

Differential	serienmäßig	Sperrdiff.
Untersetzung	10/41	—
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	—
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	—
Gehäusespann.	0,03/0,06	—
Achswel. Rollmom.	—	—
Ölorte	W 90/M	—
Füllmenge	1,280 l	—
Anzugsmomente in kpm		
Kegelrad-Mutter	—	10,0
Teillerradschr.	—	5,0
Lagerdeckelschr.	—	—

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°9' / +0°47'	+0°28' / +1°5'
Sturz	0° / +1°	-0°15' / +0°45'
Nachlauf	+3°30' / +4°30'	+2°50' / +3°50'
Einzelspur hi.	—	—
Sturz hinten	—	—
*Belastung	4 Personen	kg
Radstand	2557	mm
Einschl. < innen	ca. 34°30' ± 1°30'	Grad
Einschl. < außen	ca. 26°30'	Grad

Reifen - Größe	185 / 70 - 13"	
	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,8	1,9 atü
Felgenreiße	5 ½ J - 13"	
Wendekreis	10,80 m	
Anzugsm. Radbolzen	10,0 kpm	

Vergaser

Weber Typ	32 ADF 4 / 200	
	1. Stufe (mm) 2. Stufe	
Lufttrichter	23	25
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,15	1,30
Luftkorrektur.	1,65	1,90
Mischrohr	F 20	F 20
Leerlaufdüse	0,50	0,80
Leerl.-Luftdüse	1,35	0,70
Pumpendüse	0,45	
Ablaufbohrung	0,40	
Einspritzmenge	19 ccm	pro 20 Hübe
Starterluftklappen-	min.	3,0 mm
öffnung	max.	7,5 mm
Drosselklappöffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,15	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		blind
Kraftstoffdüse		1,30
Gemischdüse		2,50
Schw.nad.-Vent.		1,75
Ausgleichbohrung		—
Schwimmerstand	6,00	mm

Solex Typ

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	25
Zerstäuberrohr	5	5
Hauptdüse	1,25	1,35
Luftkorrektur d.	1,55	1,55
Mischrohr		
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,55	
Ablaufbohrung	0,50	
Einspritzmenge	6/20 ccm	pro 20 Hübe
Starterluftklappen-	min.	3,5 mm
öffnung	max.	mm
Drosselklapp'öffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,0 / 1,1	mm
Anreich. - Vorr.		
Luftdüse		blind
Kraftstoffdüse		1,10
Gemischdüse		2,00
Schw'nad.-Vent.		1,80
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck | 0,20 - 0,25 kg/cm²

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	56 l
Oktanzahl (ROZ)	97 min.

Bremsen

	(mm)	vorn	hinten
Scheibenbremsen			
Scheiben-Ø	227	227	
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15	
Mindeststärke	9,5	9,5	
n.d. Abscheifen	9,0	9,0	
Verschleißgrenze	0,15	0,15	
Höchstzul. Seiten-	1,5	1,5	
schlag, angebaut			
Belagstärke min.			
Trommelbremsen			
Trommel-Ø innen			
Ausdrehmaß			
Nacharbeitgrenze			
Belagstärke min.			
Bremsflüssigkeit	DOT 3		
Füllmenge	0,180	0,220 l	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT**KUNDENDIENST**

Technische Tabelle

August

1975

Modell

FIAT 132 GLS / 1800

(ab Fahrg. 208001)

Fahrgestell 4-Gang: 132 A 1 II/S
5-Gang: 132 A 1 II/S5
Autom.: 132 A 1 II/S6

Motor 132 B 1.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	79,2	mm
Gesamthubraum	1756	cm ³
Verdichtungsverh.	8,9	
Höchstleistung DIN	111	PS
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	15,1	mkg
bei Drehzahl	3400	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,60	mm

Nockenwellenhub	E		mm
	A		mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm

Kolben	0,040 - 0,060
Hauptlager	0,050 - 0,095
Pleuellager Kl. B	0,047 - 0,081

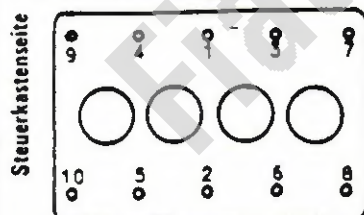
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,831
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen Kl. B	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen Kl. B	1,525 - 1,529
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	-
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. N'wellenrad	12,0
M. f. Riemenschr. KW	25,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	M 10: 8,0; M 12: 11,5
Schwungschr.	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

**Öldruck** 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl.	m. Ölfilt.	4,0	l
	o. Ölfilt.	3,75	l

Neufüllung 4,85 l

Ölsorte Sommer: VS 30 od. 20W - 40
Winter: VS 20 od. 10W - 30

Kühlsystem

Wasser	4,0	l
Parafu 11 (bis -35°)	4,0	l

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b. Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2°	b. Drehz. 5400 U/min

Zündverteiler - Typ S 147 H

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen

Marcelli	CW 78 LP	
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6	mm
Champion	N 7 Y	
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6	mm
Bosch	W 200 T 30	
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7	mm

Anlasser - Typ E 100 - 1,3 / 12

Nennleistung	1,3	kW
--------------	-----	----

Lichtmaschine - Typ A 124 - 14V - 44 A

max. Stromabgabe	44	A
max. Dauerleistung		

Regler - Typ RC 2 / 12 D

Regelspannung	13,7 - 14,5	V
---------------	-------------	---

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	3,612	2,400
2. Gang	2,045	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,357	1,00
4. Gang	1,0	1,0	—
5. Gang	—	0,870	—
R. Gang	3,244	3,244	1,920
Ölsorte	Z C 90	GI / A	
Period. Öl.	1,350	1,800	2,800
Neufüllung			5,600

Differential

	serienmäßig	Sperrdiff.
Untersetzung	10/41	
Zahnflankenspiel	0,10/0,15	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,03/0,06	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	W 90 / M	
Füllmenge	1,650 l	l

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter
Tellerradschr.
Lagerdeckelschr.

