



**Coupé - Spider**

## HAUPTMERKMALE UND DATEN

### TECHNISCHE WERTE

**WICHTIGSTE DATEN** . . . . . Blatt  
I-1/2 | VI-1970

#### MOTOR

Zylinder - Pleuelstangen . . . . .	II-1	VI-1970
Kolben - Kolbenbolzen - Kolbenringe . .	II-2	VI-1970
Kurbelwelle - Kurbelwellenlager . . . .	II-3	VI-1970
Zylinderkopf . . . . .	II-4	VI-1970
Ventilsteuerung . . . . .	II-5	VI-1970
Kraftstoffzufuhr - Schmierung . . . . .	II-6	VI-1970
Anzugsdrehmomente . . . . .	II-7	VI-1970

#### FAHRGESTELL

Kupplung - Wechselgetriebe . . . . .	III-1	VI-1970
Hinterachse . . . . .	III-2	VI-1970
Vorderradaufhängung . . . . .	III-3	VI-1970
Hinterradaufhängung . . . . .	III-4	VI-1970
Lenkung - Bremsen . . . . .	III-5	VI-1970
Anzugsdrehmomente . . . . .	III-6/7	VI-1970

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

Wechselstrom-Lichtmaschine . . . . .	IV-1	VI-1970
Anlasser . . . . .	IV-2	VI-1970
Zündung . . . . .	IV-3	VI-1970
Beleuchtung . . . . .	IV-4	VI-1970
Hilfsgeräte . . . . .	IV-5	VI-1970
Schmelzsicherungen . . . . .	IV-6	VI-1970

### ABBILDUNGEN

#### WICHTIGSTE DATEN

Abmessungen . . . . . Blatt  
I-a/b | VI-1970

#### MOTOR

Längsschnitt . . . . .	II-a	VI-1970
Querschnitt . . . . .	II-b	VI-1970
Überholungsanleitungen . . . . .	II-c	VI-1970

#### FAHRGESTELL

Kupplung . . . . .	III-a	VI-1970
Wechselgetriebe . . . . .	III-b	VI-1970
Gelenkwelle . . . . .	III-c	VI-1970
Vorderradaufhängung . . . . .	III-d	VI-1970
Schema der Vorderradaufhängung . . . .	III-e	VI-1970
Hinterradaufhängung . . . . .	III-f	VI-1970
Hinterachse . . . . .	III-g	VI-1970
Einstellung des Differentials . . . . .	III-h	VI-1970
Lenkgehäuse . . . . .	III-i	VI-1970
Bremsen . . . . .	III-l	VI-1970
Schema der Bremsanlage . . . . .	III-m/n	VI-1970

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

Stromlaufplan - Scheinwerfer . . . . .	IV-a/b	VI-1970
Bedienungs- u. Überwachungsgeräte . .	IV-c/d	VI-1970

## TYPENBEZEICHNUNG

Fahrgestell-Type	Coupé . . . . .	124 BC.1
	Spider . . . . .	124 BS.1
Motor-Type . . . . .		125 BC.000

## MOTOR

Arbeitsverfahren . . . . .	Otto-Viertakt
Zylinderzahl . . . . .	4
Bohrung . . . . .	80 mm
Hub . . . . .	80 mm
Gesamthubraum . . . . .	1608 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis . . . . .	9,8
Höchstleistung (DIN) . . . . .	110 PS
Entsprechende Drehzahl . . . . .	6400 U/min
Max. Drehmoment (DIN) . . . . .	14 kpm
Entsprechende Drehzahl . . . . .	3800 U/min

## Steuerung:

— Einlass	öffnet vor o.T. . . . .	26°
	schliesst nach u.T. . . . .	66°
— Auslass	öffnet vor u.T. . . . .	66°
	schliesst nach o.T. . . . .	26°
— Spiel zwischen Steuernocken und Distanzscheiben der Ventilstößel:		
— für die Kontrolle der Steuerzeiten . . . . .		0,50 mm
— Betriebsspiel bei kaltem Motor:		
Einlass . . . . .		0,45 mm
Auslass . . . . .		0,50 mm

## Kraftstoffzufuhr:

- Kraftstoffförderung durch mechanische Membranpumpe.
- 2 Fallstrom-Doppelvergaser Typ Weber 40 IDF 10 bzw. 40 IDF 11 oder Solex C 40 PII 6 mit synchronisierter Drosselklappenöffnung, Startvorrichtung und Beschleunigungspumpe.
- Kurbelgehäuse-Entlüftungsanlage zum Absaugen der Öldünste und durchgeblasener Abgasreste.
- Überströmleitung für Kraftstoffüberschuss zum Tank.

## KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder, mechanisch betätigt.

Leerweg des Kupplungspedals . . . . . ca. 23 mm

## WECHSELGETRIEBE

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung mit Schalthebel auf dem Mitteltunnel.

Übersetzungsverhältnisse:

— 1. Gang synchronisiert . . . . .	3,667
— 2. Gang » . . . . .	2,100
— 3. Gang » . . . . .	1,361
— 4. Gang » . . . . .	1
— 5. Gang » . . . . .	0,881
— Rückwärtsgang . . . . .	3,526

## GELENKWELLE

Zweiteilig, Zentrallagerung mit in Gummi eingebettetem Kugellager, Kardangelenke am hinteren Wellenteil, elastisches Gelenk an der Getriebeseite.

## HINTERACHSE

Hypoid-Kegelradantrieb, Untersetzung 10/43.  
Tragende Hinterachswellen.

## LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.  
Lenkrollenwelle dreifach gelagert.  
Hydraulische Dämpfungsvorrichtung im Zwischenhebellager.  
Übersetzung . . . . . 1 : 16,4  
Kleinsten Wendekreisdurchmesser { Coupé 11 m  
Spider 10,4m

## VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mit Querlenkern. Schraubenfedern und hydraulische Stossdämpfer am oberen Querlenker.  
Schubstreben für die unteren Querlenker.  
Querstabilisator. Wartungsfreie Gelenke mit Dauerschmierung.

## HINTERRADAUFHÄNGUNG

Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

## BREMSEN

Scheibenbremsen an den 4 Rädern. Zweikreisssystem: vorderer und hinterer Bremskreis voneinander unabhängig.

Durchmesser des Hauptzylinders: 3/4".

Unterdruck-Bremsverstärker auf die 4 Räder wirkend.

Bremskraftregler (Blockierregler) im hinteren Bremskreis, durch einen an der Hinterachse befestigten Drehstab gesteuert.

Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend.

## RÄDER UND BEREIFUNG

Scheibenräder mit Felgen Typ . . . . . 5J x 13"

Auf Wunsch: gegossene Elektron-Räder.

Radialreifen Typ . . . . . 165 x 13

— Reifendruck:

	vorn	hinten
Coupé . . . . . atü	2,0	2,0
Spider . . . . . atü	1,8	1,8

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung . . . . . 12 Volt

Batterie-Kapazität (bei 20-stündiger Entladung) . . . . . 45 Ah

Wechselstrom-Lichtmaschine FIAT

Typ . . . . . A 12 M 124/12/42 M

Spannungsregler Typ . . . . . RC 2/12 B

Anlasser FIAT Typ . . . . . E 100-1,3/12



**WICHTIGSTE MASSE**

	Coupé	Spider
— Grösste Länge . . . . . mm	4123	3971
— Grösste Breite . . . . . mm	1670	1613
— Radstand . . . . . mm	2420	2280
— Vordere Spurweite (am Boden) . . . . . mm	1346	1346
— Hintere Spurweite (am Boden) . . . . . mm	1316	1316
— Kleinste Bodenfreiheit (bei belastetem Fahrzeug) . . . . mm	120	125

**GEWICHTE**

**Gewicht** des fahrbereiten Wagens (mit Betriebsmitteln, Ersatzrad, Werkzeug und Zubehör) . . . . . kg

	Coupé	Spider
Sitzplätze . . . . .	4	2+2
<b>Nutzlast</b> . . . . .	4 Pers. + 40 kg	2 + 2 Pers. + 40 kg
Zulässiges <b>Gesamtgewicht</b> kg	1315	1280
Zulässige Anhängelast . . . kg	800	800
Zulässige Achsdrücke:		
— Vorderachse . . . . . kg	640	615
— Hinterachse . . . . . kg	675	665

**BETRIEBSLEISTUNGEN**

**Höchstgeschwindigkeiten** bei Vollbelastung, auf ebenen Strassen in gutem Zustand bei eingefahrenem Motor:

— 1. Gang . . . . .	45 km/h
— 2. Gang . . . . .	80 km/h
— 3. Gang . . . . .	120 km/h
— 4. Gang . . . . .	165 km/h
— 5. Gang . . . . .	180 km/h
— Rückwärtsgang . . . . .	45 km/h

**Steigvermögen** bei Vollbelastung auf Strassen in gutem Zustand bei eingefahrenem Motor:

	Coupé	Spider
— 1. Gang . . . . .	45%	50%
— 2. Gang . . . . .	24%	26%
— 3. Gang . . . . .	14%	15%
— 4. Gang . . . . .	9%	10%
— 5. Gang . . . . .	7%	8%
— Rückwärtsgang . . . . .	43%	48%

**BETRIEBSMITTEL-VERSORGUNG**

ZU VERSORGENDE STELLE	MENGE		BETRIEBSMITTEL
	Ltr.	kg	
Kraftstofftank . . . . .	45	—	} Superkraftstoff
einschl. Reserve von . . . . .	5-7,5	—	
Kühler, Motor u. Heizungsanlage . . . . .	7,50	—	} Reines Wasser <sup>(2)</sup>
Motorölwanne und Filter <sup>(1)</sup> . . . . .	3,75	3,50	
Wechselgetriebe . . . . .	1,65	1,50	} OLIOFIAT ZC 90
Hinterachse . . . . .	1,30	1,20	
Lenkgehäuse . . . . .	0,215	0,195	} OLIOFIAT W 90/M (SAE 90 EP)
Vorderer hydr. Bremskreis . . . . .	0,16	0,16	
Hinterer hydr. Bremskreis . . . . .	0,20	0,20	} FIAT-Spezialflüssigkeit
Vordere Stossdämpfer, je . . . . .	0,12	0,11	
Hintere Stossdämpfer, je . . . . .	0,215	0,20	} blaues Etikett
Behälter der Scheibenwaschanlage . . . . .	2	—	
			} OLIOFIAT S.A.I.
			Mischung aus Wasser und
			« Waschlösung FIAT DP1
			Konzentrat » <sup>(3)</sup>

- <sup>(1)</sup> Ölwanne, Filter und Leitungen enthalten insgesamt 4,35 kg Öl. Obige Menge gilt für den periodischen Ölwechsel.
- <sup>(2)</sup> Wenn sich die Aussentemperatur dem Gefrierpunkt (0° C) nähert, ist das Wasser durch die **FIAT-Frostschutzlösung** zu ersetzen, die nur für die kalte Jahreszeit zu verwenden ist.  
Als Dauerflüssigkeit empfehlen wir eine 50%-ige Mischung aus Wasser und Flüssigkeit FIAT « **Paraflu 11** », die rostschützende, antikorrosive, schaum- und kalksteinverhindernde Eigenschaften besitzt und bis -35° C frostgeschützt ist. Diese Mischung ist erst nach je 60.000 km, spätestens nach je zwei Jahren zu ersetzen.
- <sup>(3)</sup> Im Sommer 30 ccm auf jedes Liter Wasser. Im Winter bei Temperaturen bis -10° C eine 50%-ige Mischung aus Wasser und « Flüssigkeit FIAT DP1 ». Bei Temperaturen unter -10° C ausschliesslich « Flüssigkeit FIAT DP1 » ohne Wasser einfüllen.
- <sup>(4)</sup> Folgende Ölarten verwenden:

AUSSENTEMPERATUR	FIAT-ÖL Unigrado (Einzelbereichsöl)	FIAT-ÖL Multigrado (Mehrbereichsöl)
	Reinigende Öle mit niedrigem Aschengehalt - Typ MS nach Norm MIL-L-2104B (*)	
Niedrigste unter -15° C	<b>VS 10 W</b> (SAE 10 W)	—
Niedrigste zwischen -15° C und 0° C	<b>VS 20 W</b> (SAE 20 W)	<b>10 W - 30</b>
Niedrigste Höchste unter 35° C	<b>VS 30</b> (SAE 30)	<b>20 W - 40</b>
über 0° C Höchste über 35° C	<b>VS 40</b> (SAE 40)	

(\*) **Wichtig!** — Nie mit Ölen anderer Marken oder Sorten vermischen.

BEZEICHNUNG	mm
Zylinderdurchmesser . . . . . Die Zylinder sind in Klassen mit 0,01 mm Unterschied eingeteilt.	80,000-80,050
Durchmesser der Sitze f. Büchsen der Nebenantriebswelle: — Lager an der Riemenscheibenseite . . . . . — Lager an der Schwungradseite . . . . .	51,120-51,150 42,030-42,060
Durchmesser der Sitze f. Lagerschalenhälften der Kurbelwelle . . . . .	54,507-54,520
Länge des hinteren Hauptlagers zwischen den Sitzen f. die Druckringhälften . . . . .	22,140-22,200
Durchmesser der Sitze f. die Pleuellager-Schalenhälften . . . . .	51,330-51,346
Durchmesser des Sitzes f. Pleuelbüchse . . . . .	23,939-23,972
Aussendurchmesser der Pleuelbüchse . . . . .	23,979-24,000
Innendurchmesser der Pleuelbüchse { Klasse 1 . . . . . Klasse 2 . . . . .	21,998-22,001 22,001-22,004
Stärke der normalen Pleuellagerschalen { Klasse A * . . . . . Klasse B ** . . . . .	1,516-1,520 1,520-1,524
Untermass-Stufen der Ersatz-Pleuellagerschalen . . . . .	0,254-0,508-0,762-1,016
Passung des Kolbenbolzens in der Pleuelbüchse: — Einbauspil . . . . .	0,004-0,010
Passung der Pleuelbüchse im Pleuelauge . . . . . (Überdeckung)	0,007-0,061
Spiel zwischen Lagerschalenhälften u. Pleuellagerzapfen: — Einbauspil . . . . .	0,046-0,080
Höchstzulässige Abweichung von der Fluchtung der Achsen durch Pleuelkopf und Pleuelauge: — in 125 mm Abstand vom Pleuelschaft gemessen . . . . .	± 0,10
* Durch Rotlackstreifen gekennzeichnet. ** Durch Blaulackstreifen gekennzeichnet.	



BEZEICHNUNG	mm
Durchmesser der Ersatzkolben mit Normalmass, senkrecht zur Kolbenbolzenachse gemessen:	
— 23 mm oberhalb der Schaftunterkante . . . . .	<div> <div>Klasse A</div> <div>Klasse C</div> <div>Klasse E</div> </div> <div> 79,920-79,930 79,940-79,950 79,960-79,970 </div>
Übermass-Stufen der Ersatzkolben . . . . .	0,2-0,4-0,6
Kolbenbolzenbohrung . . . . .	<div> <div>Klasse 1</div> <div>Klasse 2</div> </div> <div> 21,996-21,999 21,999-22,002 </div>
Höhe der Kolbenringnuten . . . . .	<div> <div>1. Nute</div> <div>2. Nute</div> <div>3. Nute</div> </div> <div> 1,535-1,555 2,030-2,050 3,967-3,987 </div>
Durchmesser des Kolbenbolzens mit Normalmass . . . . .	<div> <div>Klasse 1</div> <div>Klasse 2</div> </div> <div> 21,991-21,994 21,994-21,997 </div>
Übermass der Ersatz-Kolbenbolzen . . . . .	0,2
Stärke der Kolbenringe:	
1. Verdichtungsring . . . . .	1,478-1,490
2. Ölabstreifring . . . . .	1,980-2,000
3. Ölabstreifring mit Schlitzen und Spannfeder . . . . .	3,925-3,937
Passung zwischen Kolben und Zylinder (senkrecht zur Kolbenbolzenachse, 23 mm oberhalb der Kolbenschaftunterkante gemessen):	
— Einbauspil . . . . .	0,070-0,090
Passung zwischen Kolbenbolzen und Kolbenaugen:	
— Einbauspil . . . . .	0,002-0,008
Höhenspil der Kolbenringe in den Kolbennuten:	
— 1. Verdichtungsring: Einbauspil . . . . .	0,045-0,077
— 2. Ölabstreifring: Einbauspil . . . . .	0,030-0,070
— 3. Ölabstreifring: Einbauspil . . . . .	0,030-0,062
Stoss-Spil der in den Zylinder eingeführten Kolbenringe:	
— 1. Verdichtungsring: Einbauspil . . . . .	0,30-0,45
— 2. Ölabstreifring: Einbauspil . . . . .	0,20-0,35
— 3. Ölabstreifring: Einbauspil . . . . .	0,20-0,35
Übermass-Stufen der Ersatz-Kolbenringe: . . . . .	0,2-0,4-0,6

BEZEICHNUNG	mm
Durchmesser normaler Hauptlagerzapfen . . . . .	50,775-50,795
Durchmesser der Sitze f. Hauptlagerschalen . . . . .	54,507-54,520
Wandstärke normaler Hauptlagerschalen . . . . .	1,825-1,831
Untermass-Stufen der Ersatz-Hauptlagerschalen . . . . .	0,254-0,508-0,762-1,016
Durchmesser normaler Hauptlagerzapfen (*) . . . . .	<div> <div>Klasse A</div> <div>Klasse B</div> </div> 48,234-48,244 48,224-48,234
Passung zwischen Lagerschalen und Hauptlagerzapfen: — Einbauspil . . . . .	0,050-0,095
Länge des hinteren Hauptlagerzapfens zwischen den Anlaufflächen . . . . .	26,975-27,025
Länge des hinteren Hauptlagers zwischen den Sitzen für die Druckringe . . . . .	22,140-22,200
Stärke der Druckringhälften für hinteres Hauptwellenlager . . . . .	2,310-2,360
Stärke der Übermass-Druckringhälften . . . . .	2,437-2,487
Passung zwischen den Anlaufflächen der Kurbelwelle und dem hinteren Hauptlager mit Druckringhälften: — Einbauspil . . . . .	0,055-0,265
Höchstzulässige Abweichung von der Fluchtung der Hauptlagerzapfen . . . . .	0,02 (**)
Höchstzulässige Abweichung der Pleuellagerzapfen in bezug auf die Hauptlagerzapfen . . . . .	± 0,25
Höchstzulässige Unrundheit der Haupt- und Pleuellagerzapfen nach dem Abschleifen . . . . .	0,005
Höchstzulässige Konizität der Haupt- und Pleuellagerzapfen nach dem Abschleifen . . . . .	0,005
Rechtwinkligkeit der Stirnfläche des Anschlussflansches für Schwungrad in bezug auf die Drehachse der Kurbelwelle: — Höchstzulässige Abweichung bei der Messung mit Messuhr mit 1/100-Teilung am Radius von 33 mm . . . . .	0,025
Schwungrad: — Parallelität der Auflagefläche für die Kupplungsscheibe zur Schwungradanschlussfläche am Kurbelwellenflansch: höchstzulässige Abweichung . . . . . — Rechtwinkligkeit genannter Planflächen zur Drehachse: höchstzulässige Abweichung . . . . .	0,1 0,1
(*) <b>WICHTIG!</b> — Beim Abschleifen der Pleuellagerzapfen sind Untermass-Stufen des Zapfendurchmessers zu wählen, die zusammen mit den neuen Untermass-Lagerschalen das vorgeschriebene Einbauspil ergeben (0,046 - 0,080 mm); dabei ist ein mittlerer Toleranzwert einzuhalten. (**) Gesamtablesung an der Messuhr.	



