FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabellen

Januar 1968

Blott 1

Modell

FIAT 124 Spider

| - | Тур | enb | eze | ich | nung |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
|---|-----|-----|-----|-----|------|

| Fahrgestell | | 124 | AS |
|-------------|-----|-----|-----|
| Motor | 124 | AC. | 000 |

Motor

| , | |
|-----------------------|----------------------|
| Zylinderzahl | 4 |
| Bohrung | 80 mm |
| Hub | 71,5 mm |
| Gesamthubraum | 1438 cm ³ |
| Verdichtungsverh | 8,9 |
| Höchstleist. DIN | 90 PS |
| HöchstleistDrehzahl | 6600 U/mir |
| Drehmoment max. DIN | 11 mkg |
| Entsprech, Drehzahl | 4000-5000U/min |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 170 km/h |
| Baujahr ab | 1967 |

Hauptlagerzapfen

| normal | 50,775 - 50,795 |
|--------|-----------------|
| 1. Maß | 50,521 - 50,541 |
| 2. Maß | 50,267 - 50,287 |
| 3. Maß | 50,013 - 50,033 |
| 4. Maß | 49,759 - 49,779 |

Hauptlagerschalen

| 1,825 | - | 1,831 |
|-------|-------------------------|---|
| 1,952 | - | 1,958 |
| 2,079 | - | 2,085 |
| 2,206 | -1 | 2,212 |
| 2,333 | - | 2,339 |
| | 1,952 2,079 2,206 | 1,825 - 1,952 - 2,079 - 2,206 - 2,333 - |

Pleuellagerzapfen

| 45 | ,508 - 45,528 |
|-----|----------------|
| 45 | ,254 - 45,274 |
| 45, | ,000 - 45,020 |
| 44 | ,746 - 44,766 |
| 44, | ,492 - 44,512 |
| | 45 45 44 |

Pleuellagerschalen

| normal | 1,531 | - | 1,538 |
|--------|-------|---|-------|
| 1. Maß | 1,658 | - | 1,665 |
| 2. Maß | 1,785 | - | 1,792 |
| 3. Maß | 1,912 | - | 1,919 |
| 4. Maß | 2,039 | - | 2,046 |

Hauptlagergrund-

| bohrung | 54,50/ | - 54,520 |
|---------|--------|----------|
| | | |

Pleuellagergrund-

| bohrung | 48,630 - 48,64 |
|----------|----------------|
| Donn ang | 10,000 10,0 |

Kurbelwellenradien

| Hauptlager | r = | 2,8 - 3 |
|-------------|-----|---------|
| Pleuellager | r = | 2,7 - 3 |

Einbauspiele

| Kolben | 0,080 - 0,100 |
|-------------|---|
| Hauptlager | 0,050 - 0,095 |
| Pleuellager | 0,080 - 0,100 0,050 - 0,095 0,026 - 0,076 |

Steuerzeiten

| Oldudi Zolloli | |
|-------------------|-----|
| Einl. ö. v. o. T. | 26° |
| Einl. s. n. u.T. | 660 |
| Ausl. ö. v. u.T. | 660 |
| Ausl. s. n. o.T. | 26° |
| | |

| Betriebsspiel bei | E | 0,45 |
|-------------------|-----|------|
| kaltem Motor | A | 0,50 |
| | 1 - | 0.50 |

| Ventilspiel z. Prüfen | ÌΕ | 0,50 |
|-----------------------|----|------|
| der Steuerzeiten | A | 0,50 |

Nockenwellenhub E

| Theoret, Ventilhub | EA | 9,564 |
|--------------------|----|-------|
| (ohne Spiel) | A | 9,564 |

Zylinderkopfhöhe

| Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. | | |
|--|------|----------|
| starker Kopfdicht. Zahnriemen-Wechsel | alle | 40 000 l |

Ventilfedernhöhen

äußere Feder

| Länge unbelastet | 53,9 | mm |
|-------------------|------|----|
| Länge belastet | 36,0 | mm |
| entspr. Belastung | 38,9 | kg |
| Länge belastet | 26,5 | mm |
| entspr. Belastung | 59,5 | kg |
| | | |

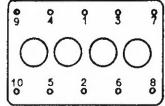
innere Feder

| 41,8 mm |
|---------|
| 31,0 mm |
| 14,9 kg |
| 22,0 mm |
| 27,4 kg |
| |

Anzugsmomente in mkg *)

| Zylinderkopfschr. | 7,7 | |
|----------------------|-------|--|
| Mutter f. Ölrohr | _ | |
| Pleuellagerschr. | 5,2 | |
| Hauptlagerschr. | 8,2 | |
| M. f. Kipphebelbr. | _ | |
| Schwungsch schr. | 8,1 | |
| Steuerradbef. schr. | 4,9 | |
| M.f. N'wellengehäuse | . 2,9 | |
| | | |

everkastensei



Vergaser

Vergaser Weber

| Тур | 3 | | 34 DFH |
|-----|----------|--|--------|
| | | | |

| | 1. Stufe | 2. Stufe |
|-----------------|----------|----------|
| Lufttrichter | 24 | 26 |
| Zerstäuberrohr | 3,5 | 3,5 |
| Hauptdüse | 1,35 | 1,20 |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 0,60 |
| LeerlLuftd. | 1,60 | 0,70 |
| Mischrohr | F 34 | F 34 |
| Luftkorrekturd. | 1,85 | 1,80 |
| Startdüse | - | - |
| Startluftdüse | - | - |
| Pumpendüse | 0,40 | - |
| Ablaßbohr. | - | - , |
| Schwinad, Vent. | 1. | ,75 |
| Schwimmerst. | 6 | mm m.D. |
| 1) Luftdüse | - | 1,50 |
| Kraftstoffd. | - | 2,10 |
| Gemischd. | - | 2,10 |

Vergaser Weber

| Тур | 1 | 34.DFH 4 |
|-----|---|----------|
|-----|---|----------|

| | 1. Stufe | 2. Stufe |
|-----------------|----------------|------------|
| Lufttrichter | 24 | 26 |
| Zerstäuberrohr | 3,5 | 3,5% |
| Hauptdüse | 1,25 | 1.20 |
| LeerlaufdUse | 0,45 | 0,603 |
| LeerlLuftd. | 1,20 | 0,70 |
| Mischrohr | | |
| Luftkorrekturd. | 1,80 | 1,50 |
| Startdüse | - * | |
| Startluftd0se | 1. 40 to 1. 1. | |
| Pumpenduse | 0,40 | 1 |
| Ablaßbohr. | Marine Control | -10 |
| Schw.nad. Vent. | 1, | 25 4 10 15 |
| Schwimmerst. | 6 | Jimm m D |
| 1) Luftdüse | 1,30 | 1 50% |
| Kraftstoffd. | 1,10: | A |

Benzinpumpendruck

Gemischd.

0,20 - 0,25 kg/cm²

Oldruck

| 3.5 | *** | 5.0 | kg | cm ² |
|-----|-----|-----|----|-----------------|
| 0,0 | | -,0 | 3 | 1 |

- 1) Anreicherungseinrichtung
- *) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustandssein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollekommen sauber sind



Technische Tabellen

Januar 1968

Blatt 2

Modell

FIAT 124 Spider

一种种种种的

100

Kraftübertragung

| Kupplung | | | |
|-------------------|-------------|--------|------|
| Pedalleerweg | ca. | 25 | mm |
| Federlänge unbel. | Sche | ibenfe | der- |
| Länge belastet | Kupp | lung | |
| entspr. Belast. | siehe | 2 | |
| Drahtdurchm. | RepHandbuch | | |
| | | | |

Getriebe

| Übersetzungen | 1 |
|---------------|-------|
| 1. Gang | 3,422 |
| 2. Gang | 2,10 |
| 3. Gang | 1,361 |
| 4. Gang | 1 |
| 5. Gang | 0,912 |
| R. Gang | 3,526 |

Differential

| Dillo Gilliai | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Untersetzung | 10/41 0,10 - 0,15 mm |
| Zahnflankenspiel | 0,10 - 0,15 mm |
| Rollmoment des | |
| Kegelrades | 0,16 - 0,20 mkg |
| Gehäusevorspannung | 0,16 - 0,20 mkg 0,16 - 0,20 mm |
| Rollmoment der | |

Anzugsmomente in mkg

| Mutter a. Kegelrad | 15 - 2 |
|--------------------|--------|
| Tellerradschr. | 10 |
| Schraub, z. Bef. | |
| d Lanerdeckels | 5 |

Bremsen

Achswelle 1)

4-Rad Scheibenbremsen

| Scheibenstärke 1 | , | |
|------------------------|-----|------|
| vorn | 10 | mm |
| hinten | 10 | mm |
| Mindeststärke | | |
| vorn | 9,0 |) mm |
| hinten | 9,0 | mm (|
| Höchstzul. Seiten- | | |
| schlag | 0,1 | 5 mm |
| Belagstärke <u>min</u> | 2,0 | mm |

Fahrgestell

Achsmaße

| Vorspur | 5 - 7 mm |
|--------------------|----------------|
| Sturz | 0°10' ± 20' |
| Nachlauf | 3°10' ± 20' |
| Radstand | 2280 mm |
| Vorsp. d. Hinterr. | 0 |
| Belastung | unbelastet |
| Einschl. & innen | 35°50' ± 1°30' |
| Einschl, Zoußen | 28030' |
| - | |

| Reifen | 165 SR - 13 |
|--------------------|-------------|
| Reifendruck normal | |
| vorn | 1,6 m |
| |) / |

| ************ | | | |
|--------------|----|--------|-----------|
| Reifendruck | Ь. | voller | Belastung |

| vorn | |
|--------------------|-----------|
| hinten | |
| Feigengröße | 5 K - 13" |
| Wendekreis | 10,4 m |
| Anzugsm, Radbolzen | 7,0 mkg |

Betriebsmittelversorgung

| Motorenöl im Sommer | VS 30 (SAE 30) 20W-40 |
|--|-----------------------------|
| im Winter | VS 20W (SAE 20W 10W - 30 |
| Gesamtinh, bei Neufüllung Period, Ölw. mit | 4,85 ltr. |
| Filter 2) | 3,75 ltr. |

| Getriebeöl | W90M (M2C-28B) |
|-------------|----------------|
| Füllmenge 🦿 | 1,65 ltr. |

| Differentialöl | W90M | (M2C- | 28 B) |
|----------------|------|-------|-------|
| Füllmenge | 1 | 1,5 | ltr. |

| Kühlsystem Gefrierschutz | | ,5 Itr. Paraflu |
|-------------------------------|---|---------------------|
| Wasser Gefriersch. b. –25° | - | 3,75 |
| Paraflu 11 b35° | | 3,75 |

Kraftstoffbehälter

46

Elektrische Anlage

| Zün | dzeiten | VOL | o.T. |
|-------|----------|-------|-------|
| Anfar | gs-Vorz | Und. | |
| Vors | Flinkl . | Hatas | .4-31 |

| Vorz. Fliehk.+Unterdr.3) | g |
|--------------------------|----------------|
| bei Drehzahl | - |
| Vorz. Fliehk.+Unterdr.3) | - |
| bei Drehzahl | - |
| Vorzünd, Fliehkr. | 18° ± 2° |
| bei Drehzahl | 1600 U/min |
| Vorzünd. Fliehkr. | 34° ± 2° |
| bei Drehzahl | 4300 U/min |
| | |
| AnfVorzund. in mm | Markierung a. |
| a. d. Riemensch. | Steuerk'deckel |

Zündverteiler

| Typenbezeichnung | 5 124 8 120 |
|---|-------------------------|
| Unterbrecherabst. Schließwinkel in O | 0,42 - 0,48 60° ± 2° |
| in % | 66% ±2% |

Zündkerzen

| Marelli | CW 8 LP | od. | CW 240 LP |
|----------|---------|-----|-----------|
| Champion | N6-Y | od. | N9-Y |
| Delco | 1 | | |
| Bosch | | | |
| Beru | | | 17.1 |

Elektrodenabstand in mm

| Marelli * | 1 | 0.5 |
|-----------|--------|---------|
| Champion | | 0.5 -10 |
| Delco | | |
| Bosch | 200 | |
| R | 1 1 37 | 199 |

Anlasser

| Тур . | E 100 - 1 |
|------------------|-----------|
| Durchm. d. neuen | 1 1 3 3 1 |
| Kollektors 4) | 10 |
| Abdrehmaß | (a) |
| Mindestdurchm. | 1.5 |

Lichtmaschine

| Тур | افي | A 12 M | 124/1 | 2/42N |
|-----|-----|-----------|--------|---------|
| ıχρ | (W | echselsti | omlich | masch.) |

Regier Regelspannung RC 1/1.

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- Bei diesen Angaben handelt es sich um ungef\u00e4hre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzuf\u00fcllende \u00f6lmenge ver\u00e4ndern. Deshalb ist es notwendig, die eingef\u00fcllte \u00f6lmenge nach kurzem Probelauf mit dem \u00f6lme\u00dfstab nachz\u00fcpr\u00fcfen und gegebenenfalls \u00d6l bis Maximalstand nachzuf\u00fcllen.
-) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen.
 Weist der Kollektor eine größere Exzentrität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden.
 Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.



Technische Tabellen

Einbauspiele

März 1969

Blatt 1

0,080 - 0,100

0,050 - 0,095 0,026 - 0,076

A 9.564

Modell

FIAT 124 Spider

| Typenbeze | ichnung |
|-----------|---------|
|-----------|---------|

| Fahrgestell | | 124 | A۶ |
|-------------|-----|-----|-----|
| Motor | 124 | AC. | 000 |
| | | | |

| AC. 000 | Hauptlager Pleuellager |
|-------------------|---------------------------|
| 4 | Steuerzeiten |
| 0 mm | Einl. 8. v. o. T. |
| 1,5 mm | Einl. s. n. u. T. |
| 3 cm ³ | Ausl. 8. v. u. T. |
| 3,9 | Ausl. s. n. o. T. |

Kolben

| Steuerzeiten | |
|---|-------|
| Einl. 8. v. o. T. | 26° |
| Einl. s. n. u. T. | 660 |
| Ausl. 8. v. u.T. | 660 |
| Ausl. s. n. o.T. | 26 ° |
| Betriebsspiel bei E | 0,45 |
| Betriebsspiel bei £ kaltem Motor A | 0,50 |
| Ventilspiel z. Prüfen E | 0,50 |
| Ventilspiel z. Prüfen E der Steuerzeiten A | 0,50 |
| Nockenwellenhub E | 9,564 |

| Theoret. Ventilhub | E | 9,564 |
|--------------------|---|-------|
| (ohne Spiel) | A | 9,564 |

| Zylinderkopfhöhe Zul. Schleifmaß bei | mit Lehre A.96211 / A.96215 |
|--|--------------------------------|
| normaler Kopfdicht. | 0 |
| starker Kopfdicht. | 0,5 mm |
| Zahnriemen-Wechsel | alle 40000km |

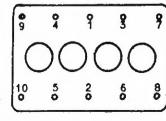
Ventilfedernhöhen

| äußei | re Feder | | |
|-------|------------|------|----|
| Länge | unbelastet | 53,9 | mm |
| | belostet | 36,0 | mm |
| | Belastung | 38,9 | kg |
| Länge | belastet | 26,5 | mm |
| | Belastung | 59,5 | kg |
| | | | |

| innere Feder | |
|-------------------|---------|
| Länge unbelastet | 41,8 mm |
| Länge belastet | 31,0 mm |
| entspr. Belastung | 14,9 kg |
| Lange belastet | 22,0 mm |
| entspr. Belastung | 27,4 kg |

Anzugsmomente in mkg *)

| Zylinderkopfschr. | 7,7 |
|----------------------|-----|
| Mutter f. Ölrohr | - |
| Pleuellagerschr. | 5,2 |
| Hauptlagerschr. | 8,2 |
| M. f. Kipphebelbr. | - |
| Schwungsch schr. | 8,1 |
| Steuerradbef. schr. | 4,9 |
| M.f. N'wellengehäuse | 2,9 |



Vergaser

| 401 | yasoi | 440001 | |
|-----|-------|--------|----------|
| Тур | | 1 | 34 DHS 1 |

| | 1.Stufe | 2. Stufe |
|------------------|-----------------------|----------|
| Lufttrichter | 24 | 26 |
| Zerstäuberrohr | 3,5 | 3,5 |
| Hauptdüse | 1.25 | 1,20 |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 0,60 |
| LeerlLuftd. | 1.20 | 0,70 |
| Mischrohr | F 34 | F 34 |
| Luftkorrekturd. | 1,80 | 1,70 |
| Startdüse | / _A -> - | |
| Startluftdüse | | _ |
| PumpendUse | 0,40 | _ |
| Ablaßbohr. | _ | _ |
| Schw. nad. Vent. | 1, | ,75 |
| Schwimmerst. | 6 | mm m.D. |
| !) LuftdUse | 1,30 | 1,50 |
| Kraftstoffd. | 1,10 | 1,90 |
| Gemischd. | 1,10 | 1,90 |
| Vernaser Web | ar | |

34 DFH 4

| 0 | 1. Stufe | 2. Stufe |
|-----------------|----------|-------------|
| Lufttrichter | 24 | 26 |
| Zerstäuberrohr | 3,5 | 3,5 |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,20 |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 0,60 |
| LeerlLuftd. | 1,20 | 0,70 |
| Mischrohr | | |
| Luftkorrekturd. | 1,80 | 1,50 |
| StartdUse | - | 4-34(4) |
| StartluftdUse | - | |
| Pumpendüse | 0,40 | - 33 |
| Ablaßbohr. | <u>-</u> | |
| Schwinad, Vent. | 1 | ,75 |
| Schwimmerst. | 6 | ,5 mm m. D. |
| 1) LuftdUse | 1,30 | 1,50 |
| Kraftstoffd. | 1,10 | 1,90 |
| Gemischd. | 1,10 | 1,900 |

Benzinpumpendruck

0,20 - 0,25 kg/cm²

^POldruck

5,0 kg/cm2

- 1) Anreicherungseinrichtung
- *) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es durfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) voll kommen sauber sind

and the second s

| Fahrgestell | | 124 | AS |
|--------------|-----|-----|-----|
| Motor | 124 | AC. | 000 |
| Motor | | | |
| Zulinderzahl | | 4 | |

| 80 mm |
|----------------------|
| 71,5 mm |
| 1438 cm ³ |
| 8,9 |
| 90 PS |
| 6600 U/min |
| 11 mkg |
| 4000-5000U/min |
| ca. 170 km/h |
| 1967 |
| |

Hauptlagerzapfen

| normal 1. Maß 2. Maß 3. Maß | 50,775 - 50,795 50,521 - 50,541 50,267 - 50,287 50,013 - 50,033 |
|--------------------------------------|--|
| 4. Maß | 49,759 - 49,779 |
| 1. Maß 2. Maß 3. Maß | 50,521 - 50,54 50,267 - 50,28 |

Hauptlagerschalen

| | 1 |
|--------|---------------|
| normal | 1,825 - 1,831 |
| 1. Maß | 1,952 - 1,958 |
| 2. Maß | 2,079 - 2,085 |
| 3. Maß | 2,206 - 2,212 |
| 4. Maß | 2,333 - 2,339 |
| | |

Pleueilagerzapfen

| normal | 45,508 - 45,528 |
|--------|-----------------|
| 1. Maß | 45,254 - 45,274 |
| 2. Maß | 45,000 - 45,020 |
| 3. Maß | 44,746 - 44,766 |
| 4. Maß | 44,492 - 44,512 |

Pleuellagerschalen

| normal | 1,531 - 1,538 |
|--------|---------------|
| 1. Maß | 1,658 - 1,665 |
| 2. Maß | 1,785 - 1,792 |
| 3. Maß | 1,912 - 1,919 |
| 4. Maß | 2,039 - 2,046 |

Hauptlagergrund-

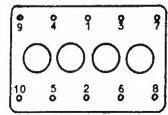
| Donrung | 34,30 | / - 34,320 |
|--------------|-------|------------|
| Pieuellagerg | rund- | |

48,630 - 48,646

Kurbelwellenradien

bohrung

| Hauptlager | 1 = | 2,8 - 3 |
|-------------|-----|---------|
| Pleuellager | r = | 2.7 - 3 |





Technische Tabellen

März 1969

Blatt 2

7,0 mkg

Modell

FIAT 124 Spider

| Kraftübertragung | Fahrgestell |
|------------------|-------------|
|------------------|-------------|

| Kupplung | | | |
|-------------------|-------|--------|------|
| Pedalleerweg | ca. | 25 | mm |
| Federlänge unbel. | Sche | ibenfe | der- |
| Länge belastet | Kupp | olung | |
| entspr. Belast. | siehe | : | |
| Drahtdurchm. | Rep. | -Handb | ouch |

| Getriebe | früher | *) |
|---------------|--------|-------|
| Übersetzungen | | |
| 1. Gang | 3,422 | 3,797 |
| 2. Gang | 2,10 | 2,175 |
| 3. Gang | 1,361 | 1,410 |
| 4. Gang | 1 | 1 |
| 5, Gang | 0,912 | 0,913 |
| R. Gana | 3,526 | 3,652 |

*) ab Ordn.Nr. 1699048

| Dillerential | |
|--------------------|-------------------------|
| Untersetzung | 10/41 0,10 - 0,15 mm |
| Zahnflankenspiel | 0,10 - 0,15 mm |
| Rollmoment des | |
| Kegelrades | 0,16 - 0,20 mkg |
| Gehäusevorspannung | 0,16 - 0,20 mm |
| Rollmoment der | |
| Achswelle 1) | |

Anzugsmomente in mkg

| Mutter a. Kegelrad | 15 - 23 |
|--------------------|---------|
| Tellerradschr. | 10 |
| Schraub, z. Bef. | |
| d. Lagerdeckels | 5 |