Achsmaße

	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°9' / +0°47'	+0°28' / +1°5'
Sturz	0° / +1°	-0°15' / +0°45'
Nachlauf	+3°30' / +4°30'	+2°50' / +3°50'

Einzelspur hi.
Sturz hinten

*Belastung 4 Personen kg

Radstand		mm
Einschl. <innen	ca. 34°30' ± 1°30'	Grad
Einschl. <außen	ca. 26°30'	Grad

Reifen - Größe 185 / 70 - 13"

	vorn	hinten	
Reifendruck norm.	1,8	1,9	atü
Felgengröße	5 1/2	J - 13"	
Wendekreis		10,80	m
Anzugsm. Radbolzen		10,0	kpm

Vergaser

Weber od. Holley Europa

Typbez. 32 A D F 4 / 200

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	25
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,15	1,30
Luftkorrektur.	1,65	1,90
Mischrohr	F 20	F 20
Leerlaufdüse	0,50	0,80
Leerl.-Luftdüse	1,35	0,70
Pumpendüse	0,45	
Abläßbohrung	0,40	
Schw.nad.-Vent.		1,75
Schw.-Gewicht		11 gr.
Schwimmerstand		6 mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		blind
Kraftstoffdüse		1,30
Gemischdüse		2,50

Solex

Typbez.

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrektur.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Abläßbohrung		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw.nad.-Vent.		
Schw.-Gewicht		gr.
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck 0,20 - 0,25 kg/cm²

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	56	l
Oktanzahl (ROZ)	97	min.

Bremsen

	vorn (mm)	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	227
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,5	9,5
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15	0,15
Belagstärke min.	1,50	1,50

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	
Ausdrehmaß	
Nachbearbeitungs- Belagstärke min.	
Bremsflüssigkeit	FIAT blaue Etik. DOT 3
Füllmenge	0,180 0,220 l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

Februar

1976

Superbenzin

FIAT 131 - 1600

ab Motor-Nr. 99 333

		131-4G	131-5G	131Autom
Fahrgest.	2T.	131A1-2	131A1-2-5	131A1-2-6
	4T.	131 A1	131A1-5	131A1-6
Motor 131 A 1.000 ab Nr. 99 333				
Zylinderzahl		4		
Bohrung		84	mm	
Hub		71,5	mm	
Gesamthubraum		1585	cm ³	
Verdichtungsverh.		9,2		
Höchstleistung DIN		75	PS	
bei Drehzahl		5400	U/min	
Drehmoment max DIN		12,6	mkg	
bei Drehzahl		3000	U/min	
Höchstgesch. b. Schaltg.	4 G.	ca. 160	km/h	
	5 G.	ca. 160	km/h	
Höchstgesch. b. Autom.		ca. 155	km/h	
Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,20	mm	
	A	0,20	mm	
Nockenwellenhub	E	9,9	mm	
	A	9,9	mm	
Ventilsteuerzeit.	Einl.ö.	10°	v.o.T.	
	Einl.s.	49°	n.u.T.	
	Ausl.ö.	50°	v.u.T.	
	Ausl.s.	9°	n.o.T.	
bei Prüfventilspiel	E	0,75	mm	
	A	0,75	mm	
Brennraumtiefe	gem. m. Wzg.	A. 96 208		
Einbauspiele in mm				
Kolben		0,070 - 0,090		
Hauptlager		0,050 - 0,095		
Pleuellager		0,018 - 0,070		
Normalmaße in mm				
Hauptlagerzapfen		52,985 - 53,005		
Hauptlagerschalen		1,825 - 1,831		
Hauptlagergrundbohr.		56,717 - 56,730		
Pleuellagerzapfen		48,224 - 48,244		
Pleuellagerschalen		1,526 - 1,534		
Pleuellagergrundbohr.		53,897 - 53,913		
Anzugsmomente in kpm				
Zylinderkopfschr.		8,5		
Mutter f. Kipphebelbr.		4,0		
M. f. N'wellenkasten		—		
M. f. N'wellenrad		12,0		
M. f. Riemenschr. KW		20,0		
Pleuellagerschr.		5,0		
Hauptlagerschr.	M 10: 8,0; M 12: 11,5			
Schwungsch'schr.		8,5		
N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor				
Steuerkastenseite				
Öldruck		3,5 - 5,0	kg/cm ²	
Period. Ölwl.	m. Ölfilt.	4,0	l	
	a. Ölfilt.	3,75	l	
Neufüllung		4,25	l	
Ölsorte	Sommer:	VS 30 od. 20W - 40		
	Winter:	VS 20 od. 10W - 30		
Kühlsystem				
Wasser		4,940	l	
Paraflu 11 bis -25°		2,660	l	
Elektrische Anlage				
Zündzeiten vor O.T.				
Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min		
Vorz. Fliehk.	17° ± 2°	b. Drehz. 1850 U/min		
Vorz. Fliehk.	30° ± 2°	b. Drehz. 3600 U/min		
Zündverteiler Marelli Typ S 147 A				
Unterbrecherabst.		0,37 - 0,43	mm	
Schließwinkel		55° ± 3°	Grad	
Zündkerzen				
Marelli		C W 7 L P		
Elektrodenabstand		0,6 - 0,7	mm	
Champion		N 9 Y		
Elektrodenabstand		0,6 - 0,7	mm	
Bosch		W 200 T 30		
Elektrodenabstand		0,6 - 0,7	mm	
Anlasser FIMM. Typ E 84 - 0,8/12 Var. 5				
Nennleistung		0,8	kW	
Lichtmaschine Marelli A 124 - 14 V - 44 V				
max. Stromabgabe		ca. 53	A	
max. Dauerleistung		ca. 43	A	
Regler FIAT Typ R C 2/12 D V				
Regelspannung		13,9 - 14,5	V	
Batterie 45 Ah				
Kraftübertragung				
Kupplung Pedalleerweg ca. 25 mm				
Getriebe				
	4 Gang	5 Gang	Autom.	
1. Gang	3,667	3,612	2,40	
2. Gang	2,100	2,045	1,48	
3. Gang	1,361	1,357	1,00	
4. Gang	1,00	1,00		
5. Gang	—	0,870		
R. Gang	3,526	3,244	1,92	
Ölsorte	Z C 90	GI/A		
Period. Ölwl.	1,350 l	1,800 l	2,800 l	
Neufüllung			5,600 l	
Differential				
	serienmäßig	Sperrdiff.		
Untersetzung	10/39			
Zahnflankenspiel	0,08/0,13			
Kegelr. Rollmom.	16/20 cm/kp			
Gehäuse spann.	0,03/0,05			
Achswel. Rollmom.				
Ölsorte	W 90 M			
Füllmenge	1,00 l			
Anzugsmomente in kpm				
Kegelrad-Mutter		10,0		
Tellerradschr.		5,0		
Lagerdeckelschr.				
Achsmaße (Grad)				
	*belastet	unbelast.		
Vorspur	+0°19' / +0°38'	+1°10' / +1°48'		
Sturz	±0° / +1°	+0°25' / +1°25'		
Nachlauf	+4° / +5°	+3°15' / +4°15'		
Einzelspur hi.				
Sturz hinten				
*Belastung				
Radstand	4 Personen	kg		
	2490	mm		
Einschl. <innen	ca. 33° 30' / 36° 30'	Grad		
Einschl. <außen	ca. 31°	Grad		
Reifen - Größe: 155 SR 13 "				
	vorn	hinten		
Reifendruck norm.	1,8	2,0	atü	
Felgenreöße	4 1/2 J 13"			
Wendekreis	10,60	m		
Anzugsm. Radbolzen	9,0	kpm		
Vergaser				
Weber od. Holley Europa				
Typbez.	32 A D F 7/100			
	1. Stufe (mm)	2. Stufe		
Lufttrichter	23	23		
Zerstäuberrohr	4,5	4,5		
Hauptdüse	1,17	1,25		
Luftkorrektur d.	1,65	1,60		
Mischrohr	F 73	F 73		
Leerlaufdüse	0,50	0,50		
Leerl.-Luftdüse	1,60	0,70		
Pumpendüse	0,50	—		
Ablaufbohrung	0,40			
Schw'nad.-Vent.		1,75		
Schwimmerstand		m. Wzg. A. 95 129		
Ausgleichbohrung		1,00		
Anreich.-Vorr.				
Luftdüse				
Kraftstoffdüse		1,00		
Gemischdüse		2,50		
Solex Typbez.				
	1. Stufe (mm)	2. Stufe		
Lufttrichter				
Zerstäuberrohr				
Hauptdüse				
Luftkorrektur d.				
Mischrohr				
Leerlaufdüse				
Leerl.-Luftdüse				
Pumpendüse				
Ablaufbohrung				
Anreich.-Vorr.				
Luftdüse				
Kraftstoffdüse				
Gemischdüse				
Schw'nad.-Vent.				
Ausgleichbohrung				
Schwimmerstand				
Benzinpumpendruck 0,20 - 0,25 kg/cm ²				
Kraftstoffbehälter				
Füllmenge		50	l	
Oktanzahl (ROZ)		97	min.	
Bremsen				
	(mm)			
	vorn	hinten		
Scheibenbremsen				
Scheiben-Ø	227			
Scheibenstärke	9,95/10,15			
Mindeststärke				
n. d. Abschleifen	9,35			
Verschleißgrenze	9,0			
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15			
Belagstärke min.	ca. 1,50			
Trommelbremsen				
Trommel-Ø innen	228,3/228,6			
Ausdrehmaß	230,0			
Nacharbeitsgrenze	0,8			
Belagstärke min.	ca. 1,5			
Bremsflüssigkeit				
Füllmenge	D O T 3			
	0,330	l		