BEZEICHNUNG	mm
Durchmesser der Sitze f. Ventileführungen im Zylinderkopf . . . . .	14,950-14,977
Aussendurchmesser der Ventileführung . . . . .	14,998-15,016
Passung zwischen Ventileführung u. Sitz: Überdeckung . . . . .	0,021-0,066
Innendurchmesser der eingepressten Ventileführung . . . . .	8,022-8,040
Durchmesser des Ventilschafts { Einlass . . . . . Auslass . . . . .	7,975-7,990 7,968-7,983
Passung zwischen Ventilschaft u. Ventileführung: — Einbauspil { Einlass . . . . . Auslass . . . . .	0,032-0,065 0,039-0,072
Kegelwinkel der Ventilsitze im Zylinderkopf . . . . .	45° ± 5'
Kegelwinkel des Ventiltellers . . . . .	45° 30' ± 5'
Durchmesser des Ventiltellers { Einlass . . . . . Auslass . . . . .	41,4 36
Höchstzulässige Abweichung vom Rundlauf des Ventiltellers bei geführtem Ventilschaft und einer vollen Umdrehung, Messuhr in der Mitte der Dichtfläche	0,03
Breite des Ventilsitzes (Dichtfläche) im Zylinderkopf . . . . .	~ 2
Innendurchmesser der Ventilsitze im Zylinderkopf { Einlass . . . . . Auslass . . . . .	34,4-34,6 32-32,2
Ventilhub, senkrecht (ohne Ventilspiel) . . . . .	9,564
Durchmesser der Stößelsitze im Zylinderkopf . . . . .	37,000-37,025
Aussendurchmesser der Ventilstößel . . . . .	36,975-36,995
Passung der Stößel in ihren Sitzen: Einbauspil . . . . .	0,005-0,050
Stärke der Stößel-Distanzscheibe: Grundmass . . . . .	4 ± 0,01

Die Stößelscheiben sind in folgende Stärken lieferbar: mm 3,25 - 3,30 - 3,35 - 3,40 - 3,45 - 3,50 - 3,55 - 3,60 - 3,65 - 3,70 - 3,75 - 3,80 - 3,85 - 3,90 - 3,95 - 4,00 - 4,05 - 4,10 - 4,15 - 4,20 - 4,25 - 4,30 - 4,35 - 4,40 - 4,45 - 4,50 - 4,55 - 4,60 - 4,65 - 4,70.

**VENTILFEDERN**

	Innenfeder	Aussenfeder
Bestell-Nummer . . . . .	4134900	4170458
Höhenprüfwert bei 38,9 kg Last . . . . . mm	—	36
Höhenprüfwert bei 14,9 kg Last . . . . . mm	31	—
Kleinstzulässige Last in bezug auf obige Prüfhöhen . . . . . kg	13,5	36

BEZEICHNUNG	mm
<b>NOCKENWELLEN</b>	
Durchmesser der Sitze f. Lagerzapfen im Zylinderkopf:	
— vorderes Lager . . . . .	30,009-30,034
— mittleres Lager . . . . .	45,800-45,825
— hinteres Lager . . . . .	46,200-46,225
Durchmesser der Lagerzapfen der Nockenwellen:	
— vorderes Lager . . . . .	29,944-29,960
— mittleres Lager . . . . .	45,755-45,771
— hinteres Lager . . . . .	46,155-46,171
Passung der Nockenwellen-Lagerzapfen in ihren Sitzen:	
— Einbauspil { vorderes Lager . . . . .	0,049-0,090
— Einbauspil { mittleres Lager . . . . .	0,029-0,070
— Einbauspil { hinteres Lager . . . . .	0,029-0,070
<b>NEBENANTRIEBSWELLE</b>	
Durchmesser der Sitze für Lagerbüchsen im Kurbelgehäuse:	
— vorderes Lager . . . . .	51,120-51,150
— hinteres Lager . . . . .	42,030-42,060
Innendurchmesser der in ihren Sitzen fertig bearbeiteten Lagerbüchsen:	
— vordere Lagerbüchse . . . . .	48,084-48,104
— hintere Lagerbüchse . . . . .	39,000-39,020
Durchmesser der Lagerzapfen der Nebenantriebswelle:	
— vorderes Lager . . . . .	48,013-48,038
— hinteres Lager . . . . .	38,929-38,954
Passung der Lagerbüchsen in ihren Sitzen:	immer Überdeckung
Passung der Lagerzapfen in ihren Büchsen:	
— Einbauspil { vorderes Lager . . . . .	0,046-0,091
— Einbauspil { hinteres Lager . . . . .	0,046-0,091



**VERGASER**

Type . . . . .	WEBER 40 IDF		SOLEX C 40 PII 6	
	I. Stufe	II. Stufe	I. Stufe	II. Stufe
Durchmesser des Saugkanals . . . . . mm	40	40	40	40
Durchmesser des Lufttrichters . . . . . mm	32	32	32	32
Durchmesser des Nebenlufttrichters . . . . . mm	4,5	4,5		
Durchmesser der Hauptdüse . . . . . mm	1,25	1,25	1,40	1,40
Durchmesser der Leerlaufdüse . . . . . mm	0,55	0,55	0,55	0,55
Durchmesser der Startdüse . . . . . mm	0,9		1,20	
Durchmesser der Hauptluftdüse . . . . . mm	2,10	2,10	1,70	1,70
Durchmesser der Leerlaufluftdüse . . . . . mm	1,15	1,15		
Durchmesser der Pumpen-Einspritzdüse . . . . . mm	0,40	—		
Durchmesser des Sitzes für Nadelventil . . . . . mm	1,75			
Durchmesser der Startluftdüse . . . . . mm	4,5			
Schwimmengewicht . . . . . gr	12,75			
Durchmesser der Anreicherungsdüse . . . . . mm	0,55			
Schwimmerstand . . . . . mm	10			

**ÖLPUMPE**

Luftpalt zwischen oberer Zahnradseite und Auflagefläche des Pumpendeckels . . . . . mm	0,031 — 0,116
Luftpalt zwischen Zahnradumfang und Pumpengehäuse mm	0,11 — 0,18

**FEDER DES ÖLÜBERDRUCKVENTILS**

Bestell-Nummer . . . . .	4153891
Federlänge, in Einbaustellung, bei 4,6 kg Belastung . . . mm	22,5
Kleinstzulässige Last für die Federlänge in Einbaustellung kg	4,3

TEIL	Bestell-Nr.	Gewinde	Werkstoff	Anzugs- moment kpm
Schraube f. Schwungrad an Kurbelwelle . . . . .	4160880	M 10 x 1,25	40 Ni Cr Mo 2 R 120 — 135	8,5
Mutter f. Pleuelschraube . . . . .	1/25550/20	M 9 x 1	R 80 (Schraube R 100)	5
Schraube f. Nockenwellenrad . . . . .	4196048	M 12 x 1,25	40 Ni Cr Mo 2 R 120 — 135	12
Schraube f. Zylinderkopf am Kurbelgehäuse . . .	4188601	M 10 x 1,25	R 100	8
Mutter für Nockenwellengehäuse . . . . .	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Stiftschr. R 80 Znt)	2,5
Schraube f. Lagerdeckel der Kurbelwelle . . . . .	1/42343/30	M 10 x 1,25	R 100	8
Mutter f. Riemenscheibe an Kurbelwelle . . . . .	4129836	M 20 x 1,5	R 50 Znt (Welle C 40 Bon)	12
Mutter f. RiemenSpanner am Kurbelgehäuse . . . .	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Stiftschr. R 80)	4,5
Mutter f. Stiftschraube des Saug- u. Auspuffkrüm- mers am Zylinderkopf . . . . .	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Stiftschr. R 80 Znt)	2,5
Mutter f. Stiftschraube des unteren Lichtmaschinen- trägers am Kurbelgehäuse . . . . .	1/25756/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Stiftschr. R 80 Znt)	4,5
Schraube f. obere Halteschiene der Lichtmaschine am Kurbelgehäuse . . . . .	1/38301/21	M 10 x 1,25	R 80 Cdt	5,5
Mutter f. Lichtmaschine am unteren Träger . . . .	1/61015/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	7
Mutter f. Lichtmaschine an der oberen Halteschiene	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	4,5
Zündkerzen . . . . .	4172173	M 14 x 1,25	—	4



<b>KUPPLUNG</b>		
Type . . . . .		Einscheiben-Trockenkupplung
Ausrückvorrichtung . . . . .		mit Membranfeder
Ausrückbetätigung . . . . .		mechanisch
Mitnehmerscheibe . . . . .		mit Reibbelägen
Aussendurchmesser der Reibbeläge . . . . . mm		215 ( $8\frac{15}{32}$ ")
Zul. seitlicher Schlag der Belagflächen an der Mitnehmerscheibe . . mm		0,15
Leerweg des Kupplungspedals, entsprechend einem Luftspalt von 2 mm zwischen Membranfeder und Ausrückmuffe . . . . . mm		ca. 23
Ausrückweg der Membranfeder, entsprechend einem Abhebemass der Druckplatte von minimal 1,4 mm . . . . . mm		8
<b>WECHSELGETRIEBE</b>		
Anzahl der Gänge . . . . .		5 vorwärts - 1 rückwärts
Synchronisierung { durch freilaufenden Ring und Konuskupplung . durch federnden Ring . . . . .		1.,2.,3.,4. Gang 5. Gang
Zahnradausführung: Vorwärtsgänge . . . . . Rückwärtsgang . . . . .		schrägverzahnt, in ständigem Eingriff geradverzahnt
Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang . . . . . 2. Gang . . . . . 3. Gang . . . . . 4. Gang . . . . . 5. Gang . . . . . Rückwärtsgang . . . . .		$\frac{28 \times 33}{18 \times 14} = 3,667$ $\frac{28 \times 27}{18 \times 20} = 2,100$ $\frac{28 \times 21}{18 \times 24} = 1,361$ $= 1$ $\frac{28 \times 17}{18 \times 30} = 0,881$ $\frac{28 \times 34}{18 \times 15} = 3,526$
Schmieröl: — Ölsorte . . . . . — Einfüllmenge { Ltr. . . . . kg . . . . .		OLIOFIAT ZC 90 1,65 1,50

Type . . . . .		mit tragenden Achswellen mit Hypoidverzahnung 10/43
Kegelradantrieb . . . . .		
Untersetzung . . . . .		
Wälzlager des Antriebskegelrads . . . . .		2
Lagerausführung . . . . .		Kegelrollenlager
Einstellung der Vorbelastung der Kegelradlager . . . . .		durch elastische Büchse u. Anziehen der Befestigungs- mutter durch Drehmoment- schlüssel
Vorbelastung der Kegelradlager (Anzugsdrehmoment der Kegelrad- mutter) . . . . .	kpm	15-23
Rollmoment des Kegelrads . . . . .	kpcm	16-20
Lager für Differentialkorb . . . . .		2
Lagerausführung . . . . .		Kegelrollenlager
Einstellung . . . . .		durch Einstellmuttern
Vorbelastung der Differentiallager: Spreizung der Lagerdeckel . .	mm	0,16-0,20
Einstellung der Achswellenräder . . . . .		durch Beilegscheiben
Stärke der Beilegscheiben f. Achswellenräder . . . . .	mm	1,95-2,00-2,05-2,10
Stärke der Ausgleichscheiben f. Antriebskegelrad . . . . .	mm	2,40-2,45-2,50-2,55-2,60-2,65-2,70- 2,75-2,80-2,85-2,90-2,95-3-3,05- 3,10-3,15-3,20-3,25-3,30
Kegel- und Tellerrad . . . . .		nur paarweise lieferbar
Zahnflankenspiel zwischen Kegel- und Tellerrad . . . . .	mm	0,10-0,15
Achswellentype . . . . .		tragend
Lagerausführung . . . . .		Kugellager
Hintere Spurweite . . . . .	mm	1316
Schmieröl { Ölsorte . . . . . Einfüllmenge . . . . .	{ Ltr. kg	OLIOFIAT W 90/M (SAE 90 EP) 1,30 1,20

**Type:** Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern, Schubstreben, Querstabilisator und hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern

Vordere Spurweite, am Boden gemessen . . . . . mm

1346

**Achsschenkel.**

Spreizung . . . . .

6°

Nachlaufwinkel bei belastetem Wagen (1) . . . . .

3° 30' -10'  
+30'

Nachlauf-Einstellung: durch Ausgleichscheiben zwischen Karosserie und oberer Querlenkerachse mit entsprechender Nachstellung der Schubstrebenlänge.

**Räder.**

Sturzwinkel bei belastetem Wagen (1) . . . . .

0° 30' ± 20'

Einstellung des Radsturzes: durch Ausgleichscheiben zwischen oberer Querlenkerlagerung und Karosserie.

Vorspur bei belastetem Wagen (1) . . . . . mm

3 ± 1

Vorspur-Einstellung: durch Gewindemuffen an den seitlichen Spurstangen

**Stossdämpfer.**

Type: hydraulische, doppeltwirkende Teleskop-Stossdämpfer.

Durchmesser des inneren Arbeitszylinders . . . . . mm

27

Hub (bis Anstossbeginn) . . . . . mm

90,5

Einstellung (2) { Druckhub . . . . . mm  
Rückstosshub . . . . . mm

6-10  
15-19

Ölsorte . . . . .

OLIOFIAT S.A.I.

Einfüllmenge . . . . . { Ltr.  
kg

0,120  
0,110

**Schraubenfedern.**

Bestell-Nummer . . . . .

Coupé

Spider

4181023 \*

4151714

Federlänge bei einer Last von { Coupé 450 ± 15 kg . . . . . mm  
Spider 408 ± 15 kg . . . . . mm

224  
—

—  
224

Kleinstzulässige Last in bezug auf { mm 224 Coupé . . . . . kg  
eine Federlänge von { mm 224 Spider . . . . . kg

415  
—

—  
383

\* Durch weisse und blaue Lackstreifen gekennzeichnet.

(1) Coupé 3 Personen + 30 kg Gepäck.  
Spider 2 Personen + 20 kg Gepäck.

(2) Diese Werte wurden auf Prüfgerät **Ap. 5023** unter folgenden Bedingungen ermittelt: Arm 250 mm; Hub 80 mm; Stellung des Quadranten A - 73°.

**Type:** Starrachse, an der Karosserie befestigt durch vier Längslenker und eine Querstrebe, alle mit elastischen Lagern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

Hintere Spurweite, am Boden gemessen . . . . . mm

1316

**Stossdämpfer.**

Type: hydraulische, doppelwirkende Teleskop-Stossdämpfer.

Durchmesser des inneren Arbeitszylinders . . . . . mm

27

Maximale effektive ausgezogene Länge . . . . . mm

178

Einstellung (\*) { Druckhub . . . . . mm

6-10

Rückstosshub . . . . . mm

15-19

Ölsorte . . . . .

OLIOFIAT S.A.I.

Einfüllmenge { Ltr.  
kg

0,215

0,200

**Schraubenfedern.**

Bestell-Nummer . . . . .

Coupé  
4166468

Spider  
4152192

Federlänge bei einer Last von { kg 230 ± 13 Coupé . . . . . mm  
kg 200 ± 13 Spider . . . . . mm

295

—

—

295

Kleinstzulässige Last in bezug auf die Federlänge von 295 mm . . . . . kg

210

180

(\*) Diese Werte wurden ermittelt auf Prüfgerät **Ap. 5023** unter folgenden Bedingungen:

- Arm 250 mm.
- Hub 100 mm.
- Stellung des Quadranten A - 120°.