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

| Innendurchm. der Trommel | | |
|--|-----|------|
| Höchstzulässiges Ausdrehmaß | | |
| Größter zulässiger Innendurchmesser | | |
| Belagstärke <u>min</u> | | |
| Scheibenstärke | | -6 |
| vorn | 10 | mm |
| hinten | 10 | mm |
| Mindeststärke | | |
| vorn | 9,0 | mm (|
| hinten | 9,0 | mm (|
| Höchstzul, Seiten- | | |
| schlag | 0,1 | 5 mm |
| Relaastiteke min | 2.0 | mm |

Achsmaße

| Vorspur | 5 - 7 mm |
|--------------------|----------------|
| Sturz | 0°10' ± 20' |
| Nachlauf | 3°10' ± 20' |
| Radstand | 2280 mm |
| Vorsp. d. Hinterr. | 0 |
| Belastung | unbelastet |
| Einschl. 4 innen | 35°50' ± 1°30' |
| Einschl. außen | 280301 |
| - | |

| Reifen | 165 SR - 13 |
|-------------|------------------|
| Reifendruck | Pirelli und Ceat |
| vorn | 1,6 |
| hinten | 1,6 |
| Reifendruck | Michelin |
| vorn | 1,8 |
| hinten | 1,8 |
| Felgengröße | 5 J x 13" |
| Wendekreis | 10,4 m |

Betriebsmittelversorgung

Motoronöl

Anzugsm. Radbolzen

| im Sommer | VS 30 (SAE 30) 20W-40 |
|--|-------------------------------|
| im Winter | VS 20W (SAE 20W) 10 W - 30 |
| Gesamtinh, bei Neufüllung Period, Ölw. mit | 4,85 ltr. |
| Filter 2) | 3,75 ltr. |

| Getriebeöl | W90M (M2C-28B) |
|------------|----------------|
| Fullmenge | 1,65 ltr. |

| Differentialöl | W90M | (M2 | c -: | 28 B) |
|-------------------------------------|------|-------|------|-------|
| Füllmenge | 1 | 1, | ,5 | ltr. |
| ab FgNr. 9337 | - 1 | 1. | ,35 | ltr. |
| Kühlsystem | · | 7 | ,5 | ltr. |
| Gefrierschutz | no | ormal | Par | aflu |
| Wasser | | | - | 3,75 |
| Gefriersch. b. – Paraflu 11 b. – | | | 5 | 3,75 |

Kraftstoffbehälter

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

| Anfangs-Vorzünd. | 10° |
|---------------------------------------|---------------|
| Vorz. Fliehk.+Unterdr.3) | - |
| bei Drehzahl | - |
| Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³) | - |
| bei Drehzahl | - |
| Vorzund. Fliehkr. | 18° ± 2° |
| bei Drehzahl | 1600 U/min |
| Vorzund. Fliehkr. | 34° ± 2° |
| bei Drehzahl | 4300 U/min |
| AnfVorzUnd. in mm | Markierung a. |

a. d. Riemensch. Steuerk'deckel Zündverteiler Typenbezeichnung S 124 B 120

Unterbrecherabst. 0,42 - 0,48Schließwinkel in 0. 60° ± 2° 66% ±2%

Zündkerzen

| Marelli | CW8LP |
|----------|-----------|
| Champion | N 6 Y |
| Delco · | |
| Bosch | W 230 T30 |
| Beru. | 1.0 |

Elektrodenshetand in m

| Eloku odoliasa | rease in tittle | 7 |
|----------------|-----------------|----|
| Marelli | 0,5 - 0,6 | |
| Champion | 0,5 - 0,6 | 19 |
| Delco | | 1 |
| Bosch | 0,5 - 0,6 | 1 |
| Beru | | 4 |

Anlasser

| Тур | E 100 1,3 / 12 |
|------------------|----------------|
| Durchm. d. neuen | |
| Kollektors 4) | 4. 2 % A |
| Abdrehmaß | 27 |
| Mindestdurchm. | |

Lichtmaschine

| ichtmasch.) |
|-------------|
| ca. 53 A |
| |

STATE OF

Regler Regelspannung

RC 1/12 B 14,2 V ± 0,3 V

- Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere
- Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung die einzufüllende Ölmenge veröndern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- ohne Belastung Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand des Motors,
- Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte Weist der Kollektor eine größere Exzentrität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.

FIAT

Technische Tabellen

Dezember 1970

Blatt 1

Modell

124 Spider 1600

10岁的种种

| KOMPEMPIENZI | | D | ezeml |
|-----------------------|-----|------|-----------------|
| Typenbezeichnung | | | |
| Fahrgestell | 1 | 24 E | 3S. 1 |
| Motor | 125 | BC | 000 |
| Moto | r | | |
| Zylinderzahl | | 4 | |
| Bohrung | 8 | 0 | mm |
| Hub | 8 | 0 | mm |
| Gesamthubraum | 160 | 8 | cm ³ |
| Verdichtungsverh. 9,8 | | | |
| | | | |

| Zylinderzahl | 4 | |
|-----------------------|------|-----------------|
| Bohrung | 80 | mm |
| Hub | 80 | mm |
| Gesamthubraum | 1608 | cm ³ |
| Verdichtungsverh. | 9, | 8 |
| Höchstleist, DIN | 110 | PS |
| HöchstleistDrehzahl | 6200 | U/min |
| Drehmoment max. DIN | 14. | 2 mkp |
| Entsprech, Drehzahl | 3500 | U/min |
| Höchstgeschwindigkeit | 180 | km/h |
| Baujahr ab | 1970 | |
| | 1. | |
| Hauptlagerzapfen | | |

| Hauptlagerzapf | en |
|----------------|-----------------|
| normal | 50,775 - 50,795 |
| 1. Maß | 50,521 - 50,541 |
| 2. Maß | 50,267 - 50,287 |
| 3. Maß | 50,013 - 50,033 |
| 4. Maß | 49,759 – 49,779 |

| - Wals | 1 | |
|----------|-----------|-----------------|
| Hauptla | gerschale | n |
| normal | | 1,825 — 1,831 |
| 1. Maß | ŀ | 1,952 - 1,958 |
| 2Maß | | 2,079 - 2,085 |
| 3. Maß | | 2,206 - 2,212 |
| 4. Maß | | 2,333 - 2,339 |
| Pleuella | gerzapfen | |
| normal | KI, A | 48,234 - 48,244 |
| normal | KI, B | 48,224 - 48,234 |
| 1. Maß | | |
| 2. Maß | | |
| 3. Maß | | |
| 4. Maß | | |
| | | |

| 2. Maß | | | |
|-----------|-----------|-------|---------|
| 3. Maß | | | |
| 4. Maß | | | |
| Pleuellag | jerschale | en. | |
| normal 🔪 | KI. A | 1,516 | - 1,520 |
| normal | KI, B | 1,520 | - 1,524 |
| 1. Maß | | | |
| 2. Maß | | | |
| 3. Maß | | | |
| 4. Maß | | | |
| | | | |

| Hauptlagergrund- bohrung | 54,507 — 54,520 |
|-----------------------------|-----------------|
| Disvellenergrund | |

| bohrung | 51,330 - 51,34 |
|---------|----------------|
| | |

| Kurbeiweilei | II au len | |
|--------------|-----------|-----------|
| Hauptlager | r = | 2.8 - 3.0 |
| Pleuellager | r = | 2,8 - 3,0 |
| | | |

| 0,0 | 070 — 0,090 050 — 0,095 046 — 0,080 |
|--------|---|
| | 26° 66° 66° 26° |
| E | 0,45 0,50 |
| E A | 0,50 0,50 |
| E | 9,564 9,564 |
| | 0,0 0,0 E A E A |

| Brennraumtiefe gem. | . m. Wzg. A.96215 |
|---------------------|-------------------|
| Zul. Schleifmaß bei | |
| normaler Kopfdicht. | 0,25 mm |
| starker Kopfdicht. | 0,70 mm |

| Ventilfedernhöhen | | |
|-------------------|------|----|
| äußere Feder | | |
| Länge unbelastet | 53,9 | mm |
| Länge belastet | 36,0 | mm |
| entspr. Belastung | 38,9 | kg |
| Länge belastet | 26,5 | mm |
| entspr. Belastung | 59,5 | kg |
| innere Feder | | |

| innere Feder | | |
|-------------------|----------|----|
| Länge unbelastet | 41,8 | mm |
| Länge belastet | 31,0 | mm |
| entspr. Belastung | 14,9 | kg |
| Länge belastet | 22,0 | mm |
| entspr. Belastung | 27,4 | kg |
| A | malen #1 | |

| entspi, belasting | , , | | | |
|-------------------------|------|--|--|--|
| Anzugsmomente in mkp *) | | | | |
| Zylinderkopfschr. | 8,0 | | | |
| | | | | |
| Pleuellagerschr. | 5,0 | | | |
| Hauptlagerschr. | 8,0 | | | |
| | | | | |
| Schwungsch'schr. | 8,5 | | | |
| SteuerradbefSchr. | 12,0 | | | |
| M, f. N'wellenkasten | 2,5 | | | |
| M. f. Riemensch. KW | 12,0 | | | |
| | | | | |

| 9 | 9 | 9 | 3 | 8 |
|----|----|----|----|-----|
| |)(|)(|)(| |
| 10 | 5 | 2 | 6 | 8 0 |

| Vergaser Webe | 40 IDF 10 40 IDF 11 | | |
|-----------------|------------------------|----------|--|
| · | 1. Kanal | 2. Kanal | |
| Lufttrichter | 32 | 32 | |
| Zerstäuberrohr | 4,5 | 4,5 | |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,25 | |
| Leerlaufdüse | 0,55 | 0,55 | |
| LeerlLuftd. | 1,15 | 1,15 | |
| Mischrohr | | | |
| Luftkorrekturd. | 2,10 | 2,10 | |
| Startdüse | 0,9 | 0,9 | |
| Startluftdüse | 4,5 | 4,5 | |
| Pumpendüse | 0,40 | 0,40 | |

1,75

10 mm

12,75 g

0,55

Vergaser

| Vergaser | Solex |
|----------|-------|
| Typ | |

Ablaßbohr. Schw.nad.Vent.

Schwimmerst.

Schw.-Gewicht

Anreich'düse

| | 1. Kanal | 2. Kana |
|-----------------|----------|---------|
| Lufttrichter | 32 | 32 |
| Hauptdüse | 1,40 | 1,40 |
| Leerlaufdüse | 0,55 | 0,55 |
| LeerlLuftd. | | |
| Mischrohr | 100 | 学生是如 |
| Luftkorrekturd. | 1,70 | 1,70 |
| Startdüse | 1,20 | 1.20 |
| Startluftdüse | | |
| Pumpendüse | | - 4 |
| Ablaßbohr. | | 1 - 195 |
| Schw.nad.Vent. | | 1.75 |
| | | |

Benzinpumpendruck

Schw.Gewicht

0,20-0,25 kp/cm

Öldruck

 $4.5 - 6.0 \,\text{kp/cm}^2$

1) Anreicherungsvorrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

FIAT

Technische Tabellen

Modell

KUNDENDIENST

Dezember 1970

Blatt 2

124 Spider 1600

| Kraftübertra | ragung Fahrgestell Elektrische Anlage | | Fahrgestell | | nge |
|--|--|---|---|--|---|
| Kupplung Pedalleerweg Federlänge unbel. Länge belastet entspr. Belast. Drahtdurchm. Getriebe Übersetzungen | ca. 23 mm Scheibenfeder- Kupplung siehe RepHandbuch | Achsmaße Vorspur Sturz Nachlauf Radstand Vorsp. d. Hinterr. Belastung Einschl. ≰innen Einschl. ≰außen | 2-4 mm 0°30' ± 20' 3°30' -10' 2280 mm 0 2 Pers. + 20 kg 35°50' ± 1°30' •28°30' | Zündzeiten vor o. T. Anfangs-Vorzünd. Vorz. Fliehk. bei Drehzahl Vorz. Fliehk. bei Drehzahl Vorzünd, Fliehkr. bei Drehzahl | 10° 20° ± 2° 1600 U/min 32° ± 2° 3000 U/min 36° ± 2° 3525 U/min |
| 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang R. Gang | 2,100 1,361 1 0,881 3,526 | Reifen Reifendruck vorn hinten Felgengröße | 165 – 13 1,8 1,8 5 J x 13" | AnfVorzünd, in mm a.d.Riemensch, Zündverteiler Typenbezeichnung | Markierung a Steuerk'deck, S 134 B |
| Differential Untersetzung Zahnflankenspiel Rollmoment des Kegelrades Gehäusevorspannung | 10/43 0,10 - 0,15 mm 0,16 - 0,20 mkp 0,16 - 0,20 mm | Wendekreis Anzugsm. Radbolzen | 10,4 m 7,0 mkp | Unterbrecherabst. Schließwinkel in ^O Zündkerzen Marelli | 0,37 - 0,43 550 ± 30 |
| Rollmoment der Achswelle 1) Anzugsmomente i Mutter a. Kegelrad Tellerradschr. Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels Bremsen | 15 – 23 10 5,5 | im Sommer im Winter Gesamtinh, bei Neufüllung Period, Ölw, mit | 330 (SAE 30) 20 W - 40 320W (SAE 20W) 10 W - 30 4,8 ltr. | Champion Delco Bosch Beru Elektrodenabstand in Marelli Champion Delco Bosch | N 6Y W 230 T 30 mm 0,5 - 0,6 0,5 - 0,6 |
| 4-Rad Scheibenbrem Scheibenstärke vorn hinten Mindeststärke n.d.Al vorn hinten Verschleißgrenze Höchstzul. Seiten- schlag Belagstärke min. | 9,95 — 10,15 mm 9,95 — 10,15 mm | Füllmenge Differentialöl W Füllmenge Kühlsystem Gefrierschutz | 3,75 ltr. iat ZC 90 1,65 ltr. 90M (SAE90EP) 1,30 ltr. 7,5 ltr. | Beru Anlasser Typ Lichtmaschine Typ A 12M 1 (Wechselstrom) | E 100 – 1,3/12 24 / 12 / 42M |
| | | Wasser Paraflu 11 b35° Kraftstoffbehälter | 3,75 ltr. 3,75 ltr. | max, Stromabgabe Regler | RC 2 / 12 B 4,2 V ± 0,3 V |

Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.



Technische Tabellen

Januar 1972

Blatt 1

Modell

FIAT 124 Spider 1600 (100PS)

| Typenbezeichnung | |
|------------------|------------|
| Fahrgestell | 124 BS. 1 |
| Motor | 125 BC 000 |
| | |

| Motor | | |
|-----------------------|--------|-----------------|
| Zylinderzahl | 4 | |
| Bohrung | 80 | mm |
| Hub | 80 | mm |
| Gesamthubraum | 1608 | cm ³ |
| Verdichtungsverh. | 8,8 | |
| Höchstleist. DIN | 100 | PS |
| HöchstleistDrehzahl | 6400 | J/min |
| Drehmoment max. DIN | 13,4 | mkg |
| Entsprech, Drehzahl | 4000 l | J/min |
| Höchstgeschwindigkeit | 175 | km/h |
| Baujahr ab | 1971 | |
| | • | |

| Hauptlagerzapf | en |
|----------------|-----------------|
| normal | 50,775 - 50,795 |
| 1. Maß | 50,521 - 50,541 |
| 2. Maß | 50,267 - 50,287 |
| 3. Maß | 50,013 - 50,033 |
| 4. Maß | 49,759 – 49,779 |

| Hauptlagerscl | halen | | | |
|---------------|-------|--------|-----|-------|
| normal | | 1,825 | _ | 1,831 |
| 1. Maß | | 1,952 | _ | 1,958 |
| 2. Maß | | 2,079 | - | 2,085 |
| 3, Maß | | 2,206 | | 2,212 |
| 4. Maß | | 2,333 | | 2,339 |
| Pleuellagerza | ofen | | | |
| normal KI. | A I | 48,234 | _ 4 | 8,244 |
| 1 1/1 | O I | 40 224 | | 0 224 |

| 1 leucita | gerzapien | |
|-----------|------------|-----------------|
| normal | KI. A | 48,234 - 48,244 |
| normal | KI. B | 48,224 - 48,234 |
| 1. Maß | | |
| 2, Maß | | |
| 3. Maß | . \$ | |
| 4. Maß | | |
| Pleuella | gerschaler | 1 |
| normal | KI, A | 1,516 - 1,520 |
| normal | KI, B | 1,520 1,524 |
| 1. Maß | | |
| 2. Maß | | |
| 3. Maß | | |
| 4. Maß | | |
| | • | |

| Hauptlagergrund- bohrung | 54,507 - 54,520 |
|-----------------------------|-----------------|
| - | |

| Pleuellagergrui | nd- |
|-----------------|-----|
| bohrung | 1 |

51,330 - 51,346

| Kurbelweller | nradien | |
|--------------|---------|-----------|
| Hauptlager | r == | 2,8 - 3,0 |
| Pleuellager | r = | 2,8 - 3,0 |

| i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e | | |
|--|-----|---|
| Einbauspiele Kolben Hauptlager Pleuellager | 0,0 | 070 — 0,090 050 — 0,095 046 — 0,080 |
| Steuerzeiten | | |
| Einl. ö. v. o. T. | | 26° |
| Einl. s. n. u. T. | | 66° |
| Ausl. ö. v. u. T. | | 66° |
| Ausl. s. n. o. T. | | 26° |
| Betriebsspiel bei | E | 0,45 |
| kaltem Motor | Α | 0,50 |
| Ventilspiel z. Prüfen | E | 0,50 |
| der Steuerzeiten | A | 0,50 |
| Theoret. Ventilhub | E | 9,564 |
| (ohne Spiel) | Α | 9,564 |

| . m. Wzg. A.96215 |
|-------------------|
| |
| 0 - 0,25 mm |
| 0,25 - 0,50 mm |
| |

Ventilfedernhöhen

| äußere Feder | | |
|-------------------|------|----|
| Länge unbelastet | 53,9 | mm |
| Länge belastet | 36,0 | mm |
| entspr. Belastung | 38,9 | kg |
| Länge belastet | 26,5 | mm |
| entspr. Belastung | 59,5 | kg |
| innere Feder | | |
| | 410 | |

| ontopin Bolostang | | |
|-------------------|----------|----|
| innere Feder | | j |
| Länge unbelastet | 41,8 | mm |
| Länge belastet | 31,0 | mm |
| entspr. Belastung | 14,9 | kg |
| Länge belastet | 22,0 | mm |
| entspr. Belastung | 27,4 | kg |
| Anzuremomente i | n mka *) | |

| Anzugsmomente in | mkg *) |
|----------------------|--------|
| Zylinderkopfschr. | 0,8 |
| Pleuellagerschr. | 5.0 |
| i ledenagersciii. | 5,0 |
| Hauptlagerschr. | 0,8 |
| | |
| Schwungsch'schr. | 8,5 |
| Steuerradbef,-Schr. | 12,0 |
| M. f. N'wellenkasten | 2,5 |
| M, f, Riemensch, KW | 12,0 |
| | |

| 9 | 9 | 9 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|---|
| (|)(|)(|)(| |
| 10 | 5 | 3 | 6 | 8 |

Vergaser

| Vergaser Webe | r | |
|------------------|----------|---------|
| Тур | 34 DCI | HE 20 |
| | 1. Stufe | 2 Stufe |
| Lufttrichter | 24 | 27 |
| Zerstäuberrohr | 4,50 | 4,50 |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,55 |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 1,00 |
| Leerl,-Luftd. | 1,15 | 0,80 |
| Mischrohr | F 30 | F 30 |
| Luftkorrekturd. | 2,45 | 1,60 |
| Startdüse | F1/ | 150 |
| Startluftdüse | 2, | 05 |
| Pumpendüse | 0,40 | - ; : |
| Ablaßbohr. | _ | - 1 |
| Schw, nad, Vent. | 1, | 75 / |
| Schwimmerst, | 5 – | 5,5 mm |
| Schw,-Gewicht | 1 | 8 g |

| Тур | C 34 PA | IA / 31 |
|-----------------|----------|---------|
| | 1, Stufe | 2.Stufe |
| Lufttrichter | 25 | 28 |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,60 % |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 0,50% |
| LeerlLuftd. | 0,80 | 0.60 |
| Mischrohr | 73 | 73 5 |
| Luftkorrekturd, | 1,70 | 1,70 |
| Startdüse | 1 | .30 |
| Startluftdüse | 6 | ,50 |
| Pumpendüse | 0,50 | |
| Ablaßbohr. | - | -: |
| Schw,nad.Vent. | 1 | ,75 |
| Schw,Gewicht | 7 | ,2 g |
| Schwimmerst, m. | | |
| | [13 | ±1 mm |

Vergaser Solex

| Benzinpumpendruck | | | | |
|-------------------|------------------------------|--|--|--|
| | 0,20-0,25 kg/cm ² | | | |
| Öldruck | 4,5 - 6,0 kg/cm ² | | | |

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.



