

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

Januar 1968

Blatt 1

Modell**FIAT 124 Spider****Typenbezeichnung**

Fahrgestell 124 AS
Motor 124 AC. 000

Motor

Zylinderzahl 4
 Bohrung 80 mm
 Hub 71,5 mm
 Gesamthubraum 1438 cm³
 Verdichtungsverh. 8,9
 Höchstleist. DIN 90 PS
 Höchstleist.-Drehzahl 6600 U/min
 Drehmoment max. DIN 11 mkg
 Entsprech. Drehzahl 4000-5000 U/min
 Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/h
 Baujahr ab 1967

Hauptlagerzapfen

normal 50,775 - 50,795
 1. Maß 50,521 - 50,541
 2. Maß 50,267 - 50,287
 3. Maß 50,013 - 50,033
 4. Maß 49,759 - 49,779

Hauptlagerschalen

normal 1,825 - 1,831
 1. Maß 1,952 - 1,958
 2. Maß 2,079 - 2,085
 3. Maß 2,206 - 2,212
 4. Maß 2,333 - 2,339

Pleuellagerzapfen

normal 45,508 - 45,528
 1. Maß 45,254 - 45,274
 2. Maß 45,000 - 45,020
 3. Maß 44,746 - 44,766
 4. Maß 44,492 - 44,512

Pleuellagerschalen

normal 1,531 - 1,538
 1. Maß 1,658 - 1,665
 2. Maß 1,785 - 1,792
 3. Maß 1,912 - 1,919
 4. Maß 2,039 - 2,046

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

48,630 - 48,646

Kurbelwellenradien

Hauptlager $r =$ 2,8 - 3
 Pleuellager $r =$ 2,7 - 3

Einbauspiele

Kolben 0,080 - 0,100
 Hauptlager 0,050 - 0,095
 Pleuellager 0,026 - 0,076

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T. 26°
 Einl. s. n. u. T. 66°
 Ausl. ö. v. u. T. 66°
 Ausl. s. n. o. T. 26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E 0,45
 A 0,50

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten E 0,50
 A 0,50

Nockenwellenhub

E
 A

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel) E 9,564
 A 9,564

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. starker Kopfdicht. Zahnriemen-Wechsel alle 40000 km

Ventilfedernhöhen äußere Feder

Länge unbelastet 53,9 mm
 Länge belastet 36,0 mm
 entspr. Belastung 38,9 kg
 Länge belastet 26,5 mm
 entspr. Belastung 59,5 kg

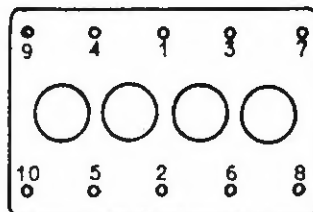
innere Feder

Länge unbelastet 41,8 mm
 Länge belastet 31,0 mm
 entspr. Belastung 14,9 kg
 Länge belastet 22,0 mm
 entspr. Belastung 27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr. 7,7
 Mutter f. Ölrohr -
 Pleuellagerschr. 5,2
 Hauptlagerschr. 8,2
 M. f. Kipphebelbr. -
 Schwungschr. 8,1
 Steuerradbef. schr. 4,9
 M.f.N'wellengehäuse 2,9

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

Typ 34 DFH

	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	3,5	3,5
Hauptdüse	1,35	1,20
Leerlaufdüse	0,45	0,60
Leerl.-Luftd.	1,60	0,70
Mischrohr	F 34	F 34
Luftkorrektur.	1,85	1,80
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	-
Abläßbohr.	-	-
Schw.nad. Vent.	-	1,75
Schwimmerst.	-	6 mm m. D.
1) Luftdüse	-	1,50
Kraftstoffd.	-	2,10
Gemischd.	-	2,10

Vergaser Weber

Typ 34 DFH 4

	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	3,5	3,5
Hauptdüse	1,25	1,20
Leerlaufdüse	0,45	0,60
Leerl.-Luftd.	1,20	0,70
Mischrohr	-	-
Luftkorrektur.	1,80	1,50
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	-
Abläßbohr.	-	-
Schw.nad. Vent.	-	1,75
Schwimmerst.	-	6,3 mm m. D.
1) Luftdüse	1,30	1,50
Kraftstoffd.	1,10	1,90
Gemischd.	1,10	1,90

Benzinpumpendruck0,20 - 0,25 kg/cm²**Öldruck**3,5 - 5,0 kg/cm²

1) Anreicherungs-einrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

Januar 1968

Blatt 2

Modell**FIAT 124 Spider****Kraftübertragung****Kupplung**

Pedalleerweg	ca. 25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe**Übersetzungen**

1. Gang	3,422
2. Gang	2,10
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,912
R. Gang	3,526

Differential

Untersetzung	10/41
Zahnflankenspiel	0,10 - 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 - 0,20 mkg
Gehäusevorspannung	0,16 - 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	

Anzugsmomente

Mutter a. Kegelrad	15 - 23 in mkg
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5

Bremsen**4-Rad Scheibenbremsen**

Innendurchm. der Trommel	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	-
Größter zulässiger Innendurchmesser	
Belagstärke <u>min</u>	
Scheibenstärke	
vorn	10 mm
hinten	10 mm
Mindeststärke	
vorn	9,0 mm
hinten	9,0 mm
Höchstzul. Seiten-schlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min</u>	2,0 mm

Fahrgestell**Achsmaße**

Vorspur	5 - 7 mm
Sturz	0°10' ± 20'
Nachlauf	3°10' ± 20'
Radstand	2280 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	unbelastet
Einschl. & innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. & außen	28°30'

Reifen

	165 SR - 13
Reifendruck normal	
vorn	1,6 m
hinten	1,6 m
Reifendruck b. voller Belastung	
vorn	
hinten	
Felgenreiße	5 K - 13"
Wendekreis	10,4 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkg

Betriebsmittelversorgung**Motorenöl**

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20W-40
im Winter	VS20W (SAE 20W) 10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,85 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	3,75 ltr.

Getriebeöl

W90M (M2C-28B)	
Füllmenge	1,65 ltr.

Differentialöl

W90M (M2C-28B)	
Füllmenge	1,5 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,5 ltr.
normal	Paraflu
Wasser	3,75
Gefriersch. b. -25°	
Paraflu 11 b. -35°	3,75

Kraftstoffbehälter

	46 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage**Zündzeiten vor o.T.**

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	-
bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	-
bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	18° ± 2°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorzünd. Fliehk.	34° ± 2°
bei Drehzahl	4300 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	Markierung a. Steuerv. deckel
--------------------------------------	-------------------------------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 124 B 12°
------------------	-------------

Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 2°
in %	66% ± 2%

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP od. CW 240 LP
Champion	N 6-Y od. N 9-Y
Delco	
Bosch	
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	
Bosch	
Beru	

Anlasser

Typ	E 100 - 1,3/12
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	
Abdrehmaß	
Mindestdurchm.	

Lichtmaschine

Typ	A 12 M 124/12/42 M (Wechselstromlichtmasch.)
-----	---

Regler

Regelspannung	RC 1/12 B 14,2 V ± 0,3 V
---------------	-----------------------------

1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.

4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1969

Blatt 1

Modell

FIAT 124 Spider**Typenbezeichnung**

Fahrgestell 124 AS
Motor 124 AC. 000

Motor

Zylinderzahl 4
Bohrung 80 mm
Hub 71,5 mm
Gesamthubraum 1438 cm³
Verdichtungsverh. 8,9
Höchstleist. DIN 90 PS
Höchstleist.-Drehzahl 6600 U/min
Drehmoment max. DIN 11 mkg
Entsprech. Drehzahl 4000-5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/h
Baujahr ab 1967

Hauptlagerzapfen

normal 50,775 - 50,795
1. Maß 50,521 - 50,541
2. Maß 50,267 - 50,287
3. Maß 50,013 - 50,033
4. Maß 49,759 - 49,779

Hauptlagerschalen

normal 1,825 - 1,831
1. Maß 1,952 - 1,958
2. Maß 2,079 - 2,085
3. Maß 2,206 - 2,212
4. Maß 2,333 - 2,339

Pleuellagerzapfen

normal 45,508 - 45,528
1. Maß 45,254 - 45,274
2. Maß 45,000 - 45,020
3. Maß 44,746 - 44,766
4. Maß 44,492 - 44,512

Pleuellagerschalen

normal 1,531 - 1,538
1. Maß 1,658 - 1,665
2. Maß 1,785 - 1,792
3. Maß 1,912 - 1,919
4. Maß 2,039 - 2,046

Hauptlagergrundbohrung

54,507 - 54,520

Pleuellagergrundbohrung

48,630 - 48,646

Kurbelwellenradien

Hauptlager $r =$ 2,8 - 3
Pleuellager $r =$ 2,7 - 3

Einbauspiele

Kolben 0,080 - 0,100
Hauptlager 0,050 - 0,095
Pleuellager 0,026 - 0,076

Steuerzeiten

Einl. 8. v. o. T. 26°
Einl. s. n. u. T. 66°
Ausl. 8. v. u. T. 66°
Ausl. s. n. o. T. 26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E 0,45
A 0,50

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten E 0,50
A 0,50

Nockenwellenhub E 9,564
A 9,564

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel) E 9,564
A 9,564

Zylinderkopfhöhe mit Lehre A.96211/A.96215

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht. 0
starker Kopfdicht. 0,5 mm
Zahnriemen-Wechsel alle 40000 km