**LENKUNG**

Lenkgetriebe . . . . .  
Übersetzung . . . . .  
Lenkradumdrehungen vom rechten zum linken Anschlag . . . . .  
Wendekreisdurchmesser { Coupé . . . . . m  
Spider . . . . . m  
Radeinschlagwinkel: — kurveninneres Rad . . . . .  
— kurvenäusseres Rad . . . . .  
Vorspur der Vorderräder bei belastetem Wagen (\*) . . . . . mm  
Spieleinstellung zwischen Schnecke und Rolle . . . . .

Schmieröl im Lenkgehäuse { — Ölsorte . . . . .  
— Einfüllmenge . . . . . } Ltr.  
kg

aus Schnecke und Rolle

1 : 16,4

~ 2 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

11

10,4

35° 50' ± 1° 30'

28° 30'

3 ± 1

durch Schraube mit Plättchen  
auf der Lenkrollenwelle

OLIOFIAT W 90/M  
(SAE 90 EP)

0,215

0,195

**BREMSSEN**

Type . . . . .

Durchmesser der Bremsscheiben . . . . . mm

Nennmass . . . . . mm

Bremsscheibenstärke { kleinstzul. Mass nach Abschleifen . . . . . mm

kleinstzul. Mass infolge Verschleiss . . . . . mm

Höchstzul. Seitenschlag (Messuhr-Ablesung) . . . . . mm

Durchmesser des Hauptbremszylinders . . . . . mm

Bremszangen . . . . .

Bremszylinderdurchmesser in den Bremszangen:

— Vorderradbrem sen . . . . . mm

— Hinterradbrem sen . . . . . mm

Bremskraftregler . . . . .

— Voreinstellung . . . . .

— Übersetzung des Bremskraftreglers . . . . .

Bremsverstärker . . . . .

— Type . . . . .

— Durchmesser des Unterdruckzylinders . . . . . mm

— Abstand der Druckstange zur Hauptzylinderbetätigung von der  
Hauptzylinder-Stützplatte . . . . . mm

Scheibenbremsen an den vier  
Rädern; Zweikreisssystem:  
vord. u. hint. Bremskreis  
voneinander unabhängig

227

9,95-10,15

{ vorn 9,35

{ hinten 9,45

9

0,15

19,05 (<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" )

« schwimmend » mit je einem  
Bremszylinder

48 (1<sup>7</sup>/<sub>8</sub>" )

34 (1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>" )

auf die Hinterräder wirkend

vgl. Blatt III-1

0,46

Drucköl-Unterdruck-Verstär-  
ker auf die 4 Räder wirkend

Master-Vac

158,5

1,26-1,85

(\*) Coupé: 3 Personen + 30 kg Gepäck.  
Spider: 2 Personen + 20 kg Gepäck.

TEIL	Bestellnr.	Gewinde	Werkstoff	Anzugs- moment kpm
<b>KUPPLUNG</b> Schraube f. Kupplung am Schwungrad . . . . .	1/38258/21	M 8	R 80 Cdt	3
<b>WECHSELGETRIEBE</b> Schraube f. Getriebegehäuse oben am Motor . . .	1/55409/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	8,5
Mutter f. vorderen Getriebegehäuseteil am mittleren Gehäuseteil . . . . .	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Stiftschr. R 80 Znt)	5
	1/61008/11	M 8		2,5
Schraube f. vorderen Getriebegehäuseteil unten am Motor . . . . .	1/55430/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	8,5
Schraube f. vorderes Lager der Vorgelegewelle . .	1/55404/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	9,5
Mutter f. Mitnehmerflansch des elastischen Gelenks an der Hauptwelle . . . . .	4223498	M 20 x 1	R 50 Znt (Welle 19 NC 5 Cmt. 5 od. 20 NCD 2)	15
Schraube f. Deckel der Arretierfedern der Schalt- stangen . . . . .	4212140	M 8	R 80 Znt	2,5
Mutter f. hinteres Lager der Vorgelegewelle . . .	4171631	M 18 x 1,5	C 40 Rct/R 60—70 (Welle 19 CN 5 od. 20 NCD 2 Carbon 5)	12
Druckschalter f. Rückfahrleuchte . . . . .	4132067	M 14 x 1,5	Stahl	4,5
Mutter f. Hinterdeckel des Getriebegehäuses . . .	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Stiftschr. R 80 Znt)	2,5
<b>GELENKWELLE</b> Mutter f. elastisches Gelenk an Gelenkwelle u. Mitnehmerflansch . . . . .	1/61050/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	7
Mutter mit Bund für Gelenkgabel im Zentrallager	4593215	M 16 x 1,5	R 80 Cdt (Welle 38 NCD 4 Bon)	9,5
Schraube f. Zentrallager . . . . .	1/60432/21	M 8	R 80 Znt	2,5
<b>HINTERACHSE</b> Schraube f. Lagerdeckel des Differentials . . . . .	1/09242/20	M 10 x 1,25	R 80	5,5
Schraube f. Achsantriebsgehäuse . . . . .	4218238	M 8	R 120 Fosf.	4,5
Schraube f. Tellerrad . . . . .	4182380	M 10 x 1,25	40 Ni Cr Mo 2 R 120 — 135	10
Schraube f. Bremszangenstütze der Hinterräder .	4146131	M 10 x 1,25	R 80 Znt	5,5
Hinterradbolzen . . . . .	4136465	M 12 x 1,25	C 35 R Bon Znt	7

TEIL	Bestellnr.	Gewinde	Werkstoff	Anzugs- moment kpm
<b>VORDERRADAUFHÄNGUNG</b>				
Schraube f. Traverse am Längsträger, seitlich . .	4228578	M 12 x 1,25	R 80 Znt	9,5
Mutter f. Traverse am Längsträger, unten . . . .	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	6
Mutter f. untere Querlenkerachse an der Traverse	1/61015/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 50)	6
Mutter f. unteren Querlenker an der Traverse . . .	1/25748/21	M 14 x 1,5	R 80 Znt (Achse C 40 Bon)	10
Mutter f. oberen Querlenker . . . . .	1/25748/21	M 14 x 1,5	R 80 Znt (Achse R 80 Cdt)	9
Mutter f. Stossdämpfer, unten . . . . .	1/21647/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Schraube R 100)	6
Mutter f. Bremszangenplatte u. Lenkhebel am Achsschenkel . . . . .	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Schraube R 100 Cdt)	6
Schraube f. Bremszangenstütze . . . . .	4146130	M 10 x 1,25	R 80 fosf schwarz	5
Radbolzen . . . . .	4136465	M 12 x 1,25	C 35 R Bon Znt	7
<b>HINTERRADAUFHÄNGUNG</b>				
Mutter f. Längslenker u. Querstrebe . . . . .	1/61015/ 11	M 12 x 1,25	R 80 Znt (Schraube R 80 Znt)	8
Mutter f. vordere Lagerung des unteren Längslenkers an der Karosserie . . . . .	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 50)	3,5
Mutter f. oberen Längslenker an der Karosserie .	1/61050/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	8
<b>LENKUNG</b>				
Mutter f. Lenkrad . . . . .	1/07914/11	M 16 x 1,5	R 50 Znt (Welle C 10 Trf)	5
Mutter f. Lenkgehäuse an der Karosserie . . . .	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	4
Mutter f. Lenkstockhebel . . . . .	1/21643/21	M 20 x 1,5	R 80 Cdt (Welle 30 CD 4)	24
Mutter f. Zwischenhebellager an der Karosserie .	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 80 Znt)	4
Mutter f. Kugelbolzen der Lenkhebel . . . . .	1/25756/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Bolzen 12 NC3 Ind.)	3
<b>AUFHÄNGUNG DES TRIEBWERKS</b>				
Mutter f. Gummilager an vorderer Aufhängungs- traverse . . . . .	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Schraube R 50)	3,5
Mutter f. Gummilager am Hinterdeckel des Getrie- begehäuses . . . . .	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Stiftschr. R 100)	3

**Technische Daten der Wechselstrom-Lichtmaschine.**

Type . . . . .		FIAT A 12 M 124/12/42 M
Nennspannung . . . . .	V	12
Einschaltdrehzahl bei 12 V u. 20° C . . . . .	U/min	1000 ± 50
Stromabgabe auf Batterie bei 14 V u. 5000 U/min nach Wärmestabilisierung . . . . .	A	≥ 42
Maximale Stromabgabe . . . . .	A	~ 53
Höchst-drehzahl { dauernd . . . . .	U/min	13.000
{ kurzzeitig (15 min) . . . . .	U/min	15.000
Widerstand der Feldwicklung bei 20° C:		
— zwischen beiden Schleifringen . . . . .	Ω	4,5 + 0,1
— zwischen Stecker 67 u. Masse bei 500 U/min . . . . .	Ω	4,6 $\pm_{-0,1}^{+0,2}$
Drehrichtung (Antriebsseite) . . . . .		rechtsdrehend
Übersetzung: Motor/Lichtmaschine . . . . .		1 : 1,8

**Prüfung des Diodengleichrichters.**

Type . . . . .		4 AF 2
Durchlass-Strom, dauernd . . . . .	A	20
Sperrspannung . . . . .	V	≥ 150
Maximaler Durchlass-Strom . . . . .	A	25
Sperrstrom bei 150 V Gleichstrom bei 150° C . . . . .	mA	≤ 2

**Prüfung und Einstellung des Spannungsreglers.**

Type . . . . .		RC 2/12 B
Lichtmaschinendrehzahl f. Prüfung u. Einstellung . . . . .	U/min	5000
Kapazität der Batterie . . . . .	Ah	40-50
Speisespannung für Wärmestabilisierung (für 15-18 min) . . . . .	V	12-13
Strom für Prüfung der 2. Reglerstufe . . . . .	A	2-12
Spannung für Einstellung der 2. Reglerstufe . . . . .	V	14,2 ± 0,3
Strom für Prüfung der 1. Reglerstufe . . . . .	A	25-35
Spannung für Einstellung der 1. Reglerstufe: kleiner als die an der 2. Stufe ermittelte Spannung um . . . . .	V	0,2-0,7
Widerstand zwischen Stecker 15 u. Masse (bei 25° ± 10° C). . . . .	Ω	27,7 ± 2
Widerstand zwischen Steckern 15 u. 67 bei geöffneten Kontakten . . . . .	Ω	5,65 ± 0,3
Luftspalt zwischen Anker und Kern . . . . .	mm	1,5 ± 0,07
Öffnung der Kontakte der 2. Reglerstufe . . . . .	mm	0,45 ± 0,1



Type . . . . .		E 100-1,3/12
Spannung . . . . .	V	12
Nennleistung . . . . .	kW	1,3
Drehsinn, Ritzelseite . . . . .		rechtsdrehend
Polzahl . . . . .		4
Feldwicklung . . . . .		Verbunderregung
Ritzeltrieb . . . . .		mit Freilauf
Einspur . . . . .		durch Magnetschalter
Innendurchmesser zwischen den Polschuhen . . . . .	mm	67,80-67,97
Aussendurchmesser des Ankers . . . . .	mm	66,95-67
<b>Daten für die Kontrolle auf dem Prüfstand.</b>		
— Funktionsprüfung (bei 25° C):		
Strom . . . . .	A	280
Entwickeltes Drehmoment . . . . .	kpm	0,90 ± 0,02
Drehzahl . . . . .	U/min	1550 ± 100
Spannung . . . . .	V	9,5
— Losbrech-Prüfung (bei 25° C):		
Strom . . . . .	A	545
Spannung . . . . .	V	6,9 ± 0,3
Entwickeltes Drehmoment . . . . .	kpm	1,87 ± 0,1
— Leerlauf-Prüfung (bei 25° C)		
Strom . . . . .	A	≤ 25
Spannung . . . . .	V	12
Drehzahl . . . . .	U/min	5100 ± 500
<b>Überprüfung der mechanischen Eigenschaften.</b>		
— Federdruck auf nicht gebrauchte Bürsten . . . . .	kp	1 ± 0,1
— Axialspiel der Ankerwelle . . . . .	mm	0,07-0,7
— Tiefe der Isolierung zwischen den Lamellen . . . . .	mm	1
— Wirksamkeit des Freilaufs: statisches Drehmoment zum langsamen Mitnehmen des Ritzels . . . . .	kpcm	≤ 2,8
<b>Magnetschalter.</b>		
— Widerstand der Spule bei 20° C . . . . .	Ω	0,39 ± 0,02
— Kontakthub . . . . .	mm	11,20-14,23
— Ankerhub . . . . .	mm	13,73-15,35
<b>Schmierung.</b>		
— Innere Schmiernuten im Ritzeltrieb . . . . .		OLIOFIAT VS 10 W (SAE 10 W)

**ZÜNDUNG**

**Zündverteiler.**

Kennzeichen . . . . .		S 134 B
Anfangs-Vorzündung . . . . .		10°
Automatische Vorzündung durch Fliehkraft . . . . .		26°
Druck der Unterbrecherkontakte . . . . .	g	550 ± 50
Kontaktöffnung . . . . .	mm	0,37-0,43
Isolationswiderstand zwischen Klemmen u. Masse bei 500 V Gleichstrom . . . .	MΩ	> 10
Kapazität des Kondensators bei 50-100 Hz . . . . .	μF	0,20-0,25
Öffnungswinkel . . . . .		35° ± 3°
Schliesswinkel . . . . .		55° ± 3°
Isolationswiderstand des Kondensators bei 100° C und 100 V Gleichstrom . . .	MΩ/μF	≥ 1

<b>Zündspule . . . . .</b>		MARELLI	O.E.M.
Kennzeichen . . . . .		BZR 202 A	G 37 SU
Ohmscher Widerstand der Primärwicklung bei 20° C . . . . .	Ω	1,64-1,76	2,6-2,95
Ohmscher Widerstand der Sekundärwicklung bei 20° C . . . . .	Ω	7650-9350	7000-8500
Wert des Widerstandes . . . . .	Ω	0,8 ± 0,05	—

**Zündkerzen.**

Kennzeichen . . . . .		CHAMPION
Anschlussgewinde . . . . .	mm	N 6 Y
Elektrodenabstand . . . . .	mm	M 14 x 1,25
		0,5-0,6

<b>Scheinwerfer</b> . . . . . Lampe für Fern- u. Abblendlicht . . . . . Einstellung . . . . .		{ Coupé 4 Spider 2 Halogen-Jod-Lampe vgl. Blatt { IV-a Coupé IV-b Spider
<b>Vordere Stand- und Blinkleuchten.</b> . . . . . Lampe: — Standlicht . . . . . W — Blinklicht . . . . . W		zwei 5 21
<b>Seitliche Blinkleuchten</b> . . . . . Lampe . . . . . W		zwei 4
<b>Hintere Schluss-, Blink- u. Bremsleuchten mit Rückstrahler</b> . . . . . Einfadenlampe: — für Blinklicht . . . . . W Zweifadenlampe: — für Schlusslicht . . . . . W — für Bremslicht . . . . . W		zwei 21 5 21
<b>Hintere Kennzeichenleuchte</b> . . . . . — Lampe . . . . . W		eine 5
<b>Rückfahrleuchte</b> { Coupé . . . . . Spider . . . . . — Lampe . . . . . W		eine zwei 21
<b>Einschaltung der Aussenbeleuchtung und des Parklichts</b> . . . . .		durch Schalter am Ar- maturenbrett
<b>Abblend- und Lichthupenschalter</b> . . . . .		Lenkstockschalter mit Hebel links unter dem Lenkrad
Lampe für Innenbeleuchtung . . . . . W Lampe im Motorraum . . . . . W Lampe im Gepäckraum . . . . . W Lampe mit Druckschalter im Handschuhkasten . . . . . W Lampen für Instrumentenbeleuchtung . . . . . W Röhrenlampe für Zigarrenanzünder . . . . . W Lampe für Anzeige der Kraftstoffreserve . . . . . Öldruck-Kontrolllampe . . . . . Ladekontrollampe der Lichtmaschine . . . . . Kontrollampe für Standlicht . . . . . Kontrollampe für Scheinwerfer-Fernlicht . . . . . Kontrollampen (zwei) der Blinkleuchten . . . . . Warnlampe der angezogenen Handbremse (nur Spider) . . . . . Warnlampe der eingeschalteten Vergaser-Startvorrichtung . . . . . Kontrollampe der Thermoheckscheibe (nur Coupé, auf Wunsch) . . . . .		5 5 5 4 3 4 } W 3

Tachometer . . . . .	mit Tages- und Gesamt-Kilometerzähler
Uhr . . . . .	elektrisch
Drehzahlmesser . . . . .	elektronisch
Kühlwasser-Fernthermometer . . . . .	elektrisch
Ölmanometer mit Warnlampe für ungenügenden Öldruck . . . . .	rotes Licht
Kraftstoffstandanzeiger mit Warnlampe der Kraftstoff-Reserve . . . . .	rotes Licht
Ladekontrolllampe der Lichtmaschine . . . . .	rotes Licht
Kontrolllampe für Standlicht . . . . .	grünes Licht
Kontrolllampe für Scheinwerfer-Fernlicht . . . . .	blaues Licht
Kontrollampen (blinkend) für rechte bzw. linke Blinkleuchten . . . . .	grünes Licht
Warnlampe (blinkend) für angezogene Handbremse (nur Spider) . . . . .	rotes Licht
Warnlampe der eingeschalteten Vergaser-Startvorrichtung . . . . .	gelbes Licht
Kontrollampe der Thermoheckscheibe (nur Coupé, auf Wunsch) . . . . .	orangefarbiges Licht
<b>Blinklichtanlage für Fahrtrichtungsanzeige.</b>	
Anzahl der Stromimpulse pro Minute des Blinkgebers bei der Nennbelastung von 67 W beim Coupé bzw. 46 W beim Spider: — bei der Nennspannung von 12 V und 20° C . . . . .	85 ± 8
<b>Scheibenwischer</b> . . . . .	mit Kurbeltrieb
Betriebsweise . . . . .	dauernd oder intermittierend
Einschaltung . . . . .	durch Lenkstockschalter mit Hebel rechts unter dem Lenkrad
Pendelbewegungen pro Minute der Wischerarme . . . . .	52-70
<b>Scheibenwascher</b> . . . . .	mit Elektropumpe
Einschaltung . . . . .	durch Druckschalter