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Fahrgestell 131 / A / II / C

Motor	131 C.000
Zylinderzahl	4
Bohrung	78 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1367 cm ³
Verdichtungsverh.	9,0
Höchstleistung DIN	51,5 kW = 70 PS
bei Drehzahl	5500 U/min
Drehmoment max. DIN	107,9 Nm = 11,0 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	150 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,30 mm A 0,40 mm
Nockenwellenhub	E 9,410 mm A 9,410 mm
Ventilsteuerzeiten	Einl.ö. 2° v.o.T. Einl.s. 42° n.u.T. Ausl.ö. 42° v.u.T. Ausl.s. 2° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,70 mm A 0,70 mm

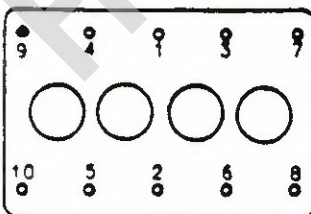
Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,030 - 0,050
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,030 - 0,074

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen	48,224 - 48,244
Pleuellagerschalen	1,524 - 1,528
Pleuellagergrundbohr.	51,330 - 51,346

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr. lt. Winkelanzugsverfahren		
Nockenw.-Lagerdeckel	19	2,0
Nockenw.-Lagerschild	29	3,0
M.f.N'wellenrad	118	12,0
M.f.Riemensch. KW	196	20,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr. M 10	80	8,2
Hauptlagerschr. M 12	113	11,5
Schwunghschr.	83	8,5
Zündkerze	37	3,8

Steuerkastenseite



Öldruck	3,42 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm ²
Period. Ölwe.	m. Ölfilt. 3,870 dm ³ o. Ölfilt. 3,220 dm ³
Neufüllung	4,270 dm ³
Ölsorte	Sommer/Winter VS 30 / VS 20 ganzjährig 15 W 40
Kühlsystem	
Wasser	3,800 dm ³
Parafu bis -35°C	3,800 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	10° b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b.Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b.Drehz. 5500 U/min
Zündverteiler	Marelli: Typ S 155 C Femsa: Typ D I 4 - 17
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad
Zündkerzen	FIAT 1 L 4 J Marelli CW 7 L P Champion N 9 Y Bosch W 7 D
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm
Anlasser	Marelli: E 95 - 12 V - 1 kW Ducellier: 93,5 - 12 V - 1 kW
Nennleistung	1,0 kW
Lichtmaschine	Marelli: AA 125-14V-45A
max. Stromabgabe	ca. 50 A
max. Dauerleistung	ca. 45 A
Regler eingebaut:	RTT 114 A
Regelspannung	13,65 - 14,0 V
Batterie	45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalweg min.	120 mm
Getriebe	5-Gang	
1. Gang	3,612	
2. Gang	2,045	
3. Gang	1,357	
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,834	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	Z C 90	
Period. Ölwe.	1,800	dm ³
Neufüllung	1,800	dm ³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	10/41	
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	16/20cmkp	
Gehäusespann.	0,03/0,05	
Achswel. Rollmom.	3,0/5,0 mkp	
Ölsorte	W 90 M	
Füllmenge	1,00	dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98	10,0
Lagerdeckelschr.	49	5,0