Ventilfedernhöhen äußere Feder

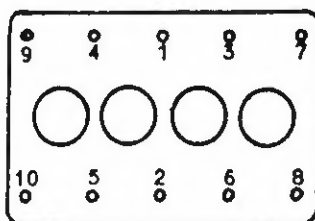
Länge unbelastet 53,9 mm
Länge belastet 36,0 mm
entspr. Belastung 38,9 kg
Länge belastet 26,5 mm
entspr. Belastung 59,5 kg

innere Feder

Länge unbelastet 41,8 mm
Länge belastet 31,0 mm
entspr. Belastung 14,9 kg
Länge belastet 22,0 mm
entspr. Belastung 27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr. 7,7
Mutter f. Ölrohr -
Pleuellagerschr. 5,2
Hauptlagerschr. 8,2
M. f. Kipphebelbr. -
Schwungschr. 8,1
Steuerradbef. schr. 4,9
M.f. N'wellengehäuse 2,9



Steuerkastenseite

Vergaser**Vergaser Weber**

Typ 34 DHS 1

	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	3,5	3,5
Hauptdüse	1,25	1,20
Leerlaufdüse	0,45	0,60
Leerl.-Luftd.	1,20	0,70
Mischrohr	F 34	F 34
Luftkorrekturd.	1,80	1,70
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	-
Ablaufbohr.	-	-
Schw.nad. Vent.	1,75	
Schwimmerst.	6 mm m.D.	
1) Luftdüse	1,30	1,50
Kraftstoffd.	1,10	1,90
Gemischd.	1,10	1,90

Vergaser Weber

Typ 34 DFH 4

	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	3,5	3,5
Hauptdüse	1,25	1,20
Leerlaufdüse	0,45	0,60
Leerl.-Luftd.	1,20	0,70
Mischrohr		
Luftkorrekturd.	1,80	1,50
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	-
Ablaufbohr.	-	-
Schw.nad. Vent.	1,75	
Schwimmerst.	6,5 mm m.D.	
1) Luftdüse	1,30	1,50
Kraftstoffd.	1,10	1,90
Gemischd.	1,10	1,90

Benzinpumpendruck0,20 - 0,25 kg/cm²**Öldruck**3,5 - 5,0 kg/cm²

1) Anreicherungs-einrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	ca. 25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	früher	*)
1. Gang	3,422	3,797
2. Gang	2,10	2,175
3. Gang	1,361	1,410
4. Gang	1	1
5. Gang	0,912	0,913
R. Gang	3,526	3,652

*) ab Ordn.Nr. 1699048

Differential

Untersetzung	10/41
Zahnflankenspiel	0,10 - 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 - 0,20 mkg
Gehäusevorspannung	0,16 - 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	

Anzugsmomente

	in mkg
Mutter a. Kegelrad	15 - 33
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Innendurchm. der Trommel	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	
Größter zulässiger Innendurchmesser	
Belagstärke <u>min</u>	

Scheibenstärke	
vorn	10 mm
hinten	10 mm
Mindeststärke	
vorn	9,0 mm
hinten	9,0 mm
Höchstzul. Seiten-schlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min</u>	2,0 mm

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	5 - 7 mm
Sturz	0°10' ± 20'
Nachlauf	3°10' ± 20'
Radstand	2280 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	unbelastet
Einschl. $\angle$ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. $\angle$ außen	28°30'

Reifen

Reifendruck	Pirelli und Ceat	165 SR - 13
vorn		1,6
hinten		1,6
Reifendruck	Michelin	
vorn		1,8
hinten		1,8
Felgengröße		5 J x 13"
Wendekreis		10,4 m
Anzugsm. Radbolzen		7,0 mkg

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20W-40
im Winter	VS20W (SAE 20W)
	10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,85 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	3,75 ltr.

Getriebeöl

W90 M (M2C-28 B)	
Fullmenge	1,65 ltr.

Differentialöl

W90 M (M2C-28 B)	
Füllmenge	1,5 ltr.
ab Fg.-Nr. 9337	1,35 ltr.
Kühlsystem	7,5 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	normal	Parafu
Wasser		3,75
Gefriersch. b. -25°		
Parafu 11 b. -35°		3,75

Kraftstoffbehälter

46 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	-
bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	-
bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	18° ± 2°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorzünd. Fliehk.	34° ± 2°
bei Drehzahl	4300 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deckel
--------------------------------------	------------------------------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 124 B 12°
Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 2°
in %	66% ± 2%

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6 Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru.	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100 - 1,3 / 12
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	
Abdrehmaß	
Minstdurchm.	

Lichtmaschine

Typ	A 12 M 124/12/42 M (Wechselstromlichtmasch.)
Max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

Regelspannung	RC 1/12 B 14,2 V ± 0,3 V
---------------	--------------------------

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

Dezember 1970

Blatt 1

Modell

124 Spider 1600

Typenbezeichnung**Fahrgestell** 124 BS. 1**Motor** 125 BC 000**Motor**

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	80 mm
Gesamthubraum	1608 cm ³
Verdichtungsverh.	9,8
Höchstleist. DIN	110 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6200 U/min
Drehmoment max. DIN	14,2 mkp
Entsprech. Drehzahl	3500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Baujahr ab	1970

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 – 50,795
1. Maß	50,521 – 50,541
2. Maß	50,267 – 50,287
3. Maß	50,013 – 50,033
4. Maß	49,759 – 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal Kl. A	48,234 – 48,244
normal Kl. B	48,224 – 48,234
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Pleuellagerschalen

normal Kl. A	1,516 – 1,520
normal Kl. B	1,520 – 1,524
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Hauptlagergrundbohrung

54,507 – 54,520

Pleuellagergrundbohrung

51,330 – 51,346

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,8 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,046 – 0,080

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,45
A	0,50
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,50 A 0,50
Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E 9,564 A 9,564

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96215

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	0,25 mm
starker Kopfdicht.	0,70 mm

Ventilfedernhöhen**äußere Feder**

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

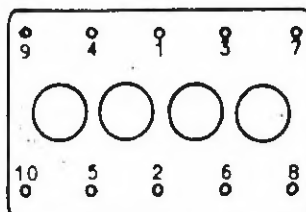
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkp *)

Zylinderkopfschr.	8,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungsch'schr.	8,5
Steuerradbef.-Schr.	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

	40 IDF 10	
Typ	40 IDF 11	
	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	32	32
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,25
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftd.	1,15	1,15
Mischrohr		
Luftkorrekturd.	2,10	2,10
Startdüse	0,9	0,9
Startluftdüse	4,5	4,5
Pumpendüse	0,40	0,40
Ablaßbohr.		
Schw.nad.Vent.		1,75
Schwimmerst.		10 mm
Schw.-Gewicht		12,75 g
Anreich'düse		0,55

Vergaser Solex

Typ	C 40 P II 6	
	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	32	32
Hauptdüse	1,40	1,40
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftd.		
Mischrohr		
Luftkorrekturd.	1,70	1,70
Startdüse	1,20	1,20
Startluftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohr.		
Schw.nad.Vent.		
Schw.Gewicht		

Benzinpumpendruck0,20 – 0,25 kp/cm²**Öldruck**4,5 – 6,0 kp/cm²**1) Anreicherungs Vorrichtung**

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Kraftübertragung
Kupplung

Pedalleerweg	ca. 23 mm
Federlänge unbel.	Scheibfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,881
R. Gang	3,526

Differential

Untersetzung	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkg
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	15 – 23
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen
4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke vorn	9,95 – 10,15 mm
hinten	9,95 – 10,15 mm
Mindeststärke n.d. Abschleifen	
vorn	9,35 mm
hinten	9,45 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seiten-schlag	0,15 mm
Belagstärke min.	2,0 mm

Fahrgestell
Achsmaße

Vorspur	2 – 4 mm
Sturz	0°30' ± 20'
Nachlauf	3°30' ± 10'
Radstand	2280 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	2 Pers. + 20 kg
Einschl. ∇ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. ∇ außen	28°30'

Reifen

Reifendruck	165 – 13
vorn	1,8
hinten	1,8

Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	10,4 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkg

Betriebsmittelversorgung
Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20 W – 40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)
	10 W – 30

Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	3,75 ltr.

Getriebeöl

Füllmenge	Olio fiat ZC 90
	1,65 ltr.

Differentialöl

Füllmenge	W 90M (SAE 90EP)
	1,30 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,5 ltr.
Wasser	3,75 ltr.
Parafu 11 b. –35°	3,75 ltr.