Sicherung	ABGESICHERTE STROMKREISE Coupé	Sicherung	ABGESICHERTE STROMKREISE Spider
<b>A</b> (16 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Motor des Kühlerlüfters.</li> <li>— Elektrische Uhr.</li> <li>— Innenleuchten.</li> <li>— Elektropneumatische Signalhörner.</li> <li>— Steckdose für Handleuchte.</li> <li>— Zigarrenanzünder.</li> </ul>	<b>A</b> (16 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Motor des Kühlerlüfters.</li> <li>— Innenleuchte.</li> <li>— Motorkompressor für elektropneumatische Hörner und deren Fernschalter.</li> <li>— Steckdose für Handleuchte.</li> <li>— Zigarrenanzünder.</li> <li>— Elektrische Uhr.</li> </ul>
<b>B</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Scheibenwischer.</li> <li>— Motor des Elektrogebläses.</li> <li>— Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.</li> </ul>	<b>B</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Scheibenwischer.</li> <li>— Motor des Elektrogebläses.</li> <li>— Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.</li> </ul>
<b>C</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Linkes Fernlicht.</li> <li>— Kontrollampe für Fernlicht.</li> </ul>	<b>C</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Linkes Fernlicht.</li> <li>— Kontrollampe für Fernlicht.</li> </ul>
<b>D</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rechtes Fernlicht.</li> </ul>	<b>D</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rechtes Fernlicht.</li> </ul>
<b>E</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Linkes Abblendlicht.</li> </ul>	<b>E</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Linkes Abblendlicht.</li> </ul>
<b>F</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rechtes Abblendlicht.</li> </ul>	<b>F</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rechtes Abblendlicht.</li> </ul>
<b>G</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Linkes vorderes Standlicht.</li> <li>— Kontrollampe für Standlicht.</li> <li>— Rechtes Schlusslicht.</li> <li>— Linke Kennzeichenleuchte.</li> <li>— Lampe für Zigarrenanzünder.</li> <li>— Motorraumleuchte.</li> <li>— Lampen für Instrumentenbeleuchtung.</li> <li>— Gepäckraumleuchte.</li> </ul>	<b>G</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Linkes vorderes Standlicht.</li> <li>— Kontrollampe für Standlicht.</li> <li>— Rechtes Schlusslicht.</li> <li>— Linke Kennzeichenleuchte.</li> <li>— Lampe für Zigarrenanzünder.</li> <li>— Motorraumleuchten.</li> <li>— Lampen für Instrumentenbeleuchtung.</li> <li>— Gepäckraumleuchte.</li> </ul>
<b>H</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rechtes vorderes Standlicht.</li> <li>— Linkes Schlusslicht.</li> <li>— Rechte Kennzeichenleuchte.</li> <li>— Rückfahrleuchte.</li> </ul>	<b>H</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rechtes vorderes Standlicht.</li> <li>— Linkes Schlusslicht.</li> <li>— Rechte Kennzeichenleuchte.</li> <li>— Rückfahrleuchte.</li> </ul>
<b>I</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ölmanometer und Öldruck-Kontrollampe.</li> <li>— Wasser-Fernthermometer.</li> <li>— Kraftstoffstandanzeiger und Anzeigeleuchte der Kraftstoff-Reserve.</li> <li>— Erregerspule des Fernschalters für Kühlerlüfter.</li> <li>— Motor-Drehzahlmesser.</li> <li>— Lampe im Handschuhkasten.</li> <li>— Blinkleuchten und Kontrollampe.</li> <li>— Bremslichter.</li> </ul>	<b>I</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Warnlampe der angezogenen Handbremse.</li> <li>— Ölmanometer und Öldruck-Kontrollampe.</li> <li>— Wasser-Fernthermometer.</li> <li>— Kraftstoffstandanzeiger und Anzeigeleuchte der Kraftstoff-Reserve.</li> <li>— Motor-Drehzahlmesser.</li> <li>— Blinkleuchten und Kontrollampe.</li> <li>— Bremslichter.</li> <li>— Erregerspule des Fernschalters für Kühlerlüfter.</li> </ul>
<b>L</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Spannungsregler.</li> <li>— Feldwicklung der Wechselstrom-Lichtmaschine.</li> </ul>	<b>L</b> (8 Ampere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Spannungsregler.</li> <li>— Feldwicklung der Wechselstrom-Lichtmaschine.</li> </ul>
		<p><b>Durch keine Sicherung geschützt sind:</b> die Stromkreise für Zündung, Anlasser und Batterieaufladung mit zugehöriger Ladekontrollampe (Spannungsregler ausgenommen).</p>	



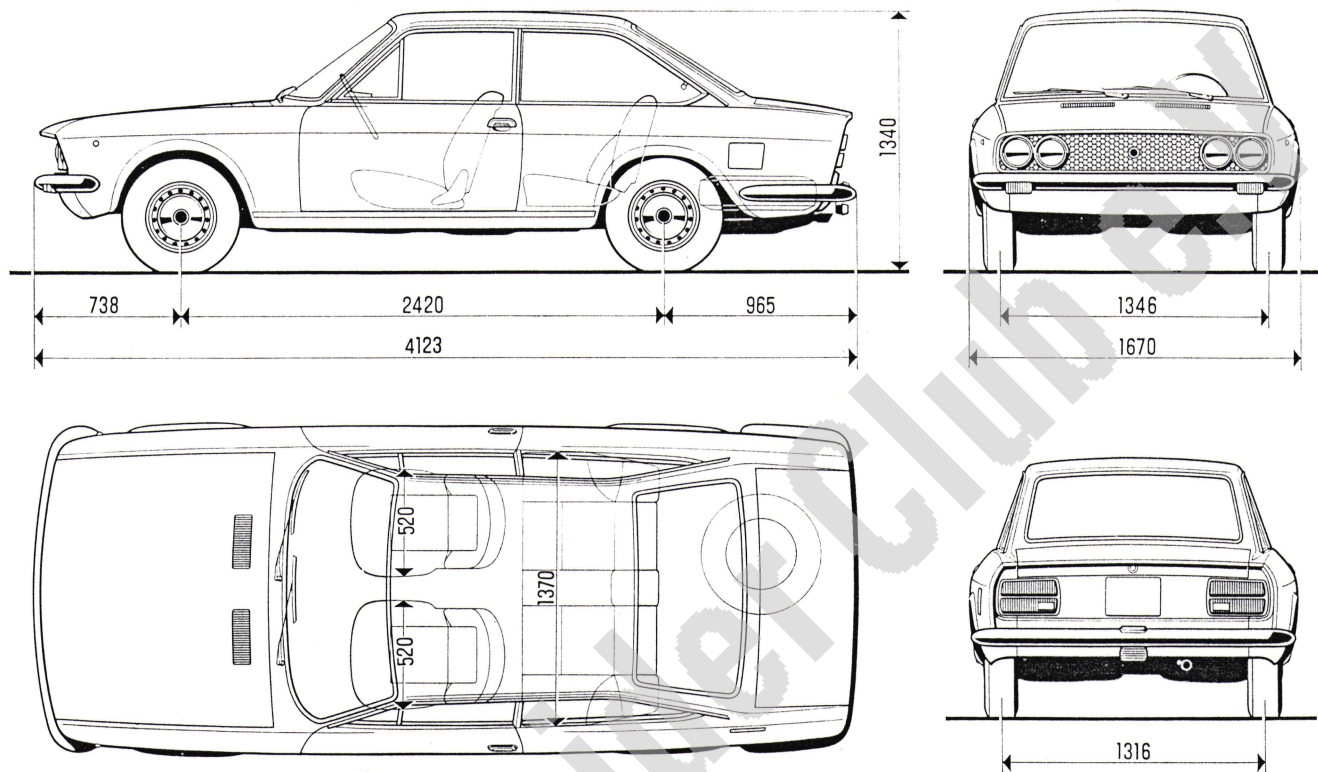
**FIAT**  
**124 SPORT**  
1600

# WICHTIGSTE DATEN

## ABMESSUNGEN

Coupé

BLATT  
I-a





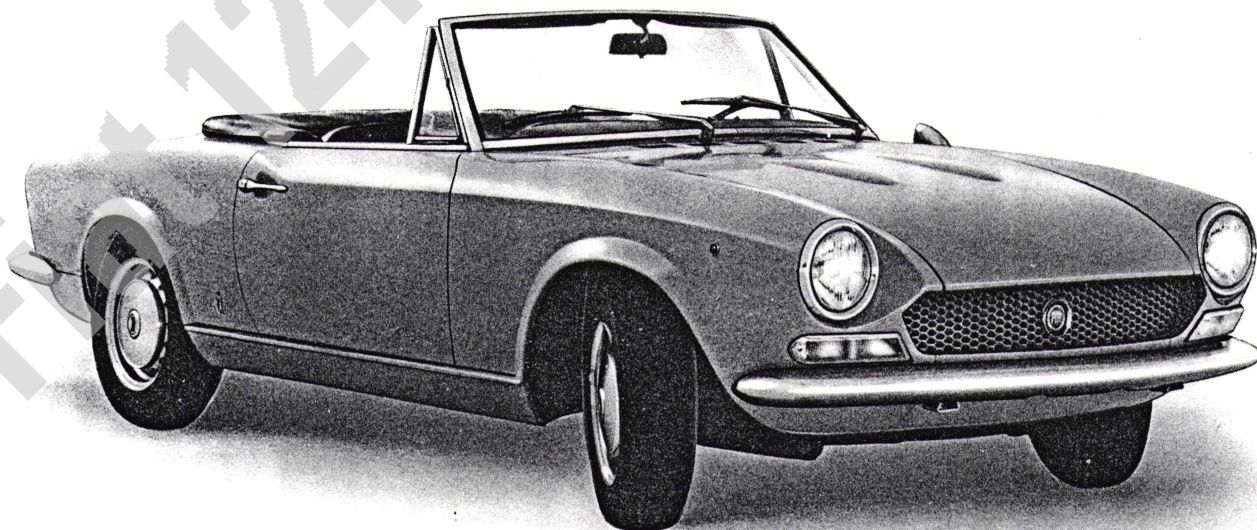
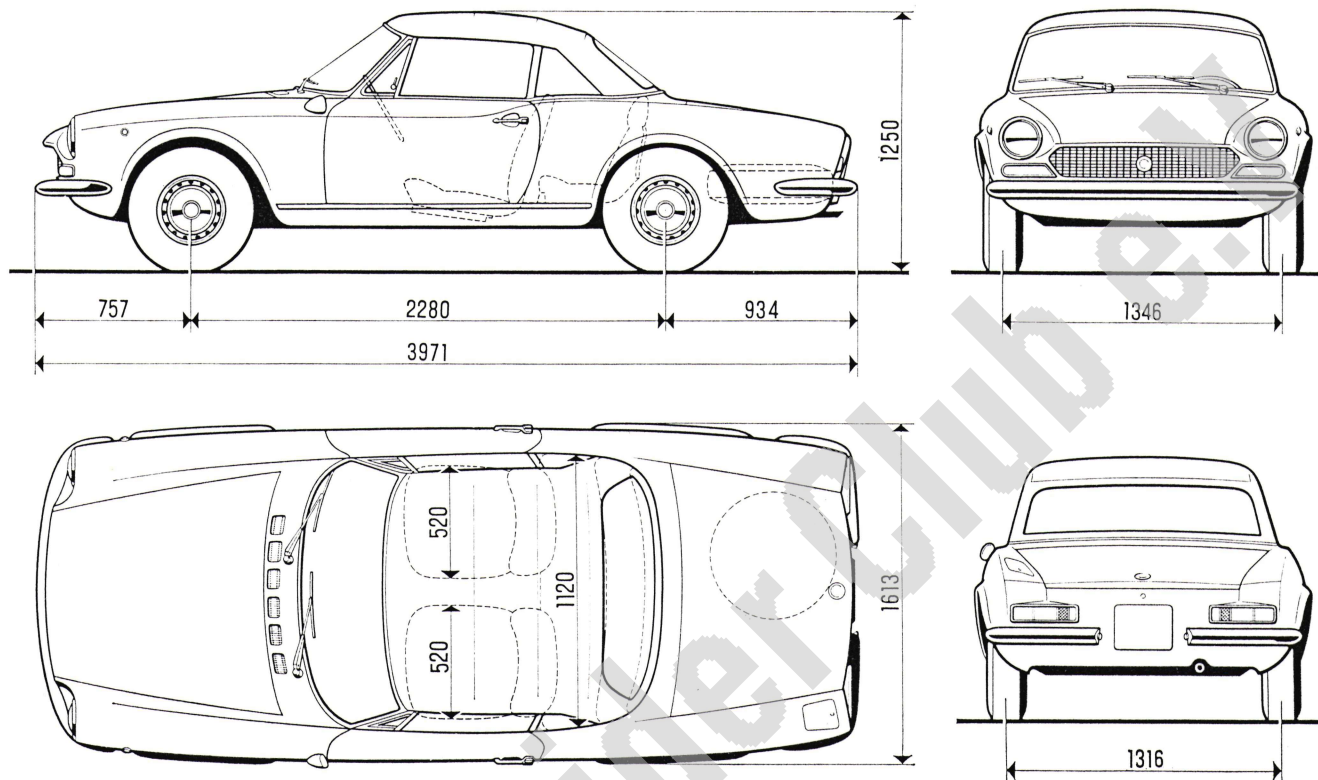
**FIAT**  
**124 SPORT**  
1600