Technische Tabellen

Januar 1972

Blatt 2

Modell

FIAT 124 Spider 1600 (100PS)

| Kraftübertragung | | Fahrgestell | | Elektrische Anla | age |
|--|--|---|--|--|---|
| Kupplung Pedalleerweg Federlänge unbel. Länge belastet entspr. Belast. Drahtdurchm. Getriebe | ca. 23 mm Scheibenfeder- Kupplung siehe RepHandbuch | Achsmaße Vorspur Sturz Nachlauf Radstand Vorsp. d. Hinterr. Belastung Einschl. ≮innen | 2 - 4 mm 0°30′ ± 20′ 3°30′ = 10′ 2 280 mm 0 2 Pers. + 20 kg 35°50′ ± 1°30′ | Zündzeiten vor o. T. Anfangs-Vorzünd. Vorz. Fliehk. bei Drehzahl Vorz. Fliehk. bei Drehzahl Vorzünd. Fliehkr. bei Drehzahl | 10° 20° ± 2° 1600 U/min 32° ± 2° 3000 U/min 36° ± 2° 3525 U/min |
| Übersetzungen 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang | 3,667 2,100 1,361 1 0,881 3,526 | Einschl. ≰außen Reifen Reifendruck vorn hinten | 165 – 13 1,8 1,8 | AnfVorzünd. in mm a.d.Riemensch. Zündverteiler Typenbezeichnung | Markierung a. Steuerk deck. S 144 BX |
| Differential Untersetzung Zahnflankenspiel Rollmoment des Kegelrades Gehäusevorspannung | 10/43 0,10 – 0,15 mm 0,16 – 0,20 mkp 0,16 – 0,20 mm | Felgengröße Wendekreis Anzugsm. Radbolzen | 5 J x 13" 10,4 m 7,0 mkp | Unterbrecherabst, Schließwinkel in ⁰ Zündkerzen Marelli | 0,37 - 0,43 55° ± 3° CW 8 LP., N 6 Y |
| Rollmoment der Achswelle 1) Anzugsmomente in mkp Mutter a. Kegelrad ~ 28 | | Betriebsmittelv Motorenöl im Sommer | ersorgung 30 (SAE 30) 20 W – 40 | Champion Delco Bosch Beru | W 230 T 30 |
| Tellerradschr., Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels | 10 5,5 | im Winter VS Gesamtinh, bei Neufüllung | 20W (SAE 20W) 10 W – 30 4,8 ltr. | Elektrodenabstand in Marelli Champion Delco | mm 0,5 - 0,6 |
| Bremsen 4-Rad Scheibenbrem Scheibenstärke | sen | Period. Ölw. mit Filter ²) | 3,75 ltr. | Bosch Beru | 0,5 - 0.6 |
| vorn hinten Mindeststärke n.d.Al vorn hinten Verschleißgrenze | 9,95 — 10,15 mm 9,95 — 10,15 mm oschleifen 9,35 mm 9,45 mm 9,0 mm | Füllmenge | at ZC 90 1,65 ltr. 90M (SAE 90 EP) 1,30 ltr. | | E 100 – 1,3/12 |
| Höchstzul. Seiten- schlag Belagstärke <u>min.</u> | 0,15 mm 2,0 mm | Kühlsystem Gefrierschutz Wasser Paraflu 11 b350 | 7,5 ltr. 3,75 ltr. 3,75 ltr. | Lichtmaschine Typ A 12M 1 (Wechselstromb max. Stromabgabe | 24 / 12 / 42M ichtmaschine) ca. 53 A |
| | | Kraftstoffbehälter | 45 ltr. | Regler Regelspannung 1 | RC 2 / 12B 4,2 V ± 0,3 V |

Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.



Technische Tabellen

Januar 1974

Blatt 1

Modell

FIAT SPORT-Spider "1800"

Vergaser

| Typenbezeichnu Fahrgestell Motor | 1124 CS 1 132 AC 1.000 |
|---|--|
| М | otor . |
| Zylinderzahl Bohrung Hub Gesamthubraum Verdichtungsverh. Höchstleist. DIN HöchstleistDrehz Drehmoment max. Entsprech. Drehza | DIN 15,6 mkg hl 4000 U/min |
| Baujahr ab | 1973 |
| Hauptlagerzapfenormal 1. Maß 2. Maß 3. Maß 4. Maß Hauptlagerschalnormal 1. Maß 2. Maß 3. Maß 4. Maß PleuellagerzapfeKI. Anormal 1. Maß 50,792-51 1. Maß 50,538-51 2. Maß 3. Maß 4. Maß 4. Maß 4. Maß 4. Maß 50,030-51 4. Maß 49,776-4 | 52,985 - 53,005 52,731 - 52,751 52,477 - 52,497 52,223 - 52,243 51,969 - 51,989 en 1,825 - 1,831 1,952 - 1,958 2,079 - 2,085 2,206 - 2,212 2,333 - 2,339 en Kl. B 0,802 50,782 - 50,792 0,548 50,528 - 50,538 0,294 50,020 - 50,030 |
| Pleuellagerschal | en |
| KI. A normal 1,521 — 1. Maß 2. Maß 3. Maß 4. Maß | |
| Hauptlagergrun | |
| bohrung | 56,717 — 56,730 |
| Pleuellagergrund böhrung | d- 53,897 – 53,913 |

| | Einbauspiele Kolben Hauptlager Pleuellager KI, A Pleuellager KI, B | 0,040 — 0,060 0,050 — 0,095 0,045 — 0,079 0,047 — 0,081 |
|---|--|--|
| | Steuerzeiten Einl. ö.v. o.T. Einl. s.n. u.T. Ausl. ö.v. u.T. Ausl. s.n. o.T. | 150 550 550 150 |
| | Betriebsspiel bei kaltem Motor | E 0,45 +0,05 A 0,60 +0,05 -0,15 |
| | Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten | E 0,80 A 0,80 |
| l | Nockenwellenhub | |
| | Theoret. Ventilhub (ohne Spiel) | |
| | Brennraumtiefe gem, m. Wzg. | A 96215 |
| l | Ventilfedernhöhen | |
| l | äußere Feder | |
| l | Länge unbelastet | 53,9 mm |
| ı | Länge belastet | 36,0 mm |
| l | entspr. Belastung | 38,9 kg 26,5 mm |
| | Länge belastet | 59,5 kg |
| I | entspr. Belastung | 50,0 kg |
| | innere Feder | 1 410 |
| | Länge unbelastet | 41,8 mm 31,0 mm |
| | Länge belastet entspr. Belastung | 14,9 kg |
| l | Länge belastet | 22,0 mm |
| | entspr. Belastung | 27,4 kg |
| | Anzugsmomente in | mkg *) |
| ı | Zylinderkopfschr. | 7,5 |
| | Pleuellagerschr. | 6,5 |
| 1 | Hauptlagerschr, M 10 | 8,0 |
| 1 | Hauptlagerschr, M 12 | 11,5 |
| | Schwungsch schr. | 8,5 |
| 1 | Schr. f. N'wellenrad | 12,0 |
| | M. f. N'wellenkasten | 2,0 |
| | M, f, Riemensch, KW | 25,0 |

| 9 | 0 | ٩ | - 8 | 9 |
|---------|----|-----|---------------|---|
| (|)(|)(| \mathcal{L} | 7 |
| 10 | 5 | 200 | <i></i> | 8 |
| <u></u> | | | | |

| Vergaser Weber | | | | | | |
|-----------------|------------|----------|--|--|--|--|
| Тур | 34 DMS | | | | | |
| | 1, Stufe | 2. Stufe | | | | |
| Lufttrichter | 24 | 26 | | | | |
| Zerstäuberrohr | 4,5 | 4,5 | | | | |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,55 | | | | |
| Leerlaufdüse | 0,50 | 0,70 | | | | |
| LeerlLuftd. | 1,05 | 0,70 | | | | |
| Mischrohr | F 61 | F 61 | | | | |
| Luftkorrekturd. | 1,80 | 1,80 | | | | |
| Pumpendüse | 0,50 | | | | | |
| Ablaßbohr. | 1 | | | | | |
| Schw'nad,-Vent. | 1 | ,75 | | | | |
| Schwimmerst. | 7 mm mit D | | | | | |
| Anreich, Vorr. | | 1 | | | | |
| Luftdüse | 1,30 | 4 | | | | |
| Kraftstoffd. | 1,10 | | | | | |

1,10

Gemischd.

Vergaser Solex

| Тур | C 34 EIES 5 | | | | |
|-----------------|-------------|----------|--|--|--|
| | 1. Stufe | 2. Stufe | | | |
| Lufttrichter | 24 | 27 | | | |
| Hauptdüse | 1,25 | 1.50 | | | |
| Leerlaufdüse | 0,47 | 0,80 | | | |
| LeerlLuftd. | 0,90 | 1.10 | | | |
| Mischrohr | Ø 3,5 mm | Ø 3,5mm | | | |
| Luftkorrekturd. | 1,50 | 1,50 | | | |
| Pumpendüse | 0,55 | | | | |
| Ablaßbohr. | 1 | .0 | | | |
| Schw'nadVent. | . 1 | .8 | | | |
| SchwGewicht | | | | | |
| Anreich,-Vorr. | | 3 | | | |
| Krafstoffd. | | | | | |
| Schwimmerst. | | | | | |
| | | 1 | | | |

| druck 0,28-0,32 kg/cm ² |
|---------------------------------------|
| 4,0 — 6,0 kg/cm ² |
| |

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu, achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kurbelwellenradien

Hauptlager

Pleuellager



Technische Tabellen

Januar 1974

Blatt 2

Modell

FIAT SPORT-Spider "1800"

| Kraftübertragung | | Fahrgestell | | | Elektrische Anlage | | | |
|--|--|-----------------------------------|---|---------------------------------|--|----------------------|---|---|
| Kupplung Pedalleerweg Federlänge unbel. Länge belastet entspr. Belast. Drahtdurchm. Getriebe Übersetzungen 1. Gang 2. Gang | 25 Scheiben Kupplung siehe Handbuc 4-Gang 5 3,797 2,175 | feder- g :h | Vorspur Sturz Nachlauf Vorspur d. Hinterr. Radstand Einschl. 4 innen Einschl. 4 | 2-4 mm 0°30′±20 3°30′+30 | ' -0°05'-+ | -1°25′ -0°35' | Zündzeiten vor o. T. Anfangs-Vorzünd. Vorz. Fliehk. bei Drehzahl Vorz. Fliehk. bei Drehzahl AnfVorzünd, in mm a.d. Riemensch. | 10° 20° 1600 U/min 38° ± 2° 5400 U/min Markierunga. Steuerk'deck. |
| 3. Gang 4. Gang 5. Gang R. Gang | 1,0 | 1,0 0,881 3,526 | außen Reifen Reifendru | | 165 HF | | Zündverteiler Typenbezeichnung | S 147 H |
| Differential Untersetzung Zahnflankenspiel Rollmoment des Kegelrades Gehäusevorspannung Rollmoment der | 10/39 1 0,10 - 0, 0,16 - 0,2 | 15 mm 20 mkp | vorn hinten Felgengröß Wendekrei Anzugsm. | s Radbolzen | 1 | m mkp | Unterbrecherabst. Schließwinkel Zündfolge Zündkerzen Marelli Champion | 0,37 0,43 55° ± 3° 1-3-4-2 CW 8 LP N 6 Y |
| Achswelle 1) Anzugsmomente Mutter a. Kegelrad Tellerradschr. Schraub, z. Bef. d. Lagerdeckels | ~ 28 10 | | Motorend im Somme im Winter Gesamtinh Neufüllu Period, Öls Filter ²) | öl er bei ng w. mit | VS 30 (SAI 20W-4 VS 20 (SAI 10W-5 4,8 4,0 | E 30) 40 E 20) | Delco Bosch Beru Elektrodenabstand in Marelli Champion Delco Bosch Beru | W 230 T 30 mm 0.5 - 0.6 0.5 - 0.6 |
| Bremsen 4-Rad Scheibenbrem Scheibenstärke vorn hinten | 10 10 | | Getriebe Füllmenge Different Füllmenge | ialöl | Oliofiat ZC 1,65 Oliofiat W 1 | Itr. | Anlasser | 100 – 1,3/12 1,3 kW |
| Mindeststärke n.d.A vorn hinten Verschleißgrenze Höchstzul. Seiten- schlag Belagstärke min. | 9 9 | ,5 mm ,5 mm ,0 mm ,15 mm | | | 8 4 4 | ltr. ltr. ltr. | max. Stromabgabe ~ max. Dauerleistung | /124/12/42 M 53 A 770 W C 2/12 B 14,2 ± 0,2 V |

Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Das Fahrzeug mit 4-Gang-Getriebe hat eine Höchstleistung von 112 PS.



Technische Tabelle

1976

Superbenzin FIAT 124 ABARTH RALLY

| Fahrgestell | 124 CSA | Elektrische Anlage | Vergaser |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|--|
| | | Zündzeiten vor O.T. | Weber od. Holley Europa |
| Motor | 132 AC 4.000 | Anfangsvorz. 5° b. Drehz. 800 U/min | Typbez. 44 IDF 20 (vo.) 44 IDF 21 (hi.) |
| Zylinderzahl | 4 | Vorz. Fliehk. 15° ± 2° b. Drehz. 1600 U/min | |
| Bohrung | 84 mm | Vorz. Fliehk. 31° ± 2° b. Drehz. 3525 U/min | Lufttrichter 36 36 |
| Hub | 79,2 mm | Zündverteiler Marelli: S 144 B A | Zerstäuberrohr 4,5 4,5 |
| Gesamthubraum | 1756 cm³ | Unterbrecherabst. 0,37 - 0,43 mm | Hauptdüse 1,45 1,45 |
| Verdichtungsverh. | 9,8 | Schließwinkel 55° ± 3° Grad | Luftkorrekturd. 2,10 2,10 |
| Höchstleistung DIN | 128 PS | | Mischrohr F 11 F 11 |
| bei Drehzahl | 6200 U/min | Zündkerzen | Leerlaufdüse 0,55 0,55 |
| Drehmoment max, DIN | | Marelli CW8LP | LeerlLuftdüse 1,15 1,15 |
| bei Drehzahl | 5000 U/min | Elektrodenabstand 0,5 – 0,6 mm Champion N 6 Y | Pumpendüse 0,40 0,40 |
| Höchstgesch.b.Schaltg. | ca, 190 km/h | | Ablaßbohrung 0,80 0,80 Schw'nadVent. 1,75 |
| Höchstgesch. b. Autom. | — km/h | Elektrodenabstand 0,5 – 0,6 mm Bosch W 225 T 30 | |
| Ventilspiel bei | E 0,45 mm | Elektrodenabstand 0,6 – 0,7 mm | Schwimmerstand 10 mm ohne Dichtung |
| kaltem Motor | A 0,60 mm | | Ausgleichbohrung |
| M. 1 10 4 1 | E 9,714 mm | Anlasser FIAT E 100 - 1,3 / 12 | AnreichVorr. |
| Nockenwellenhub | A 9,714 mm | reclimolatorig 170 m | Luftdüse |
| 1 | Einl.ö. 15° v.o.T. | Lichtmaschine FIAT A12M 124/12/42 M | Kraftstolfdüse . |
| | Einl.s. 55° n.u.T. | max. Stromabgabe ca. 53 A | Gemischdüse |
| Ventilsteuerzeit. | Ausl.ö. 55° v.u.T. | max, Dauerleistung ca. 42 A | |
| | Ausl.s. 15° n.o.T. | Regier FIAT Typ RC 2/12 B | Solex Typbez. |
| 1 10 76 49 11 | E 0,80 mm | Regelspannung 13,9 – 14,5 V | 1.Stufe (mm) 2.Stufe |
| bei Prüfventilspiel | A 0,80 mm | Batterie 45 Ah | Lufttrichter |
| Brennraumtiefe gem. rr | n. Wza. | | Zerstäuberrohr |
| 41 | | Kraftübertragung | Hauptdüse |
| Einbauspiele in mm | | | Luftkorrekturd. |
| Kolben | 0,050 - 0,070 | Kupplung Pedalleerweg 25 mm | Mischrohr |
| Hauptlager | 0,050 - 0,095 0,045 - 0,081 | Getriebe 4 Gang 5 Gang Autoni | Leerlauldüse LeerlLuftdüse |
| Pleuellager | 0,045 - 0,081 | 1. Gang 3,667 | Pumpendûse |
| Normalmaße in mm | | 2. Gang 2,100 | Ablaßbohrung |
| Hauptlagerzapfen | 52,985 - 53,005 | 3. Gang 1,361 | |
| Hauptlagerschalen | 1,825 - 1,831 | 4. Gang 1,00 | AnreichVorr. |
| Hauptlagergrundbohr. | 56,717 - 56,730 | 5. Gang 0,811 | Luftdüse |
| Pleuellagerzapfen Kl.B | 50,782 - 50,792 | R. Gang 3,526 | Kraftstoffdüse |
| Pleuellagerschalen KLB | 1,525 - 1,529 | Ölsorte Z C 9 0 | Gemischdüse |
| Pleuellagergrundbohr. | 53,897 – 53,913 | Period. Ölw. 1,650 I I | SchwinadVent. |
| Anzugsmomente in kpr | m | | Ausgleichbohrung Schwimmerstand |
| Zylinderkopfschr. | 8,5 | Differential serienmäßig Sperrdiff. | 14.2 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | | Untersetzung 10/43 Zahnflankenspiel 0,09/0,12 | Benzinpumpendruck 0,20 - 0,23 kg/cm ² |
| M. f. N'wellenkasten | 2,0 | Zahnflankenspiel 0,09/0,12 Keyetr, Rollmom. 14/16 cmkp | Kraftstoffbehälter |
| M. f. N'wellenrad | 12,0 | Gehäusespann. | Füllmenge 45 |
| M. f. Riemensch, KW | 25,0 | Achswel, Rollmom. 12/14 cmkp | Oktanzahl (ROZ) 97 min. |
| Pleuellagerschr. Hauptlagerschr. | 5,0 M10:80; M12:11,5 | Ölsorte W 90 M | |
| Schwungsch'schr. | 8,5 | Füllmenge 120 I | Duaman () |
| N.B. Anzugswerte b. ka | | Anzugsmomente inkom | Bremsen (mm) |
| | atom motor | Kegelrad-Mutter | Scheibenbremsen |
| - O O O | 8 8 | Tellerradschr. 10,0 | i i |
| \$ 9 4 | 3 / | Lagerdeckelschr. | Scheiben-Ø 227 227 Scheibenstärke 9.95/10.15 9.95/10.15 |
| Steuerkastenseite | $\supset \bigcap$ | | Scheibenstärke 9,95/10,15 9,95/10,15 Mindeststärke |
| してんしまし |)() | Achsmaße (Grad) *belastet unbelast. | n.d. Abschleifen 9,35 9,45 |
| | | Vorspur +0°9′+0°28′ | Verschleißgrenze 9,0 9,0 |
| 10 5 2 | 6 8 | Sturz -0°15/-0°45′ Nachlauf +4°/+4°30′ | Höchstzul Seiten- |
| | | Nachlauf +4"/+4"30" Einzelspur hi. +0"5"/+0"14" | schlag, angebaut 0,15 0,15 |
| Öldruck | 3,5 - 5,0 kg/cm² | Sturz hinten -1°40′/-1°20′ | Belagstärke min. ca. 2,0 ca. 2,0 |
| | | *Belastung 2 Personen kg | Trommelbremsen |
| Period, Ölw. m. Ölfilt. | 4,0 | Radstand 2280 mm | Trommel-Ø innen |
| o. Offilt, | 3,5 | Einschl. ≰innen ca. 35°50′±1°30′ Grad | |
| Neufüllung | 4,850 1 | Einschl. ∢außen ca. 28° 30′ Grad | Ausdrehmaß |
| Sommer: | VS 30 od. 20W - 40 | Reifen - Größe: 185/70 HR 13" | Nacharbeitsgrenze |
| | VS 20 od. 10W - 30 | vorn hinten | Belagstärke min. |
| Kühlsystem | | Reifendruck norm. 1,7 1,9 atū | 1,10 |
| Wasser | 1 40 | Felgengröße 5,50 J x 13" | Füllmenge 0,180 vo. hi. 0,200 l |
| Paraflu bis -35° | 4,0 | Wendekreis co. 11,0 m Anzugsm. Radbolzen 7,0 kpm | I real factors and the factors are the factors and the factors are the factors and the factors are the factors are the factors and the factors are the factors |
| | | | - Control of the Cont |
| N.E | S. Die im Laufe der | Zeit eintretenden Änderungen si | nd selbst nachzutragen |

Technische Tabelle

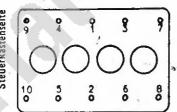
US-Version : FIAT 124 SPIDER Ausführung 1981