Kraftstoffbehälter

	45 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	32° ± 2°
bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	36° ± 2°
bei Drehzahl	3525 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.
-------------------------------------	-----------------------------

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 134 B
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel in °	55° ± 3°

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100 – 1,3/12
-----	----------------

Lichtmaschine

Typ	A 12M 124 / 12 / 42M
	(Wechselstromlichtmaschine)
max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

Regelspannung	RC 2 / 12 B
	14,2 V ± 0,3 V

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

Typenbezeichnung

Fahrgestell 124 BS. 1
Motor 125 BC 000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	80 mm
Gesamthubraum	1608 cm ³
Verdichtungsverh.	8,8
Höchstleist. DIN	100 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6400 U/min
Drehmoment max. DIN	13,4 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Baujahr ab	1971

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 – 50,795
1. Maß	50,521 – 50,541
2. Maß	50,267 – 50,287
3. Maß	50,013 – 50,033
4. Maß	49,759 – 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal Kl. A	48,234 – 48,244
normal Kl. B	48,224 – 48,234
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Pleuellagerschalen

normal Kl. A	1,516 – 1,520
normal Kl. B	1,520 – 1,524
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Hauptlagergrundbohrung

54,507 – 54,520

Pleuellagergrundbohrung

51,330 – 51,346

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,8 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,046 – 0,080

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,45
A	0,50
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,50 A 0,50
Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E 9,564 A 9,564

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96215

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	0 – 0,25 mm
starker Kopfdicht.	0,25 – 0,50 mm

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

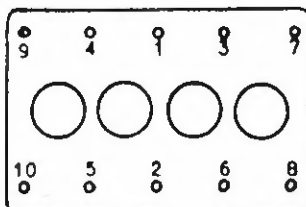
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	8,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungschr.	8,5
Steuerradbef.-Schr.	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ	34 DCHE 20	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	27
Zerstäuberrohr	4,50	4,50
Hauptdüse	1,25	1,55
Leerlaufdüse	0,45	1,00
Leerl.-Luftd.	1,15	0,80
Mischrohr	F 30	F 30
Luftkorrekturd.	2,45	1,60
Startdüse	F 1 / 150	
Startluftdüse	2,05	
Pumpendüse	0,40	–
Ablaßbohr.	–	–
Schw.nad.Vent.	1,75	
Schwimmerst.	5 – 5,5 mm	
Schw.-Gewicht	18 g	

Vergaser Solex

Typ	C 34 PAIA / 31	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	25	28
Hauptdüse	1,25	1,60
Leerlaufdüse	0,45	0,50
Leerl.-Luftd.	0,80	0,60
Mischrohr	73	73
Luftkorrekturd.	1,70	1,70
Startdüse	1,30	
Startluftdüse	6,50	
Pumpendüse	0,50	–
Ablaßbohr.	–	–
Schw.nad.Vent.	1,75	
Schw.Gewicht	7,2 g	
Schwimmerst. m. Lehr A. 95132	13 ± 1 mm	

Benzinpumpendruck

 0,20 – 0,25 kg/cm²
Öldruck

 4,5 – 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung
Kupplung

Pedalleerweg	ca. 23 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,881
R. Gang	3,526

Differential

Untersetzung	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	~ 28
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen
4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke vorn	9,95 – 10,15 mm
hinten	9,95 – 10,15 mm
Mindeststärke n.d. Abschleifen vorn	9,35 mm
hinten	9,45 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke min.	2,0 mm

Fahrgestell
Achismaße

Vorspur	2 – 4 mm
Sturz	0°30' ± 20'
Nachlauf	3°30' – 10' + 30'
Radstand	2280 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	2 Pers. + 20 kg
Einschl. $\nlessarrow$ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. $\nlessarrow$ außen	28°30'

Reifen

Reifendruck vorn	1,8
hinten	1,8
Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	10,4 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkp

Betriebsmittelversorgung
Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20 W – 40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)
	10 W – 30

Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Öl. mit Filter ²⁾	3,75 ltr.

Getriebeöl

Ölfiat ZC 90	
Füllmenge	1,65 ltr.

Differentialöl

W 90M (SAE 90EP)	
Füllmenge	1,30 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,5 ltr.
Wasser	3,75 ltr.
Paraflu 11 b. –35°	3,75 ltr.

Kraftstoffbehälter

	45 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	32° ± 2°
bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	36° ± 2°
bei Drehzahl	3525 U/min
Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 144 BX
	S 134 BX
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel in °	55° ± 3°

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100–1,3/12
-----	--------------

Lichtmaschine

Typ	A 12M 124 / 12 / 42M
	(Wechselstromlichtmaschine)
max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

Regelspannung	RC 2 / 12B
	14,2 V ± 0,3 V

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

Typenbezeichnung
Fahrgestell 124 CS 1

Motor 132 AC 1.000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	79,2 mm
Gesamthubraum	1756 cm ³
Verdichtungsverh.	9,8
Höchstleist. DIN ³⁾	118 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6000 U/min
Drehmoment max. DIN	15,6 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Baujahr ab	1973

Hauptlagerzapfen

normal	52,985 – 53,005
1. Maß	52,731 – 52,751
2. Maß	52,477 – 52,497
3. Maß	52,223 – 52,243
4. Maß	51,969 – 51,989

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

	Kl. A	Kl. B
normal	50,792–50,802	50,782–50,792
1. Maß	50,538–50,548	50,528–50,538
2. Maß	50,284–50,294	50,274–50,284
3. Maß	50,030–50,040	50,020–50,030
4. Maß	49,776–49,786	49,766–49,776

Pleuellagerschalen

	Kl. A	Kl. B
normal	1,521 – 1,525	1,525 – 1,529
1. Maß	1,652 – 1,656	1,652 – 1,656
2. Maß	1,779 – 1,783	1,779 – 1,783
3. Maß	1,906 – 1,910	1,906 – 1,910
4. Maß	2,033 – 2,037	2,033 – 2,037

Hauptlagergrundbohrung

56,717 – 56,730

Pleuellagergrundbohrung

53,897 – 53,913

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,7 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,040 – 0,060
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager Kl. A	0,045 – 0,079
Pleuellager Kl. B	0,047 – 0,081

Steuerzeiten

Einl. ö.v. o.T.	15°
Einl. s.n. u.T.	55°
Ausl. ö.v. u.T.	55°
Ausl. s.n. o.T.	15°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

Ventilspiel z. Prüfen	E 0,80
der Steuerzeiten	A 0,80

Nockenwellenhub

 Theoret. Ventilhub
(ohne Spiel)

Brennraumtiefe

gem. m. Wzg. A 96215

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

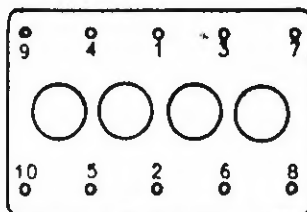
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	7,5
Pleuellagerschr.	6,5
Hauptlagerschr. M 10	8,0
Hauptlagerschr. M 12	11,5
Schwingsch'schr.	8,5
Schr. f. N'wellenrad	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. Riemensch. KW	25,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ	34 DMS	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,55
Leerlaufdüse	0,50	0,70
Leerl.-Luftd.	1,05	0,70
Mischrohr	F 61	F 61
Luftkorrekturd.	1,80	1,80
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohr.		
Schw'nad.-Vent.		1,75
Schwimmerst.		7 mm mit D.
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	1,30	
Kraftstoffd.	1,10	
Gemischd.	1,10	

Vergaser Solex

Typ	C 34 EIES 5	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	27
Hauptdüse	1,25	1,50
Leerlaufdüse	0,47	0,80
Leerl.-Luftd.	0,90	1,10
Mischrohr	Ø 3,5 mm	Ø 3,5 mm
Luftkorrekturd.	1,50	1,50
Pumpendüse	0,55	
Ablaßbohr.		1,0
Schw'nad.-Vent.		1,8
Schw.-Gewicht		
Anreich.-Vorr.		
Kraftstoffd.		
Schwimmerst.		

Benzinpumpendruck

 0,28–0,32 kg/cm²
Öldruck

 4,0 – 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung
Kupplung

Pedaalleerweg	25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	4-Gang	5-Gang
1. Gang	3,797	3,667
2. Gang	2,175	2,1
3. Gang	1,41	1,361
4. Gang	1,0	1,0
5. Gang		0,881
R. Gang	3,652	3,526

Differential

Untersetzung	10/39	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm	
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkg	
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm	
Rollmoment der Achswelle ¹⁾		

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	~ 28
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen
4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke	
vorn	10 mm
hinten	10 mm
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	9,5 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke min.	2,0 mm

Fahrgestell
Achsmaße

	belastet	unbelastet
Vorspur	2 – 4 mm	0°45' – 1°25'
Sturz	0°30' ± 20'	-0°05' – +0°35'
Nachlauf	3°30' ± 30'	2°40' – 3°20'
Vorspur d. Hinterr.	0	
Radstand	2280 mm	
Einschl. $\angle$ innen	35°50' ± 1°30'	
Einschl. $\angle$ außen	28°35'	

Reifen

Reifendruck normal	165 HR 13
vorn	1,8 atü
hinten	1,8 atü
Felgengröße	5 J x 13 "
Wendekreis	10,4 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkg

Betriebsmittelversorgung
Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20W-40
im Winter	VS 20 (SAE 20)
	10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	4,0 ltr.

Getriebeöl

Füllmenge	Olio fiat ZC 90
	1,65 ltr.

Differentialöl

Füllmenge	Olio fiat W 90/M
	1,43 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	8 ltr.
Wasser	4 ltr.
Parafllu 11 b. -35°	4 ltr.

Kraftstoffbehälter

	45 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2°
bei Drehzahl	5400 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.

Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel	55° ± 3°
Zündfolge	1-3-4-2

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6 Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30°
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	FIAT E 100 – 1,3/12
Nennleistung	1,3 kW

Lichtmaschine

Typ	A 12M / 124 / 12/42 M
max. Stromabgabe	~ 53 A
max. Dauerleistung	770 W

Regler

Regelspannung	RC 2/12 B
	14,2 ± 0,2 V

Batterie

	12 V / 45 Ah
--	--------------

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Das Fahrzeug mit 4-Gang-Getriebe hat eine Höchstleistung von 112 PS.

FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabelle

März

1976

**Superbenzin
FIAT 124 ABARTH
RALLY**
Fahrgestell 124 CSA

Motor	132 AC 4.000
Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	79,2 mm
Gesamthubraum	1756 cm³
Verdichtungsverh.	9,8
Höchstleistung DIN	128 PS
bei Drehzahl	6200 U/min
Drehmoment max. DIN	16,0 mkg
bei Drehzahl	5000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 190 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	— km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,60 mm
Nockenwellenhub	E 9,714 mm A 9,714 mm
Ventilsteuerzeit.	Einl.ö. 15° v.o.T. Einl.s. 55° n.u.T. Ausl.ö. 55° v.u.T. Ausl.s. 15° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm

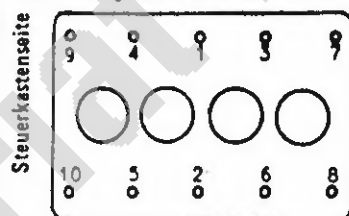
Kolben	0,050 – 0,070
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,045 – 0,081

Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	52,985 – 53,005
Hauptlagerschalen	1,825 – 1,831
Hauptlagergrundbohr.	56,717 – 56,730
Pleuellagerzapfen Kl.B	50,782 – 50,792
Pleuellagerschalen Kl.B	1,525 – 1,529
Pleuellagergrundbohr.	53,897 – 53,913

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. N'wellenrad	12,0
M. f. Riemensch. KW	25,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	M10:8,0; M12:11,5
Schwungsch'schr.	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Öldruck 3,5 – 5,0 kg/cm²

Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,0 o. Ölfilt. 3,5
--------------------	----------------------------------

Neufüllung 4,850

Ölsorte	Sommer: VS 30 od. 20W – 40 Winter: VS 20 od. 10W – 30
----------------	--

Kühlsystem

Wasser	4,0
Parafu bis –35°	4,0

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	5°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	15° ± 2°	b. Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	31° ± 2°	b. Drehz. 3525 U/min

Zündverteiler Marelli: S 144 B A

Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Marelli	C W 8 L P
Elektrodenabstand	0,5 – 0,6 mm
Champion	N 6 Y
Elektrodenabstand	0,5 – 0,6 mm
Bosch	W 225 T 30
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm

Anlasser FIAT E 100 – 1,3 / 12

Nennleistung	1,3 kW
--------------	--------

Lichtmaschine FIAT A12M 124/12/42 M

max. Stromabgabe	ca. 53 A
max. Dauerleistung	ca. 42 A

Regler FIAT Typ R C 2/12 B

Regelspannung	13,9 – 14,5 V
---------------	---------------

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung
Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe 4 Gang 5 Gang Autom.

1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1,00
5. Gang	0,811
R. Gang	3,526
Ölsorte	Z C 90
Period. Öl.	1,650
Neufüllung	—

Differential

Untersetzung	10/43
Zahnflankenspiel	0,09/0,12
Kegelr. Rollmom.	14/16 cmkp
Gehäusespann.	—
Achswel. Rollmom.	12/14 cmkp
Ölsorte	W 90 M
Füllmenge	1,20 l

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter	10,0
Tellerradschr.	—
Lagerdeckelschr.	—

Achsmaße (Grad)

	*belastet	unbelast.
Vorspur	+0°9' / +0°28'	—
Sturz	-0°15' / -0°45'	—
Nachlauf	+4° / +4°30'	—
Einzelspur hi.	+0°5' / +0°14'	—
Sturz hinten	-1°40' / -1°20'	—

***Belastung** 2 Personen kg

Radstand	2280 mm
Einschl. <innen	ca. 35°50' ± 1°30' Grad
Einschl. <außen	ca. 28°30' Grad

Reifen – Größe: 185/70 HR 13"

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,7	1,9 atü
Felgenreöße	5,50 J x 13"	—
Wendekreis	ca. 11,0 m	—
Anzugsm. Radbolzen	7,0 kpm	—

Vergaser
Weber od. Holley Europa

Typbez. 44 IDF 20 (vo.) 44 IDF 21 (hi.)

	1.Stufe (mm)	2.Stufe
Lufttrichter	36	36
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,45	1,45
Luftkorrektur.	2,10	2,10
Mischrohr	F 11	F 11
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftdüse	1,15	1,15
Pumpendüse	0,40	0,40
Abläßbohrung	0,80	0,80
Schw'nad.-Vent.	1,75	—
Schwimmerstand	10 mm ohne Dichtung	—
Ausgleichbohrung	—	—

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	—
Gemischdüse	—

Solex Typbez.

	1.Stufe (mm)	2.Stufe
Lufttrichter	—	—
Zerstäuberrohr	—	—
Hauptdüse	—	—
Luftkorrektur.	—	—
Mischrohr	—	—
Leerlaufdüse	—	—
Leerl.-Luftdüse	—	—
Pumpendüse	—	—
Abläßbohrung	—	—
Anreich.-Vorr.	—	—
Luftdüse	—	—
Kraftstoffdüse	—	—
Gemischdüse	—	—
Schw'nad.-Vent.	—	—
Ausgleichbohrung	—	—
Schwimmerstand	—	—

Benzinpumpendruck 0,20 – 0,23 kg/cm²

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	45 l
Oktanzahl (ROZ)	97 min.

Bremsen

	vorn	hinten
Scheibenbremsen	—	—
Scheiben-Ø	227	227
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15
Mindeststärke	—	—
n.d. Abschleifen	9,35	9,45
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seiten-	—	—
schlag, angebaut	0,15	0,15
Belagstärke min.	ca. 2,0	ca. 2,0

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen

Ausdrehmaß
Nacharbeitsgrenze
Belagstärke min.
Bremsflüssigkeit

Füllmenge

DOT 3

0,180 vo. hi. 0,200 l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabelle

November

1980

US-Version
FIAT 124 SPIDER
Ausführung 1981

Fahrgestell 124 CSO

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverh.	8,2	
Höchstleistung SAE	75 kW = 102 PS	
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8 mkg	
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	9,564	mm
	A	9,564	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl.ö.	5°	v.o.T.
	Einl.s.	53°	n.u.T.
	Ausl.ö.	53°	v.u.T.
	Ausl.s.	5°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

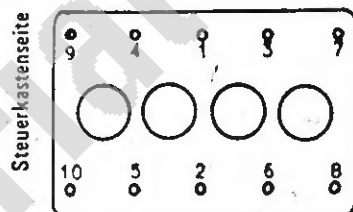
Einbauspiele in mm	
Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

* ab 1. Unterraß nittleren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemenschw. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwungschr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0	kg/cm²
----------------	----------------------------	--------

Period. Öl.	m. Ölfilt.	4,125	dm³
	o. Ölfilt.	3,350	dm³

Neufüllung	4,750	dm³
-------------------	-------	-----

Ölsorte	Sommer/Winter	VS 30/VS 20
	ganzjährig:	15 W - 40

Kühlsystem		
Wasser	4,00	dm³
Parafflu bis - 35° C	4,00	dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Stock-verbinding	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe 5 Gang Autom.

1. Gang	3,667	2,400
2. Gang	2,100	1,480
3. Gang	1,361	1,00
4. Gang	1,00	
5. Gang	0,881	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl.	1,650	2,80 dm³
Neufüllung	1,650	5,60 dm³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90 EP	
Füllmenge	1,300	dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	98,00	10,0
Tellerradschr.	49,00	5,0
Lagerdeckelschr.		

Achsmäße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09'/+0°47'	+0°38'/+1°15'
Sturz	+0°/1°	-0°20'/+0°40'
Nachlauf	+3°20'/+4°	+2°40'/+3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung	2 Personen + 60 kg
Radstand	2281 mm
Einschl. 4 innen	ca. 28°30'
Einschl. 4 außen	ca. 34°20'/37°20'
Reifen - Größe	165/SR 13 bzw. 185/60R 14
	vorn hinten

Reifendruck	1,95	1,95 bar
Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	10,40	m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0	kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli
Champion N 9 Y
Bosch

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 65 A

max. Stromabgabe ca. 70 A

max. Dauerleistung ca. 65 A

Regler eingebaut RTT 114-A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91 min

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen

(mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	10,7 - 10,9
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	D.O.T. 3	
Füllmenge	0,380	dm³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Fahrgestell 124 CS0

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverh.	8,2	
Höchstleistung SAE	75 kW=102 PS	
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm=10,8 mkg	
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,50	mm
	E	9,564	mm
Nockenwellenhub	A	9,564	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl.ö.	5°	v.o.T.
	Einl.s.	53°	n.u.T.
	Ausl.ö.	53°	v.u.T.
	Ausl.s.	5°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

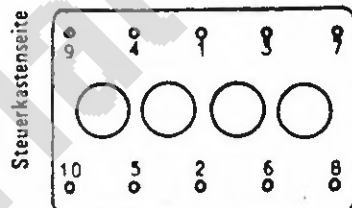
Einbauspiele in mm		
Kolben	0,070 - 0,090	
Hauptlager	0,032 - 0,077	
Pleuellager	0,031 - 0,075	

Normalmaße in mm		
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005	
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840	
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730	
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792	
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532	
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913	

* ab 1. Untermaß nitrilieren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemenschr. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwunghschr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0	kg/cm²
Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,125 o. Ölfilt. 3,350	dm³
Neufüllung	4,750	dm³
Ölsorte	Sommer/Winter VS 30/VS 20 ganzjährig: 15 W - 40	
Kühlsystem		
Wasser	4,00	dm³
Parafflu bis - 35° C	4,00	dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-verbinding	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl.	1,650	2,80 dm³
Neufüllung	1,650	5,60 dm³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90 EP	
Füllmenge	1,300	dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckschr.	49,00	5,0

Achismaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09'/+0°47'	+0°38'/+1°15'
Sturz	+0°41'	-0°20'/+0°40'
Nachlauf	+3°20'/+4°	+2°40'/+3°40'

*Belastung	2 Personen + 60 kg
Radstand	2281 mm
Einschl. & innen	ca. 28°30'
Einschl. & außen	ca. 34°20'/37°20'

Reifen - Größe	vorn	hinten
	165 SR 13	
Reifendruck	1,95	1,95 bar
Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	10,40	m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0	kpm

Zündverteiler SM 807 CX
kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o. T.
Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. 20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk. 28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli
Champion N 9 Y
Bosch

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen vorn hinten

Scheiben Ø 227 227

Scheibenstärke 10,7 - 10,9 10,7 - 10,9

Mindeststärke

n.d. Abschleifen 9,70 9,70

Verschleißgrenze 9,0 9,0

Höchstzul. Seitenschlag, angebaut

Belagstärke min. 0,025 0,025

Trommel-Ø innen

Ausdehmaß 1,5 1,5

Nacharbeitsgrenze

Belagstärke min. D O T 3

Bremsflüssigkeit 0,380 dm³

Füllmenge

Fahrgestell 124 CSO

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 cm³
Verdichtungsverh. 8,2
Höchstleistung SAE 75 kW = 102 PS
bei Drehzahl 5500 U/min
Drehmoment max. SAE 110 Nm = 10,8 mkg
bei Drehzahl 3000 U/min
Höchstgesch. b. Schatg. ca. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom. ca. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor
E 0,45 mm
A 0,50 mm
Nockenwellenhub
E 9,564 mm
A 9,564 mm

Ventilsteuzeiten
Einl.ö. 5° v.o.T.
Einl.s. 53° n.u.T.
Ausl.ö. 53° v.o.T.
Ausl.s. 5° n.u.T.

bei Prüfventilspiel
E 0,80 mm
A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben 0,070 - 0,090
Hauptlager 0,032 - 0,077
Pleuellager 0,031 - 0,075

Normalmaße in mm

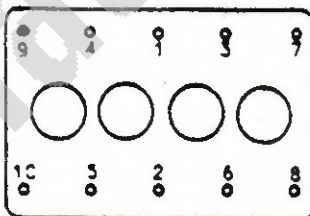
Hauptlagerzapfen* 52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen 1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr. 56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen* 50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen 1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr. 53,897 - 53,913
*ab 1. Unterraß nitrierend

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	6,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemensch. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 6,0 M12: 11,5
Schwunghschr.	83,35	3,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Steuerkasten



Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl. m. Ölfilt. 4,125 dm³
o. Ölfilt. 3,350 dm³

Neufüllung 4,750 dm³

Ölsorte Sommer/Winter VS 30/VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem

Wasser 4,00 dm³
Parafu bis - 35° C 4,00 dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-Verbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostarkventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl.	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³

Differential

	Mechanisch	Autom.
Untersatzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90EP	
Füllmenge	1,300	dm ³

Anzugsmomente Nm Kpm

	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	98,00	10,0
Teillerradschr.	49,00	5,0
Lagerdeckelschr.		

Achsmäße

	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' + 0°47'	+0°38' + 1°15'
Sturz	+0° + 1°	-0°20' + 0°40'
Nachlauf	+3°20' + 4°	+2°40' + 3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung 2 Personen + 60 kg

Radstand 2281 mm

Einschl. ∞ innen ca. 28°30' Grad

Einschl. ∞ außen ca. 34°20' / 37°20' Grad

Reifen - Größe 165 SR 13

Reifendruck vorn hinten

1,95 1,95 bar

Folgenreöße 5 J x 13"

Indekreis 10,40 m

Anzugsm. Radbolzen 68,7 Nm = 7,0 kpm

Zündverteiler SM 807 C X

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. 20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk. 28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli N 9 Y

Champion

Bosch

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91 min

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen vorn hinten

Scheiben Ø 227 227

Scheibenstärke 10,7 - 10,9 10,7 - 10,9

Mindeststärke

n.d. Abschleifen 9,70 9,70

Verschleißgrenze 9,0 9,0

Höchstzul. Seiten-

schlag, angebaut 0,025 0,025

Belagstärke min. 1,5 1,5

Trommel-Ø innen

Ausdrehmaß

Nacharbeitungs-

Belagstärke min.

Bremsflüssigkeit DOT 3

Füllmenge 0,380 dm³

Fahrgestell 124 CSO

Motor	132 C 3.031
Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverh.	8,2
Höchstleistung SAE	75 kW = 102 PS
bei Drehzahl	5500 U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165 km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 9,564 mm A 9,564 mm
Ventilsteuervzeiten	Einl. d. 5° v.o.T. Einl. s. 53° n.u.T. Ausl. d. 53° v.u.T. Ausl. s. 5° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm

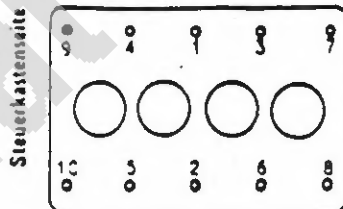
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

*ab 1. Untermaß nitrierend

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	6,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	1,6
M. f. N'wellenrad	117,79	12,5
M. f. Riemenschr. KW	245,20	25,5
Pleuellagerschr.	49,00	5,5
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 6,0 M12: 11,5
Schwungschr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N. B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm ²
Period. Öl	m. Ölfilt. 4,125 dm ³ o. Ölfilt. 3,350 dm ³
Neufüllung	4,750 dm ³
Ölsorte	Sommer/Winter VS 30/VS 20 ganzjährig: 15 W - 40
Kühlsystem	
Wasser	4,00 dm ³
Parafllu bis - 35° C	4,00 dm ³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-Verbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalleinweg	25 mm
Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³
Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenöl	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90EP	
Füllmenge	1,300	dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckelschr.	49,00	5,0

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' + 0°47'	+0°38' + 1°15'
Sturz	+0° + 1°	-0°20' + 0°40'
Nachlauf	+3°20' + 4°	+2°40' + 3°40'
Einzelsturz, Sturz hinten		
*Belastung	2 Personen + 60 kg	
Radstand	2281	mm
Einschl. & innen	ca. 28°30'	Grad
Einschl. & außen	ca. 34°20'/37°20'	Grad
Reifen - Größe	165 SR 13	
	vorn	hinten
Reifendruck	1,95	1,95 bar
Felgenreife	5 J x 13"	
Radkreis	10,40	m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0	kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen	Marelli Champion Bosch	N 9 Y
-------------------	------------------------------	-------

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpeindruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	10,7 - 10,9
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seiten-schlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdehnmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,380	dm ³

Fahrgestell 124 CSO

Motor	132 C 3.031
Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverh.	8,2
Höchstleistung SAE	75 kW = 102 PS
bei Drehzahl	5500 U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165 km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 9,564 mm A 9,564 mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. d. 5° v. o. T. Einl. s. 53° n. u. T. Ausl. d. 53° v. u. T. Ausl. s. 5° n. o. T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm

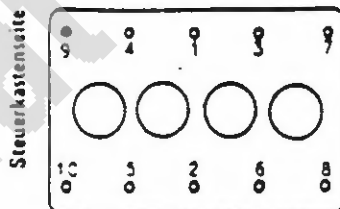
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

* ab 1. Unterraum nitrifiziert

Anzugsmomente

	Nm	Kcm
Zylinderkopfschr.	83,35	6,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	1,6
M. f. N'wellenrad	117,79	12,5
M. f. Riemenschr. KW	245,20	25,5
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 6,0 M12: 11,5
Schwungschr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N. B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm ²
Period. Ölwe.	m. Ölfilt. 4,125 dm ³ o. Ölfilt. 3,350 dm ³
Neufüllung	4,750 dm ³
Ölsorte	Sommer/Winter VS 30/VS 20 ganzjährig: 15 W - 40
Kühlsystem	
Wasser	4,00 dm ³
Paraffin bis -35°C	4,00 dm ³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-Verbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		-10°C +20°C +80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis +30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab +40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalleerweg	25	mm
Getriebe	5 Gang		Autom.
1. Gang	3,612		2,400
2. Gang	2,045		1,480
3. Gang	1,357		1,00
4. Gang	1,000		
5. Gang	0,830		
6. Gang	3,244		
Ölsorte	80W90		ATF Dexron
Period. Ölwe.	1,650		2,80 dm³
Neufüllung	1,650		5,60 dm³
Differential	Mechanisch		Autom.
Untersetzung	10/39		12/43
Zahnflankenspiel	0,06/0,13		
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm		
Gehäusespann.	0,035/0,055		
Achswel. Rollmom.			
Ölsorte	80W90 EP		
Füllmenge	1,300		dm³
Anzugsmomente	Nm		Kcm
Kegelrad-Mutter			
Teillerradschr.	98,00		10,0
Lagerdeckelschr.	49,00		5,0

Achsmaße	* belaste: unbelaste:
Vorspur	+0°09' +0°47' +0°38' +1°15'
Sturz	+0° +1° -0°20' +0°40'
Nachlauf	+3°20' +4° +2°40' +3°40'
Einzelspurh. Sturz hinten	
*Belastung	2 Personen + 60 kg
Radstand	2281 mm
Einschl. & innen	ca. 28°30' Grad
Einschl. & außen	ca. 34°20'/37°20' Grad
Reifen - Größe	165 SR 13
	vorn hinten
Reifendruck	1,95 1,95 bar
Reifengröße	5 J x 13"
Reifenkreis	10,40 m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0 kcm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli

Champion	N 9 Y
Bosch	

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91 min

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn hinten
Scheiben Ø	227 227
Scheibenstärke	10,7 - 10,3 10,7 - 10,9
Mindeststärke	
n.d. Abschleifen	9,70 9,70
Verschleißgrenze	9,0 9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	
Belagstärke min.	0,025 0,025
	1,5 1,5
Trommel-Ø innen	
Ausdehnmaß	
Nacharbeitsgrenze	
Belagstärke min.	
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,380 dm ³

02 932- 301 510

z.H. Fr. Schmitt

Werbeabteilung

Fiat 124 Spider Club e.V.