# WICHTIGSTE DATEN

## ABMESSUNGEN

Spider

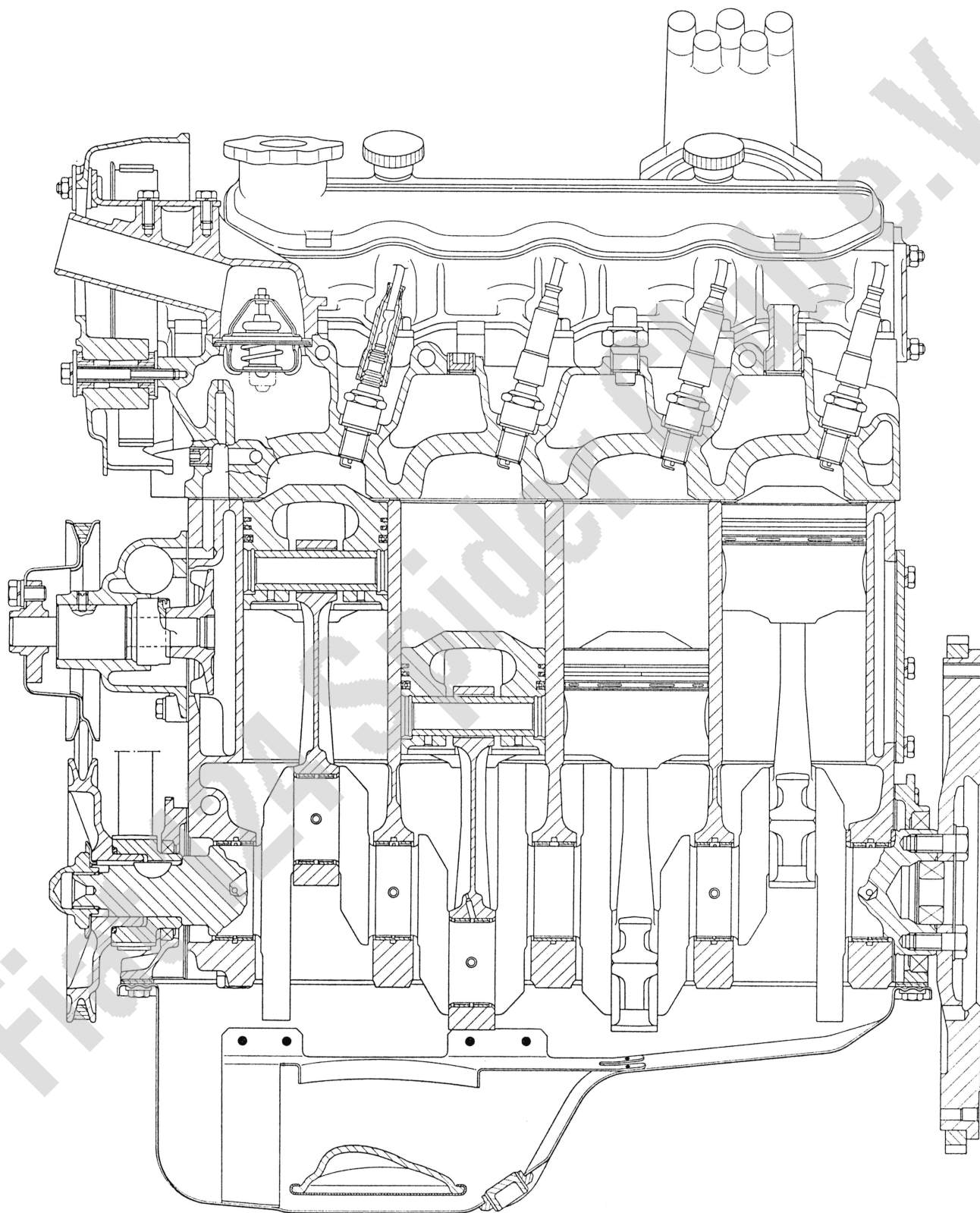
BLATT  
I-b



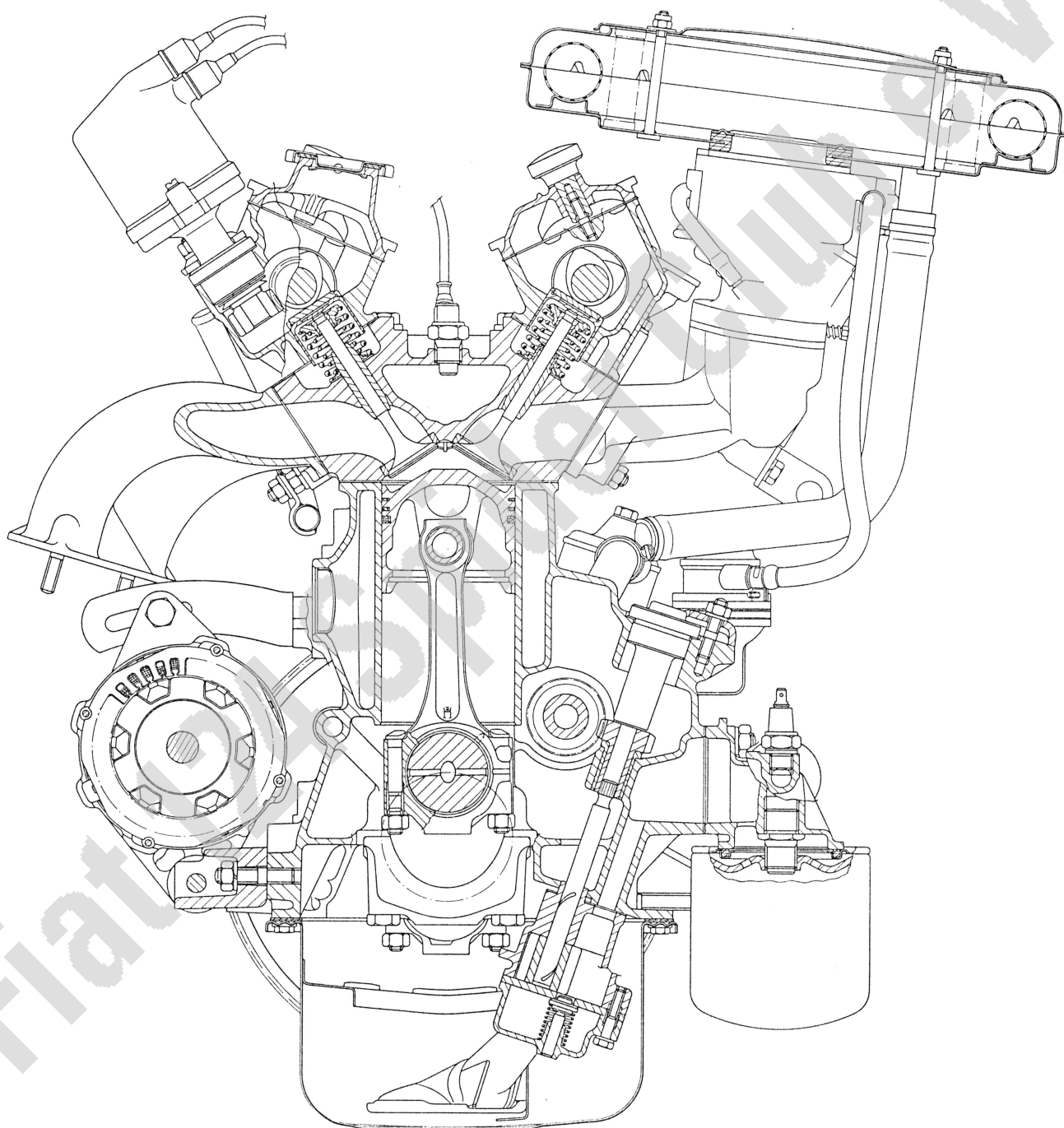
**FIAT**  
**124** SPORT  
1600

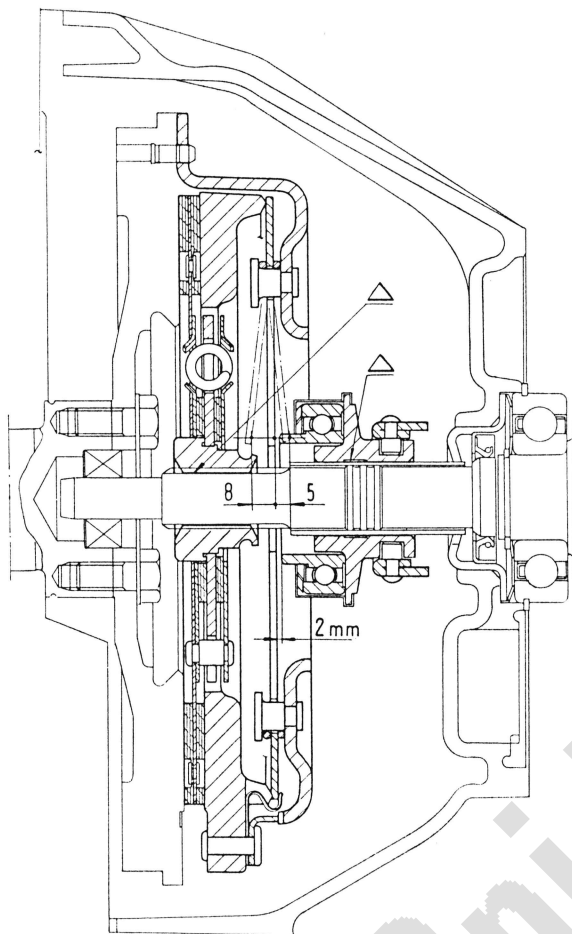
**MOTOR**  
**LÄNGSSCHNITT**

**BLATT**  
**II-a**







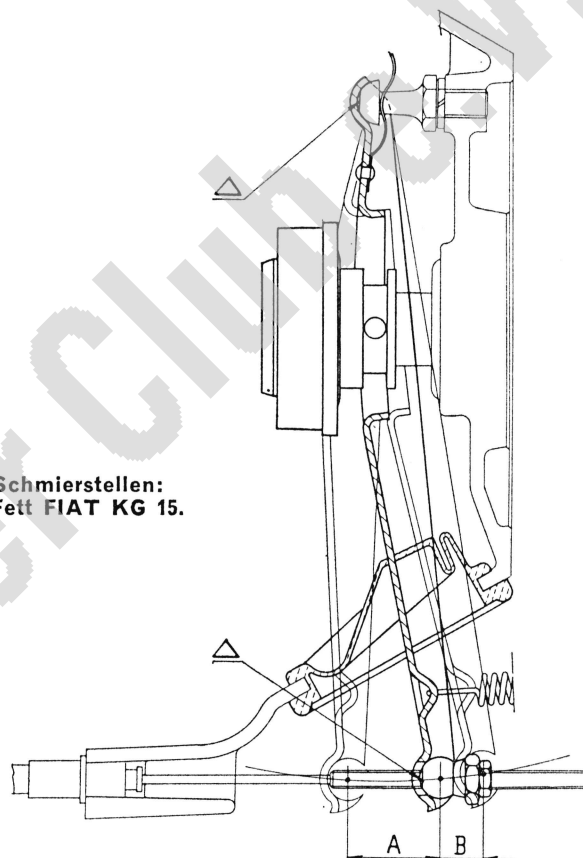


2 mm = Durch Nachstellen der Druckstange des Arbeitszylinders einzustellendes Spiel.

5 mm = Höchstzulässiges Setzmass infolge Verschleiss der Kupplungsbeläge.

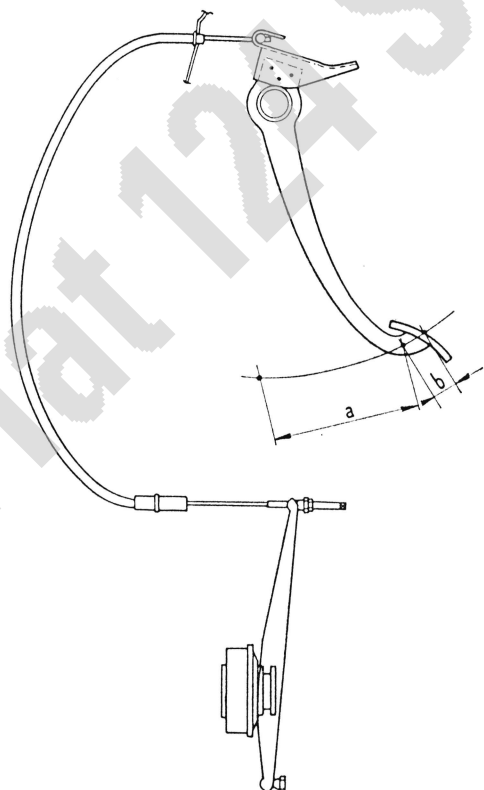
8 mm = Ausrückweg.

$\Delta$  = Schmierstellen:  
Fett FIAT KG 15.



A = 30 mm. Hub für ein Abhebmess von 1,4 mm der Druckplatte.

B = 15 mm. Verstellung der Ausrückgabel infolge Verschleiss der Kupplungsbeläge.



a = 122 mm. Max. Ausrückweg.

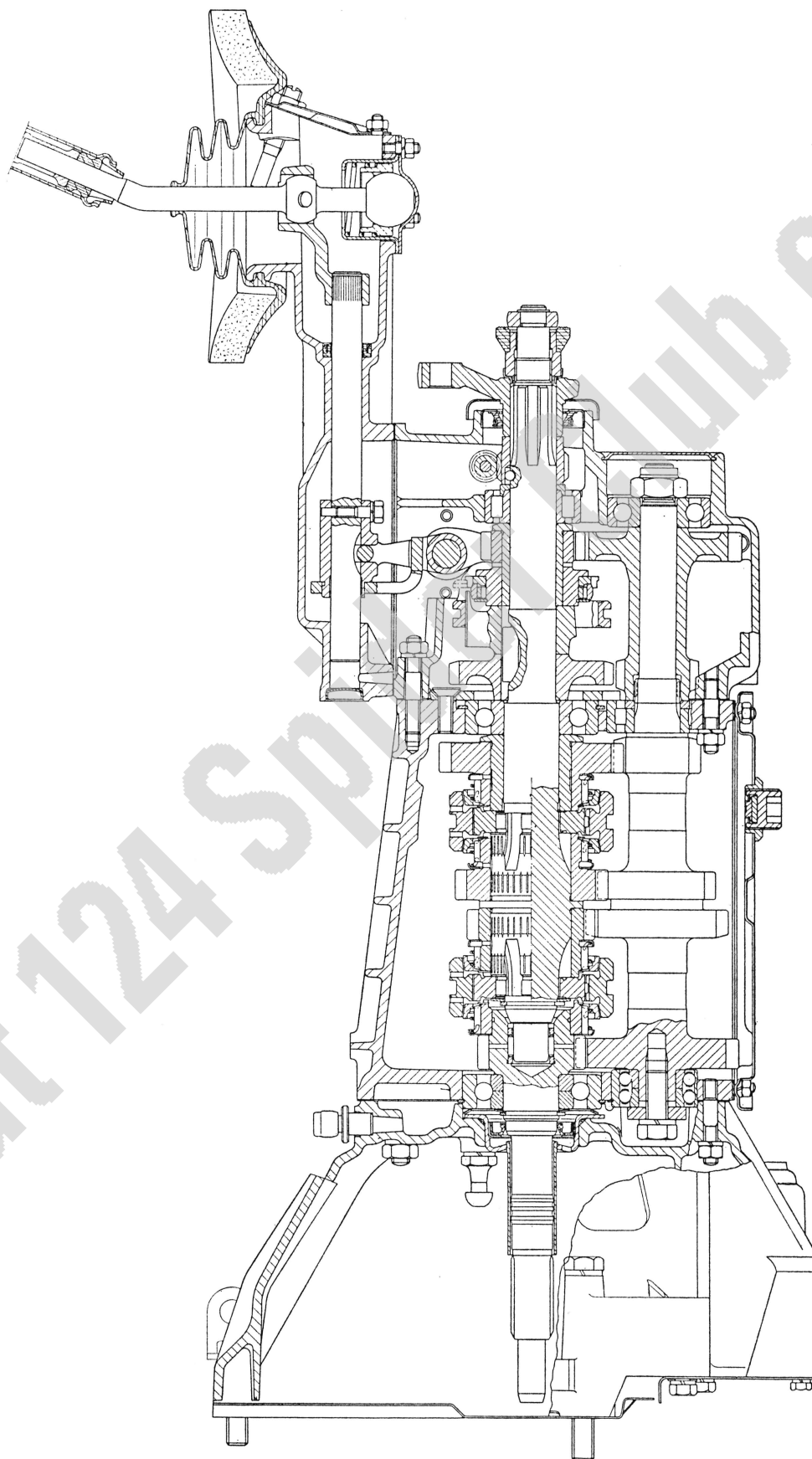
b = 23 mm. Weg zum Spelausgleich.