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	0° 13' / 0° 44'	0° 40' / 1° 10'
Sturz	-0° 30' / +0° 30'	-0° 10' / +0° 50'
Nachlauf	4° / 5°	+3° 45' / +4° 45'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		
*Belastung	4 Personen + 50 kg	
Radstand	2490 mm	
Einschl. & innen	ca. 34° 15' / 37° 15'	Grad
Einschl. & außen	ca. 31° 40'	Grad
Reifen	165 SR 13 bzw. 185/65 SR 14	
	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,8 bar	1,8 bar
Felgengröße	5 J x 13" H1 bzw. 5 1/2 J 14"	
Wendekreis	10,300 m	
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm	

Vergaser

Weber Typ	32 A D F 51 / 250	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	23
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,15	1,20
Luftkorrektur d.	1,65	1,65
Mischrohr	F 73	F 73
Leerlaufdüse	0,50	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,60	0,70
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	9/13 ccm pro	10 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,5 – 5,0 max. 6,5 – 7,0	mm mm
Drosselklapp'öffng.		
z.erhöht. Leerl.-Drehz.	0,85 – 0,95	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	1,00	
Gemischdüse	2,50	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	m.Wzg.A. 95129 = 6 mm	

Solex	C 32 T E I E / 7	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	23
Zerstäuber	5,0	5,0
Hauptdüse	1,20	1,25
Luftkorrektur d.	1,60	1,80
Mischrohr	86	87
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung	0,45	
Einspritzmenge	8,5/10,5 ccm pro 10 Hube	
Starterluftklappen- öffnung	min. 3,25 – 3,75	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,80 – 0,90	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	0,60	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,60	
Ausgleichbohrung	1,40	
Schwimmerstand	9,0 – 10,0	mm
Benzinpumpendruck	0,24 – 0,29	bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	53 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97 min
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen		(mm)
Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	9,95-10,15	
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,35	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15	
Belagstärke <u>min.</u>	1,5	
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		228,3 - 228,6
Ausdrehmaß		230,0
Nacharbeitsgrenze		229,6
Belagstärke <u>min.</u>		1,5
Bremsflüssigkeit	O O T 3	
Füllmenge	0,425	dm³

Fahrgestell 131 A 1 / II / C

Motor

131 C 2.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	71,5	mm
Gesamthubraum	1585	cm³
Verdichtungsverh.	9,1	
Höchstleistung DIN	62,5 kW = 85 PS	
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	124,6 Nm = 127 mkg	
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	160	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	155	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,30	mm
	A	0,40	mm
	E	9,410	mm
	A	9,410	mm

Nockenwellenhub	E	9,410	mm
	A	9,410	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl.ö.	2°	v.o.T.
	Einl.s.	42°	n.u.T.
	Ausl.ö.	42°	v.u.T.
	Ausl.s.	2°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,70	mm
	A	0,70	mm

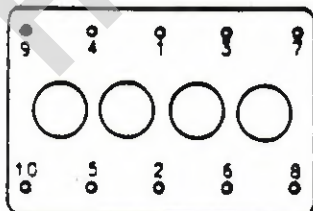
Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,030 - 0,050	
Hauptlager	0,032 - 0,077	
Pleuellager	0,030 - 0,074	

Normalmaße in mm		
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005	
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840	
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730	
Pleuellagerzapfen	48,224 - 48,244	
Pleuellagerschalen	1,524 - 1,528	
Pleuellagergrundbohr.	51,330 - 51,346	

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr. lt. Winkelanzugsverfahren		
Nockenw.-Lagerdeckel	19	2,0
Nockenw.-Lagerschild	29	3,0
M.f. N'wellenrad	118	12,0
M.f. Riemenschr. KW	196	20,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
	80	8,2
Hauptlagerschr. M 10	113	11,5
	113	11,5
Schwunghschr.	83	8,5
Zündkerze	37	3,8

Steuerkastenseite



Öldruck	3,42 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²	
Period. Ölwe.	m. Ölfilt.	3,870 dm³
	o. Ölfilt.	3,220 dm³
Neufüllung		4,270 dm³
Ölorte	Sommer/Winter VS 30 / VS 20	
	ganzjährig 15 W 40	

Kühlsystem		
Wasser		3,700 dm³
Parafllu bis -35°C		3,700 dm³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.		
Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b. Drehz. 1650 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2°	b. Drehz. 4450 U/min

Zündverteiler	Marelli: Typ S 155 P	
	Femsa: Typ D I 4 - 23	
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen	FIAT	1 L 4 J
Marelli	CW 7 L P	
Champion	N 9 Y	
Bosch	W 7 D	
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7	mm

Anlasser	Marelli: E 95 - 12 V - 1 kW	
	Ducellier: 93,5 - 12 V - 1 kW	
Nennleistung	1,0	kW

Lichtmaschine	Marelli: AA 125-14V-45 A	
max. Stromabgabe	ca. 50	A
max. Dauerleistung	ca. 45	A

Regler eingebaut:	RTT 114 A	
Regelspannung	13,65 - 14,0 V	

Batterie	45	Ah
----------	----	----

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalweg min.	120	mm
----------	---------------	-----	----

Getriebe	5-Gang	Autom.	
1. Gang	3,612	2,400	
2. Gang	2,045	1,480	
3. Gang	1,357	1,00	
4. Gang	1,000		
5. Gang	0,834		
R. Gang	3,244	1,920	
Ölorte	Z C 90	G I / A	
Period. Ölwe.	1,800	2,800	dm³
Neufüllung	1,800	5,600	dm³

Differential	serienmäßig	Automatic	
Untersetzung	10/39	12/43	
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	16/20 cmkp	16/20 cmkp	
Gehäusespann.	0,03/0,05	0,03/0,05	
Achswel. Rollmom.	3,0/5,0 mkp	3,0/5,0 mkp	
Ölorte	W 90 M		
Füllmenge	1,00		dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98	10,0
Lagerdeckelschr.	49	5,0

Achsmäße (Grad)	*belastet	unbelastet	
Vorspur	0° 13' / 0° 44'	0° 40' / 1° 10'	
Sturz	-0° 30' / +0° 30'	-0° 10' / +0° 50'	
Nachlauf	4° / 5°	+3° 45' / +4° 45'	
Einzelspur hi.			
Sturz hinten			

*Belastung	4 Personen + 50 kg	
Radstand	2490	mm
Einschl. & innen	ca. 34° 15' / 37° 15'	Grad
Einschl. & außen	ca. 31° 40'	Grad

Reifen	165 SR 13 bzw. 185/65 SR 14	
	vorn	Lim. hint. Ko.
Reifendruck norm.	1,8 bar	1,8 2,0
Felgengröße	5 J x 13" H1 bzw. 5 1/2 J 14"	
Wendekreis	10,300	m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8	kpm