02 932- 301 510

z.H. Fr. Schmitt

Werbeabteilung



Fiat 124 Spider Club e.V.

Fahrgestell 124 CSO

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverh.	8,2
Höchstleistung SAE	75 kW = 102 PS
bei Drehzahl	5500 U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm
	A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 9,564 mm
	A 9,564 mm

Ventilsteuzeiten	Einl. d. 5° v.o.T.
	Einl. s. 53° n.u.T.
	Ausl. d. 53° v.u.T.
	Ausl. s. 5° n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm

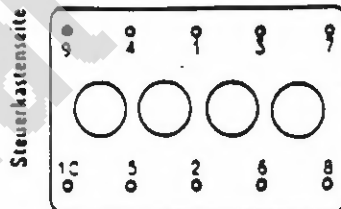
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

* ab 1. Untermaß nitrierend

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	6,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	1,7
M. f. N'wellenrad	117,79	10,2
M. f. Riemensch. KW	245,20	21,2
Pleuellagerschr.	49,00	4,2
Hauptlagerschr.	M10: 78,45	M12: 6,0
	M12: 112,80	M12: 11,5
Schwungh. Schr.	83,35	7,2
Zündkerze	39,2	3,4

N. B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Ölwa.	m. Ölfilt.	4,125 dm ³
	o. Ölfilt.	3,350 dm ³

Neufüllung 4,750 dm³Ölsorte Sommer/Winter VS 30/VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem

Wasser	4,00 dm ³
Parafflu bis - 35° C	4,00 dm ³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-verbinding	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostarkventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10° C + 20° C + 80° C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30° C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40° C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe 5 Gang Autom.

1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Ölwa.	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³

Differential

	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenpiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90EP	
Füllmenge	1,300	dm ³

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Teillerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckelschr.	49,00	5,0

Achsmäße

	* belaste:	unbelaste:
Vorspur	+0°09' + 0°47'	+0°38' + 1°15'
Sturz	+0°4' + 1°	-0°20' + 0°40'
Nachlauf	+3°20' + 4°	+2°40' + 3°40'
Einzelspur h.		
Sturz hinten		

* Belastung 2 Personen + 60 kg

Radstand 2281 mm

Einschl. & innen ca. 28°30' Grad

Einschl. & außen ca. 34°20'/37°20' Grad

Reifen - Größe 165 SR 13

vorn hinten

Reifendruck 1,95 1,95 bar

Felgenreöße 5 J x 13"

Nabekreis 10,40 m

Anzugsm. Radbolzen 68,7 Nm = 7,0 kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min

Vorz. Fiehk. 20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min

Vorz. Fiehk. 28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli N 9 Y

Champion Bosch

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91 min

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen vorn hinten

Scheiben Ø 227 227

Scheibenstärke 10,7 - 10,9 10,7 - 10,9

Mindeststärke 9,70 9,70

n.d. Abschleifen 9,0 9,0

Verschleißgrenze 0,025 0,025

Höchstzul. Seitenschlag, angebaut 1,5 1,5

Belagstärke min.

Trommel-Ø innen

Ausdehnmaß

Nacharbeitsgrenze

Belagstärke min.

Bremsflüssigkeit DOT 3

Füllmenge 0,380 dm³

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 CS0
Motor-Type 132 C3.031

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84mm
Hub 90mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 8,2
Höchstleistung (DIN) 102 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg
Entsprechende Drehzahl 3000 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 50
 schliesst nach u.T. 530
— Auslass { öffnet vor u.T. 530
 schliesst nach o.T. 50
— Spiel zwischen Steuernocken und
Distanzscheiben der Ventilstös-
sel:
— für die Kontrolle der Steuerzei-
ten 0,80mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,45mm
Auslass 0,50mm

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elek-
trische Förderpumpe
Benzineinspritzung durch BOSCH
L-Jetronic
Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage
zum Absaugen der Dämpfe
Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,612
— 2. Gang » 2,045
— 3. Gang » 1,357
— 4. Gang » 1,000
— 5. Gang » 0,830
— Rückwärtsgang 3,244

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen-
hebellager.

Übersetzung 1:16,4

Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.

Schubstreben für die unteren Querlenker.

Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13

Reifen: 165 SR x 13

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V

Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 60 Ah

Entladung) AA 125-14V-55A

Wechselstrom-Lichtmaschine Typ

RTT 114 A

Spannungsregler Typ E100 1,3/1,2

Anlasser

Fahrgestell 124 CSO

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverh.	8,2
Höchstleistung SAE	75 kW = 102 PS
bei Drehzahl	5500 U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm
	A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 9,564 mm
	A 9,564 mm

Ventilsteuzeiten	Einl. ö. 5° v.o.T.
	Einl. s. 53° n.u.T.
	Ausl. ö. 53° v.o.T.
	Ausl. s. 5° n.u.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm

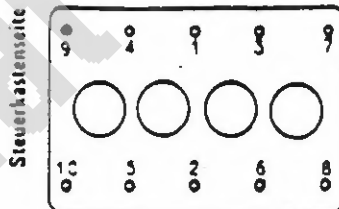
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

* ab 1. Untermaß nitrierend

Anzugsmomente

	Nm	Kcm
Zylinderkopfschr.	83,35	6,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemenschr. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45	M12: 8,0
	M12: 112,80	M12: 11,5
Schwungschr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl. m. Ölfilt.	4,125 dm ³
o. Ölfilt.	3,350 dm ³

Neufüllung 4,750 dm³

Ölsorte Sommer/Winter	VS 30/VS 20
ganzjährig:	15 W - 40

Kühlsystem

Wasser	4,00 dm ³
Paraffin bis - 35° C	4,00 dm ³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Für Stefan & Verena

02932-35022

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-Verbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostarrventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10° C + 20° C + 80° C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30° C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40° C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl. w.	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90 EP	
Füllmenge	1,300	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kcm
Kegelrad-Mutter		
Teillerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckelschr.	49,00	5,0

Achismaße

	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' / +0°47'	+0°38' / +1°15'
Sturz	+0°4' / +1°	-0°20' / +0°40'
Nachlauf	+3°20' / +4°	+2°40' / +3°40'
Einzelspur h.		
Sturz hinten		

*Belastung	2 Personen + 60 kg
Radstand	2281 mm
Einschl. & innen	ca. 28°30' Grad
Einschl. & außen	ca. 34°20' / 37°20' Grad

Reifen - Größe 165 SR 13

	vorn	hinten
Reifendruck	1,95	1,95 bar

Reifengröße 5 J x 13"

Nabekreis 10,40 m

Anzugsm. Radbolzen 68,7 Nm = 7,0 kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Flieh.	20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Flieh.	28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen	Marelli Champion Bosch
	N 9 Y

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	10,7 - 10,9

Mindeststärke 9,70

n.d. Abscheifen 9,70

Verschleißgrenze 9,0

Höchstzul. Seitenschlag, angebaut 0,025

Belagstärke min. 1,5

Trommel-Ø innen

Ausdehnmaß

Nacharbeitsgrenze

Belagstärke min.