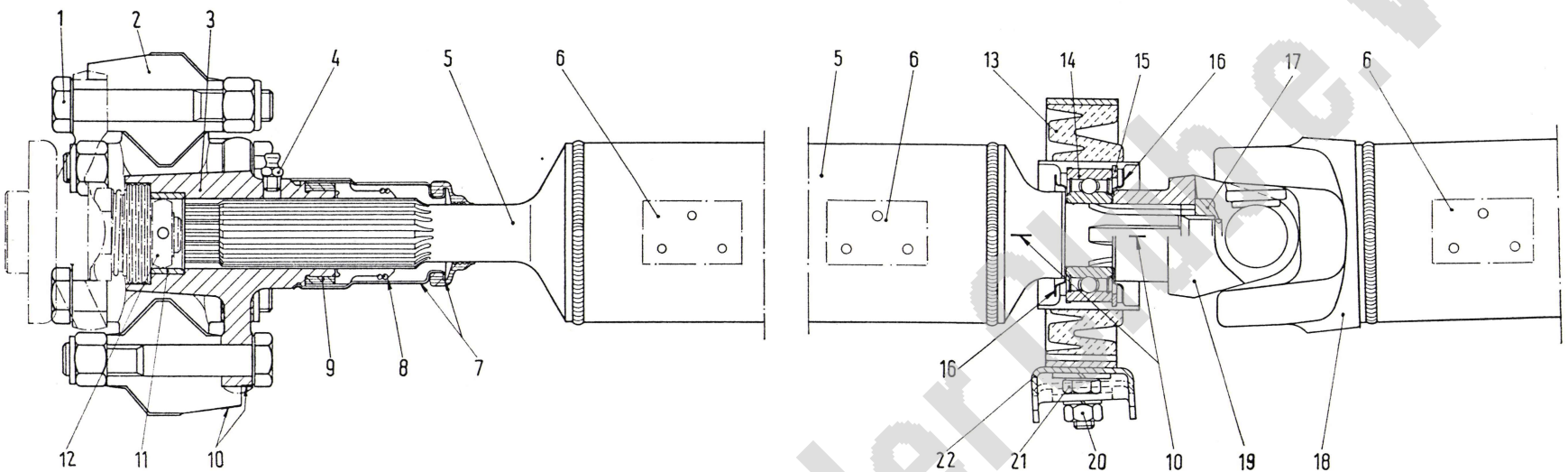
**FIAT**

**124** *SPORT*  
1600

**FAHRGESTELL**  
**WECHSELGETRIEBE**

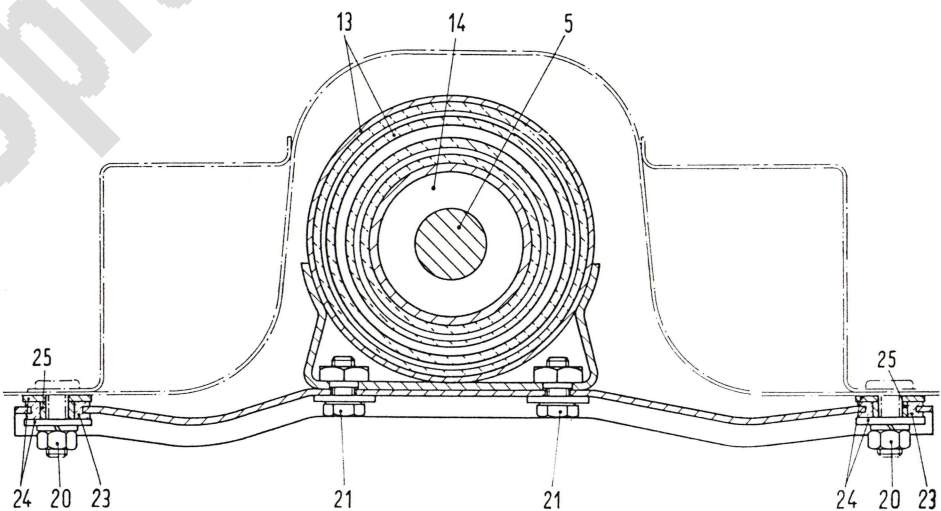
**BLATT**  
**III-b**

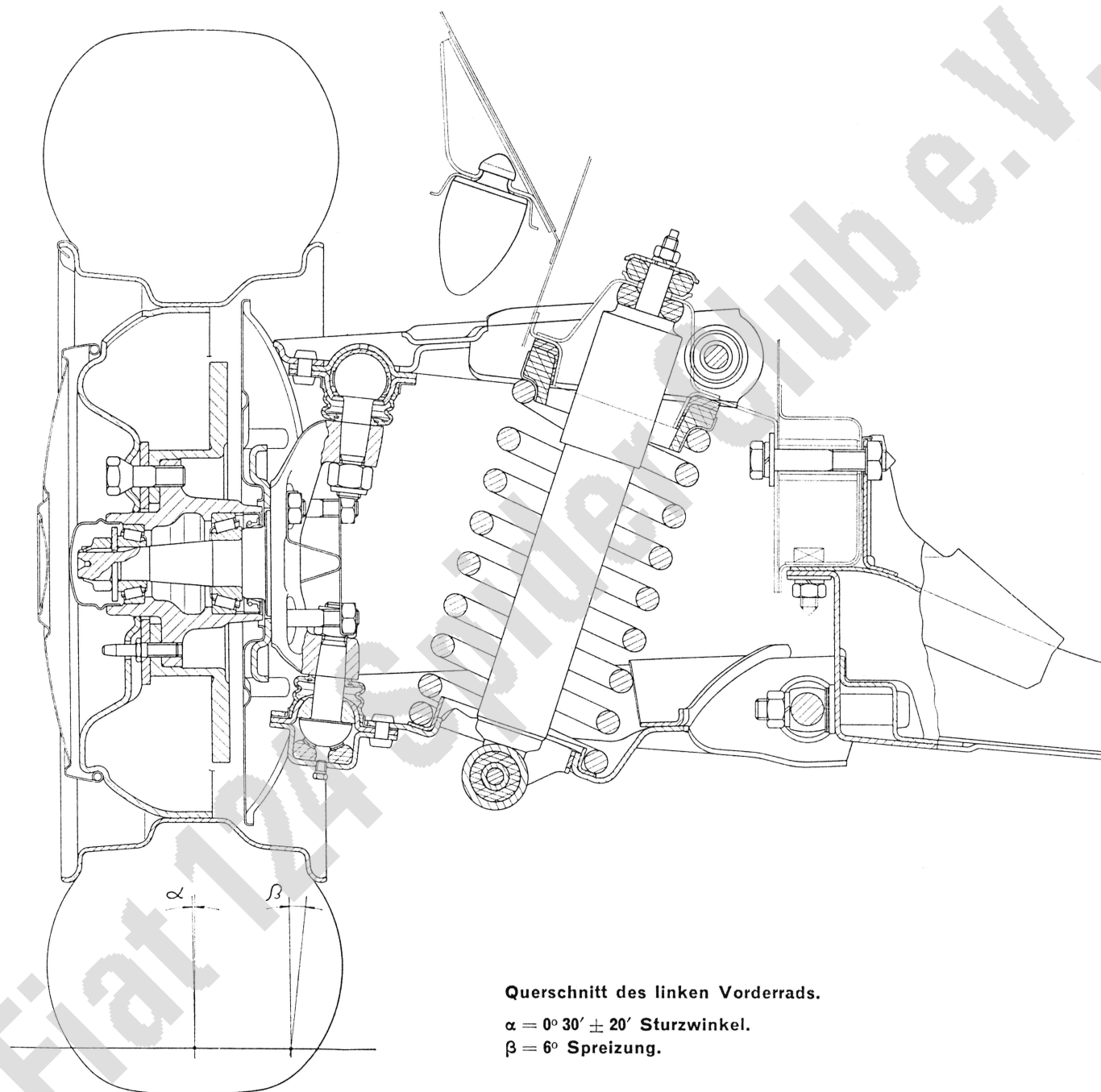




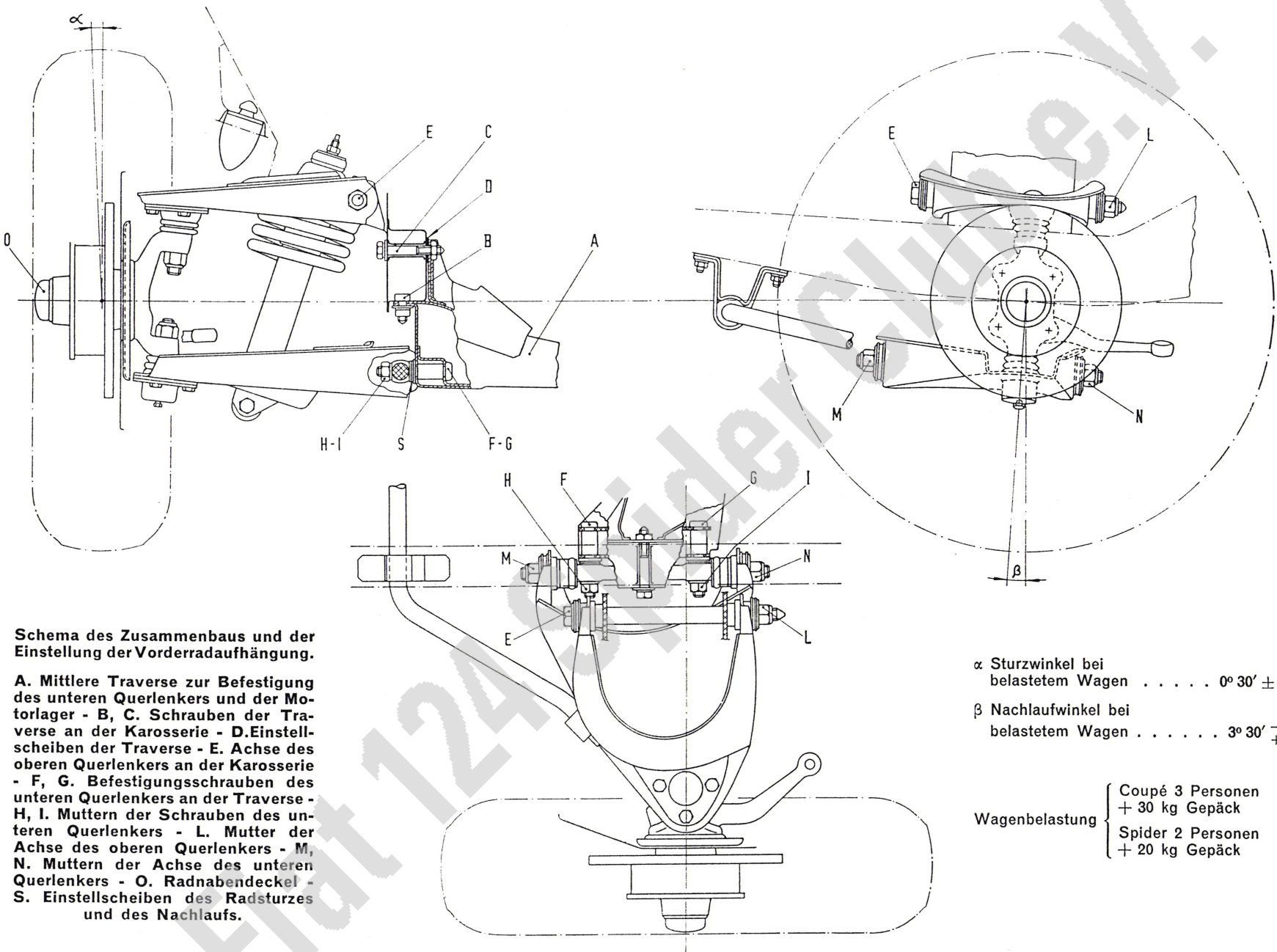
Längsschnitte der Gelenkwelle durch das elastische Gelenk bzw. durch das Zentrallager. Querschnitt des Zentrallagers.

1. Schraube und Mutter zur Befestigung des elastischen Gelenks am Wechselgetriebe - 2. Elastisches Gelenk - 3. Schiebemuffe - 4. Schmiernippel - 5. Vordere Welle - 6. Ausgleichgewicht zur Auswuchtung der Gelenkwelle - 7. Dichtring mit Hülse - 8. Feder für Spielausgleichring - 9. Gummiring - 10. Bezugszeichen für die richtige Verbindung - 11. Zentrierbüchse - 12. Zentrierring - 13. Elastisches Zentrallager - 14. Kugellager - 15. Sicherungsring - 16. Deckscheiben des Kugellagers - 17. Befestigungsmutter für die Schiebemuffe - 18. Hintere Welle - 19. Schiebemuffe für Kardangelenke - 20. Befestigungsmutter der Traverse an der Karosserie - 21. Befestigungsschraube des Zentrallagers an der Traverse - 22. Traverse - 23. Gummiring - 24. Scheiben - 25. Abstandstück.









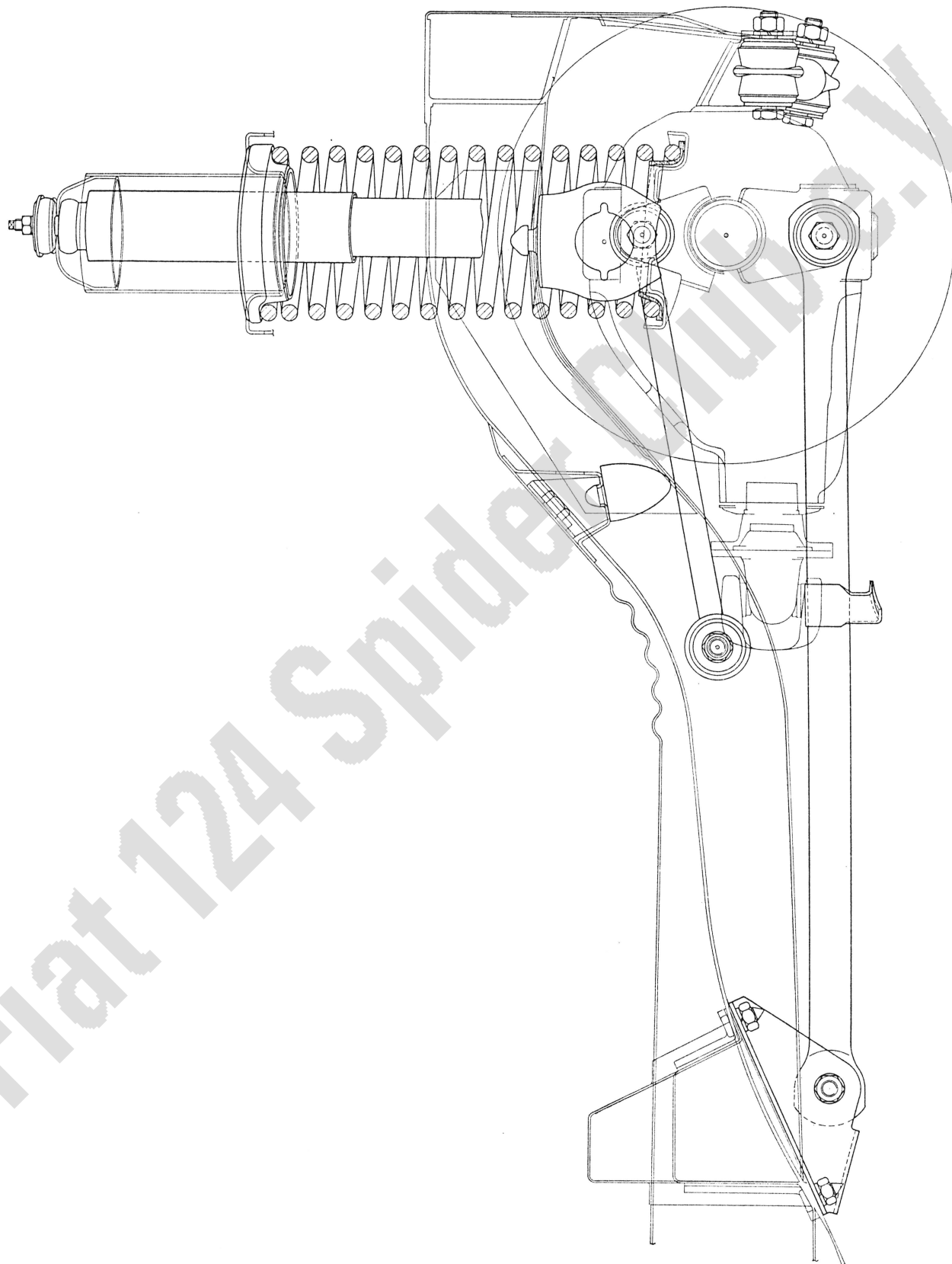
**Schema des Zusammenbaus und der Einstellung der Vorderradaufhängung.**

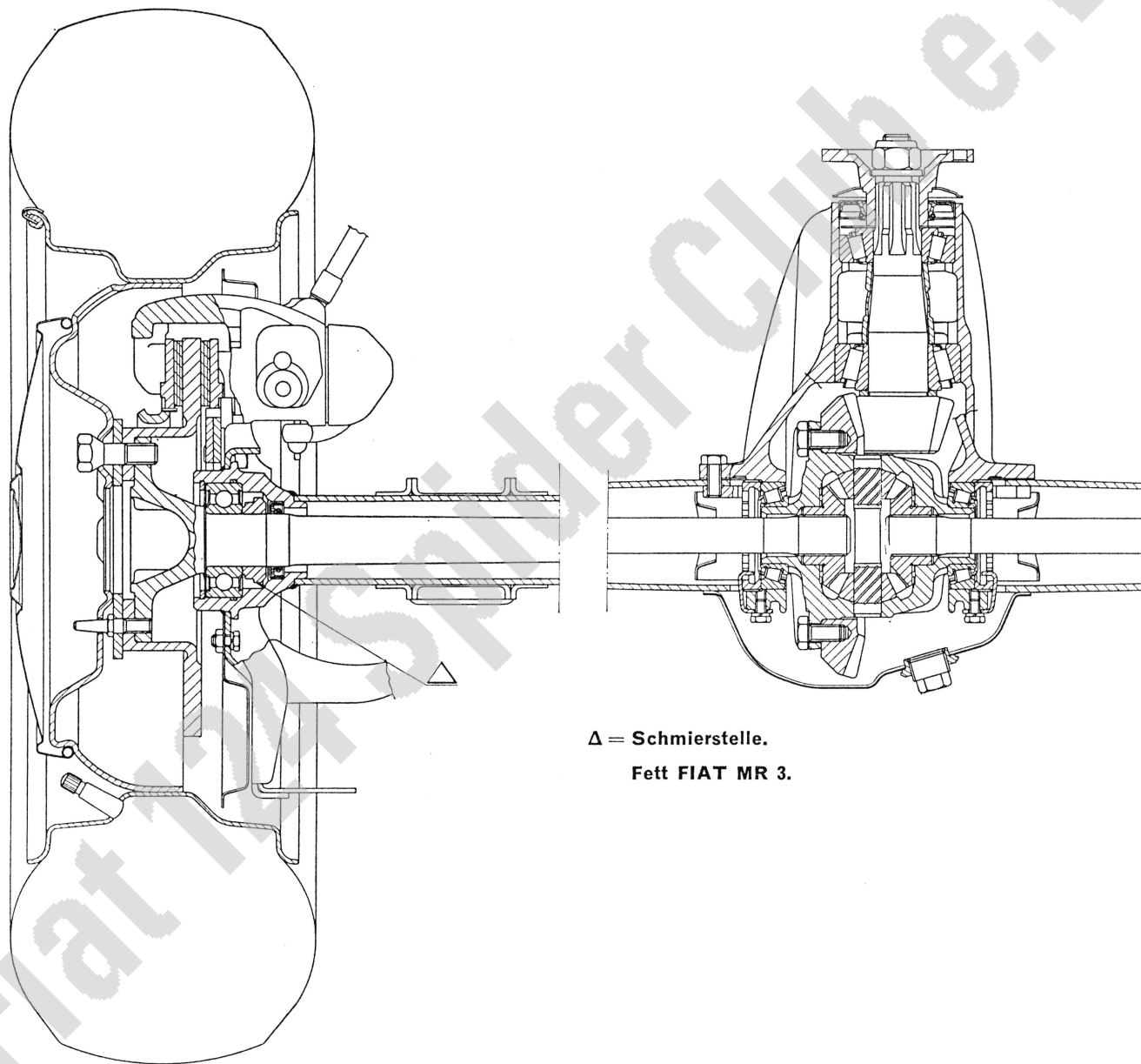
**A.** Mittlere Traverse zur Befestigung des unteren Querlenkers und der Motorlager - **B, C.** Schrauben der Traverse an der Karosserie - **D.** Einstellscheiben der Traverse - **E.** Achse des oberen Querlenkers an der Karosserie - **F, G.** Befestigungsschrauben des unteren Querlenkers an der Traverse - **H, I.** Muttern der Schrauben des unteren Querlenkers - **L.** Mutter der Achse des oberen Querlenkers - **M, N.** Muttern der Achse des unteren Querlenkers - **O.** Radnabendeckel - **S.** Einstellscheiben des Radsturzes und des Nachlaufs.