Vergaser

Weber Typ	32 A D F 50 / 250	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	23
Zerstäuberröhr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,17	1,20
Luftkorrektur.	1,85	1,70
Mischrohr	F 73	F 73
Leerlaufdüse	0,50	0,60
Leerl.-Luftdüse	1,50	0,70
Pumpendüse	0,45	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	9/13,5 ccm pro 10	Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,5 - 5,0	mm
	max. 6,5 - 7,0	mm
Drosselklapp-öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,95 - 1,05	mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse		
Kraftstoffdüse	1,30	
Gemischdüse	2,50	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95129 = 6	mm

Solex	C 32 T E I E / 8	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	23
Zerstäuber	5,00	5,00
Hauptdüse	1,25	1,25
Luftkorrektur.	1,70	1,90
Mischrohr	86	87
Leerlaufdüse	0,50	0,40
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung	0,55	
Einspritzmenge	8,5/10,5 ccm pro 10	Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 3,25 - 3,75	mm
	max.	mm
Drosselklapp-öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90 - 1,0	mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse		
Kraftstoffdüse	0,80	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,60	
Ausgleichbohrung	1,40	
Schwimmerstand	9,0 - 10,0	mm

Benzinpumpendruck	0,24 - 0,29	bar
-------------------	-------------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	53	dm³
Oktanzahl (ROZ)	97	min
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen	(mm)	
	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	9,95-10,15	
Mindeststärke	9,35	
n.d. Abschleifen	9,0	
Verschleißgrenze	0,15	
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	1,5	
Belagstärke min.		
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen	228,3 - 228,6	
Ausdrehmaß	230,0	
Nacharbeitsgrenze	229,6	
Belagstärke min.	1,5	
Bremsflüssigkeit	D O T 3	
Füllmenge	0,425	dm³

Fahrgestell 131 A 2

Motor 131 C 4.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm ³
Verdichtungsverh.	9,0	
Höchstleistung DIN	83,1 kW = 113	PS
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	166,8 Nm = 17,0	mkp
bei Drehzahl	3600	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45	mm
	A 0,50	mm
Nockenwellenhub	E 9,90	mm
	A 9,90	mm
Ventilsteuerzeiten		
	Einl. ö. 5°	v. o.T.
	Einl. s. 53°	n. u.T.
	Ausl. ö. 53°	v. u.T.
	Ausl. s. 5°	n. o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80	mm
	A 0,80	mm

Einbauspiele in mm

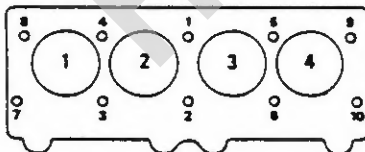
Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,021 - 0,065

Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,845
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen	50,782 - 50,802
Pleuellagerschalen	1,533 - 1,537
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	lt. Winkelanzugsver.	
Mutter f. Kipphebelbr.	22	2,2
Mutter f. N'wellenkasten	118	12,0
Mutter f. N'wellenrad	245	25,0
Mutter f. Riemensch. KW	74	7,5
Pleuellagerschr.	80	8,2
Hauptlagerschr.	113	11,5
Schwungh'schr.	142	14,5
Zündkerze	37	3,8



Öldruck 3,4/4,9 bar = 3,5/5,0 kp/cm²

Period. Öl. m. Ölfl. 3,980 dm³
o. Ölfl. 3,420 dm³

Neufüllung 5,050 dm³

Ölorte Sommer/Winter SAE 30/SAE 20 W
ganzjährig SAE 15 W/40

Kühlsystem

Wasser	4,100	dm ³
Parafu bis -35°C	4,100	dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b. Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler Marelli: SM 801 AX
kontaktlose Zündverteiler, elektronisch gesteuert

Zündkerzen Fiat	1 L 4 J
Marelli	CW 7 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 7 D
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm

Anlasser Bosch: 94 - 12 V - 0,95 kW
Ducellier: 93,5 - 12 V - 1,1 kW

Nennleistung 0,95 - 1,1 kW

Lichtmaschine Marelli: AA 125 - 14 V - 65 A
Bosch: K 1 - 14 V - 65 A - 21

max. Stromabgabe ca. 65 A

max. Dauerleistung ca. 63 A

Regler eingebaut

Regelspannung 14,0 - 14,3 V

Batterie 55 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Mindestpedalweg 120 mm

Getriebe	5-Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,00	—
5. Gang	0,834	—
R. Gang	3,244	1,920
Ölorte	ZC 90	GI/A
Period. Öl.	1,800	2,800
Neufüllung	1,800	5,600

Differential	serienmäßig	m. Autom.
Untersetzung	12/43	12/41
Zahnflankenspiel	0,08/0,13 mm	
Kegelr. Rollmom.	0,16/0,20 kpm	
Gehäusespann.	0,03/0,05 mm	
Achswel. Rollmom.	3,0/5,0 kpm	
Ölorte	W 90/M-DA	
Füllmenge	1,00	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Teilerradschr.	98	10,0
Lagerdeckelschr.	51	5,2

Achsmaße (Grad) * belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' / +0°47'
Sturz	-0°30' / +0°30'
Nachlauf	4° / 5°
Einzelspur hi.	+3°45' / +4°45'

Belastung * 4 Personen + 50 kg	
Radstand	2490 mm
Einschl. < innen	ca. 34°15' / 37°15' Grad
Einschl. < außen	ca. 31°40' Grad

Reifen - Größe 185/70 SR 13

Reifendruck norm.	vorn	hinten
	1,9	2,0 bar

Felgengröße 5 J x 13" H 2

Wendekreis 10,300 m

Anzugsm. Radbolzen 86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 34 ADF 54/250 bzw. /150

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,22	1,30
Luftkorrektur.	1,70	1,80
Mischrohr	F 20	F 5
Leerlaufdüse	0,50	0,90
Leerl.-Luftdüse	1,30	0,70
Pumpendüse	0,45	
Abläßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	7,5/12,5 ccm pro	10 Hube
Starterluftklappen-	min. 2,75 - 3,25	mm
öffnung	max. 7,25 - 7,75	mm
Drosselklapp'öffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,10 - 1,20	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	—
Kraftstoffdüse	0,40	1,30
Gemischdüse	2,50	2,50
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung		1,00
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95129 = 6	mm