Bremsflüssigkeit DOT 3

Füllmenge 0,380 dm³

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 CSO
Motor-Type 132 C3.031

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84mm
Hub 90mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 8,2
Höchstleistung (DIN) 102 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg
Entsprechende Drehzahl 3000 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 5°
 schliesst nach u.T. 53°
— Auslass { öffnet vor u.T. 53°
 schliesst nach o.T. 5°
— Spiel zwischen Steuernocken und
Distanzscheiben der Ventilstös-
sel:
— für die Kontrolle der Steuerzei-
ten 0,80mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,45mm
Auslass 0,50mm

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elek-
trische Förderpumpe
Benzineinspritzung durch BOSCH
L-Jetronic
Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage
zum Absaugen der Dämpfe
Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.
Übersetzungsverhältnisse:
— 1. Gang synchronisiert 3,612
— 2. Gang » 2,045
— 3. Gang » 1,357
— 4. Gang » 1,000
— 5. Gang » 0,830
— Rückwärtsgang 3,244

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische DämpfungsVorrichtung im Zwischen-
hebellager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinsten Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13
Reifen: 165 SR x 13

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger
Entladung) 60 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine AA 125-14V-55A
Typ RTT 114 A
Spannungsregler Typ E100 1,3/1,2
Anlasser

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 CSO
Motor-Type 132 C3.031

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84mm
Hub 90mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 8,2
Höchstleistung (DIN) 102 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg
Entsprechende Drehzahl 3000 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 50
 schliesst nach u.T. 530
— Auslass { öffnet vor u.T. 530
 schliesst nach o.T. 50
— Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstößel:
— für die Kontrolle der Steuerzeiten 0,80mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,45mm
Auslass 0,50mm

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elektrische Förderpumpe
Benzineinspritzung durch BOSCH L-Jetronic
Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage zum Absaugen der Dämpfe
Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.
Übersetzungsverhältnisse:
— 1. Gang synchronisiert 3,612
— 2. Gang » 2,045
— 3. Gang » 1,357
— 4. Gang » 1,000
— 5. Gang » 0,830
— Rückwärtsgang 3,244

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreisssystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13
Reifen: 165 SR x 13

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger Entladung) 60 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine AA 125-14V-55A
Typ
Spannungsregler Typ RTT 114 A
Anlasser E100 1,3/1,2

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 CSO
Motor-Type 132 C3.031

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84mm
Hub 90mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 8,2
Höchstleistung (DIN) 102 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg
Entsprechende Drehzahl 3000 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 50
 schliesst nach u.T. 530
— Auslass { öffnet vor u.T. 530
 schliesst nach o.T. 5
— Spiel zwischen Steuernocken und
 Distanzscheiben der Ventilstös-
 sel:
 — für die Kontrolle der Steuerzei-
 ten 0,80mm
 — Betriebsspiel bei kaltem Motor:
 Einlass 0,45mm
 Auslass 0,50mm

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elek-
trische Förderpumpe
Benzineinspritzung durch BOSCH
L-Jetronic
Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage
zum Absaugen der Dämpfe
Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.
Übersetzungsverhältnisse:
— 1. Gang synchronisiert 3,612
— 2. Gang » 2,045
— 3. Gang » 1,357
— 4. Gang » 1,000
— 5. Gang » 0,830
— Rückwärtsgang 3,244

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen-
hebellager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinsten Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.
Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".
Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.
Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.
Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13
Reifen: 165 SR x 13

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger
Entladung) 60 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine AA 125-14V-55A
Typ RTT 114 A
Spannungsregler Typ E100 1,3/1,2
Anlasser

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 CSO
Motor-Type 132 C3.031

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84mm
Hub 90mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 8,2
Höchstleistung (DIN) 102 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg
Entsprechende Drehzahl 3000 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 50
 { schliesst nach u.T. 530
— Auslass { öffnet vor u.T. 530
 { schliesst nach o.T. 5
— Spiel zwischen Steuernocken und
 Distanzscheiben der Ventilstös-
 sel:
 — für die Kontrolle der Steuerzei-
 ten 0,80mm
 — Betriebsspiel bei kaltem Motor:
 Einlass 0,45mm
 Auslass 0,50mm

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elek-
trische Förderpumpe
Benzineinspritzung durch BOSCH
L-Jetronic
Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage
zum Absaugen der Dämpfe
Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,612
— 2. Gang » 2,045
— 3. Gang » 1,357
— 4. Gang » 1,000
— 5. Gang » 0,830
— Rückwärtsgang 3,244

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen-
hebellager.

Übersetzung 1:16,4

Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.

Schubstreben für die unteren Querlenker.

Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13

Reifen: 165 SR x 13

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger
Entladung) 60 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine AA 125-14V-55A
Typ RTT 114 A
Spannungsregler Typ E100 1,3/1,2
Anlasser

Fahrgestell 124 CSO

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 cm³
Verdichtungsverh. 8,2
Höchstleistung SAE 75 kW = 102 PS
bei Drehzahl 5500 U/min
Drehmoment max. SAE 110 Nm = 10,8 mkg
bei Drehzahl 3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg. ca. 170 km/h
Höchstgesch. b. Autom. ca. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor
E 0,45 mm
A 0,50 mm
E 9,564 mm
Nockenwellenhub A 9,564 mm

Ventilsteuerzeiten
Einl.ö. 5° v.o.T.
Einl.s. 53° n.u.T.
Ausl.ö. 53° v.u.T.
Ausl.s. 5° n.o.T.

bei Prüfventilspiel
E 0,80 mm
A 0,80 mm

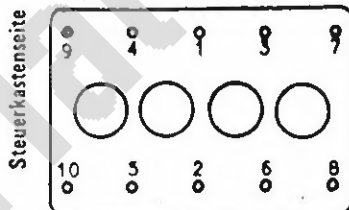
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm
Kolben 0,070 - 0,090
Hauptlager 0,032 - 0,077
Pleuellager 0,031 - 0,075

Normalmaße in mm
Hauptlagerzapfen* 52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen 1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr. 56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen* 50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen 1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr. 53,897 - 53,913
*ab 1. Untermaß nitriliert

Anzugsmomente
Nm Kpm
Zylinderkopfschr. 83,35 8,5
Mutter f. Kipphebelbr. — —
M. f. N'wellenkasten 19,60 2,0
M. f. N'wellenrad 117,79 12,0
M. f. Riemensch. KW 245,20 25,0
Pleuellagerschr. 49,00 5,0
Hauptlagerschr. M10: 78,45 M10: 8,0
M12: 112,80 M12: 11,5
Schwungh'schr. 83,35 8,5
Zündkerze 39,2 4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl. m. Ölfilt. 4,125 dm³
o. Ölfilt. 3,350 dm³

Neufüllung 4,750 dm³

Ölsorte Sommer/Winter VS 30/VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem
Wasser 4,00 dm³
Paraffin bis - 35° C 4,00 dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-verbinding	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsver- messung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl. w.	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90EP	
Füllmenge	1,300	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckschr.	49,00	5,0

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' + 0°47'	+0°38' + 1°15'
Sturz	+0° + 1°	-0°20' + 0°40'
Nachlauf	+3°20' + 4°	+2°40' + 3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung 2 Personen + 60 kg
Radstand 2281 mm
Einschl. 4 innen ca. 28°30' Grad
Einschl. 4 außen ca. 34°20'/37°20' Grad

Reifen - Größe	165 SR 13
	vorn hinten
Reifendruck	1,95 1,95 bar
Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	10,40 m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0 kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Flieh. 20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Flieh. 28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli
Champion N 9 Y
Bosch

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91 min

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	10,7 - 10,9
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdehnmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,380 dm ³	

FIAT

TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

1. NACHDRUCK

JANUAR 1985

PININFARINA
SPIDEREUROPA
VOLUMEX - VX

	2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic
Fahrgestell	124 DS 0		
Version	124 DS/1		
Typenschlüssel	3920		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenmaße	4107	1625	1270 mm
Radstand		2280	mm
Leergewicht		1060	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1260	kg

Motor 232 R 14

Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverhältnis	7,5	
Höchstleistung DIN	99,4 kW — 135	PS
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. DIN	206 Nm — 21	kgm
bei Drehzahl	2900	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	185	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	9,200	mm
	A	8,700	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 13°	v. o.T.
	Einl. s. 39°	n. u.T.
	Ausl. ö. 37°	v. u.T.
	Ausl. s. 3°	n. o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,050 — 0,070	
Hauptlager	0,032 — 0,067	
Pleuellager	0,031 — 0,065	

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
Hinweis zur Grundwartung	Nachziehen!!!	
entspr. Anzugswert	83	8,5
Zündkerze	37	3,8

Aufladung		
Ladekompressor / Turbolader	ROOTS	bar
Ladedruck	0,40 — 0,45	

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	3,5 — 5,0	kg/cm²
Period. Öl.w.	m. Ölfilter	4,200	dm³
	o. Ölfilter		dm³

Neufüllung		4,830	dm³
------------	--	-------	-----

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 15 W 40	
---------	----------------------------	-------------------------	--

Kühlsystem			
Wasser		4,000	dm³
Parafflu	bis — 35° C	4,000	dm³

Kühlung		
Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 / 94	°C
Ausschalttemperatur	85 / 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800	U/min
Vorz. Fliehk.	22° ± 2° b. Drehz. 2900	U/min
Vorz. Fliehk.	35° ± 2° b. Drehz. 3650	U/min

Zündverteiler	Marelli: SM 870 FX
---------------	--------------------

Unterdruckverstell.	15° ± 0° b. 350	mm/Hg
---------------------	-----------------	-------

Schließwinkel	0° ± 0°	Grad
---------------	---------	------

Zündkerzen		
Fiat		
Marelli	CW 8 LPR	
Champion	RN 6 Y	
Bosch		
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7	mm

Zündverteiler Marelli mit statischer Zündung		
--	--	--

Prüfwerte	Verstellw. b.	Verstellw. U/min
Unterdruckmessung		
bar — mmHg	°	°
bar — mmHg	°	°
bar — mmHg	°	°
bar — mmHg	°	°

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/	mm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang	
1. Gang	3,667	
2. Gang	2,100	
3. Gang	1,361	
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,881	
P. Gang	3,526	
Ölsorte	ZC 90	
Period. Öl.w.	1,650	dm³
Neufüllung	1,650	dm³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	11 / 41	
Ölsorte	W 90 / M	
Füllmenge	1,280	dm³

Achsmasse (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0° 09' / +0° 47'	+0° 38' / +1° 15'
Sturz	0 ° / +1°	-0° 20' / +0° 40'
Nachlauf	+3° 20' / +4°	+2° 40' / +3° 40'
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		

*Belastung	2 Personen + 50 kg	
Radstand	2280	mm
Einschl. < innen	35° 50'	Grad
Einschl. < außen	28° 30'	Grad