Fahrgestell 36 124 CSO

| Motor | 1 (| 3 2 C | 3.03 | 1 |
|----------------------|------|--------|-----------|-----------------|
| Zylinderzahl | | | 4 | |
| Bohrung | | | 84 | йm |
| Hub | | | 90 | mm |
| Gesamthubraum | | 1 | 1995 | cm ³ |
| Verdichtungsverh. | | | 8,2 | |
| Höchstleistung SAE | | 75 | 5 kW = 10 | 02 PS |
| bei Drehzahl | • | | 5500 | U/min |
| Drehmoment max. S. | ΑE | 110 | Nm = 10 | 8 mkg |
| bei Drehzahl | | : | 3000 | U/min |
| Höchstgesch.b.Schalt | g. | ca. | 170 | km/h |
| Höchstgesch.b.Autor | | ca. | 165 | km/h |
| Ventilspiel bei | 1 | ٤ | 0,45 | mm |
| kaltem Motor | | A | 0.50 | mm, |
| | | Ε. | 9,564 | , |
| Nockenwellenhub | | A | 9,564 | |
| 1 | Ei | nl.ö. | 5° | v. o.T. |
| | | ni.s. | 53° | n.u.T. |
| Ventilsteuerzeiten | | ısl.ö. | 53° | v.u.T. |
| a a | | ısl.s. | 5° | n.o.T. |
| ' ' | 1 | E | 0,80 | mm |
| bei Prüfventilspiel | | Α | 0,80 | mm |
| | 1 | | • | |
| Brennraumtiefe gem. | m.W: | zg. A | . 96 22 | 9 |

| Einbauspiele in mm | |
|----------------------|-----------------|
| Kolben | 0,070 - 0,090 |
| Hauptlager | 0,032 - 0,077 |
| Pleuellager | 0,031 - 0,075 |
| Normalmaße in mm | |
| Hauptlagerzapfen* | 52,985 - 53,005 |
| Hauptlagerschalen | 1,834 - 1,840 |
| Hauptlagergrundbohr. | 56,717 - 56,730 |
| | 50,782 - 50,792 |
| Pleuellagerschalen | 1.528 - 1.532 |

| Pleuellagergrundbohr. •ab 1. Untermaß nitrie | 53,89 | 7 – 53,913 |
|---|-------------|------------|
| Anzugsmomente | Nm | Kpm |
| Zylinderkopfschr. | 83,35 | 8,5 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | + \ | |
| M. f. N'wellenkasten | 19,60 | 2,0 |
| M. f. N'wellenrad | 117,79 | 12,0 |
| M. f. Riemensch. KW | 245,20 | 25,0 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5,0 |
| Hauptlagerschr. | M 10: 78,45 | M10: 8,0 |
| Hauptragerseine | M12:112,80 | -M12:11,5 |
| Schwungsch'schr. | 83,35 | 8,5 |
| Zündkerze | 39,2 | 4,0 |
| N. D. Anzugovarta h. I | altem Motor | • |



| Öldruck | 3,40 - 4,9 bar | = 3,5 - 5,0 | kg/cm² |
|-------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|
| Period. | Ölw. o. Ölfilt. | 4,125 3,350 | dm³ 'dm³ |
| Neufülk | ıng | 4,750 | dm³ |
| Ölsorte | Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 15 W - 40 | |
| Kühlsys Wasser | | 4,00 | dm ³ |

bis - 35° C

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

| Komponente | zventil grau blau blau | | Widerstand Ω | Spannung V | |
|---|------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | | | | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | ž | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse W zu Masse G zu W | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | |
| THEIMOZEITSCHARE | · | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω | 7-8V |
| Rélaiskombination (Pumpenrelais) | | | " | | , 8 – 15 V |

| K | Craf | tüb | erti | agı | ung |
|---|------|-----|------|-----|-----|
| | | | | | |

| | Kupplung | Pı | edallee | rweg | 2 | 25 | mm |
|---|-----------------------------|-----|---------------|-----------|----|------|----------|
| | Getriebe | 5 | Gang | | | Aut | om. |
| | 1. Gang | 3, | 667 | | | 2,40 | 00 |
| | 2. Gang | 2, | 100 | | | 1,48 | 30 |
| | 3. Gang | 1, | 361 | - | | 1,00 |) |
| | 4. Gang | | 00 | | | | |
| | 5. Gang | | 881 | Ì | | | |
| | R. Gang | | 244 | 1 | | ļ | |
| | Olsorte | | W90 | | | | exron |
| | Period. Ölw. | | 650 | | | | dm³ |
| 1 | Neufüllung | ΙΙ, | 650 | | | 5,60 |) dm³ |
| 1 | Differential | , | Mech | anisch | L. | Auto | m. |
| | Untersetzung | | _ | /39 | | 12/4 | 13 |
| | Zahnflankenspi | | n. 14/16 kpcm | | | | |
| | Kegelr, Rollmon | n. | | | | | |
| ı | Gehäusespann. | _ | 0,035 | 35/0,055 | | | |
| | Achswel, Rollmor Ölsorte | n. | n. 80W90EP | | | | 100 |
| | Füllmenge | | | 300 | dm | | ·dm³ |
| ı | រ បារពេទពន្ធខ រាំ | | | | | | 3171 |
| ı | Anzugsmomen | | 1 | <u>lm</u> | _ | Kp | <u>m</u> |
| ı | Kegelrad-Mutte | r | | | | • | _ |
| | Tellerradschr. | | | 3,00 | | 10, | |
| | Lagerdeckelschr | | 1 49 | 9,00 | | 5, | .0 |
| | | | | | | | |

| | Lagerdeckelsch | r. I | 49,00 | 1 | 5,0 | |
|---|------------------|---------|----------|---------------|---------|-----|
| | Achsmaße | *belas | stet | ur | belaste | et_ |
| | Vorspur | +0°097 | | +0°38′/+1°15′ | | |
| i | Sturz | +0°/4 | 10 | -0°2 | 0/+0°4 | 0, |
| | Nachlauf | +3°20/ | +4° | +2°4 | 0/+3°4 | 0, |
| | Einzelspur hi. | | | | | |
| | Sturz hinten | | | | | |
| | *Belastung | 2 | Persone | n + | 60 | kg |
| | Radstand | | 228 | | n | nm |
| | Einschl. 4 inner | n ca. | . 28°30' | | | rad |
| ı | Einschl. 🕇 auße | . 34°20 | '/37.°2 | 0' G | rad | |
| | Reifen - Größe | /SR 13 | bzw. 1 | 85/60F | 114 | |
| | 1 | 1 | vorn | | hinten | |
| | Reifendruck | | 1,95 | - | 1,95 | bar |
| | · Folgonorö@o | | V 51 | v 12" | | |

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron, geesteuert Zündzeiten vor o.T.

| Anfangsvorz. | 10° b.Drehz, 800 U/min |
|---------------|------------------------------|
| Vorz. Fliehk. | 1 20 ±2 h.Drehz. 2000 U/min. |
| Vorz. Fliehk. | 28°±2°b.Drehz. 3500 U/min |
| Zündkerzen M | Marelli I |

| Champion | N 9 1 N N N N N N N N N N N N N N N N N |
|--------------------|---|
| Bosch | |
| Elektrodenabstand | 0,7 - 0,8 · mm |
| Anlasser | E 100 – 1,3/12 |
| Nennleistung | 1,3 kW |
| Lichtmaschine | AA 125 - 14 V - 65 A |
| max. Stromabgabe | ca. 70 A |
| max, Dauerleistung | ca. 65 A |
| Regler eingebaut | RTT 114 A |
| Regelspannung | 13,65 - 14,0 V |
| Batterie | 60 Ah |
| BenzinpumpenNruck | 2,3 - 2,7 - bars |
| Förderleistung | 120 I/h |
| Kraftstoffhehälter | and the same |
| Füllmanna | 1 43 |

| Füllmenge | ,43 |
|-----------------------|-------------|
| Oktanzahl (ROZ) | 91 ' min |
| CO-Gehalt b.850 U/min | 0.4 - 0.6 % |
| Betriebstemperatur | 80 °C |
| | |

| Bremsen | (mm) | | | | |
|-------------------|-------------|-----------------|--|--|--|
| Scheibenbremsen | vorn | hinten | | | |
| Scheiben Ø | 227 | 227 | | | |
| Scheibenstärke | 10,7-10,9 | 10,7-10,9 | | | |
| Mindeststärke | 2 | 994 | | | |
| n.d.Abschleifen | 9,70 | 9,70 | | | |
| Verschleißgrenze | 9.0 | 9.0 | | | |
| Höchzul.Seiten- | | 187 | | | |
| schlag, angebaut | 0,025 | 0,025 | | | |
| Belagstärke min. | 1,5 | 1,5 | | | |
| Trommel-Ø innen | 1. 14. | A CANAL | | | |
| Ausdrehmaß | 1 1 1 1 1 1 | 100 | | | |
| Nacharbeitsgrenze | | | | | |
| Belagstärke min. | | 4 4 4 4 4 4 4 4 | | | |
| Bremsflüssigkeit |) D | O.T. 3 | | | |
| Füllmenge | ,,,,0 | 380 dm | | | |

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden. An die run gieln sind selbst nachzutragen!

Anzugsm. Radbolzen 68,7 Nm = 7,0

Wendekreis

10,40



Technische Tabelle

November

US-Version FIAT 124 SPIDER Ausführung 1980

Fahrgestell 124 CSO Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

| Motor | 13 | 2 C | 3.03 | 1 | |
|------------------------|-----|-------|--------------------------|--------|--|
| Zylinderzahl | | | 4 | | |
| Bohrung . | | | 84 | mm i | |
| Hub | | | 90 | mm | |
| Gesamthubraum | | 1 | 995 | cm³ | |
| Verdichtungsverh. | | | 8,2 | ' | |
| Höchstleistung SAE | | | 5kW=102 PS 5500 U/min | | |
| bei Drehzahl | | _ | | | |
| Drehmoment max. SAE | | | Vm = 10, | | |
| bei Drehzahl | | _ | | U/min | |
| Höchstgesch.b.Schaltg. | | | 170 | km/h | |
| Höchstgesch.b.Autom. | | ca. | 165 | km/h | |
| Ventilspiel bei | 1 | Ε | 0,45 | mm | |
| kaltem Motor | | Α | 0,50 | mm | |
| Nl | | E | 9,564 | mm | |
| Nockenwellenhub | | Α | 9,564 | mm | |
| | Ein | ıl.ö. | 5° | v.o.T. | |
| Ventilsteuerzeiten | Ein | l.s. | 53° | n.u.T. | |
| AGUITUZIGUELZBITEII | | sl.ö. | 53° | v.u.T. | |
| | Αu | sl.s. | 5° | n.o.T. | |
| hai Deliferantilanial | | E | 0,80 | mm | |
| bei Prüfventilspiel | | Α | 0,80 | mm | |
| | | | | | |

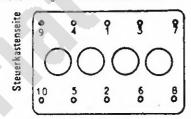
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

| Einbauspiele in mm | |
|--------------------|---------------|
| Kolben | 0,070 0,090 |
| Hauptlager | 0.032 - 0.077 |
| Pleuellager | 0,031 - 0,075 |

Normalmaße in mm 52,985 - 53,005 Hauptlagerzapfen* 1,834 - 1,840 56,717 - 56,730 Hauptlagerschalen Hauptlagergrundbohr. 50,782 - 50,792 1,528 - 1,532 53,897 - 53,913 Pleuellagerzapfen* Pleuellagerschalen Pleuellagergrundbohr.
*ab 1. Untermaß nitrieren!

| Anzugsmomente | Nm_ | Kpm |
|------------------------|---------------------|-----------------|
| Zylinderkopfschr. | 83,35 | 8,5 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | - | — K |
| M. f. N'wellenkasten | 19,60 | 2,0 |
| M.f.N'wellenrad | 117,79 | 12,0 |
| M. f. Riemensch. KW | 245,20 | 25,0 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5,0 |
| Hauptlagerschr. | M 10: 78,45 | M10: 8,0 |
| | M12:112,80 83,35 | M12:11,5 8,5 |
| Schwungsch'schr. | | 4.0 |
| Zündkerze | 39,2 | 4,0 |

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



| Öldruck | 3, | 40 – 4,9 bar | = 3,5 - 5,0 | kg/cm² |
|-----------------------------------|------|--------------------------|----------------|--------|
| Period. | Ŏlw. | m. Ölfilt. o. Ölfilt. | 4,125 3,350 | dm³ |
| Neufüllung | | | 4,750 | dm³ |
| Ölsorte Sommer/Winter ganzjährig: | | VS 30/VS 15 W - 40 | | |
| Kühlsys Wasser | tem | 1 | 4.00 | dm³ |

bis - 35° C 4,00

dm³

Paraflu

| Komponente | Stecker- Farbe | Steck- verbindung | Temperatur C | Widerstand Ω | Spannung V |
|---|-------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | grau blau schwarz | | | $\begin{array}{cccc} 2-3 & \Omega \\ \text{ca.} & 4 & \Omega \\ \text{ca.} & 49 & \Omega \end{array}$ | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse W zu Masse G zu W | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | |
| i nermozenschaner | , siddii | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | vi. |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 – 400 Ω 130 – 260 Ω 70 – 140 Ω 40 – 300 Ω 100 – 500 Ω | 7 - 8 V |
| Relaiskombination (Pumpenrelais) | | | | L. | 8 - 15 V |

Zündverteiler

| Kraftübertragung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|-------------|--------|------|-----------|--|--|
| Kupplung | Pedalleerweg | | | 25 | i mm | | |
| Getriebe | 5 G | ang | | 4 | Autom. | | |
| 1. Gang | 3,6 | 312 | | | 2,400 | | |
| 2. Gang | 2,0 |)45 | | | 1,480 | | |
| 3. Gang | 1,3 | 357 | | | 1,00 | | |
| 4. Gang | 1,0 | 000 | | | | | |
| 5. Gang | 0,8 | 330 | | | | | |
| R. Gang | 3,2 | 244 | 1 | | | | |
| Ölsorte | 801 | N90 | | | TF Dexron | | |
| Period, Ölw. | 1,6 | 350 | | | 2,80 dm³ | | |
| Neufüllung | 1,8 | 350 | | | 5,60 dm³ | | |
| Differential [| | Mech | anisch | | Autom. | | |
| Untersetzung | | 10 | /39 | | 12/43 | | |
| Zahnflankenspi | el | 0,08/ | 0,13 | | | | |
| Kegelr, Rollmon | n. | 14/16 kpcm | | | | | |
| Gehäusespann. | - 1 | 0,035/0,055 | | | | | |
| AchswellRollmo | m. | | | | | | |
| Ölsorte | | 80W90EP | | | | | |
| Füllmenge | | 1, | 300 | | dm³ | | |
| Anzugsmome | N | lm | | Kpm | | | |
| Kegelrad-Mutte Tellerradschr. | q | 3,00 | | 10,0 | | | |
| i differi dagorii. | 1 0 | -,00 | | .0,0 | | | |

| Achsmaße | *belastet | | unbelastet |
|-----------------|-------------|---------|-------------|
| Vorspur | +0°09′/+0°4 | | °38′/+1°15′ |
| Sturz | +0°/+1° | -0 | °207+0°40′ |
| Nachlauf | +3°20′/+4° | +2 | °40′+3°40′ |
| Einzelspur hi. | | | |
| Sturz hinten | * | | |
| *Belastung | 2 Perso | nen - | + 60 kg |
| Radstand | | 2281 | mm |
| Einschl. X inne | | | Grad |
| Einschl, ¥ auße | n ca. 34° | 20'/37` | '20' Grad |
| Reifen - Größe | 9 | 165 SR | 13 |
| • | VOI | 1 | hinten |
| D 16 1 1 | . 4 01 | - 1 | 1.05 6 |

49,00

Lagerdeckelschr.

5,0

| Sturz hinten | - | |
|--------------------|--------------|-------------|
| *Belastung | 2 Personen | + 60 kg |
| Radstand | 2281 | mm |
| Einschl, 4 innen | ca. 28°30' | Grad |
| Einschl. 4 außen | ca. 34°20'/3 | 37°20' Grad |
| Reifen - Größe | 165 3 | SR 13 |
| | vorn | hinten |
| Reifendruck | 1.95 | 1,95 bar |
| Felgengröße | 5 J x | 13" |
| Wendekreis | 10,40 |) m |
| Anzugsm. Radbolzen | 68,7 Nm | = 7.0 kpm |
| | | |

| Eunitericited Sin OO7 OA | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|
| kontaktiose Zundverteiler, | kontaktiose Zündverteiler, elektron, geesteuert | | | |
| Zündzeiten vor o.T. | Physical Company | | | |
| Anfangsvorz. 10° b | Drehz. 800 U/min | | | |
| Vorz, Fliehk. 20°±2°b | Drehz. 2000 U/min | | | |
| Vorz. Fliehk. 28°±2°b | Drehz. 3500 U/min | | | |
| Zündkerzen Marelli | | | | |
| | u o v | | | |
| Champion | N 9 Y | | | |
| Bosch | 4. | | | |
| Elektrodenabstand | 0,7 - 0,8 mm, | | | |
| Anlasser E | 100 - 1,3/12 国際電 | | | |
| Nennleistung | 1,3 kW | | | |
| | A 125 - 14 V - 55 A | | | |
| max, Stromabgabe | ca. 60 A | | | |
| max. Dauerleistung | ca. 55 A | | | |
| • | 7 | | | |
| Regler eingebaut | RTT 114 A | | | |
| Regelspannung | 13,65 - 14,0 V | | | |
| Batterie | 60 Ah | | | |
| Benzinpumpendruck | 2,3 - 2,7 bar | | | |
| Förderleistung | 120 1/h | | | |
| Kraftstoffbehälter | 2. | | | |
| Füllmenge | 843 | | | |
| Oktanzahl (ROZ) | 01 | | | |
| | 04 06 0 | | | |
| CO-Gehalt b.850 U/min | 0,4 - 0,6 % | | | |
| Betriebstemperatur | 80 SERE | | | |

SM 807 CX

| ı | Betriebstemperatur | | 80 C |
|---|-------------------------|-------------|---|
| ı | Bremsen | | (mm) |
| ١ | Scheibenbremsen | vorn | hinten |
| 1 | Scheiben Ø | 227 | 227 |
| 1 | Scheibenstärke | 10,7~10,9 | 10,7-10,9 |
| ١ | Mindeststärke | | 1 12 12 |
| ١ | n.d.Abschleifen | 9,70 | 9.70 |
| ١ | Verschleißgrenze | 9,0 | 9.0 |
| l | Höchzul.Seiten- | | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| ı | schlag, angebaut | 0,025 | 0,025 |
| ١ | Belagstärke <u>min.</u> | 1,5 | 1,5 |
| ĺ | Trommel-Ø innen | | |
| Į | Ausdrehmaß | 1 | |
| ŀ | Nacharbeitsgrenze | | Carrie of the |
| ١ | Belagstärke min. | * | |
| I | Bremsflüssigkeit | D | 0 T 3 |
| | Füllmenge | 0 | ,380 🖟 Çdm³ |
| - | | 4 4 34 31 4 | 4 |

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!



Technische Tabelle

November

US-Version FIAT 124 SPIDER Ausführung 1980

Fahrgestell

124 CSO

| Motor Zylinderzahl Bohrung Hub Gesamthubraum Verdichtungsverh, Höchstleistung SAE bei Drehzahl Drehmoment max, SAE bei Orehzahl Höchstgesch, b. Schaltg, Höchstgesch, b. Autom, | 75 5 110 3 ca. | 4 84 90 995 8,2 kW = 10 500 1500 170 | EEE SEPS |
|---|--|--|--|
| Ventilspiel bei kaitem Motor Nockenwellenhub | EAEA | 0,45 0,50 9,564 9,564 | at m |
| Ventilstau erzeiten | Einl.ö. Einl.s. Ausl.ö. Ausl.s. | 5° 53° 53° 5 | mm v.o.T. n.u.T. v.u.T. n.o.T. |
| bei Prüfventilspiel | E | 0,80 0,80 | mm mm |
| Decomposite com | 14/ A | 00 200 | |

Brennraumtiefe gem.m. Wzg. A. 96 229

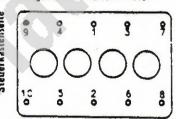
| Einbauspiele in mm | |
|----------------------|-----------------|
| Kolben | 0,070 - 0,090 |
| Hauptlager | 0.032 - 0.077 |
| P!euellager | 0.031 - 0.075 |
| Normalmaße in mm | |
| Hauptlagerzapfen* | 52,985 - 53,005 |
| Hauptlagerschalen | 1.834 - 1.840 |
| Hauptlagergrundbohr. | 56,717 - 56,730 |
| Pleuellagerzapien* | 50,782 - 50,792 |
| Pleuellagerschalen | 1,528 - 1,532 |
| | |

53,897 - 53,913

| Anzugsmomente | Nm | Kam |
|------------------------|--------------------------|----------------------|
| Zylinderkopfschr. | 83,35 | 6.5 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | - | _ |
| M.f.N'wellenkasten | 19,60 | 3,0 |
| M.f.N'wellenrad | 117,79 | 12.5 |
| M. f. Riemensch, KW | 245.20 | 25.0 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5,0 |
| Hauntlanareche | M10: 79,45 M12:112,80 | M10: 8,9 M12:11.5 |
| Schwungsch'schr. | 83,35 | 3,5 |
| Zündkerze | 39,2 | 4,2 |

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Pleuellagergrundbohr.



| Öldruci | 3,40 - 4,9 bar = | * 3,5 - 5,0 kg | /cm² |
|-------------------|---------------------------|--------------------------|------|
| Period. | Ölm. m. Ölfilt. | 4.125 3,350 | dm² |
| Neufülli | ung | 4,750 | dm³ |
| Ölsorte | Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 20 15 W - 40 | |
| Kühlsys Wasser | tem | 4.00 | dm² |

4,00

bis - 35° C

Paraflu

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic Prüfwerte

| Komponente | Stecker- Farbe | Steck- verbindung | Temperatur C | Widerstand Ω | Spannung V |
|---|-------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | grau blau schwarz | | • | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | \rightarrow |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse W zu Masse G zu W | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | |
| THE INDESTRUCTION | Jiagii | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω | 7-8V |
| Relaiskombination (Pumpenrelais) | | | | | 8 - 15 V |