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Abläßbohrung		
Einspritzmenge	ccm pro	Hube
Starterluftklappen-	min.	mm
öffnung	max.	mm
Drosselklapp'öffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	—
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		mm
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck 0,24/0,29 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	98 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwert 0,6/0,8 kp

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seiten-		
schlag, angebaut		
Belagstärke min.	1,5	
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		185,24/185,53
Ausdrehmaß		186,83
Nacharbeitsgrenze		186,33
Belagstärke min.		1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,420	dm ³

Fahrgestell ZFA 132 A.000
Version: 132 A 2/1

Motor 132 D 1.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,0
Höchstleistung DIN	83,1 kW — 113 PS
bei Drehzahl	5600 U/min
Drehmoment max. DIN	166,8 Nm — 17,0 mkg
bei Drehzahl	3700 U/min
Höchstgeschw. b. Schaffg.	ca. 170 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm
	A 0,50 mm

Nockenwellenhub	E 9,564 mm
	A 9,564 mm

Einl. d. 5° v.o.T.	Einl. s. 53° n.u.T.
Ausl. d. 53° v.u.T.	Ausl. s. 5° n.o.T.

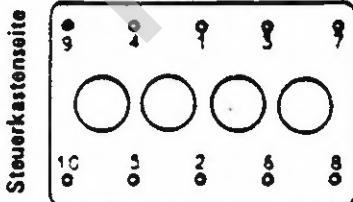
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem.m.Wzg.	A 96 229
---------------------------	----------

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,040 — 0,060
Hauptlager	0,027 — 0,072
Pleuellager	0,016 — 0,060

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,990 — 53,010
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 — 56,730
Pleuellagerzapfen	50,797 — 50,807
Pleuellagerschalen	1,528 — 1,537
Pleuellagergrundbohr.	53,897 — 53,913

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelr.		
M. f. N'wellenkasten	22	2,2
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	245	25,0
Pleuellagerschr.	74	7,5
M 10	80	8,1
Hauptlagerschr.	113	11,5
M 12	142	14,5
Schwungschr.	142	14,5
Zündkerze	37	3,7



Öldruck	3,4/4,9 bar — 3,5/5,0 kg/cm ²
---------	--

Period. Ölwh.	m. Ölfilter 5,000 dm ³
	a. Ölfilter dm ³

Neurfüllung	5,700 dm ³
-------------	-----------------------

Ölsorte	Sommer / Winter SAE 30 / SAE 20 W ganzjährig SAE 15 W / 40
---------	--

Kühlsystem	
Wasser	4,00 dm ³
Parafin	bis — 35° C 4,00 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b. Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler	Marelli: SM 800 A X
	Bosch: 0.237.001.002
kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert	

Zündkerzen	
Fiat	1 L 4 JR
Marelli	CW 7 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 7 D
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7 mm

Anlasser	Bosch: 94 - 12 V - 0,95 kW
	Ducellier: 93,5 - 12 V - 1,1 kW

Nennleistung	Bosch: 0,95 kW Ducellier: 1,1 kW
--------------	----------------------------------

Lichtmaschine	Marelli: AA125E-14V-55A
	Bosch: K1 - 14 V - 55A - 20

max. Stromabgabe	ca. 55 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A

Regler	eingebaut
Regelspannung	14,0 / 14,3 V

Batterie	45 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalweg 120 mm
----------	-----------------

Getriebe	5-Gang	Automatic
1. Gang	3,610	2,400
2. Gang	2,040	1,480
3. Gang	1,360	1,000
4. Gang	1,000	—
5. Gang	0,830	—
R. Gang	3,430	1,920
Ölsorte	ZC 90	GI/A
Period. Ölwh.	1,790	2,800 dm ³
Neurfüllung	1,790	5,600 dm ³

Differential	serienmäßig	Automatic
Untersetzung	10/41	12/41
Zahnflankenspiel	0,07/0,17	
Kegelr. Rollmom.	16/24 cmkp	
Gehäusespann.	0,035/0,050	
Achswel. Rollmcm.	300/500 cmkp	
Ölsorte	W 90/M-DA	
Füllmenge	1,280	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Teileradschr.	88	9,0
Lagerdeckschr.	51	5,2

Achsmße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	0° 9' / 0° 44'	
Sturz	— 0° 40' / — 1° 40'	
Nachlauf	+ 4° 50' / + 5° 50'	

Einzelspur hinten	
Sturz hinten	

*Belastung	
Radstand	2563 mm
Einschl. < innen	ca. 36° 10' / 39° 10'
Einschl. < außen	ca. 29° 45'

Reifen — Größe	185/65 SR 14 bzw. 185/65 HR 14
----------------	--------------------------------

Reifendruck norm.	1,9 bar	2,0 bar
Feigengröße	5 1/2 J 14" H 2	
Wendekreis	10,800	m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8	kpm

Vergaser

Weber Typ 34 ADF 54/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,22	1,30
Luftkorrekturdüse	1,70	1,80
Mischrohr	F 20	F 5
Leerlaufdüse	0,50	0,90
Leerlauf-Luftdüse	1,30	0,70
Pumpeidüse	0,45	
Ablabohrung	0,40	
Einspritzmenge	7,5/12,5 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 2,75/3,25 mm	max. 7,25/7,75 mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,10/1,20	mm

Anreich.-Vorr. Luftdüse	—	—
Kraftstoffdüse	0,40	1,30
Gemischdüse	2,50	2,50
Schwind-Vent.		1,75
Ausgleichbohrung		1,00
Schwimmerstand		

pneum. Pumpenvorrichtung		
Pumpendüse		0.40
Einspritzmenge	3,5/4,5 ccm	pro 10 Hübe
Spaltmaß/3. Stufe	7,75/8,25	mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		

Benzinpumpendruck	0,24 — 0,29 bar
-------------------	-----------------

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	60 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	98 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Bremskraftregler	
Einstellwert bei 25 kg Belastung	4,0/4,2 daN
Einstellwert/Automatic-Version	5,5/5,9 daN

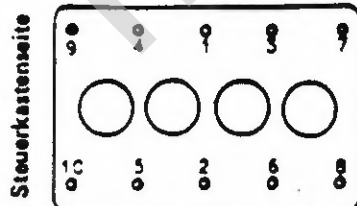
Scheibenbremsen	vorn (mm)	hinten
Scheiben-Ø	256,8/257,0	
Scheibenstärke	11,9/12,1	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	11,1	
Verschleißgrenze	10,8	
Höchstzul. Seitenschlag, angeh.	0,10	
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen	
Trommel-Ø innen	228,30
	228,60
Ausdrehmaß	230,00
Nacharbeitsgrenze	229,60
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,400 dm ³