Reifen — Größe	185/60 HR14 bzw. 195/50 VR15	
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,0 bar	2,0 bar
Felgengröße	5½ J x 14" bzw. 7 J x 15" H 2	
Wendekreis	10,80 m rechts; 11,20 m links	
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kpm	

Vergaser

WEBER 36 DCA 7-250		
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	26	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,20	1,20
Luftkorrekturdüse	1,75	1,75
Mischrohr	F 24	F 24
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerlauf-Luftdüse	1,60	1,60
Pumpendüse	0,45	
Ablabohrung		
Einspritzmenge	13/17 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappenöffnung	mech. 4,0/4,5	mm
	pneum. 6,0/6,5	mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,70/0,75	mm
Schw.nad.Vent.	1,5	
Schwimmerstand	41,0	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablabohrung		
Einspritzmenge		pro Hübe
Starterluftklappenöffnung	min. max.	mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw.nad.Vent.		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck	0,24/29	(bar)
-------------------	---------	-------

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	45	dm³

Kraftstoffverbrauch				
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus	
nach DIN 700 30-1	8,2	10,0	14,0	

Bremsen

Statische Belastung hinten		kg
Eichgewicht		kp
X-Maß am Drehstabende	90/100	mm

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 DSO
Motor-Type 232 R14

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 7,5
Höchstleistung (DIN) 135 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg
Entsprechende Drehzahl 2900 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 13°
 { schliesst nach u.T. 39°
— Auslass { öffnet vor u.T. 37°
 { schliesst nach o.T. 3°

— Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstößel:

— für die Kontrolle der Steuerzeiten 0,80 mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,40 mm
Auslass 0,50 mm

Kraftstoffzufuhr:

— durch Benzinpumpe
— Vergaser WEBER 36 DCA 7-250
— Kompressor: Roots
— Ladedruck: 0,40-0,45 bar
— Tank, Füllmenge: 45 L
— Überlaufkanal

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals .

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,667
— 2. Gang » 2,100
— 3. Gang » 1,361
— 4. Gang » 1
— 5. Gang » 0,881
— Rückwärtsgang 3,526

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinsten Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern, Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreisssystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14
Reifen: 185/60 HR 14-P6

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger Entladung) 55 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/5
Typ
Spannungsregler Typ
Anlasser FIAT Typ Fint E 100

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 DSO
Motor-Type 232 R14

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 7,5
Höchstleistung (DIN) 135 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg
Entsprechende Drehzahl 2900 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 13°
 { schliesst nach u.T. 39°
— Auslass { öffnet vor u.T. 37°
 { schliesst nach o.T. 3°
— Spiel zwischen Steuernocken und
 Distanzscheiben der Ventilstös-
 sel:
 — für die Kontrolle der Steuerzei-
 ten 0,80 mm
 — Betriebsspiel bei kaltem Motor:
 Einlass 0,40 mm
 Auslass 0,50 mm

Kraftstoffzufuhr:

- durch Benzinpumpe
- Vergaser WEBER 36 DCA 7-250
- Kompressor: Roots
- Ladedruck: 0,40-0,45 bar
- Tank, Füllmenge: 45 L
- Überlaufkanal

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals .

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,667
— 2. Gang » 2,100
— 3. Gang » 1,361
— 4. Gang » 1
— 5. Gang » 0,881
— Rückwärtsgang 3,526

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen-
hebellager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinsten Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14
Reifen: 185/60 HR 14-P6

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger
Entladung) 55 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/5
Typ
Spannungsregler Typ
Anlasser FIAT Typ Fint E 100

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 DSO
Motor-Type 232 R14

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 7,5
Höchstleistung (DIN) 135 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg
Entsprechende Drehzahl 2900 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 13°
 { schliesst nach u.T. 39°
— Auslass { öffnet vor u.T. 37°
 { schliesst nach o.T. 3°

— Spiel zwischen Steuerventilen und Distanzscheiben der Ventilstößel:

— für die Kontrolle der Steuerzeiten 0,80 mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,40 mm
Auslass 0,50 mm

Kraftstoffzufuhr:

— durch Benzinpumpe
— Vergaser WEBER 36 DCA 7-250
— Kompressor: Roots
— Ladedruck: 0,40-0,45 bar
— Tank, Füllmenge: 45 L
— Überlaufkanal

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals .

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,667
— 2. Gang » 2,100
— 3. Gang » 1,361
— 4. Gang » 1
— 5. Gang » 0,881
— Rückwärtsgang 3,526

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.

Übersetzung 1:16,4

Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.

Schubstreben für die unteren Querlenker.

Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreisssystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14
Reifen: 185/60 HR 14-P6

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V

Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger Entladung) 55 Ah

Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/53

Typ

Spannungsregler Typ

Anlasser FIAT Typ Fint E 100

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 DSO
Motor-Type 232 R14

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 7,5
Höchstleistung (DIN) 135 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg
Entsprechende Drehzahl 2900 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 13°
 schliesst nach u.T. 39°
— Auslass { öffnet vor u.T. 37°
 schliesst nach o.T. 3°

— Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstößel:

— für die Kontrolle der Steuerzeiten 0,80 mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,40 mm
Auslass 0,50 mm

Kraftstoffzufuhr:

— durch Benzinpumpe
— Vergaser WEBER 36 DCA 7-250
— Kompressor: Roots
— Ladedruck: 0,40-0,45 bar
— Tank, Füllmenge: 45 L
— Überlaufkanal

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals .

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,667
— 2. Gang » 2,100
— 3. Gang » 1,361
— 4. Gang » 1
— 5. Gang » 0,881
— Rückwärtsgang 3,526

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.
Übersetzung 1 : 16,4
Kleinsten Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreisssystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14
Reifen: 185/60 HR 14-P6

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger Entladung) 55 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/53
Typ
Spannungsregler Typ
Anlasser FIAT Typ Fint E 100

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 DSO
Motor-Type 232 R14

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 90 mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 7,5
Höchstleistung (DIN) 135 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 21 mkg
Entsprechende Drehzahl 2900 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 13°
 schliesst nach u.T. 39°
— Auslass { öffnet vor u.T. 37°
 schliesst nach o.T. 3°
— Spiel zwischen Steuernocken und
Distanzscheiben der Ventilstös-
sel:
— für die Kontrolle der Steuerzei-
ten 0,80 mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:
Einlass 0,40 mm
Auslass 0,50 mm

Kraftstoffzufuhr:

- durch Benzinpumpe
- Vergaser WEBER 36 DCA 7-250
- Kompressor: Roots
- Ladedruck: 0,40-0,45 bar
- Tank, Füllmenge: 45 L
- Überlaufkanal

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.
Leerweg des Kupplungspedals .

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,667
— 2. Gang » 2,100
— 3. Gang » 1,361
— 4. Gang » 1
— 5. Gang » 0,881
— Rückwärtsgang 3,526

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen-
hebellager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinsten Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern, Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14
Reifen: 185/60 HR 14-P6

— Reifendruck:

vorn	hinten
2,0	2,0

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V
Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger
Entladung) 55 Ah
Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT AA125/140/5
Typ
Spannungsregler Typ
Anlasser FIAT Typ Fint E 100

TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type 124 CSO
Motor-Type 132 03.031

MOTOR

Arbeitsverfahren Otto
Zylinderzahl 4
Bohrung 84mm
Hub 90mm
Gesamthubraum 1995 ccm
Verdichtungsverhältnis 8,2
Höchstleistung (DIN) 102 PS
Entsprechende Drehzahl 5500 U/min
Max. Drehmoment (DIN) 10,8 mkg
Entsprechende Drehzahl 3000 U/min

Steuerung:

— Einlass { öffnet vor o.T. 5°
 { schliesst nach u.T. 53°
— Auslass { öffnet vor u.T. 53°
 { schliesst nach o.T. 5°
— Spiel zwischen Steuernocken und
 Distanzscheiben der Ventilstös-
 sel:
 — für die Kontrolle der Steuerzei-
 ten 0,80mm
 — Betriebsspiel bei kaltem Motor:
 Einlass 0,45mm
 Auslass 0,50mm

Kraftstoffzufuhr:

Kraftstoffzuführung durch elek-
trische Förderpumpe
Benzineinspritzung durch BOSCH
L-Jetronic
Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage
zum Absaugen der Dämpfe
Überströmleitung zum Benzintank

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder,
mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals . ca. 25 mm

WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppel-
schaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert 3,667
— 2. Gang » 2,100
— 3. Gang » 1,361
— 4. Gang » 1
— 5. Gang » 0,881
— Rückwärtsgang 3,526

GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi ein-
gebettem Kugellager, Kardangelenke am hinteren
Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung
Tragende Hinterachswellen.

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischen-
hebllager.
Übersetzung 1:16,4
Kleinster Wendekreisdurchmesser 10,80 m

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydrau-
lische Stossdämpfer am oberen Querlenker.
Schubstreben für die unteren Querlenker.
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit
Dauerschmierung.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch
vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit ela-
stischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische
Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreis-
system: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander
unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wir-
kend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren
Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befe-
stigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder
wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Leichtmetallfelgen: 5J x 13

Reifen: 165 SR x 13

— Reifendruck:

vorn	hinten
1,9	1,9

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12V

Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger 60 Ah

Entladung) AA 125-14V-55A

Wechselstrom-Lichtmaschine Typ RTT 114 A

Spannungsregler Typ E100 1,3/1,2

Anlasser