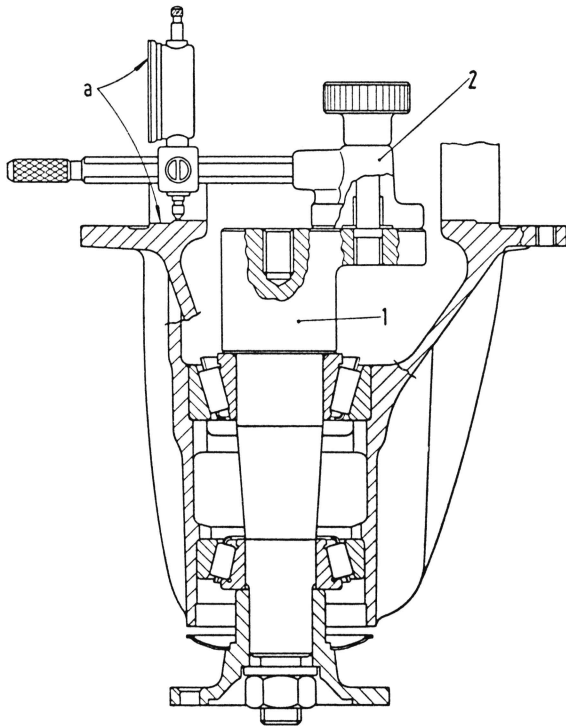
$\alpha$  Sturzwinkel bei belastetem Wagen . . . . .  $0^{\circ} 30' \pm 20'$

$\beta$  Nachlaufwinkel bei belastetem Wagen . . . . .  $3^{\circ} 30' -10' +30'$

Wagenbelastung  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Coupé 3 Personen} \\ \text{+ 30 kg Gepäck} \\ \text{Spider 2 Personen} \\ \text{+ 20 kg Gepäck} \end{array} \right.$

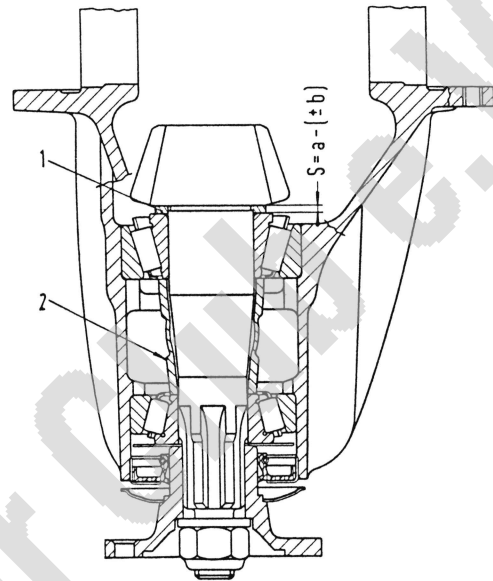






Schema der Anordnung der Kegelradattrappe und des Messuhrhalters zur Bestimmung der Stärke des Beilegrings für das hintere Kegelradlager.

1. Kegelradattrappe A. 70129 - 2. Messuhr A. 95690 - a. Mittelwert aus beiden Messungen mit der Messuhr an den Lagersitzen.



Schema des Einbaus des Antriebskegelrads.

S = Stärke des Beilegrings für hinteres Lager.

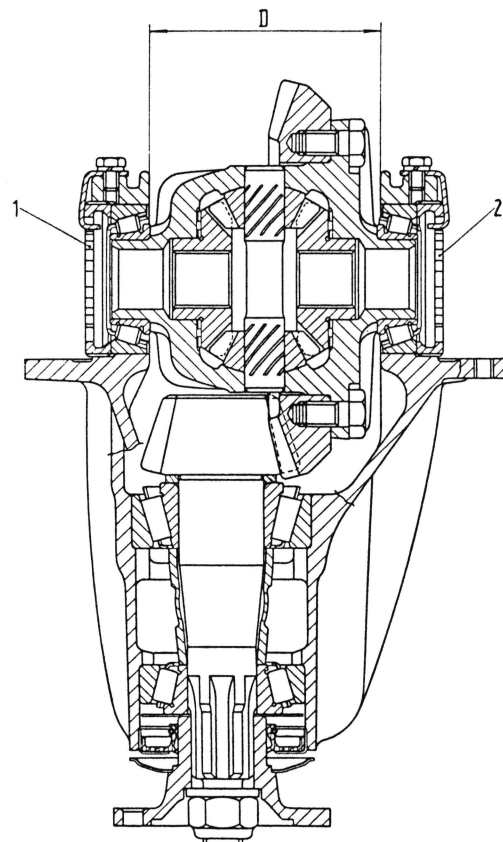
a = An der Messuhr abgelesener Wert.

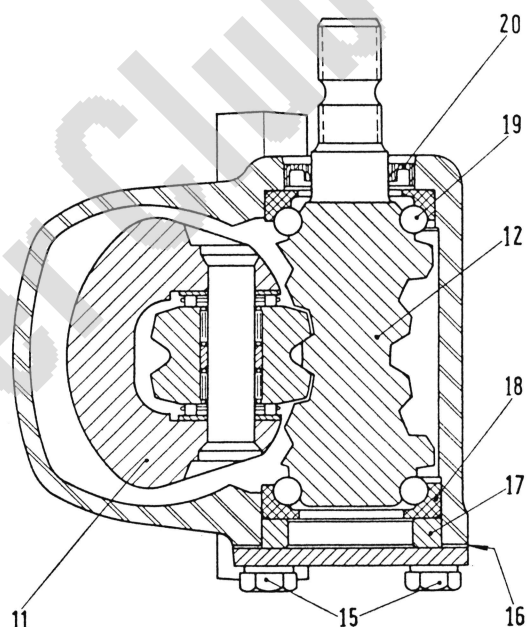
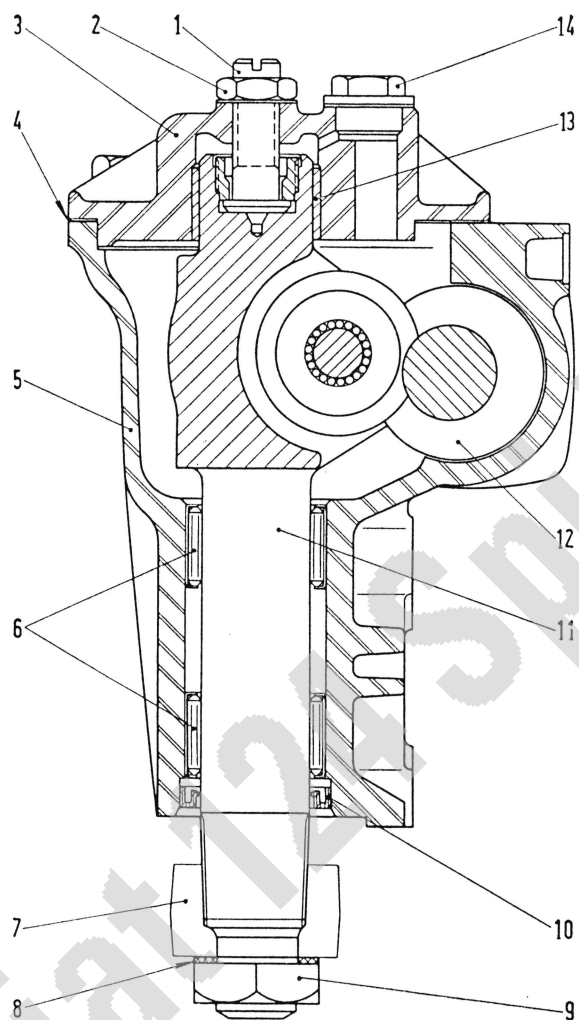
b = Auf dem Kegelrad im Werk vermerkter Wert.

1. Beilegtring des hinteren Kegelradlagers - 2. Elastische Abstandbüchse zwischen den Rollenlagern.

Schema der Vorbelastungskontrolle an den Differentiallagern.

D. Abstand der beiden Lagerdeckel des Differentials: Die Lagereinstellmuttern 1 u. 2 sind soweit anzuziehen, bis das Mass « D » eine Vergrößerung von 0,16-0,20 mm erfährt.



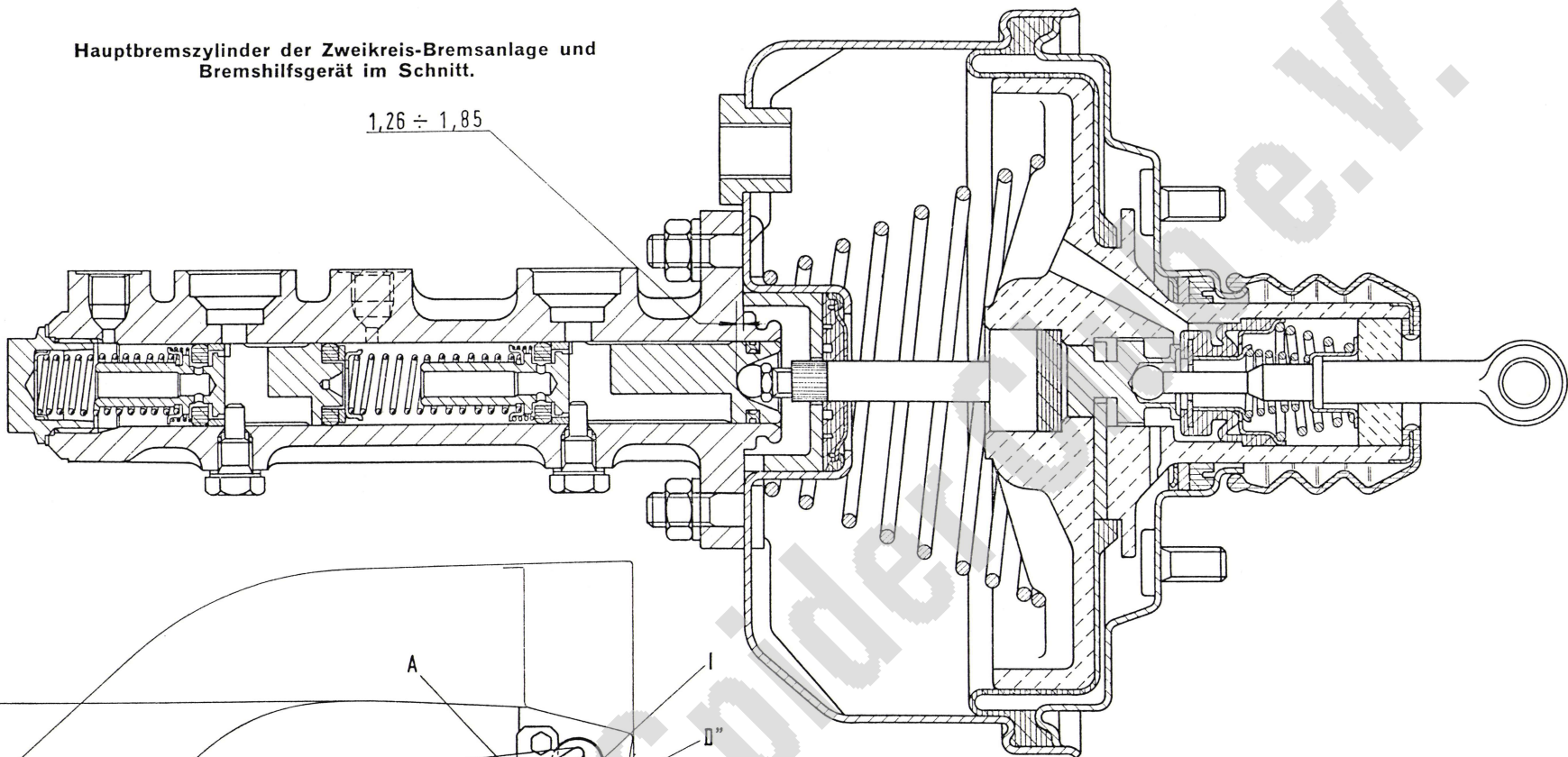


**Schnittbilder des Lenkgehäuses.**

1. Einstellschraube - 2. Gegenmutter - 3. Deckel - 4. Deckel-  
dichtung - 5. Lenkgehäuse - 6. Nadellager - 7. Lenkstock-  
hebel - 8. Sicherungsblech - 9. Befestigungsmutter des  
Lenkstockhebels an der Lenkrollenwelle - 10. Dichtring -  
11. Lenkrollenwelle - 12. Globoidschnecke - 13. Büchse -  
14. Öleinfüllschraube - 15. Schrauben des Drucklagerdek-  
kels für Globoidschnecke - 16. Einstellscheiben - 17. Ab-  
standring - 18. Aussenring des Kugellagers - 19. Kugellager -  
20. Dichtring.

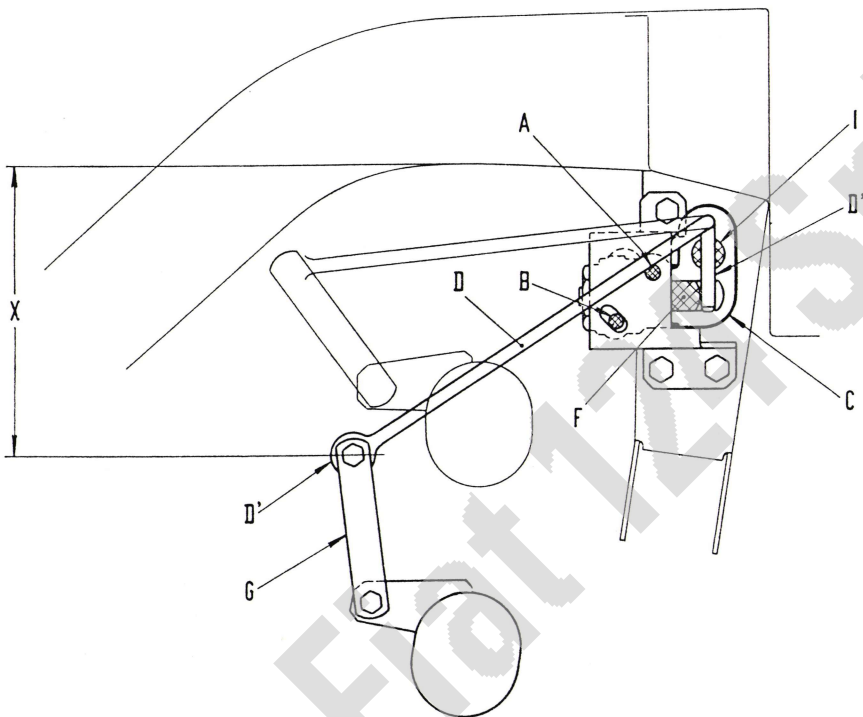


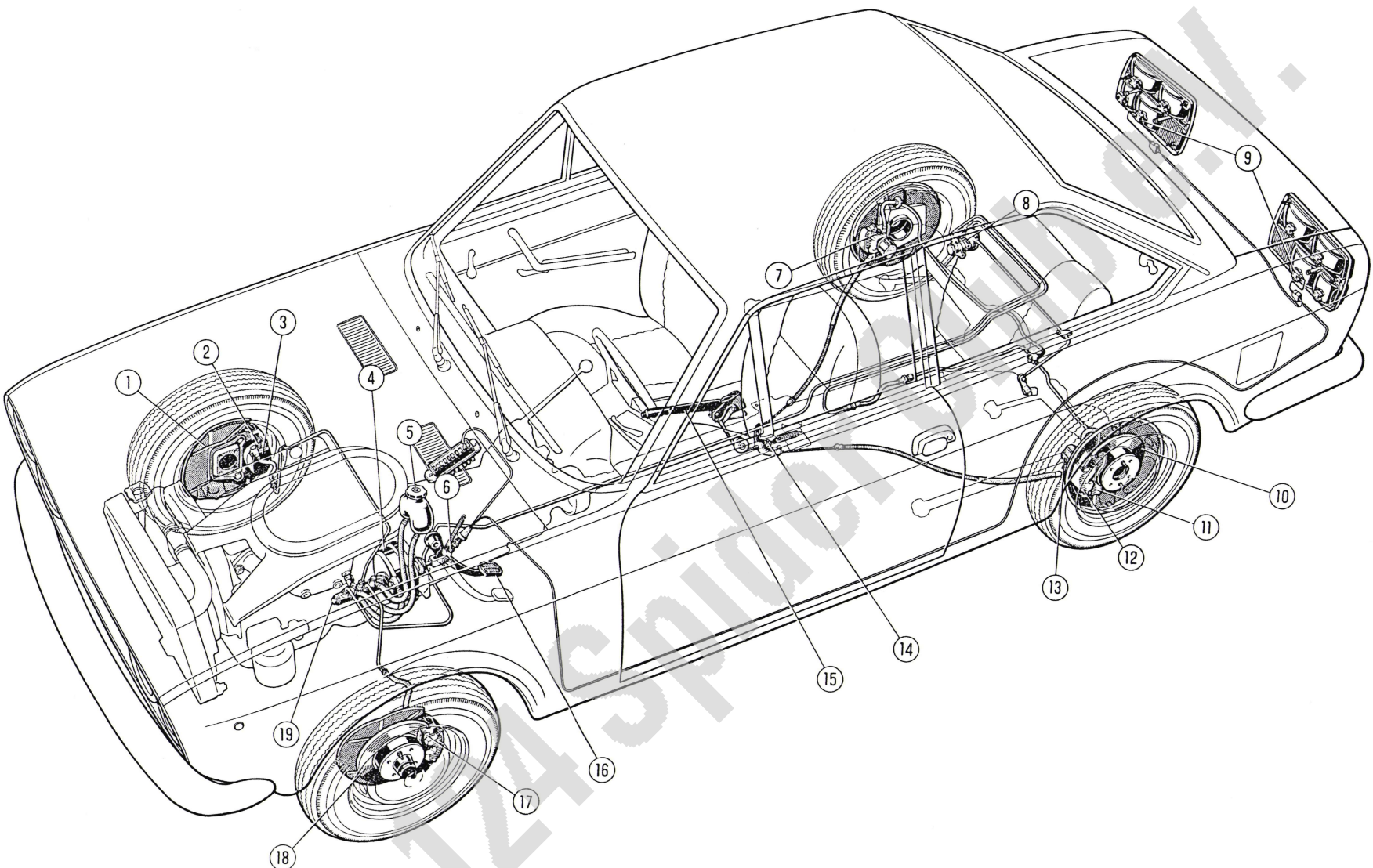
Hauptbremszylinder der Zweikreis-Bremsanlage und  
Bremshilfsgerät im Schnitt.