Fahrgestell ZFA 132 A.00 Version: 132 A / IV

Motor 132 D.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1585 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,0
Höchstleistung DIN	73,5 kW — 100 PS
bei Drehzahl	6000 U/min
Drehmoment max. DIN	133,4 Nm — 13,6 mkg
bei Drehzahl	3600 U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 165 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 9,564 mm A 9,564 mm
Ventilsteuerzeiten	Einkl. ö. 5° v.o.T. Einkl. s. 53° n.u.T. Aust. ö. 53° v.u.T. Aust. s. 5° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm
Brennraumtiefe gem.m.Wzg.	A. 96 229
Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 — 0,070
Hauptlager	0,032 — 0,077
Pleuellager	0,030 — 0,074
Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 — 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 — 56,730
Pleuellagerzapfen	48,224 — 48,244
Pleuellagerschalen	1,524 — 1,528
Pleuellagergrundbohr.	51,330 — 51,346
Anzugsmomente	Nm Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°
M. f. Kiphebelr.	—
M. f. N'wellenkasten	22 2,2
M. f. N'wellenrad	118 12,0
M. f. Riemensch. KW	245 25,0
Pleuellagerschr.	74 7,5
Hauptlagerschr. M 12	113 11,5
Hauptlagerschr. M 10	80 8,1
Schwungschr.	142 14,5
Zündkerze	37 3,7



Öldruck	3,43/4,9 bar — 3,5/5,0 kg/cm ²
Period. Öl.	m. Ölfiler 4.200 dm ³ o. Ölfiler dm ³
Neufüllung	4.830 dm ³
Ölorte	Sommer / Winter ganzjahrg SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W / 40
Kühlsystem	
Wasser	4,00 dm ³
Paraffin	bis — 35° C 4,00 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± ° b. Drehz. 5500 U/min
Zündverteiler	Marelli: S 155 C Y Ducellier: 525 275 A
Unterbrecherabstand	0,37 — 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad
Zündkerzen	
Fiat	11 4 J
Marelli	CW 7 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 7 D
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7 mm
Anlasser	Marelli: E-95-12V-1 kw Ducellier: 93,5-12V-1 kw
Nennleistung	1,0 kW
Lichtmaschine	Marelli: AA125E-14V-55A Bosch: KI-14V-55A-20
max. Stromabgabe	ca. 55 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A
Regler	eingebaut
Regelspannung	14,0/14,4 V
Batterie	45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	
Getriebe	5-Gang
1. Gang	3,610
2. Gang	2,040
3. Gang	1,360
4. Gang	1,000
5. Gang	0,830
R. Gang	3,430
Ölorte	ZC 90
Period. Öl.	1,790 dm ³
Neufüllung	1,790 dm ³
Differential	senenmäßig
Untersetzung	10/41
Zahnflankenspiel	0,07/0,17
Kegelr. Rollmom.	16/24 cmkp
Gehäusespann.	0,035/0,050
Achswel. Rollmom.	3/5 mkp
Ölorte	W 90/M-0A
Füllmenge	1,280 dm ³
Anzugsmomente	Nm Kpm
Kegelrad-Mutter	88 9,0
Teilradschr.	— 51 5,2
Lagerdeckschr.	
Achsmäße (Grad)	*belastet unbelastet
Vorspur	0° 9' / 0° 44'
Sturz	— 0° 40' / — 1° 40'
Nachlauf	+ 4° 50' / + 5° 50'
Einzelspur hinten	
Sturz hinten	
*Belastung	
Radstand	2563 mm
Einschl. < innen	ca. 36° 10' / 39° 10'
Einschl. < außen	ca. 29° 45'
Reifen — Größe	185/65 SR 14
Reifendruck norm.	vorn 1,9 bar hinten 2,0 bar
Felgenreiße	5' : J 14" H 2
Wendekreis	10,800 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kpm

Vergaser

Webber Typ 32 ADF 64/250	
	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	22 24
Zerstäuberrohr	3,5 3,5
Hauptdüse	1,15 1,25
Luftkorrekturdüse	1,70 1,65
Mischrohr	F 20 F 5
Leertlaufdüse	0,50 0,40
Leertlauf-Luftdüse	0,90 0,70
Pumpendüse	0,40
Ablaßbohrung	0,40
Einspritzmenge	7,5/12,5 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen-	min. 4,5/5,0 mm
öffnung	max. 6,5/7,0 mm
Drosselklappenöffnung	0,95/1,05 mm
pneum. Pumpe	3,5/4,5 ccm pro 10 Hübe
Pumpendüse	0,40 mm
Luftdüse/Anreich.	—
Kraftstoffdüse/Anreich.	1,05
Gemischdüse	2,50
Schw.nad.Vent.	1,75
Ausgleichbohrung	1,00
Schwimmerstand	5,75/6,25 mm
Solex Typ C 32 TEIE 46-250	
	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	22 24
Zerstäuber	5 5
Hauptdüse	1,15 1,225
Luftkorrekturdüse	1,85 1,90
Mischrohr	Nr. 86 Nr. 96
Leertlaufdüse	0,47 0,40
Leertlauf-Luftdüse	1,00 0,70
Pumpendüse	0,50
Ablaßbohrung	0,45
Einspritzmenge	7/13 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen-	min. mm
öffnung	max. 3,25/3,75 mm
Drosselklappenöffnung	0,90/1,00 mm
Pumpendüse pneum.	0,50
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	0,80
Kraftstoffdüse	0,80
Gemischdüse	2,00
Schw.nad.Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	9,0/10,0 mm
Benzinpumpendruck	0,24 — 0,29 bar
Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	60 dm ³
Oldanzahl (ROZ)	98 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C
Bremsen	
Bremskraftregler-Einstellwerte	
Statische Belastung hinten	25 kg
Eichwert	4,0/4,2 daN
Scheibenbremse	vorn (mm) hinten
Scheiben-Ø	256,8/257
Scheibenstärke	11,9/12,1
Mindeststärke n. d. Abschleifen	11,1
Verschleißgrenze	10,8
Höchstzul. Seitenschlag, angeb.	
Belagstärke min.	1,5
Trommelbremse	
Trommel-Ø innen	228,3/228,6
Ausdehnmaß	230
Nacharbeitersgrenze	229,60
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,400 dm ³

Fahrgestell ZFA 132 A.000
Version: 132 A 3

Motor 132 C 3.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,0	
Höchstleistung DIN	90 kW — 122	PS
bei Drehzahl	5300	U/min
Drehmoment max. DIN	172 Nm — 17,5	mkg
bei Drehzahl	3500	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 170	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm	
	A 0,50 mm	

Nockenwellenhub	E 9,90 mm	
	A 9,90 mm	

Ventilsteuerzeiten	Einl. d. 5° v. u.T.	
	Einl. s. 53° n. u.T.	
	Ausl. d. 53° v. u.T.	
	Ausl. s. 5° n. u.T.	