Kraftübertragung

| Kupplung | Pe | dallee | weg | 25 | am |
|-----------------------------------|-----|--------|---------|-----|------------------|
| Getriebe | 5 G | ang | | A | itom. |
| 1. Gang | 3,1 | 512 | | 2,4 | 100 |
| 2. Gang | 2, | 045 | | | ‡8G |
| 3. Gang | | 357 | | 1,0 | 00 |
| 4. Gang | | 000 | | 1 | |
| 5. Gang | | 330 | | | |
| R. Gang Ölsorte | | 244 | | | • |
| Period, Ölw. | | WSO | | | Dexron |
| Neufüllung | | 550 | | | 30 dm² 30 dm² |
| _ | 1.0 | 350 | | , | |
| Differential | | | anischi | | om |
| Untersetzung | | | /39 | 12 | /43 |
| Zahnflankenspi | | 0,08/ | | | |
| Kegeir, Rollmon | n. | 14/16 | kpcm | | |
| Gehäusespann. Achswel.Rollmor | _ | CUUSS | /0,055 | | |
| Ölsorte | 11. | 80W | 20.50 | | |
| Füllmenge | 1 | | 300 | | dm³ |
| | • | | | | |
| Anzugsmomente | | 1 | Nm j | | <u>pm</u> |
| Kegeirad-Mutte | | | | | |
| Tellerradschr. | | | 98,00 | | 0.0 |
| Lagerdeckelsch: | | : 49 | 49,00 | | 5,0 |
| Achemaka *balacter unbalacter | | | | | |

| Achsmaße | *belaste: | unbe | astet |
|------------------|-------------|----------|--------|
| Vorspur | +0°09/+0°47 | +0°38' | 1°15′ |
| Sturz | +0°,41° | -0°20/4 | |
| Nachlauf | +3°20/+4° | +2°40/+ | 3°40 |
| Einzelspur hi. | | | |
| Sturz hinten | | | |
| *Belastung | 2 Persone | n + 6 | G kg |
| Radstand | 22 | | முள |
| Einschl. ≤ inner | | | Grad |
| Einschl, 4 auße | n ca. 34°20 | 1/37°201 | Grad |
| Reifen - Größe | 16 | 5 SR 13 | • |
| | vorn | hin | ten |
| Reifendruck | 1,95 | 1, | 95 bar |
| Folgengröße | 5.3 | x 13" | |

10,40

68,7 Nm = 7,0 kpm

ndekreis

....ugsm.Radbolzen

13 S. Die im I mehr der Teit einzentenden. An der hannen eind geb. bei d

Zündverteiler SM 807 CX kontaktiose Zündverteiler, elaktron, geesteuert

Zündzeiten vor a.T.
Anfangsvorz. 10° b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. 20°±2°b.Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk. 28°±2°b.Drehz. 3500 U/min Zündkerzen Marelli

| Zunokerzen | MINISTRA | 1 | | |
|---------------|-----------|---------|----------|-------|
| | Champion | N 9 | Y | |
| | Bosch | | | |
| Elektrodenab | stand | 0.7 - | 8,0 | ШЩ |
| Anlasser | E | 100 - 1 | ,3/12 | |
| Nennleistung | | | 1,3 | kW |
| Lichtmaschir | ie A | A 125 - | - 14 V - | 55 A |
| max. Stroma | bgabe | ca. | 60 | Α |
| max. Dauerle | listung | ca. | 55 | A |
| Regier einge | ebaut | | RTT | 114 A |
| Regelspannul | ng | 13,65 | - 14,0 | V |
| Batterie | | 1 | 60 | Ah |
| Benzingump | endruck | 2. | 3 - 2,7 | bar |
| Förderleistun | ıg | | 120 | I/h |
| Kraftstoffbei | nälter | | | |
| Füllmenge | | | 43 | |
| Oktanzahl (R | 0Z) | | 91 | min |
| CO-Gehalt b. | 850 U/min | 0, | 4 - 0,6 | % |
| Setriehstemn | eratur | | 80 | °c |

| detriebstemperatur | l | 80 0 |
|----------------------------------|--------------|---------------------|
| Bremsen | | (mm) |
| Scheibenbremsen | vorn | hinten |
| Scheiben Ø | 227 | 227 |
| Scheibenstärke | 10,7-10,3 | 10,7-10,9 |
| Mindeststärke n.d.Abschleifen | 9.70 | 9.70 |
| Verschleißgrenze | 9,0 | 9,0 |
| Höchzul.Seiten- | | |
| schlag, angebaut | 0,025 1.5 | 0,025 1.5 |
| Belagstärke min. Trommel-Ø innen | ı,ə | 1,3 |
| Ausdrehmaß | | |
| Nacharbeitsgrenze | | |
| Belagstärke min. | | 0 7 0 1 |
| Bremsflüssigkeit Füllmenge | _ | 380 dm ^a |
| runnenge | U, | ,500 0111 |

FERA

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

US-Version FIAT 124 SPIDER Ausführung 1980

Fahrgestell

124 CSO

| Motor Zylinderzahl Bohrung Hub Gesamthubraum Verdichtungsverh, Höchstleistung SAE bei Drehzahl Drehmoment max. SAE bei Drehzahl Höchstgesch.b.Schaltg. | 75 110 ca. | 3.03 4 84 90 995 8,2 5,4W = 10 5500 Nm = 10, 3000 170 165 | mm ama ama 02 PS U/min 8 mkg U/min km/h |
|--|--|--|--|
| Ventilspiel ber kaltem Motor | E | 0,45 0,50 | mm mm |
| Nockenwellenhub | E | 9.564 | mm mm |
| Ventilsteuerzeiten | Eint.ö. Eint.s. Aust.ö. Aust.s. | 5° 53° 53° 5° | v.a.T. n.u.T. v.u.T. n.c.T. |
| bei Prüfventilspiel | E | 0.80 0.80 | നന നന |
| Brennraumtiefe gem. m | .Wzg. A | . 96 22 | 3 |

| Einbauspiele in mm | |
|--------------------|---------------|
| Kolben | 0,070 - 0,090 |
| Hauptlage: | 0.032 - 0.377 |
| Pleuellager | 0,031 - 0.075 |
| | |

Normalmaße in mm 52,985 - 53,005 1,834 - 1,840 Hauptlage:zapfen* Hauptlagerschalen 56,717 - 56,730 Hauptlagergrundbohr. 50,782 - 50,792 1,528 - 1,532 53,897 - 53,913 Pleuellagerzapten* Pleueilagerschalen Pleueilagergrundbohr.

| Anzugsmamente | Nm | Kpm_ |
|------------------------|--------------|--|
| Zylinderkopischr. | 83,35 | 6,5 |
| Mutter f. Kipphebeibr. | | —————————————————————————————————————— |
| M. f. N'wellenkasten | 19,60 | 2.5 |
| M.I.N'weilenrad | 117,79 | 12.7 |
| M. f. Riemensch., KW | 245,20 | 25.5 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5.0 |
| Hauptlagerschr. | M 10: 78,45 | M IC: 6.9 |
| | M12:112,80 | M 12:11.5 |
| Schwungsch'schr. | 83,35 | 3.3 |
| Zündkerze | 39.2 | 4.5 |
| N.B. Anzugswerte b. I | kaltem Motor | |

| , | | | |
|-------------------|---------------------------|-----------------------|------------|
| Öldruck | 3,40 - 4,9 bar | = 3.5 - 5.0 | kg/cm² |
| Period. | Ölw. m. Ölfilt. | 4,125 3,350 | dma dma |
| Neufülls | ıng | 4,750 | dm² |
| Ölsorte | Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 15 W - 40 | 20 |
| Kühlsys Vasser | tem | 4,00 | dm³ |

4,00

dm³

augsm. Racbotzen

bis - 35° C

Paraflu

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

| Komponente | Stecker- Farbe | Stack- verbindung | Temperatur C | Widerstand Ω | Spannung |
|---|-------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | grau blau schwarz | | | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse W zu Masse G zu W | 515 + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | |
| The modernation | 018611 | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω | 7-8V |
| Relaiskombination (Pumpenrelais) | | | | | 8 - 15 V |

Kraftübertragung

| Kupplung | Pedalleerweg | | 25 | mm |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|-----------------|
| Getriebe | 5 | Gang | Auto | om |
| 1. Gang | 3 | .612 | 2,40 | C |
| 2. Gang | 2 | .045 | 1,48 | - |
| 3. Gang | 2 | ,357 | 1,00 | |
| 4. Gang 5. Gang | F . | ,000 | 1 | |
| R. Gang | 1 | ,830 .244 | | |
| Ölsorte | | w90 ! | ATF D | exron |
| Period. Olw. | | .650 | 2,80 | dma |
| Neutillung | 1 | 650 | 5,60 | dm ³ |
| Differential | | Mechanischi | Autor | π, |
| Untersetzung | | 10/39 | 12/4 | 3 |
| Zannflankensoi | | 0.08/0.13 | | |
| Kegeir, Rollmon Gehäusespann. | Π. | 14/16 kpcm 0.035/0.055 | | |
| Achswel Rollmon | TI. | 000010000 | | |
| Olsorte | 60W90EP | | | |
| Füllmenge | 1,300 | | | dm³ |
| Anzugsmomente Nm | | Κġ | <u> </u> | |
| Kegelrad-Mutter | | | | |
| Tellerradschr. | 98,00 | | 10, | - 1 |
| Lagerdeckelsch: | | 1 49,00 1 | 5. | G |
| Achsmaße ! | Achsmaße ! *belaste: unbelaste: | | | |

| Vorspur +U | | +0 38/+1 15 |
|------------------|-------------|---------------|
| | +0°,41° | -0°20′+0°40′ |
| Nachtauf +3 | 20/+4° | +2°40′/+3°40′ |
| Einzelsourni. | 1 | |
| Sturz hinten | | |
| *Belastung | 2 Personen | + 60 kg |
| Radstand | 2281 | നന |
| Einschl, ≼innen | ca. 28°301 | Grad |
| Einschl. 4 außen | ca. 34°20'/ | 37°20' Grad |
| Reifen - Größe | 165 | SR 13 |
| | vorn | hinten |
| Reifendruck | 1,95 | 1,95 bar |
| Felgengröße | 5 J x 13" | |
| ndekraje | 10.4 | 0 თ |

68,7 Nm = 7,0

Zündverteiler SM 807 CX kontaktiose Zündverteiler, elektron, geesteuert Zündzeiten var a.T.

Antangsvorz. 10° b.Drehz. 300 U/min Vorz. Fiiehk. 20°±2° b.Orehz. 2000 U/min Vorz. Fliehk. 28°±2° b.Drehz. 3500 U/min Zündkerzen Marelli

Champion N 9 Y

| 8 osch | | |
|--------------------|-------------------|------|
| Elektrodenabstand | 0.7 - 0.8 | ាធា |
| Anlasser | E 100 - 1,3/12 | |
| Nennteistung | 1,3 | kW |
| Lichtmaschine | AA 125 - 14 V - 5 | 55 A |
| max. Stromabgabe | ca. 60 | Д |
| max. Daverleistung | ca. 55 | 4 |
| Regier eingebaut | RTT 11 | 14 A |
| Regeispannung | 13,65 - 14,0 | V |
| Batterie | 60 | Ah |
| Benzinpumpendruck | 2.3 - 2.7 | bar |
| Förderleistung | 120 | 1/1. |
| Kraftstoffbehälter | | |
| Sillmenne | 43 | |

| Oktanzahl (ROZ) CO-Gehalt b.850 U/min Betriebstemperatur | | 91 min 0.4 - 0.5 % 80 ° °C | |
|--|------|----------------------------------|--|
| Bremsen | | (mm) | |
| Scheibenbremsen | varn | hinten | |

| Distingen | (mm) | | |
|-------------------------|---------------|-----------|--|
| Scheibenbremsen | vorn hinten | | |
| Scheiben @ | 227 | 227 | |
| Scheibenstärke | 10,7-10,9 | 10,7-10,9 | |
| Mindeststärke | | | |
| n.d.Abschleifen | 9.70 | 9.70 | |
| Verschleißgrenze | 9.0 | 9.0 | |
| Höchzul.Seiten- | | | |
| schlag, angebaut | 0,025 | 0.025 | |
| Belagstärke <u>min.</u> | 1,5 | 1,5 | |
| Trommel-Ø innen | | | |
| Ausdrehmaß | | | |
| Nacharbeitsgrenze | | | |
| Belagstärke <u>min.</u> | | | |
| Bremsflüssigkeit | 0 | O T 3 | |
| Füllmenge | 0. | 380 dm² | |
| | | | |

Technische Tabelle

November

US-Version FIAT 124 SPIDER Ausführung 1980

Fahrgestell

124 CSO

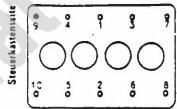
| Motor | 132 | C 3.03 | 1 |
|-------------------------|---------|-----------|-----------------|
| Zylinderzahl | | 4 | |
| Bohrung | | 84 | ការា |
| Hub | 1 | 90 | ការា |
| Gesamthubraum | | 1995 | om ^a |
| Verdichtungsverh. | | 8,2 | |
| Höchstleistung SAE | | 75 kW = 1 | 02 PS |
| bei Drehzahl | | 5500 | U/min |
| Drehmoment max. SAE | . 11 | 0 Nm = 10 | .8 mkg |
| bei Drehzahl | - | 3000 | 9/min |
| Höchstgesch.b. Schaltg. | | a. 170 | km/h |
| Höchstgesch.b.Autom. | ١ | a. 165 | km/h |
| Ventilspiel ber | E | 0,45 | ភាព |
| kaitem Motor | A | 0.50 | ភាព |
| Markey Harksk | ٤ | 9,56 | 4 mm |
| Nockenweilenhub | 'A | 9,56 | 4 mm |
| | Einl.ö. | . 5° | v.o.T. |
| Marailman | Einl.s. | 53° | n.c.T. |
| Ventilsteuerzeiten | Ausl.ö | . 53° | v.u.T. |
| | Ausl.s. | . 5° | ⊓.c.T. |
| 1 1 10 11 11 11 | E | 0.80 | mm |
| bei Prüfventilspiel | A | 0,80 | |
| Brennraumtiefe gem.m. | Wzr | A. 96 22 | 29 |
| DIEHIHEMHINETE YORKAN. | | ~ JU 64 | |

| 0,070 - 0,090 |
|---------------|
| 0.032 - 0.077 |
| 0,031 - 0 975 |
| |

Normalmaße in mm 52,985 - 53,005 Hauptlagerzapfen* 1,834 - 1,840 56,717 - 56,730 Hauptlagerschalen Hauptlagergrundbehr. 50,782 - 50,792 Pleuellagerzaofen* 1,528 - 1,532 53,897 - 53,313 Pleuellagerschalen Pleuellagergrundbohr.

| Anzugsmomente | Nm | Ko o |
|------------------------|----------------------------|-----------------|
| Zylinderkopischr. | 83,35 | 6,5 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | _ | |
| M, f, N'wellenkasten | 19,60 | 2.0 |
| M. f. N'weilenrad | 117,79 | 12.2 |
| M. f. Riemensch, KW | 245,20 | 25.5 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5.0 |
| Hauptlagerschr. | M 10: 78,45 M 12:112.80 | M 10: 6.0 |
| Schwungschischr. | 83,35 | 3.5 |
| Zündkerze | 39.2 | 4.0 |
| | | |

N.B. Anzugswerte b., kaltem Motor



| | | | Sturz hinten |
|-----------------------------------|--------------------------|--------|---|
| Öldruck 3,40 - 4,9 bar = | 3.5 - 5.0 k | ಫ/ರπಿತ | *Belastung |
| Period. Ölw. o. Ölfilt. | 4,125 3,350 | 3m³ | Radstand Einschl, 4 in: Einschl, 4 au |
| Neufüllung | 4,750 | dm³ | Reifen - Grö |
| Ölsorte Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 20 15 W - 40 | 0 | Reifendruck |
| Kühlsystem | | | Felgengröße |
| Wasser Paraflu bis - 35° C | 4.00 4.00 | dm³ | ndekreis Lugsm.Rad |
| | | | |

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

| Komponente | Stecker- Farbe | Stack- verbindung | Temperatur C | Widerstand Ω | Spannung | |
|---|------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|--|
| Einspritzventil grau Elektrostartventil blau Zusatzluftschieber schwarz | | | | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V | |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse G zu Masse | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | | |
| t ust model(2Cuarret 2.19ft) | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | | | |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω | 7-8V | |
| Relaiskombination (Pumpenrelais) | | | | | 8 - 15 V | |

Kraftübertragung

Kupplung

Lagerdeckelschr.

. Jugsm. Racbolzen

Achsmaße

| | | adireci. | | 4.9 | (1101) |
|------------------|-------|-------------|--------|-----|-----------------|
| Getriebe | 5 (| ang | | AL | itom |
| 1. Gang | 3. | 612 | | 2.4 | 100 |
| 2. Gang | 2. | 045 | | 1,4 | 180 |
| 3. Gang | 1, | 357 | | 1,0 | 10 |
| 4. Gang | 1, | 000 | | | |
| 5. Gang | 0, | 830 | | | |
| R. Gang | 3, | 244 | | | |
| Ölsarte | 08 | W90 | | | Dexran |
| Period. Olw. | 1, | 650 | | | 30 dm² |
| Neufüllung | 1 | 650 | | 5.8 | iO dm² |
| Differential | L | Mecha | nisch] | Aut | om |
| Untersetzung | | 10/ | 39 | 12. | /43 |
| Zahnflankensoi | el | 0.08/0 | 0,13 | | |
| Kegeir, Rollmon | n. | 14/16 | kpcm | | |
| Gehäusespann. | | 0.035/0.055 | | | |
| Achswell Rollmoi | m. | | | | |
| Olsorte | | 80W90EP | | | |
| Füllmenge | 1,300 | | 100 | | dm ^a |
| Anzugsmome | nte | L N | m ; | K | pm i |
| Kegelrad-Mutte | ī | | | | |
| Tellerradschr. | | 98 | .00 | 10 | 0.0 |

Pedalleerweg

25

mm

| Vorspur | +0°09/+0°47 | +0°38'/+1°15' |
|------------------|---------------|---------------|
| Sturz | +0°41° | -0°20′+0°40′ |
| Nachtauf | +3°20′/+4° | +2°40/+3°40 |
| Einzelspur hi. | | |
| Sturz hinten | | |
| *Belastung | 2 Personer | + 60 kg |
| Radstand | 228 | 1 നന |
| Einschl. 4 inner | | Grad |
| Einschl. & auße | n ca. 34°20′, | /37°20' Grad |
| Reifen - Größe | 165 | SR 13 |
| | vorn | hinten |
| Reifendruck | 1.95 | 1,95 bar |

belaste:

49,00

5 J x 13" 10,40

68,7 Nm = 7.0

5.0

:etzslednu

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktiose Zündverteiler, elektron, geesteuert Zündzeiten vor o.T. Antangsvorz.

10° b.Drehz. 800 U/min 20°±2°b.Drehz. 2000 U/min 28°±2°b.Drehz. 3500 U/min Vorz. Filehk. Varz.Fliehk. Zündkerzen Marelli

| on N 9 Y |
|----------------------|
| |
| 0.7 - 0.8 mm |
| E 100 - 1,3/12 |
| 1,3 kW |
| AA 125 - 14 V - 55 A |
| ca. 60 A |
| ca. 55 A |
| RTT 114 A |
| 13,65 - 14,0 V |
| 60 Ah |
| 2.3 - 2.7 bar |
| 120 I/h |
| |
| 43 |
| 91 min |
| |

0.4 - 0.6

| Betriebstemperatu | r | 80 °c |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Bremsen | | (mm) |
| Scheibenbremsen | vorn | hinten |
| Scheiben Ø | 227 | 227 |
| Scheibenstärke | 10,7-10,9 | 10,7-10,9 |
| Mindeststärke | | |
| n.d.Abschleifen | 9.70 | 9,70 |
| Verschleißgrenze | 9.0 | 9.0 |
| Höchzul-Seiten- | 0.005 | |
| schlag, angebaut | 0.025 | 0,025 |
| Belagstärke <u>min.</u> | 1,5 | 1,5 |
| Trommel-0 innen | | |
| Ausdrehmaß | | |
| Nacharbeitsgrenze: | | |
| Belagstärke <u>min.</u> | _' | |
| Bremsflüssigkeit | _ | O T 3 |
| Füllmenge | 0, | .380 dm³ |

CO-Gehalt b.850 U/min

02 932- 301 510 7-4. Fr. Schmitt Werbeab teilung 02 932- 301 510 7-4. Fr. Schimitt Werbeab teilung

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

US-Version FIAT 124 SPIDER Ausführung 1980

Fahrgestell

124 CSO

| Motor | 132 | 2 C | 3.03 | 1 |
|------------------------|------|------|-----------|---------|
| Zylinderzahl | | | 4 | |
| Bohrung | | | 84 | យាពា |
| Hub | | | 90 | ന്ന |
| Gesamthubraum | | 1 | 995 | ្តា |
| Verdichtungsverh. | | | 8.2 | |
| Hächstleistung SAE | i | 75 | kW = 10 | 2 PS |
| bei Drehzahl | - | - | | U/min i |
| * Orehmoment max, SAE | | | Vm = 10 | - |
| bei Drehzahl | | _ | 000 | |
| Höchstgesch.b.Schaltg. | | | | km/h |
| Höchstgesch.b.Autom. | ļ | ca. | 165 | km/h |
| Ventilspiel ber | į (| = | 0.45 | mm. |
| kaltem Motor | 1 | Δ, | 0,50 | ത്ത |
| B | 1 | Ε | 9,564 | നന |
| Nockenwellenhub | 1 | Д | 9,564 | mm, |
| | Einl | . Ó. | 5° 53° | v.o.T. |
| 16 | Einl | | 53° | n.u.T. |
| Ventilsteuerzeiten | Aus | 1.0. | 53° | v.u.t. |
| | Aus | i.s. | 5° | n.e.T. |
| that Buthanadanial | | E | 0,80 | നന |
| bei Prüfventilspiel | 1 . | А | 0.80 | ത്ത |
| Brennraumtiefe gem.m | .Wzc | . A | . 96 22 | 3 |

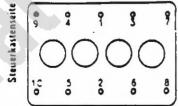
Einbauspiele in mm Kolben 0.070 - 0.090

0.032 - 9.377Hauptlager 0.031 - 0.075 Pleuellager

Normalmaße in mm 52,985 - 53,005 Hauptlage: zapien* 1,834 - 1,849 Hauptlagerschalen 56,717 - 55,730 Hauptlagergrundbohr. 50.782 - 50.792 Pleuellagerzaofen* 1,528 - 1,532Pleuellagerschalen 53,897 - 53,913 Pleueilagergrundbohr. ab 1. Untermaß nitrierent