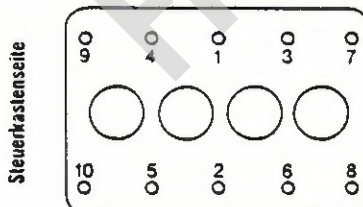
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm	
	A 0,80 mm	

Brennraumtiefe gem. m. Wzg.	A. 96 229	
-----------------------------	-----------	--

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,040 — 0,060	
Hauptlager	0,027 — 0,072	
Pleuellager	0,016 — 0,060	

Normalmaße in mm		
Hauptlagerzapfen	52,990 — 53,010	
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,840	
Hauptlagergrundbohr.	56,717 — 56,730	
Pleuellagerzapfen	50,797 — 50,807	
Pleuellagerschalen	1,528 — 1,537	
Pleuellagergrundbohr.	53,897 — 53,913	

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	22	2,2
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	245	25,0
Pleuellagerschr.	74	7,5
Hauptlagerschr. M 10	80	8,1
Hauptlagerschr. M 12	113	11,5
Schwungschr. M 10	142	14,5
Zündkerze	37	3,7



Öldruck	3,4/4, bar — 3,5/5,0	kg/cm ²
---------	----------------------	--------------------

Period. Ölw.	m. Ölfiter	5,00 dm ³
	a. Ölfiter	dm ³

Neufüllung		5,70 dm ³
------------	--	----------------------

Ölsorte	Sommer / Winter	SAE 30 / SAE 20 W
	ganzzjährig	SAE 15 W / 40

Kühlsystem		
Wasser		4,00 dm ³
Paraffin	bis — 35° C	4,00 dm ³

Benzineinspritzung Bosch LE-Jetronic (Prüfwerte)

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-verbinding	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau		bei 20°	16,2 Ω	ca. 12 V
Elektrostarventil	blau		bei 20°	ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz		bei 20°	ca. 46 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		— 10° + 20° + 80°	7 · 12 Ω 2 · 3 Ω 250 · 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30° C	25 · 40 Ω 0 Ω 25 · 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40° C	100 · 160 Ω 100 · 160 Ω 50 · 80 Ω	
— Potentiometer —		5 + 9		500 · 760 Ω	
Luftmengemesser (Durchgangsmessung)		5 + 8		340 · 450 Ω	
		5 + 7		60 · 1000 Ω	
		8 + 9		160 · 300 Ω	7 · 8 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalweg 120 mm

Getriebe	5-Gang	Automatic
1. Gang	3,610	2,400
2. Gang	2,040	1,480
3. Gang	1,360	1,000
4. Gang	1,000	—
5. Gang	0,830	—
R. Gang	3,430	1,920
Ölsorte	ZC 90	GI/A
Period. Ölw.	1,790	2,800
Neufüllung	1,790	5,600

Differential	serienmäßig	Automatic
Untersetzung	11/41	12/41
Zahnflankenspiel	0,07/0,17	
Kegekl. Rollmom.	16/24 cmkp	
Gehäusespann.	0,035/0,050	
Achswel. Rollmom.	300/500 cmkp	
Ölsorte	W 90/M-DA	
Füllmenge	1,280	dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegekl-Mutter		
Tellerdachschr.	88	9,0
Lagerdeckschr.	51	5,2

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	0° 9' / 0° 44'	
Sturz	— 0° 40' / — 1° 40'	
Nachlauf	+ 4° 50' / + 5° 50'	
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		

*Belastung		
Radstand	2563	mm
Einschl. < innen	ca. 36° 10' / 39° 10'	Grad
Einschl. < außen	ca. 29° 45'	Grad

Reifen — Größe 185/65 SR 14 bzw. 185/65 HR 14

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,86 bar	1,90 bar
Felgenreiße	5 1/2 J 14" H 2	
Wendekreis	10,800	m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8	kpm

Elektrische Anlagen

Zündverteiler Marelli MED 402 A
mit statischer Zündung Digiplex

Prüfwerte	Verstellw. b. 1000 U/min	Verstellw. b. 5000 U/min
Unterdruckmessung		
0,040 bar — 30 mm Hg	10°	33°
0,293 bar — 220 mm Hg	25°	37°
0,380 bar — 285 mm Hg	28°	38°
0,667 bar — 500 mm Hg	10°	39°

Zündkerzen		
Fiat	1 L 4 J	
Marelli	CW 7 LP	
Champion	N 9 Y	
Bosch	W 7 D	
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8	mm

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	0,25/1,30	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40/1,00	mm

Anlasser	Bosch:	94 · 12 V · 0,95 kW
Nennleistung		0,95 kW

Lichtmaschine	Marelli: AA 125 · 14 V · 55 A	
	Bosch: K 1 · 14 V · 55 A · 20	
max. Stromabgabe	ca. 60	A
max. Dauerleistung	ca. 55	A

Regler	eingebaut	
Regelspannung	14,0 — 14,3	V

Batterie	55	Ah
-----------------	----	----

Benzinpumpendruck	2,8 — 3,2	bar
Förderleistung	130	l/h

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	60	l

Bremsen

Bremskraftregler		
Einstellwert bei 25 kg Belastung	4,0/4,2 daN	
Einstellwert/Automatic-Version	5,5/5,9 daN	

Scheibenbremsen	vorn (mm)	hinten
Scheiben-Ø	256,8/257,0	
Scheibenstärke	11,9/12,1	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	11,1	
Verschleißgrenze	10,8	
Höchstzul. Seiten-schlag, angeb.	0,10	
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen	228,30/60	
Ausdehnmaß	230,0	
Nacharbeitsgrenze	229,60	
Belagstärke min.	1,5	
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,400 dm ³	