Anzugsmamente Nm 8.5 83.35 Zylinderkopischr. Mutter f. Kipphebelbr. 2000 19,60 M.f.N'wellenkasten M. f. N'wellenrad 117,79 MIC: 6.0 MIZ:11.5 3.5 4.0 245,20 M. f. Riemensch. KW 49,00 M 10: 78,45 Pleuellagerschr. Hauptlagerschr. M12:112.80 Schwungsch'schr. 83,35 39,2 Zündkerze

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



| • | | | |
|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| Öldruck | 3,40 - 4,9 bar = | 3.5 - 5.0 kg | 4ردين |
| Period. | Ölve o. Ölfilt. | 4,125 3,350 | dm² |
| Neufüllu | | 4,750 | dm ^a |
| Ölsorte | Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 20 15 W - 40 | |
| Kühlsys Wasser | tem | 4.00 | dm³ |

4,00

bis - 35° C

Paraflu

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic Prüfwerte

| Komponente | Stecker- Farbe | Stack- verbindung | Temperatur | Widerstand Ω | Spannung | |
|---|-------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|--|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | grau blau schwarz | | - | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V | |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse G zu Masse G zu W | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | = | |
| 1 LIST MOTERIAGES | 318011 | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 n 100 - 160 n 50 - 80 n | | |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 - 400 Ω 130 - 250 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω | 7-8V | |
| Relaiskompination (Pumpenrelais) | | | | | 8 - 15 V | |

Kraftübertragung

Achsma8e

ndekreis

augsm. Ractioizen

dm³

| Kupplung | Pec | tallee | rweg | 2 | .5 mm |
|----------------------------------|-------|-----------|--------|-----------------|----------------------|
| Getriebe | 5 G | ang | | | Autom. |
| 1. Gang | 3,8 | 112 | | | 2,400 |
| 2. Gang | 2,0 | 45 | | | 1,480 |
| 3. Gang | | 157 | | | 1,00 |
| 4. Gang | | 100 | | | |
| 5. Gang R. Gang | ,- | 30 | | | |
| Ölsorte | | 44 V90 | | | ATF Dexron |
| Period, Olw. | | 50 | | | 2,80 dm ³ |
| Neufüllung | | 50 | | į | 5,60 dm ³ |
| Differential | L | Mech | anisch | | Autom. |
| Untersetzung | | _ | /39 | | 12/43 |
| Zahnflankensoi | | | 0,13 | | |
| Kegelr, Rollman | n, | | kpcm | | |
| Gehäusespann. Achswell Rollmo | _ | נגעט | /0,055 | | |
| Olsorte | 1115 | ลกพ | 90 EP | | |
| Füllmenge | 1,300 | | | dm ³ | |
| Anzugsmomente | | | lm : | | Kpm |
| Kegelrad-Mutter | | | | | |
| Tellerradschr. | | 98.00 | | | 10.0 |
| Lagerdeckelsch | ۲. | 4 | 9,00 | | 5.0 |
| | | | | | |

| Vorspur | +0°097+0°47 | +0°38′+1°15′ |
|------------------|-------------|---------------|
| Sturz | +0°.41° | -0°20′+0°40′ |
| Nachlauf | +3°20′/+4° | +2°40/+3°40 |
| Einzelsour hi. | | |
| Sturz hinten | | |
| *Belastung | 2 Parsone | n + 60 kg |
| Radstand | 22 | |
| Einschl. ≤ inner | | f Grad |
| Einschl, ≤ auße | n ca. 34°20 | 1/37°20' Grad |
| Reifen - Größe | : 16 | 5 SR 13 |
| | vorn | hinten |
| Reifendruck | 1,95 | 1,95 bar |
| Felgengröße | 5.3 | 1 x 13" |

belaste: | unbelaste:

10,40

68.7 Nm = 7.0

Zündverteiler SM 807 CX kontaktiose Zündverteiler, elektron, geesteuert Zündzeiten vor o.T. 10° 10° b.Drehz. 800 U/min 20°±2°b.Drehz. 2000 U/min Anfangsvorz. Varz. Filehk. 28° ±2° b. Drehz. 3500 U/min Varz, Fliehk. Zündkerzen Marelli N 9 Y Champion Bosch 0.7 - 0.8Elektrodenabstand mm Anlasser E 100 - 1,3/12 Nennleistung **XW** 1,3 Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A max. Stromabgabe ca. 60 Α max. Dauerleistung ca. 55 RTT 114 A Regler eingebaut Regelspannung 13,65 - 14,0 V Batterie 60 Ab Benzinpumpendruck 2,3 - 2.7bar Förderleistung 120 1/h Kraftstoffbehälter Füllmenge 43 Oktanzahl (ROZ) 91 ៣៖ព CO-Gehalt b.850 U/min 0.4 - 0.680 Betriebstemperatur

| Bremsen | (mm) | | | | | | |
|-------------------------|-------------|-----------|--|--|--|--|--|
| Scheibenbremsen | varn | hinten | | | | | |
| Scheiben Ø | 227 | 227 | | | | | |
| Scheibenstärke | 10,7 - 10,3 | 10,7-10,9 | | | | | |
| Mindeststärke | | | | | | | |
| n.d.Abschleifen | 9.70 | 9,70 | | | | | |
| Verschleißgrenze | 9.0 | 9.0 | | | | | |
| Höchzul.Seiten- | | | | | | | |
| schlag, angebaut | 0,025 | 0,025 | | | | | |
| Belagstärke <u>min.</u> | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| nanni Ø-lammerT | | | | | | | |
| Ausdrehmaß | | | | | | | |
| Nacharbeitsgrenzei | | | | | | | |
| Belagstärke <u>min.</u> | | | | | | | |
| Bremsflüssigkeit | - | OT 3 | | | | | |
| Füllmenge | G. | .380 dm² | | | | | |

BLATT

A 1

| • 1 | | | | _ | - | - | - | - | | | | | | _ | |
|-----|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|----|---|--------------|--|
| Y | P | - | N | к | - | <i>7</i> I | - | " | ы | N | н | 17 | u | \mathbf{c} | |

USA 80

| Fahrgestell- | Ту | ре | 2 | | | | | | | | | 124 | CSO | |
|--------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-----|-------|---|
| Motor-Type | ٠ | • | | • | • | • | • | • | • | | • | 132 | C3.03 | 1 |

MOTOR

| Arbeitsverfahre | n | | | | | | | ٠ | Otto |
|-----------------|------|-----|-----|---|---|---|---|----|-------------|
| Zylinderzahl | | | | ٠ | | | | ı. | 4 |
| Bohrung | • | | | ٠ | | | | | 84mm |
| Hub | | | | | 4 | | | | 9 cmm |
| Gesamthubraun | n | | | | | | | | 1995 ccm |
| verdichtungsve | rhal | tn: | S | | • | • | • | | 8.2 |
| Höchstleistung | (DI | N) | | | | | | | 102 PS |
| Entsprechende | Dre | hza | ahl | | | | | | 5500 II/min |
| Max. Drehmom | ent | (D | IN) | } | ٠ | | | | 10.8 mkg |
| Entsprechende | Dre | hza | ahl | | | | • | | 3000 U/min |
| | | | | | | | | | |

Steuerung:

| — Einlass | öffnet vor o.T schliesst nach u.T. | | | | 530 |
|-----------|--|--|--|--|-----|
| — Auslass | föffnet vor u.T schliesst nach o.T. | | | | 29 |

| _ | Spiel zwischen S | teuer | nocken und |
|---|------------------|-------|-------------|
| | Distanzscheiben | der | Ventilstös- |
| | sel: | | |

| für die Kontrolle der Steuerzei- | |
|----------------------------------|--------|
| ten | 0,80mm |
| Betriebsspiel bei kaltem Motor: | |
| Finlass | 0.45mm |

Kraftstoffzufuhr:

Auslass . . .

Kraftstoffzuführung durch elektrische Förderpumpe Benzineinspritzung durch BOSCH L-Jetronic Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage zum Absaugen der Dämpfe Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

| Übersetzungsverhältn | iss | se | : | | | | | |
|------------------------|-----|----|---|---|---|---|--|-------|
| - 1. Gang synchronisie | rt | | | | | | | 3,612 |
| — 2. Gang » | | | | | | | | 2,045 |
| - 3. Gang » | | | | | • | | | 1,357 |
| — 4. Gang » | | • | | • | • | | | 1,000 |
| — 5. Gang » | | | | | ٠ | | | 0,830 |
| - Rückwärtsgang | | | | | | ٠ | | 3,244 |

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. Lenkrollenwelle dreifach gelagert. Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.

Übersetzung 1:16,4

Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.

Schubstreben für die unteren Querlenker.

Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

0,50mm

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13 Reifen: 165 SR x 13

- Reifendruck:

| vorn | hinten |
|------|--------|
| 2,0 | 2,0 |

A OW

ELEKTRISCHE ANLAGE

| opamidig |
|--|
| Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 60 Ah |
| Entladung) |
| Wechselstrom-Lichtmaschine AA 123-144-55A |
| Typ |
| Spannungsregler Typ RTT 114 A Anlasser |
| Anlasser E100 1,3/1,2 |

FUAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

US-Version FIAT 124 SPIDER Ausführung 1980

Fahrgestell

124 CSO

| Motor | 13 | 2 C | 3.03 | 1 |
|------------------------|-----|-------|----------|-----------------|
| Zylinderzahl | 1 | | 4 | |
| Bohrung | | | 84 | തന |
| Hub | Ì | | 90 | ത്ത |
| Gesamthubraum | 1 | 15 | 995 | om ^a |
| Verdichtungsverh. | | | 8,2 | |
| Höchstleistung SAE | | 75 | kW=1(| 2 PS |
| bei Orehzahl | | | 500 | |
| Orehmoment max, SAE | | 110 N | lm = 10, | 8 mkg |
| bei Drehzahl | 1 | | | U/min |
| Höchstgesch.b.Schaltg. | | - | 170 | |
| Höchstgesch.b.Autom. | ļ | ca. | 165 | km/h j |
| Ventilspiel ber | | Ε | 0,45 | mm |
| kaitem Motor | | A | 0,50 | ത്ത |
| M | 1 | Ε | 9,564 | നന |
| Nockenwellenhub | | A | 9,564 | - നമ |
| | Ein | l.ö. | 5 | v.o.T. |
| Ventilstauerzeiten | Ein | l.s. | 53° | n.u.T. |
| ABILITIZEGNELZBIEBU | Aus | si.č. | 53° | v.u.T. |
| | Aus | .2.12 | 5° | п.с.Т. |
| hai Daiéraneileaial | | ξ | 0.80 | നന |
| bei Prüfventilspiel | 1 | A | 0,80 | கா |
| Brennraumtiefe gem. m. | Wzt | c. A. | 96 22 | 9 |
| | | - | | |

Einhausniele in mm

| Ciudan?bisis in itim | |
|----------------------|---------------|
| Kolben | 0,070 - 0,090 |
| Hauptlager | 0,032 - 0,077 |
| Pleuellager | 0.031 - 0.075 |
| Normalmaße in mm | |
| Mariantana ana ana | E2 025 22 305 |

| 52,985 - 53,005 |
|-----------------|
| 1,834 - 1,840 |
| 56,717 - 55,730 |
| 50,782 - 59,792 |
| 1,528 - 1,532 |
| 53,897 - 53,913 |
| |
| |

| Anzugsmomente | Nm | Kom. |
|------------------------|----------------------------|----------------------|
| Zylinderkopischr. | 83,35 | 6.5 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | _ | |
| M. f. N'wellenkasten | 19,60 | 2.0 |
| M, f, N'wellenrad | 117,79 | 12.1 |
| M. f. Riemensch., KW | 245,20 | 25.5 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5.0 |
| Hauptlagerschr. | M 10: 78,45 M 12:112.80 | M10: 8.0 M12:11.5 |
| Schwungsch'schr. | 83,35 | 3.5 |
| Zündkerze | 39,2 | 4.3 |
| | | |

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

| enseite | 2 | 9 | 3 | 9 |
|---------|-----|----|----|----------------|
| nerkast | 0 |)(|)(| $\overline{)}$ |
| Ste | 5 6 | 2 | 6 | 8 |

| | - | | |
|----------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| Öldruck | 3,40 - 4,9 bar = | 3.5 - 5,0 k; | /cm² |
| Period. | Ölve m. Ölfilt. | 4,125 3,350 | 3m3 |
| Newfülle | ing | 4,750 | dm ^a |
| Ölsorte | Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 20 15 W - 40 | |
| Kühlsys | tem | 4.00 | dan3 |

bis - 35° C 4.00

dm3

augsm. Racbolzen

Paraflu

Tür Stefan & Verena letronic 02932-35022 Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic Prüfwerte

| Komponente | Stecker- Farbe | Stack- verbindung | Temperatur C | Widerstand Ω | Spannung |
|---|--------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | grau blau schwarz | | | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V ca. 12 V ca. 12 V |
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse W zu Masse G zu W | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | |
| The mozer dendre | SELLIOZERIZCHARISI DIAMI | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω | 7-8V |
| Relaiskompination (Pumpenrelais) | | | | - | 8 - 15 V |

Kraftübertragung

| Kupplung | Pedalleerweg | | 1 | 25 mm | |
|---|--|---|-----|--|--|
| Getriebe | 5 Gang | | | Autom. | |
| 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang R. Gang | 3.612 2.045 1,357 1,000 0,830 3.244 | | | 2,400 1,480 1,00 | |
| Olsorte | | W90 | | ATF Dexron | |
| Period, Olw. Neufüllung | , | .650 .650 | | 2,80 dm ³ 5,60 dm ³ | |
| Differential | | Mechanisch | 1 | Autom. | |
| Untersetzung Zahnflankensoi Kegelr, Rollmon Gehäusesoann. Achswel Rollmon | ٦. | 10/39 0.08/0,13 14/16 kpcm 0,035/0,055 | | 12/43 | |
| Olsorte Füllmenge | | 80W90EP | | am ^a | |
| Anzugsmome | n (e | | ; | Kam | |
| Kegelrad-Mutte Tellerradschr. Lagerdeckelschr | î | 98.00 49.00 | | 10.0 5.0 | |
| Achsmaße | • | pelaste: | _ | inbelastet | |
| | | | - 0 | | |

| Achsmaße | *belaste: | unbelaster_ |
|------------------|---------------|----------------|
| Vorspur | +0°09'/+0°47' | +0°38'/+1°15' |
| Sturz | +0°.41° | -0°20'40°40 |
| Nachlauf | +3°20/+4° | +2°40/+3°40 |
| Einzelsour hi. | | |
| Sturz hinten | i | |
| *Belastung | 2 Persona | en + 60 kg |
| Radstand | | .81 mm |
| Einschl, ≼ inner | | |
| Einschl, 4 auße | n ca. 34°20 | 17/37°20′ Grad |
| Reifen - Größe | 16 | S SR 13 |
| | vorn | hinten |
| Reifendruck | 1,95 | 1,95 bar |
| Felgengröße | 5. | J x 13" |
| ndekreis | 10 | ,40 ភា |

68.7 Nm = 7.0 kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktiose Zündverteiler, elektron, geesteuert

Zündzeiten vor o.T.

Regler eingebaut

Regeispannung

10° b.Drehz. 800 U/min 20°±2°b.Drehz. 2000 U/min 28°±2°b.Drehz. 3500 U/min Anfangsvorz. Varz. Filehk. Vorz, Fliehk,

| Zündkerzen | Marelli | | | | |
|--------------|---------|------|-------|--------|--------|
| | Champie | on . | N 9 | Y | |
| | Bosch | | | | |
| Bektrodenat | stand | | 0.7 - | 8.0 | ជាជ |
| Aniasser | | E 1 | 00 - | 1,3/12 | |
| Nennleistung | } | | | 1,3 | kW |
| Lichtmaschi | ne | AA | 125 | - 14 V | - 55 A |
| max. Stroma | bgabe | 1 | ca. | | ۵ |
| max. Dauerli | eistung | | ca. | 55 | 4 |

Batterie 60 Ah Benzingumgendruck 2.3 - 2.7bar Förderleistung 120 Kraftstoffbehälter Fullmenge 43

RTT 114 A

13.65 - 14.0

Oktanzahl (ROZ) 91 mic CO-Gehalt b.850 U/min 0.4 - 0.6Betriebstemperatur 80

| Bremsen | (mm) | | |
|-------------------|-----------|-----------|--|
| Scheibenbremsen | vorn | hinten | |
| Scheiben Ø | 227 | 227 | |
| Scheibenstärke | 10,7-10,9 | 10,7-10,9 | |
| Mindeststärke | | | |
| n.d.Abschleifen | 9,70 | 9.70 | |
| Verschleißgrenze | 9.0 | 9.0 | |
| Höchzul.Seiten- | | | |
| schlag, angebaut | 0.025 | 0,025 | |
| Belagstärke min. | 1,5 | 1,5 | |
| Trommet-Ø innen | | | |
| Ausdrehmaß | | | |
| Nacharbeitsgrenze | | | |
| Belagstärke min. | , | | |
| Bremsflüssigkeit | - | OT 3 | |
| Füllmenge | 0. | 380 dm² | |

| TYPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE |
|---|---|
| Fahrgestell-Type 124 CSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- |
| | gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type | |
| MOTOR | HINTERACHSE |
| | Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung |
| Arbeitsverfahren Otto Zylinderzahl 4 | Tragende Hinterachswellen. |
| | LENKUNG |
| Hub | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. |
| Gesamthubraum 1995 ccm | Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| Verdicitiongsvernations | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- |
| Höchstleistung (DIN) 102 PS | hebellager. Übersetzung |
| Entsprechende Drehzahl 5500 II/min | |
| Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Entsprechende Drehzahl 3000 U/min | VORDERRADAUFHÄNGUNG |
| Steuerung: | Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau- |
| - Einlass { öffnet vor o.T | lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. |
| schliesst nach u.T | Schubstreben für die unteren Querlenker. |
| - Einlass { offnet vor o.T | Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit |
| - Spiel zwischen Steuernocken und | Dauerschmierung. |
| Distanzscheiben der Ventilstös- | HINTERRADAUFHÄNGUNG |
| sel: | Starrachse, an der Karosserie befestigt durch |
| — für die Kontrolle der Steuerzei- | vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- |
| | stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische |
| — Betriebsspiel bei kaltem Motor: | Teleskop-Stossdämpfer. |
| Einlass | BREMSEN |
| Auslass | Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig. |
| Kraftstoffzuführung durch elek- | Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". |
| trische Förderpumpe | Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| Benzineinspritzung durch BOSCH | kend. |
| L-Jetronic Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage | Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren |
| zum Absaugen der Dämpfe | Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe- |
| Überströmleitung zum Benzintank | stigten Drehstab gesteuert. Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder |
| | wirkend. |
| | RÄDER UND BEREIFUNG |
| | Leichtmetallfelgen: 5J x 13 |
| KUPPLUNG | Reifen: 165 SR x 13 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, | |
| mechanisch betätigt. | Vorn hinten |
| Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm | - Reifendruck: |
| WECHSELGETRIEBE | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel- | |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. | ELEKTRISCHE ANLAGE |
| Übersetzungsverhältnisse: | Spannung 12V |
| - 1. Gang synchronisiert 3,612 | Batterie-Kanazität (hei 20-stündiger |
| - 2. Gang » 2,045 | Entladung) |
| - 3. Gang » 1,357 - 4. Gang » 1,000 | - |
| - 4. Gang » 1,000 - 5. Gang » 0,830 | Typ |
| - Rückwärtsgang | Anlasser E100 1,3/1,2 |
| | |

| TYPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE |
|--|--|
| Fahrgesteil-Type 124 CSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type | |
| | HINTERACHSE |
| MOTOR | Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung |
| Arbeitsverfahren Otto | Tragende Hinterachswellen. |
| Zylinderzahl 4 | LENKUNG |
| Bohrung84mm | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. |
| Gesamthubraum | Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| Verdichtungsverhältnis 1995 ccm | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- |
| Höchstleistung (DIN) 102 PS | hebellager. Übersetzung |
| Entsprechende Drehzahl 5500 II/min | |
| Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Entsprechende Drehzahl 3000 U/min | VORDERRADAUFHÄNGUNG |
| Steuerung: | Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau- |
| - Einlass offnet vor o.T | lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. |
| schliesst nach u.T 530 | Schubstreben für die unteren Querlenker. |
| - Auslass schliesst nach o.T 50 | Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit |
| Spiel zwischen Steuernocken und | Dauerschmierung. |
| Distanzscheiben der Ventilstös- | HINTERRADAUFHÄNGUNG |
| sel: | Starrachse, an der Karosserie befestigt durch |
| — für die Kontrolle der Steuerzei- | vier Längsienker und eine Querstrebe, alle mit ela- stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische |
| ten | Teleskop-Stossdämpfer. |
| Einlass 0,45mm | BREMSEN |
| Einlass | Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander |
| Kraftstoffzuführung durch elek- | unabhängig. |
| trische Förderpumpe | Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| Renzineinspritzung durch BOSCH | kend. |
| L-Jetronic | Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren |
| Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage | Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe- |
| zum Absaugen der Dämpfe Überströmleitung zum Benzintank | stigten Drehstab gesteuert. |
| obersoromierumg 2dm benzintank | Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. |
| | |
| | RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen: 5J x 13 |
| KUPPLUNG | Reifen: 165 SR x 13 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, | |
| mechanisch betätigt. | vorn hinten |
| Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm | - Reifendruck: |
| WECHSELGETRIEBE | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel- | |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. | ELEKTRISCHE ANLAGE |
| Übersetzungsverhältnisse: | Spannung |
| - 1. Gang synchronisiert | Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 60 Ah |
| - 2. Gang » 2,045 - 3. Gang » 1,357 | Entladung) |
| - 4. Gang » 1,000 | Typ |
| - 5. Gang » 0,830 | Spannungsregler Typ RTT 114 A |
| - Rückwärtsgang 3,244 | Anlasser E100 1,3/1,2 |
| | |

BLATT

| TYPENBEZEICHNUNG | CELEBUZIA EL E |
|--|---|
| TPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- |
| Fahrgestell-Type 124 CSO | gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type 132 C3.031 | Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite. |
| MOTOR | HINTERACHSE |
| Arbeitsverfahren Otto | Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung Tragende Hinterachswellen. |
| Zylinderzahl 4 | LENKUNG |
| Bohrung 84mm | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. |
| Hub | Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| verdichtungsverhalthis 8.2 | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- hebellager. |
| Hochstleistung (DIN) 102 PS | Übersetzung 1:16,4 |
| Entsprechende Drehzahl 5500 U/min Max. Drehmoment (DIN) 10.8 mkg | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Entsprechende Drehzahl 3000 U/min | |
| Clauser | VORDERRADAUFHÄNGUNG |
| - Einlass Öffnet vor o.T | Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau- lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. |
| schliesst nach u.T | Schubstreben für die unteren Querlenker. |
| - Auslass schliesst nach o.T 50 | Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit |
| Spiel zwischen Steuernocken und | Dauerschmierung. |
| Distanzscheiben der Ventilstös- sel: | HINTERRADAUFHÄNGUNG Starrachse, an der Karosserie befestigt durch |
| - für die Kontrolle der Steuerzei- | vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- |
| ten O, 80mm | |
| — Betriebsspiel bei kaltem Motor: Einlass | Teleskop-Stossdämpfer. |
| Einlass 0,45mm Auslass | BREMSEN Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander |
| Kraftstoffzuführung durch elek- | unabhängig. Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". |
| trische Förderpumpe | Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| Renzineinspritzung durch BCSCH L-Jetronic | kend. |
| Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage | Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe- |
| zum Absaugen der Dämpfe | stigten Drehstab gesteuert. |
| Überströmleitung zum Benzintank | Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. |
| | RÄDER UND BEREIFUNG |
| | Leichtmetallfelgen: 5J x 13 |
| KUPPLUNG | Reifen: 165 SR x 13 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, | |
| mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm | - Reifendruck: vorn hinten |
| WECHSELGETRIEBE | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel- | [-,- -,- |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. | ELEKTRISCHE ANLAGE |
| Übersetzungsverhältnisse: — 1. Gang synchronisiert | Spannung 12V |
| - 2. Gang » 2,045 | Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 60 Ah |
| - 3. Gang » 1,357 | Entladung) |
| - 4. Gang » 1,000 - 5. Gang » 0,830 | Typ RTT 114 A Spannungsregler Typ RTT 114 A |
| — Rückwärtsgang | Anlasser E100 1,3/1,2 |
| | |

BLATT

A 1

| T | Y | P | E | N | В | EZE | C | HN | U | N | 3 |
|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|---|---|---|

USA 80

Fahrgestell-Type 124 CSO MOTOR Arbeitsverfahren Otto 4 Bohrung 84mm Hub............. 90mm Gesamthubraum 1995 ccm 8,2 102 PS Verdichtungsverhältnis Höchstleistung (DIN) Entsprechende Drehzahl 5500 U/min Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg Entsprechende Drehzahl 3000 U/min Steuerung: **=**0

| — Einlass | öffnet vor o.T schliesst nach u.T. | | • | | • | • | 530 |
|-----------|---------------------------------------|---|---|--|---|---|-----|
| — Auslass | öffnet vor u.T schliesst nach o.T. | • | • | | | | 58 |

 Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstössel:

| - Tur ai | e n | OU. | roi | ie a | er: | > Le | ue | rzei | - | 0.00 |
|----------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|------|---|--------|
| ten . | | | | | | | | | | 0,80mm |
| - Betrie | | | | | | | | | | |
| Einlass | | | | | | | | | | 0,45mm |
| Auglana | | | | | | | | | | 0 50mm |

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elektrische Förderpumpe Benzineinspritzung durch BCSCH L-Jetronic Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage zum Absaugen der Dämpfe Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse:

| Uberset | tungsvernaltnis: | se | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1. Gang | synchronisiert | • | | | | • | | | • | 3,612 |
| 2. Gang | | ٠ | ٠ | • | | | | • | ٠ | 2,045 |
| — 3. Gang | | • | ٠ | • | • | • | • | • | • | 1,357 |
| — 4. Gang | | | | | | • | | | | 1,000 |
| — 5. Gang | | | | | | • | | | | 0,830 |
| - Rückwär | tsgang | • | • | ٠ | • | ٠ | ٠ | • | ٠ | 3,244 |

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-124 CSO gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren 132 C3.031 Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. Lenkrollenwelle dreifach gelagert.

Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischennebellager.

Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.

Schubstreben für die unteren Querlenker.

Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13 Reifen: 165 SR x 13

| - Reifendruck: | vorn | hinten |
|----------------|------|--------|
| | 2,0 | 2,0 |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| Spannung 12V | l |
|---|---|
| Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 60 Ah | |
| Entladung) | |
| Wechselstrom-Lichtmaschine AR 12)-144-177A | l |
| Typ | ı |
| Spannungsregler Typ RTT 114 A Anlasser E100 1,3/1,2 | , |
| Anlasser E100 1, 5/1, 2 | |



Technische Tabelle

November

US-Version

| | Ausfül | hrung 1980 | |
|------|--------|------------|---|
| FIAT | 124 | SPIDER | - |

| Fahrgestell | 124 | CSO |
|-------------|-----|-----|
| • | | |

| Motor | 1 | 13 | 2 C | 3.03 | 1 |
|----------------------|-----|------|-------|---------|-----------------|
| Zylinderzahl | | | | 4 | |
| Bohrung | | | | 84 | mm |
| Hub | | | | 90 | mm |
| Gesamthubraum | | | 1 | 995 | cm ^a |
| Verdichtungsverh. | | | | 8,2 | • |
| Höchstleistung SAE | | | 75 | kW=10 | 12 PS |
| bei Drehzahl | | | | | U/min |
| | ΛE | | _ | Nm=10,1 | |
| Drehmoment max. S | AC | | | | U/min |
| bei Drehzahl | | | | | |
| Höchstgesch.b.Schal | - | | | 170 | km/h |
| Höchstgesch.b.Autor | m. | | i ca. | 165 | km/h |
| Ventilspiel bei | - 1 | | Ę | 0.45 | mm |
| kaltem Motor | - 1 | | Α | 0,50 | mm |
| | - 1 | | E | 9.564 | mm |
| Nockenwellenhub | - 1 | | Α | 9.564 | mm |
| | , , | E in | l.ö. | 5° | v. o.T. |
| | | | l.s. | 53° | n.u.T. |
| Ventilsteuerzeiten | | | sl.ö. | 53° | v.u.T. |
| | | | si.s. | 5° | n.o.T. |
| | | _u | | • | |
| bei Prüfventilspiel | | | E | 0,80 | mm |
| Pot - ter tentushior | 1 | | Α | 0,80 | mm |
| | | | | | _ |

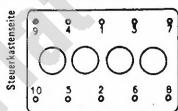
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

| Einbauspiele in mm | |
|--------------------|---------------|
| Kolben | 0,070 0,090 |
| Hauptlager | 0,032 - 0,077 |
| Pleuellager | 0,031 0,075 |

Normalmaße in mm 52,985 - 53,005Hauptlagerzapfen* Hauptlagerschalen 1,834 - 1,84056,717 - 56,730Hauptlagergrundbohr. 50,782 - 50,792Pleuellagerzapfen* 1,528 - 1,532 Pleuellagerschalen Pleuellagergrundbohr.
*ab 1. Untermaß nitrieren! 53,897 - 53,913

| Anzugsmomente | Nm | Kpm |
|------------------------|-------------|----------|
| Zylinderkopfschr. | 83,35 | 8,5 |
| Mutter f. Kipphebelbr. | - | < |
| M. f. N'wellenkasten | 19,60 | 2,0 |
| M.f.N'wellenrad | 117,79 | 12,0 |
| M. f. Riemensch. KW | 245,20 | 25,0 |
| Pleuellagerschr. | 49,00 | 5,0 |
| Hauptlagerschr. | M 10: 78,45 | M10: 8,0 |
| | M12:112,80 | M12:11,5 |
| Schwungsch'schr. | 83,35 | 8,5 |
| Zündkerze | 39,2 | 4,0 |
| | | |

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



| Öldruci | 3,40 - 4,9 bar | = 3,5 - 5,0 | kg/cm² |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------|
| Period. | Ölw. m. Ölfilt. o. Ölfilt. | 4,125 3,350 | dm³ |
| Neufüll | ung | 4,750 | dm³ |
| Ölsorte | Sommer/Winter ganzjährig: | VS 30/VS 15 W - 40 | 20 |
| Kühlsys Wasser Paraflu | tem bis - 35° C | 4,00 4,00 | dm³ |

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic Prüfwerte

| Komponente | Stecker- Farbe | Steck- verbindung | Temperatur C | Widerstand Ω | Spannung V |
|---|-------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------------|
| Einspritzventil Elektrostartventil Zusatzluftschieber | grau blau schwarz | | | 2-3 Ω ca. 4 Ω ca. 49 Ω | ca. 3 V (ca. 12 V (ca. 12 V (|
| Thermofühler (am Motor) | weiß | | - 10°C + 20°C + 80°C | 7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω | |
| Thermozeitschalter | braun | G zu Masse W zu Masse G zu W | bis + 30°C | 25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω | |
| Thermozenschalter | Diadii | G zu Masse W zu Masse G zu W | ab + 40°C | 100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω | į |
| - Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung) | ,,, | 6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8 | | 200 – 400 Ω 130 – 260 Ω 70 – 140 Ω 40 – 300 Ω 100 – 500 Ω | 7 - 8 V |
| Relaiskombination (Pumpenrelais) | | | | £, | 8 - 15 V |

Kraftübertragung

| Kupplung | Pe | dallee | rweg | 2 | 25 mm |
|------------------|-----|-----------|--------|---|----------------------|
| Getriebe | 5 (| ang | | | Autom. |
| 1. Gang | 3. | 612 | | | 2,400 |
| 2. Gang | | 045 | | | 1,480 |
| 3. Gang | 1) | 357 | | | 1,00 |
| 4. Gang | 1, | 000 | | | |
| 5. Gang | | 830 | | | |
| R. Gang | | 244 | | | 475.0 |
| Ölsorte | | W90 | | | ATF Dexron |
| Period. Ölw. | | 650 | | | 2,80 dm ³ |
| Neufüllung | 1,1 | 650 | | | 5,60 dm³ |
| Differential | - [| Mech | anisch | | Autom. |
| Untersetzung | | 10 | /39 | | 12/43 |
| Zahnflankenspi | el | 0,08/0,13 | | | |
| Kegelr, Rollmon | n. | | kpcm | | |
| Gehäusespann. | ĺ | 0,035 | /0,055 | | |
| Achswel, Rollmon | m. | 00111 | | | |
| Ölsorte | ŀ | | 90 EP | | |
| Füllmenge | ţ | ١, | 300 | | dm3 |
| Anzugsmome | nte | 1_1 | lm_ | | Kpm |
| Kegelrad-Mutte | r | | | | |
| Tellerradschr. | | 9 | B,00 | | 10,0 |
| Lagerdeckelsch | г. | 1 49 | 9,00 | | 5,0 |

| Achsmaße | *belastet | unbelastet |
|------------------|-------------|---------------|
| Vorspur | +0°097+0°47 | +0°38′/+1°15′ |
| Sturz | +0°/+1° | -0°20′/+0°40′ |
| Nachlauf | +3°20′/+4° | +2°40′/+3°40′ |
| Einzelspur hi. | | |
| Sturz hinten | | |
| *Belastung | 2 Persone | n + 60 kg |
| Radstand | .22 | |
| Einschl, 4 inner | | ' Grad |
| Einschl. 🕇 auße | n ca. 34°20 | '/37°20' Grad |
| Reifen - Größe | 16 | 5 SR 13 |
| • | vorn | hinten |
| Reifendruck | 1,95 | 1,95 bar |

Zündverteiler SM 807 CX kontaktlose Zündverteiler, elektron, geesteuert Zündzeiten vor o.T. 10° b.Drehz. 800 U/min Anlangsvorz. 20° ±2° b.Drehz. 2000 U/min Vorz. Fliehk. 28°±2°b.Drehz, 3500 U/min Vorz. Fliehk. Zündkerzen Marelli Champion N 9 Y Bosch 0,7 - 0,8 Elektrodenabstand E 100 - 1,3/12 Anlasser Nennleistung 1,3 Lichtmaschine AA 125 - 14 V 55 max. Stromabgabe ca. 60 max. Dauerleistung ca. 55 Regler eingebaut RTT 114 A Regelspannung 13.65 - 14.0Batterie 60 Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7Förderleistung 120 Kraftstoffbehälter Füllmenge Oktanzahl (ROZ) 91 CO-Gehalt b.850 U/min 0,4 - 0,6% Betriebstemperatur Bremsen (mm) Scheibenbremsen vorn hinten Scheiben Ø 227 227 Scheibenstärke 10,7-10,9 10.7-10.9 Mindeststärke 9,70 9,70 n.d.Abschleifen Verschleißgrenze 9,0 9,0 Höchzul.Seiten-

0,025

1,5

schlag, angebaut

Belagstärke min. Trommel-Ø innen Ausdrehmaß Nacharbeitsgrenze Belagstärke min.

Bremsflüssigkeit

Füllmenge

mm

(Ah

0,025 1,5

DOT 3

0,380 dm

Felgengröße

Wendekreis

Anzugsm. Radbolzen

5 J x 13"

10,40

68,7 Nm = 7,0

kpm

| 13 | IA. | |
|----|-----|--|
| | | |

TECHNISCHE DIREKTION HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

1. NACHDRUCK

JANUAR 1985

PININFARINA SPIDEREUROPA VOLUMEX – VX

| | 2/3-tür. | 4/5-tür. | Automatic | Elektrische. | Anlagen | | | Vergasei | | | | |
|--|----------------------|--------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------|-----------|---------|--------------|
| Fahrgestell | 124 DS 0 | | | Zündzeiten vor o.T. | | | | WEBER 36 DC | A 7-250 | | | |
| Version | 124 DS/I | | 1 | Anfangsvorz, | 1 100 | b.Drehz. 800 | U/min | | | 1. Stufe | (mm) | 2. Stule |
| Typenschlüssel | 3920 | | | Vorz, Fliehk. | | b. Drehz. 2900 | | Lufttrichter | | 26 | 711117 | 26 |
| | Länge | Breite | Höhe | Vorz, Fliehk. | | b. Drehz. 3650 | | Zerstäuberrehr | | 4,5 | | 4,5 |
| | | | | | | | | Hauptdüse | | 1,20 | | 1,20 |
| FZ,-Außenmaße | 4107 | 1625 | 1270 mm | Zündverteiler | Marelli: SM | 870 FX | | Luftkorrekturdüs | | 1,75 | | 1,75 |
| D 1-1 | | | 0000 | | | | | Mischrohr | ັ | F 24 | | F 24 |
| Radstand | | | 2280 mm | Unterdruckverstell. | 15° | $\pm 0^{\circ}$ b. 350 | mm/Hg | Leerlaufdüse | | 0,45 | | 0,45 |
| Leergewicht | audaht | | 1060 kg 1260 kg | | | | | Leerlauf-Luftdüs | e l | 1,60 | | 1.60 |
| Zulässiges Gesamtg | JEWICIH | | 1260 kg | Schließwinkel | 00 | ± 0° | Grad | Pumpendüse | _ | 0,45 | | |
| Motor 232 | D 14 | | | | | | | Ablaßbohrung | | | | |
| WO(01 252 | 11 17 | | | Zündkerzen | | | | Einspritzmenge | | 13/17 ccm | 1 | pro 10 Hüb |
| Bohrung | | 1 | 84 mm | Fiat | | 0.1.00 | | Starterluftklappe | ก- | mech. | 4,0/ | |
| Hub | | | 90 mm | Marelli | | 8 LPR | | öffnung | | pneum. | 6,0/ | /6,5 ma |
| Gesamthubraum | | | 1995 cm ³ | Champion | RN | DT | | Drosselklappenö | | | 0.70 | 0/0,75 mi |
| Verdichtungsverhältr | nis | | 7,5 | Bosch | ne | - 0.7 | mm | z. erhöht, L.ee | rl,-Drehz. | | 7 | |
| Höchstleistung DIN | | 99,4 kW - | - 135 PS | Elektrodenabstand | 1 0,0 | 0,1 | mm | Schwinad. Vent. | | | 1,5 | |
| bei Drchzahl | 4 | | 5500 U/min | | | | | Schwimmerstan | d I | | 41,0 | mi |
| Drehmoment max. (| DIN 🔻 | 206 Nm • | → 21 mkg | Zündverteiler Marei | lli | | | | | | | |
| bei Orehzahl | | | 2900 U/min | mit statischer Zündun | | | | | | | | |
| Höchstgeschw, b. S | | } | 185 km/h | | - | . 1 Mar-1 | taller | | | 1 Chafe | (| 2. Stufe |
| Höchstgeschw, b. A | ulom. | | km/h | Prüfwerte | Verstel b. U | /min b. | tellw. U/min | Lufttrichter | | 1. Stufe | : (mm) | z. othe |
| entilspiel bei | | E | 0,40 mm | Unterdruckmessung | | | | 4-11-11-11-11 | | | | 4 |
| kaltem Motor | | A | 0,50 mm | bar — mm | * | | 0 | Zerstäuber | | | | |
| | | E | 9,200 mm | bar — . mm | | | 0 | Haupidüse Luftkorrekturdüs | | | 2 | |
| Yockenwellenhul | b | A | 9,200 mm 8,700 mm | bar — mm | • | | ° | Luttkorrekturaus Mischrohr | | 4 | | |
| | | | | bar mm | Hg I ° | | | Leerlauldüse | 100 | | | |
| | | 1 | ä. 13° v. o.T. | | | | | Leerlauf-Luftdüs | ρ | | | 100 |
| Ventilsteuerzeite | n | | s. 39° n.u.T. | OT-Geber | 1. | | | Pumpendüse | ٦ | | 1 13 | |
| CHILITAGECECITO | • | | ö. 37° v. u.T. | Schwungrad/Luftspalt | | | mm | Ablaßbohrung | | | 7 4 | |
| | * * | Ausi. | s. 3° n.o.T. | Riemenscheibe/Luftsp | | \mathcal{F} | mm | Einspritzmenge | | | 17 | pro Hüb |
| LIBER IN | | E | 0,80 mm | THE INCHORDER EDITOR | MILE I | | ******* | Starterluftklappe | ภ- | min, | | |
| bei Prüfventilspie | !1 | A | 0,80 mm | | | | | öffnung | | max, | 4) 1 | m |
| | | | | | | | | Drosselklappeni | iffnuno | | | |
| • | | | | | | | | z. erhöht. Lee | | | | mı |
| Einbauspiele in m | nm | | | Kraftübertra | gung | | | Schwinad. Vent. | | | | 4 7 |
| cinbauspiele ili il Kolben - | | 0.0 | 050 — 0,070 | Getriebe 1 | 5-Gang | 1 | | Schwimmerstan | | J | | 1. |
| Hauptlager | | | 032 — 0,067 | 1, Gang | 3,667 | | ! | | | | Υ, | the state of |
| Pleuellager | | | 031 — 0,065 | 2. Gang | 2,100 | | | | | | | A A |
| 3 | | | | 3. Gang | 1,361 | (4) | | Benzinpumpe | ndruck | 172' | 0,24 | 1,29 |
| | | | | 4. Gang | 1,000 | | | | | | | 2.2 |
| Anzugsmomente | | Nm | Kpm | 5. Gang | 0,881 | 20 | ŀ | Kraftstoffbeh | älter | | | The same |
| • | | | | R. Gang | 3,526 | | | Füllmenge | 317.03 | | 45 | dn |
| Zylinderkopfschr. | | | $1+90^{\circ}+90^{\circ}$ | Ölsorte | ZC 90 | | | Lawricingo | | | 70 | 1 |
| Hinweis zur Grundw | vartung | 1 | ziehen!!! | Period, Ölw. | 1,650 | | dm ³ | | | | | 3 44 Tay |
| entspr. Anzugswert | | 83 | 8,5 | Neufüllung | 1,650 | | . dm³ | Kraftstoffverl | rauch | | | - |
| Zündkerze | | 37 | 13,8 | Differential |) serienmä | Rin 1 | | 1/100 km | 90 km | /b 196 | 0 km/h | Stadtzyklus |
| | | | | | - | | | - | 30 Kili | 733 124 | J MIWII | SIGULTANUS |
| Aufladung | | | | Untersetzung | 11/4 | | | nach DIN | 8,2 | | 10,0 | 14,0 |
| adekompressor/Tu | ırbolader | | ROOTS | Ölsorte | W 90/I | | 43 | 700 30-1 | U,2 | | 10,0 | 1 ,,,,, |
| adedruck | | 0.40 - | 0,45 bar | Füllmenge | 1,280 | \$ | dm ³ | | | | | , |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Achsmaße (Grad) | *belastet | unbela | stet | | | | | |
| Öldruck 3,4 | — 4,9 bar | - 3,5 - | 5,0 kg/cm ² | 2.6 | -0°09′/+0°47 | 1 | | Bremser | | | | |
| | | 1 | - | | -0~097+0~47 ° /+1° | -0°20′/- | | | | | | |
| | Ölfilter Ölfilter | | 4,200 dm ³ | | -3°20′/+4° | +2°40′/4 | | Statische Belas | tung hinte | a | | . 5 |
| 0. L | Juliust | | . dm ₃ | Einzelspur hinten | -3- ZU/T4- | 12 4013 | 74. | Eichgewicht | alab - I | - T. | | اعد، 🚜 عددا |
| teufüllung | | | 4,830 dm ³ | Sturz hinten | Add Con . | ٧ | , | X-Maß am Dret | istabende | 1 3 | 90/1 | 100 m |
| , Som | mer/Winter | \$12 | NE 30/SAE 20 | *Belastung | 2 Parton | en + 50 kg | | -44* | | 141 | | 113 |
| | rjährig | " | 15 W 40 | Radstand | 2280 | on a do ky | mm | | | 10 | 7 | . 35 |
| | 19 | | .2 | Einschl. ≮ innen | 35° 50′ | | Grad | | | | 1 | |
| Cühisystem | | | 4.000 42 | Einschl, ≮ außen | 28°30′ | | Grad | , , | | | 15 | |
| Vasser | 250.0 | | 4,000 dm ³ | Reifen — Größe | | R 14 bzw. 195/ | | | | - | Y: | 4 |
| 'araflu bis - | −35° C | | 4,000 dm ³ | neiten — Gibile | | | | | | 3 | | n stale |
| | | 2/7 | | with the | vorn | hin | ilen . | | | | | i in |
| Kühlung | | | | Reifendruck vollb. | 2,0 ba | 2,0 | bar | | | | + | 1500 |
| Name and Address of the Address of t | | | | Felgengröße | 51/2 .1 x 1 | 4" bzw. 7 J x | | 454 1 4 | | | | 1 2 1 |
| | | 1 | | | | | | | | | | 140 |
| hermoschalter | | an/c | 34 or | Wendekteis | III KII M | echts: 11 20 m | IUXC | | | | | |
| | | 90/9 85/8 | | Wendekreis Anzugsm. Radbolzen | | echts; 11,20 m • 8,8 kpm | IIINKS | | | Seath. | 9. | |

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

BLATT

| TYPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE |
|---|---|
| Fahrgestell-Type 124 DSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type 232 R14 | Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite. |
| MOTOR | HINTERACHSE |
| Arbeitsverfahren Otto | Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung Tragende Hinterachswellen. |
| Zylinderzahl | LENKUNG |
| Hub 90 mm | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| Gesamthubraum | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- |
| Höchstleistung (DIN) 135 PS | hebeliager. Übersetzung |
| Entsprechende Drehzahl 5500 U/mi Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Entsprechende Drehzahl 2900 U/mi | "VORDERRADAUFHÄNGUNG |
| Steuerung: | Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau- |
| - Einlass öffnet vor o.T | lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. |
| Auctions offnet vor u.1 | Schubstreben für die unteren Querlenker. Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit |
| — Spiel zwischen Steuernocken und | Dauerschmierung. |
| Distanzscheiben der Ventilstös- | HINTERRADAUFHÄNGUNG Starrachse, an der Karosserie befestigt durch |
| sel: — für die Kontrolle der Steuerzei- O,80 mr | n vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- |
| ten | stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer. |
| — Betriebsspiel bei kaltem Motor: Einlass | PREMICEN |
| Auslass | Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: - durch Benzinpumpe | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig. |
| - Vergaser WEBER 36 DCA 7-250 | Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| - Kompressor: Roots - Ladedruck: 0,40-0,45 ba: | kend. |
| - Tank, Füllmenge: 45 L | Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe- |
| - Überlaufkanal | stigten Drehstab gesteuert. |
| | Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. |
| | RÄDER UND BEREIFUNG |
| KUPPLUNG | Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 Reifen: 185/60 HR 14-P6 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, | |
| mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals. | - Reifendruck: |
| WECHSELGETRIEBE | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel- | |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: | Spannung 12V |
| - 1. Gang synchronisiert 3,667 | Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 55 Ah |
| - 2. Gang » 2,100 - 3. Gang » 1,361 | Entladung) |
| — 4. Gang » 1 | Тур |
| — 5. Gang » 0,881 — Rückwärtsgang | Spannungsregler Typ Fint E 100 |
| ojože – | |

BLATT

| Fahrgestell-Type Motor-Type Motor-Type Motor-Type MOTOR Arbeitsverfahren Zig R14 Mothersteverfahren Zig R14 Minderzahl Schamment Schamment Seamithubraum Seamithubraum Seamithubraum Seamithubraum Mothersteitung (DIN) Entsprechende Drehzahl Solo U/min Entsprechende Drehzahl Solo U/min Steuerung: Situation Situation Situation Situation Auslass Situation Situation Auslass Soli Situation Situation Mit Quesiabilisation With Quesiabilisation With Quesiabilisation With Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation With Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Mit Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Situation Situation Mit Quesiabilisation Mit Ques | TYPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE |
|--|---|---|
| Motor-Type | Fahrgestell-Type 124 DSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Arbeitsverfahren Zylinderzahl Bohrung Gasamthubraum Gesamthubraum Gesamthubr | Motor-Type 232 R14 | Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite. |
| Arbeitsverfahren Zyfinderzahl Ashrung 84 mm Hub 90 mm Gesamthubraum 1995 ccm Verdichtungsverhältnis Hochstelistung (DIN) Entsprechende Drehzahl 2900 U/min Steuerung: Einlass Öffnet vor o.T. Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Vertilstössel: - Für die Kontrolle der Steuerzeiten Betriebsspiel bei kaltem Motor: Einlass Auslass Aus | MOTOR | |
| Zylinderzahl | | |
| Sorting Hub. 1995 com Hub. 1995 com Gesamthubraum 1995 com Verdichtungsverhältnis 1995 com Hobstleistung (DIN) 175 PS Hobstleistung (DIN) 175 PS Entsprechende Drehzahl 2900 U/min Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg Entsprechende Drehzahl 2900 U/min Schliesst nach u.T. 370 Schliesst nach u.T. 370 Siffnet vor o.T. 1970 Siffnet vor u.T. 1 | Zylinderzahl | |
| Gesamthubraum. 1955 c.cm Verdichtungsverhältnis 1955 c.cm Hochstleistung (DIN) 1955 c.cm Hochstleistung (DIN) 1955 c.cm Hochstleistung (DIN) 1956 c.cm Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg Entsprechende Drehzahl 2900 U/min Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg Entsprechende Drehzahl 2900 U/min Steuerung: - Einlass 6ffnet vor o.T. 270 schliesst nach u.T. 370 schliesst nach o.T. 370 setriessher seit en - 3 | Hub | |
| Nöchstleistung (DIN) 135 PS | Gesamthubraum 1995 ccm | |
| Entsprechende Drehzahl | | hebellager. |
| Steuerung: - Einlass { öffnet vor u.T | Entsprechende Drehzahl 5500 U/mi | 11 |
| offinet vor o.T | Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| offinet vor o.T | Stepering: | "VORDERRADAUFHÄNGUNG |
| - Auslass Schliess fach o.T. 27 Schlie | Giffnet vor o.T | thit Quelicince in Contabbelliedelli dita liyatau- |
| - Auslass Schliess fach o.T. 27 Schlie | - Einlass schliesst nach u.T | |
| Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstössel: — für die Kontrolle der Steuerzeiten | I Offinet vot II I 6'/" | |
| sel: - für die Kontrolle der Steuerzeiter für die Kantrolle der Steuerzeiter für die Karotseine der nund hydraulische Teleskop-Stossdämpfer. Teleskop-Stossdämpfer. BREMSEN Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig. Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend. Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert. Mechanische Feststeilbremse, auf die Hinterräder wirkend. RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 Reifen: 185/60 HR 14-P6 KUPPLUNG Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betatigt. Leerweg des Kupplungspedals. WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: -1. Gang ynchronisiert 3,567 -2. Gang ynchronisiert 3,567 -2. Gang ynchronisiert 3,567 -3. Gang ynchronisiert 3,567 -4. Gang ynchronisiert 3,567 -5. Gang ynchronisiert 5,60 ynchronis | Spiel zwischen Steuernocken und | |
| - für die Kontrolle der Steuerzeiten | | |
| Teleskop-Stossdämpfer. Einlass | | vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- |
| Einlass | | |
| Kraftstoffzufuhr: - durch Benzinpumpe - Vergaser WEBER 36 DCA 7-250 - Kompressor: - Ladedruck: - Tank, Füllmenge: - Überlaurkanal KUPPLUNG Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert . 3,667 - 2. Gang . 2,100 - 3. Gang . 2,100 - 3. Gang | Finlace U, 40 mm | PREMICEN |
| - durch Benzinpumpe - Vergaser WEBER 36 DCA 7-250 - Kompressor: - Ladedruck: - Tank, Füllmenge: - Überlaufkanal - Werplung - Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals - Verwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel Überstzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert - 2. Gang - 3. Gang - 4. Gang - 5. Gang - 5. Gang - 7-250 - Roots - Reidendruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- kend Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend Reifendruck: - Reifen | Auslass | Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Unterdruck-Brenztliptunger Vergaser WEBER 36 DCA 7-250 Kompressor: Ladedruck: Tank, Füllmenge: Uberlaufkanal KUPPLUNG Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals. WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang synchronisiert. 3,667 2. Gang 3. Gang 4. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 5. Gang 7. Z50 Winterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- Wendenisch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert. Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 Reifen: 185/60 HR 14-P6 - Reifendruck: Vorn hinten 2,0 2,0 2,0 ELEKTRISCHE ANLAGE Spannung - 12V Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 55 Ah Entladung) - Typ | | |
| - Kompressor: - Ladedruck: 0,40-0,45 bar | | Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". |
| Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert. Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 Reifen: 185/60 HR 14-P6 Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: — 1. Gang synchronisiert | Transport Danks | |
| The restance of the restance of the state of | - Ladedruck: 0,40-0,45 bar | |
| Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 Reifen: 185/60 HR 14-P6 Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert 3,667 - 2. Gang | | |
| RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 Reifen: 185/60 HR 14-P6 Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert 3,667 - 2. Gang » 2,100 - 3. Gang » | | |
| KUPPLUNG Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert 3,667 - 2. Gang | | |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert 3,667 - 2. Gang | | |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . — Reifendruck: WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert | KUPPLUNG | Reifen: 185/60 HR 14-P6 |
| Leerweg des Kupplungspedals . — Reifendruck: WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert | | |
| WECHSELGETRIEBE 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert 3,667 - 2. Gang | | — Reifendruck: |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: — 1. Gang synchronisiert 3,667 — 2. Gang » 2,100 — 3. Gang » | WECHSELGETRIERE | 2.0 2.0 |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: — 1. Gang synchronisiert 3,667 — 2. Gang » 2,100 — 3. Gang » | | |
| — 1. Gang synchronisiert | schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. | |
| — 2. Gang » | | - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| — 4. Gang » | — 2. Gang » 2,100 | Entladung) |
| — 5. Gang » 0,881 Spannungsregler Typ | | • |
| — Rückwärtsgang 3,526 Anlasser FIAT Typ Fint E 100 | — 5. Gang » 0,881 | Spannungsregler Typ |
| | — Rückwärtsgang 3,526 | Anlasser FIAT Typ Fint E 100 |

BLATT

| TYPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE |
|---|--|
| Fahrgestell-Type 124 DSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type 232 R14 | Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite. |
| MOTOR | HINTERACHSE |
| Arbeitsverfahren Otto | Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung Tragende Hinterachswellen. |
| Zylinderzahl 4 | LENKUNG |
| Bohrung 84 mm | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. |
| Hub | Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| Gesamthubraum | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- |
| Höchstleistung (DIN) 135 PS | hebellager. Übersetzung |
| Entsprechende Drehzahl 5500 U/mi | |
| Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg Entsprechende Drehzahl 2900 II/mi | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Steuerung: | VORDERRADAUFHÄNGUNG Mit Ouerlenkern Schraubenfedern und hydrau- |
| (öffest ver e.T | mit dactioniciti comadecitedetti dila fiyatad- |
| 700 | lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. Schubstreben für die unteren Querlenker. |
| Auclass (öffnet vor u.T | Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit |
| Spiel zwischen Steuernocken und | Dauerschmierung. |
| Distanzscheiben der Ventilstös- | HINTERRADAUFHÄNGUNG |
| sel: | Starrachse, an der Karosserie befestigt durch |
| — für die Kontrolle der Steuerzei- 0,80 m | n vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische |
| ten | Teleskop-Stossdämpfer. |
| Finlace U,40 m | PRESCEN |
| Auslass | Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander |
| - durch Benzinpumpe | unabhängig. Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". |
| - Vergaser WEBER 36 DCA 7-250 - Kompressor: Roots | Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| - Ladedruck : 0,40-0,45 ba | kend. Remskraftregler (Blockierregler) im hinteren |
| - Tank, Füllmenge: 45 L | Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe- |
| - Überlaufkanal | stigten Drehstab gesteuert. |
| | Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend. |
| | |
| | RÄDER UND BEREIFUNG Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 |
| KUPPLUNG | Reifen: 185/60 HR 14-P6 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, | ** |
| mechanisch betätigt. Leerweg des Kupplungspedals . | - Reifendruck: |
| | |
| WECHSELGETRIEBE | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel- | ELEKTRISCHE ANLAGE |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. Übersetzungsverhältnisse: | Spannung 12V |
| - 1. Gang synchronisiert 3,667 | Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 55 Ab |
| - 2. Gang » 2,100 | Entladung) |
| - 3. Gang » 1,361 - 4. Gang » | Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/55 |
| - 5. Gang » 0,881 | Spannungsregler Typ |
| - Rückwärtsgang 3,526 | Anlasser FIAT Typ Fint E 100 |
| | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |

BLATT

| TYPENBEZEICHNUNG | GELENKWELLE |
|---|---|
| Fahrgestell-Type 124 DSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type 232 R14 | Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite. |
| MOTOR | HINTERACHSE |
| Arbeitsverfahren Otto | Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung |
| Zylinderzahl | Tragende Hinterachswellen. |
| Bohrung 84 mm | LENKUNG |
| Hub | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| Gesamthubraum | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- |
| Verdichtungsverhältnis | hebellager. |
| Entsprechende Drehzahl 5500 U/mi | Übersetzung 1 : 16,4 |
| Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg | Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Entsprechende Drehzahl 2900 U/mi | VORDERRADAUFHÄNGUNG |
| Steuerung: | Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau- |
| - Einlass { öffnet vor o.T | lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. |
| - Ausiass Sofficest pack of T | Schubstreben für die unteren Querlenker. |
| (schilesst hach o.i | Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung. |
| Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstös- | HINTERRADAUFHÄNGUNG |
| sel: | Starrachse, an der Karosserie befestigt durch |
| - für die Kontrolle der Steuerzei- 0,80 mi | n vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- |
| ten | stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische |
| — Betriebsspiel bei kaltem Motor: Einlass 0,40 mi | Teleskop-Stossdämpfer. |
| Auslass | BREMSEN Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander |
| - durch Benzinpumpe | unabhängig. |
| - Vergaser WEBER 36 DCA 7-250 | Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| - Kompressor: Roots | kand |
| - Ladedruck: 0,40-0,45 ba: - Tank, Füllmenge: 45 L | Bremskrattregier (Blocklerregier) im ninteren |
| - Überlaufkanal | Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert. |
| | Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder |
| | wirkend. |
| | RÄDER UND BEREIFUNG |
| KUPPLUNG | Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, | Reifen: 185/60 HR 14-P6 |
| mechanisch betätigt. | vora hinten |
| Leerweg des Kupplungspedals . | Reifendruck: |
| WECHSELGETRIEBE | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel- | |
| schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel. | ELEKTRISCHE ANLAGE |
| Übersetzungsverhältnisse: - 1. Gang synchronisiert 3,667 | Spannung |
| — 2. Gang » 2,100 | Entladung) |
| — 3. Gang » 1,361 | Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/53 |
| — 4. Gang » 1 | Typ |
| — 5. Gang » 0,881 — Rückwärtsgang 3,526 | Spannungsregler Typ Fint E 100 |
| | |

BLATT

| TYPENBEZEICHNUNG | | GELENKWELLE |
|---|-----------------------|---|
| Fahrgestell-Type | 124 DSO | Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein- gebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren |
| Motor-Type | 232 R14 | Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite. |
| MOTOR | | HINTERACHSE Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung |
| Arbeitsverfahren | Otto | Tragende Hinterachswellen. |
| Zylinderzahl | 4 84 mm | LENKUNG |
| Hub | 90 mm | Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. Lenkrollenwelle dreifach gelagert. |
| Gesamthubraum | 1995 ccm 7,5 | Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen- |
| Höchstleistung (DIN) | 135 PS | hebellager Übersetzung 1 : 16,4 |
| Entsprechende Drehzahl | 5500 U/mi 21 mkg | n Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m |
| Entsprechende Drehzahl | 2900 U/mi | NorderRadaufhängung |
| Steuerung: | | Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau- |
| - Einlass Öffnet vor o.T | 130 | lische Stossdämpfer am oberen Querlenker. |
| - Einlass schliesst nach u.T öffnet vor u.T schliesst nach o.T | 370 | Schubstreben für die unteren Querlenker. Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit |
| Spiel zwischen Steuernocken und | 30 | Dauerschmierung. |
| Distanzscheiben der Ventilstös- | | HINTERRADAUFHÄNGUNG |
| sel: — für die Kontrolle der Steuerzei- | 0,80 mm | Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela- |
| ten | 0,00 1111 | stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische |
| Betriebsspiel bei kaltem Motor: Einlass | 0,40 mm | |
| Ausiass | 0,50 mm | Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissy- |
| Kraftstoffzufuhr: | | stem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig. |
| - durch Benzinpumpe - Vergaser WEBER 36 DCA | 7-250 | Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4". |
| - Vomproggore | Poots | Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir- |
| - Ladedruck : 0, | 40-0,45 bar 45 L | |
| - Überlaufkanal | + <i>y</i> = <u>u</u> | Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert. |
| | | Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder |
| | | wirkend. RÄDER UND BEREIFUNG |
| 7 | | Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14 |
| KUPPLUNG | ambanefedes | Reifen: 185/60 HR 14-P6 |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit Me mechanisch betätigt. | embranteger, | · · · |
| Leerweg des Kupplungspedais . | 4 | — Reifendruck: vorn hinten |
| WECHSELGETRIEBE | | 2,0 2,0 |
| 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgan schaltung mit Schalthebel auf dem Mitt | | ELEKTRISCHE ANLAGE |
| Übersetzungsverhältnisse: | | Spannung 12V |
| — 1. Gang synchronisiert— 2. Gang » | 3,667 2,100 | Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 55 Ab Entladung) |
| — 3. Gang » | 1,361 | Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/55 |
| — 4. Gang » | 0,881 | Typ |
| - Rückwärtsgang | 3,526 | Anlasser FIAT Typ Fint E 100 |
| | - | · · |

BLATT

124 USA 81/ Europa 82

1 Α

| | TY | PE | NB | EZEI | CHI | NU | ING |
|--|----|----|----|------|-----|----|-----|
|--|----|----|----|------|-----|----|-----|

| Fahrgestell-Type | 124 CSO |
|------------------|--------------|
| Motor-Type | . 132 03.031 |

MOTOR

| moron. | | | |
|-------------------------|-------|---|------------|
| Arbeitsverfahren | | | Otto |
| Zylinderzahl | | | |
| Bohrung | | | |
| Hub | • | • | 9omm |
| Gesamthubraum | • | | 1995 ccm |
| Verdichtungsverhältnis | | | 8.2 |
| Höchstleistung (DIN) | • | • | 102 PS |
| Entsprechende Drehzahl | • | ٠ | 5500 U/min |
| Max. Drehmoment (DIN) . | | | 10 8 mkg |
| Entsprechende Drehzahl | | | 3000 U/min |
| | | | |

Steuerung:

| — Einlass | öffnet vor o.T schliesst nach u.T. | | | | | | 530 |
|-----------|---------------------------------------|--|---|---|---|---|-----|
| — Auslass | öffnet vor u.T schliesst nach o.T. | | • | • | • | • | 23 |

Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstös-

| für die Kontrolle der Steuerzei- | 0.00 |
|--|--------|
| ten | 0,80mm |
| Betriebsspiel bei kaltem Motor: | |
| Einlass | 0,45mm |

Einlass Auslass

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elektrische Förderpumpe Benzineinspritzung durch BOSCH L-Jetronic Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage zum Absaugen der Dämpfe Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

| Ubersetz | tungsverhaltnis | se | : | | | | | | |
|-----------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|-------|
| - 1. Gang | synchronisiert | | | | | • | | ٠ | 3,667 |
| - 2. Gang | " | | | • | | | | | 2,100 |
| - 3. Gang | >> | | ٠ | • | ٠ | | | | 1,361 |
| - 4. Gang |)) | | | | • | | | | 1 |
| - 5. Gang | >> | | | | ٠ | ٠ | ٠ | | 0,881 |
| - Rückwär | tsgang | | | | | | | | 3,526 |

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

-0

0.50mm

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle. Lenkrollenwelle dreifach gelagert.

Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.

Übersetzung 1:16.4

Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker. Schubstreben für die unteren Querlenker. Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit

Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreissystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RADER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13 Reifen: 165 SR x 13

- Reifendruck:

| vorn | hinten |
|------|--------|
| 1,9 | 1,9 |
| | |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| Spannung | • | | ٠ | • | • | • | | 12V | 1 |
|---------------------------------|-----|----|----|---|----|---|--------|--------|-----|
| Batterie-Kapazität (bei | | | | | | | | Ah | |
| Entladung) Wechselstrom-Lichtma | • | • | | • | A | Δ | 125-1 | 4V-55 | Δ |
| Wechselstrom-Lichtma | 150 | Çh | in | е | Α. | л | 127 | | ^ |
| Тур | • | • | ٠ | • | | | ששמ | 11/1 8 | |
| Spannungsregler Typ Anlasser | • | • | ٠ | • | • | ٠ | EACC | 4 2/4 | 2 |
| Anlasser . | ٠ | | | | | | .E 100 | 1,0/1 | , = |