Schema der Montage und Einstellung des Bremskraftreg-  
lers im hinteren Bremskreis.

A u. B. Befestigungsschrauben des Bremskraftreglers an  
der Stütze - C. Schutzkappe - D, D', D''. Drehstab zur Reg-  
lerbetätigung - F. Reglerkolben - G. Lasche zur Verbin-  
dung des Drehstabs mit der Hinterachse - I. Bolzen - X. Ab-  
stand des Endes D' des Drehstabs vom Wagenboden:  
Coupé  $147 \pm 5$  mm; Spider  $95 \pm 5$  mm.



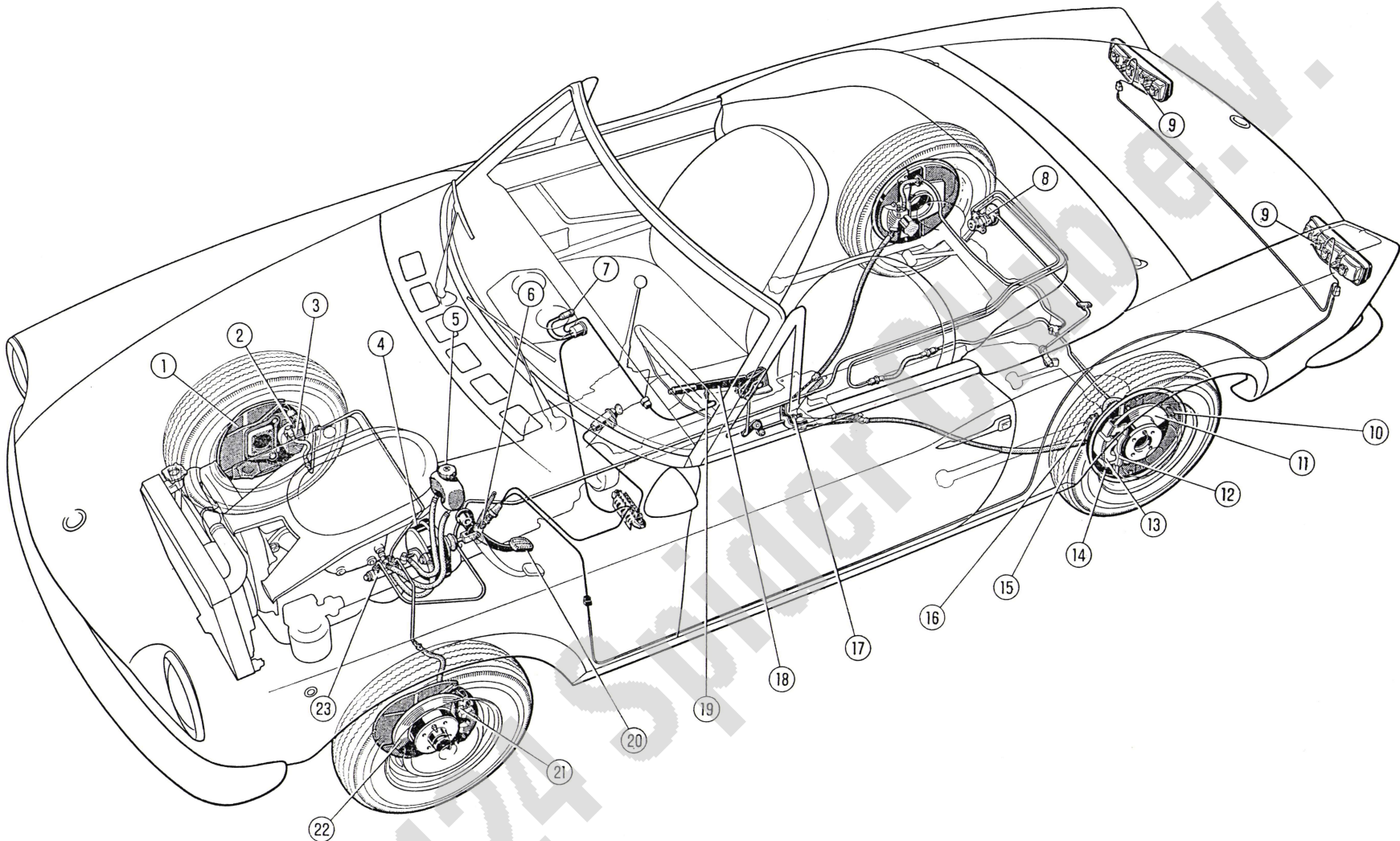


**Schema der Bremsanlage**

1. Abdeckscheibe für Vorderradbremsen.
2. Entlüftungsschraube für vorderen Bremskreis.
3. Bremszange eines Vorderrads.
4. Unterdruck-Bremsverstärker.
5. Bremsflüssigkeitsbehälter.
6. Druckschalter für Bremslicht.
7. Entlüftungsschraube für hinteren Bremskreis.
8. Bremskraftregler im hinteren Bremskreis.
9. Bremslichter.

10. Bremsscheibe eines Hinterrads.
11. Stützplatte der Bremszange.
12. Bremszange eines Hinterrads.
13. Hilfs- und Feststellbremse.
14. Spanner für Stahlseil der Bremse 13.
15. Handbremshebel.
16. Bremspedal.
17. Gleitbacke mit Bremsbelag.
18. Bremsscheibe eines Vorderrads.
19. Hauptbremszylinder.





**Schema der Bremsanlage**

1. Abdeckscheibe für Vorderradbremsen.
2. Entlüftungsschraube für vorderen Bremskreis.
3. Bremszange eines Vorderrads.
4. Unterdruck-Bremsverstärker.
5. Doppelbehälter für Bremsflüssigkeit des vorderen bzw. hinteren Bremskreises.
6. Druckschalter für Bremslicht.
7. Warnlampe der angezogenen Handbremse.
8. Bremskraftregler im hinteren Bremskreis.
9. Bremslichter.
10. Hintere Abdeckscheibe für Hinterradbremsen.

11. Bremsscheibe eines Hinterrads.
12. Stützplatte der Bremszange.
13. Bremszange eines Hinterrads.
14. Vordere Abdeckscheibe für Hinterradbremsen.
15. Entlüftungsschraube für hinteren Bremskreis.
16. Feststellbremse.
17. Spanner für Handbremsseil.
18. Handbremshebel.
19. Druckschalter für Anzeige der angezogenen Handbremse.
20. Bremspedal.
21. Gleitbacke mit Bremsbelag.
22. Bremsscheibe eines Vorderrads.
23. Tandem-Hauptbremszylinder.



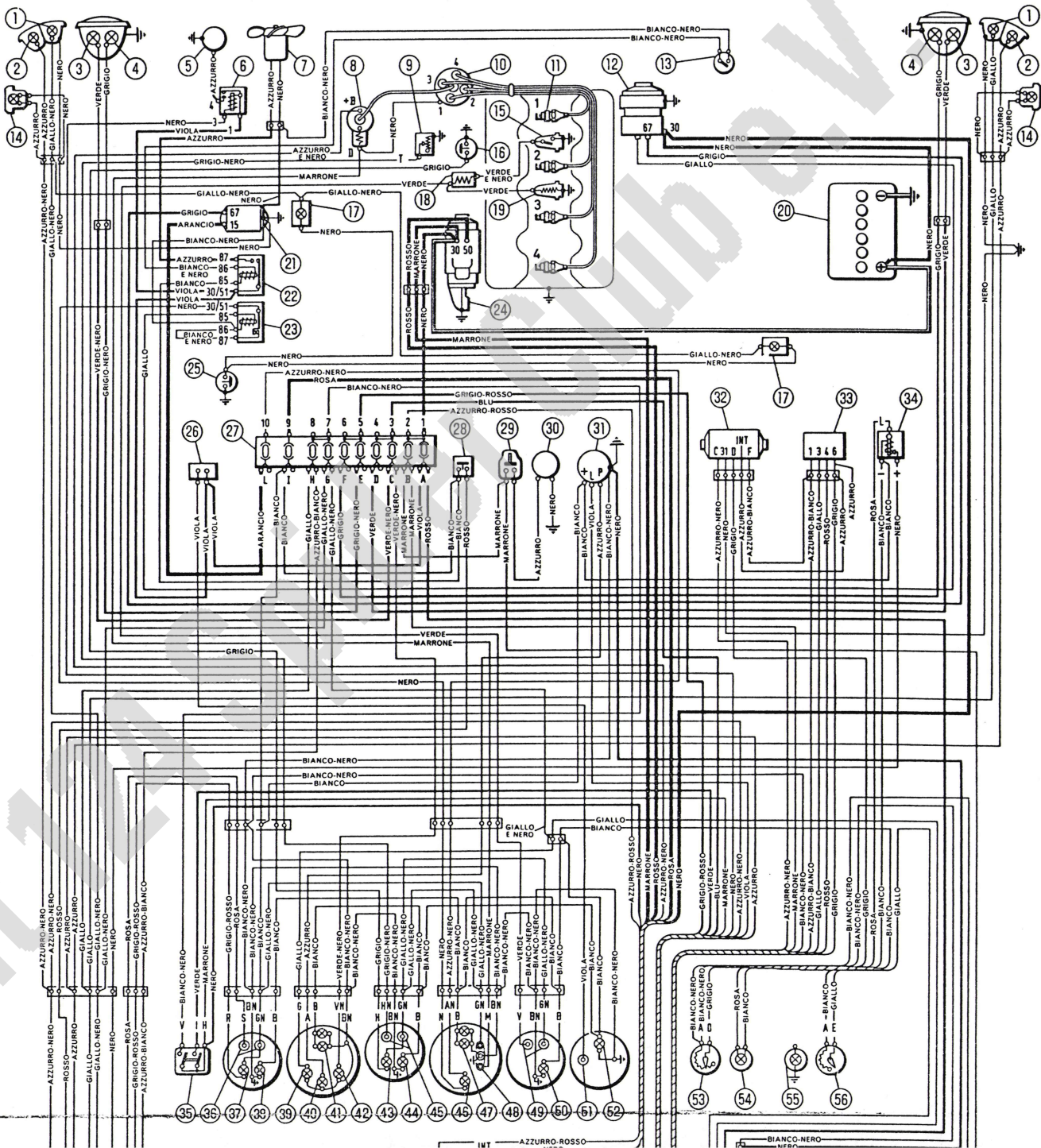
# FIAT 124 SPORT 1600

## ELEKTRISCHE ANLAGE STROMLAUFPLAN - SCHEINWERFER Spider

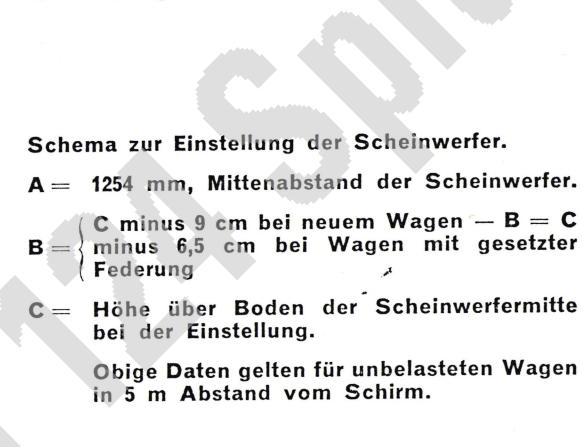
BLATT  
IV-b

### Stromlaufplan.

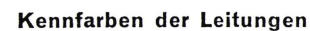
1. Vordere Standleuchten.
2. Vordere Blinkleuchten.
3. Fernlicht (Halogen-Lampen).
4. Abblendlicht (Halogen-Lampen).
5. Motorkompressor für elektropneumatische Hörner.
6. Fernschalter für elektropneumatische Hörner.
7. Motor des Kühlerlüfters.
8. Zündspule.
9. Geber für Ölmanometer.
10. Zündverteiler.
11. Zündkerzen.
12. Wechselstrom-Lichtmaschine.
13. Wärmeschalter für Motor 7.
14. Seitliche Blinkleuchten.
15. Temperaturschalter für Wasserthermometer: er lässt den Thermometerzeiger bis Skalenende (übermäßige Wassertemperatur) unabhängig von der Anzeige durch den Wärmefühler 19 ausschlagen.
16. Schalter für Öldruck-Kontrolllampe.
17. Motorraumleuchten.
18. Vorwiderstand für Wasserthermometer.
19. Wärmefühler für Wasserthermometer.
20. Batterie.
21. Spannungsregler.
22. Fernschalter für Motor 7.
23. Ladekontrollrelais für Lampe 46.
24. Anlasser.
25. Druckschalter für Motorraumleuchten.
26. Steckdose für Handleuchte.
27. Schmelzsicherungen.
28. Druckschalter für Bremslicht.
29. Druckschalter für Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.
30. Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.
31. Blinkgeber für Fahrtrichtungsanzeige.
32. Scheibenwischemotor.
33. Schaltgerät für intermittierenden Scheibenwischerbetrieb.
34. Blinkgeber für Warnlampe 54.
35. Hauptschalter mit drei Stellungen für Aussenbeleuchtung.
36. Kraftstoffstandanzeiger.
37. Anzeigelampe der Kraftstoffreserve.
38. Beleuchtungslampe für Kraftstoffstandanzeiger.







**Obige Daten gelten für unbelasteten Wagen  
in 5 m Abstand vom Schirm.**



Rosso = rot  
Verde = grün  
Viola = violett



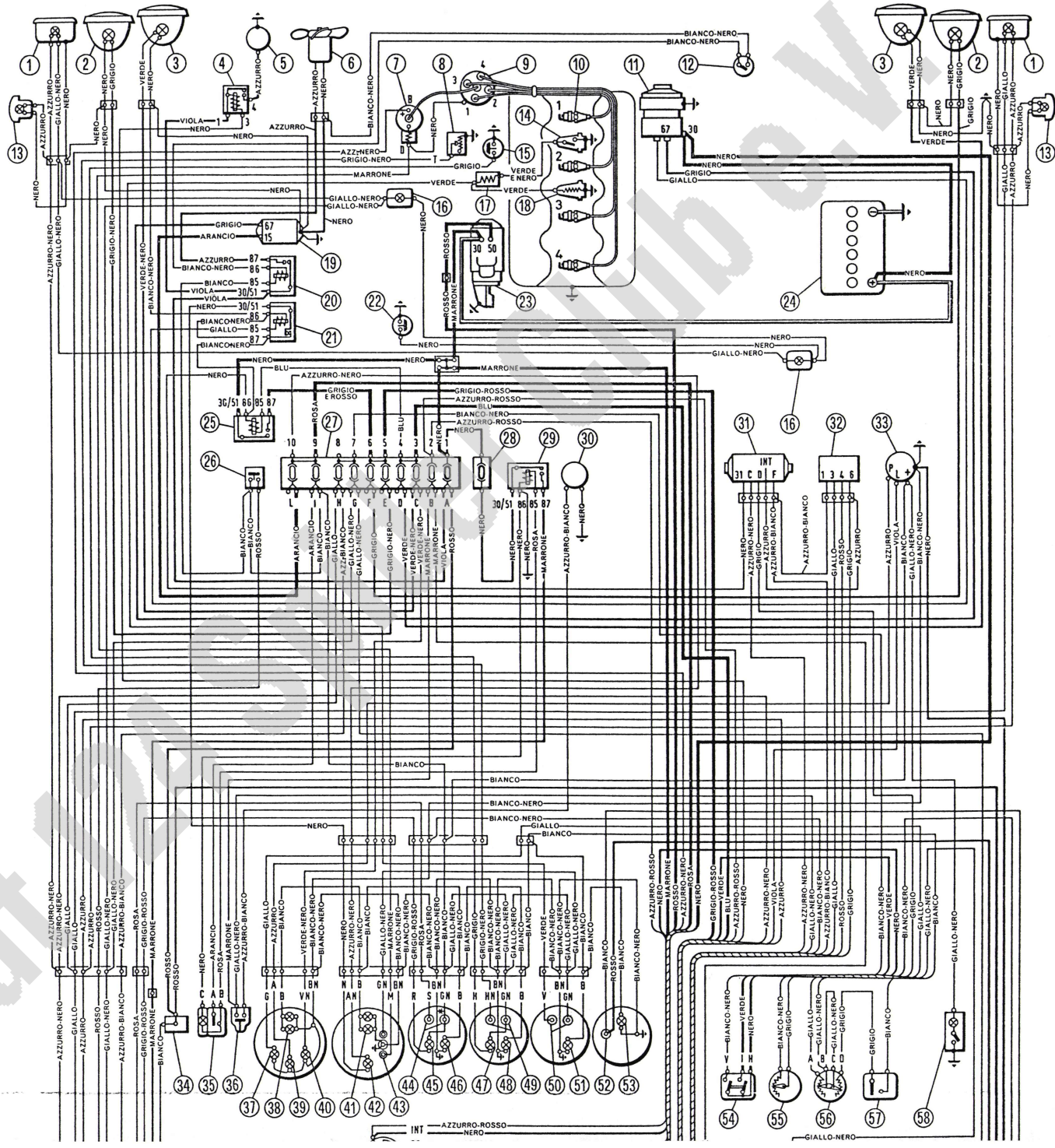
# FIAT 124 SPORT 1600

## ELEKTRISCHE ANLAGE STROMLAUFPLAN - SCHEINWERFER Coupe

 BLATT  
IV-a

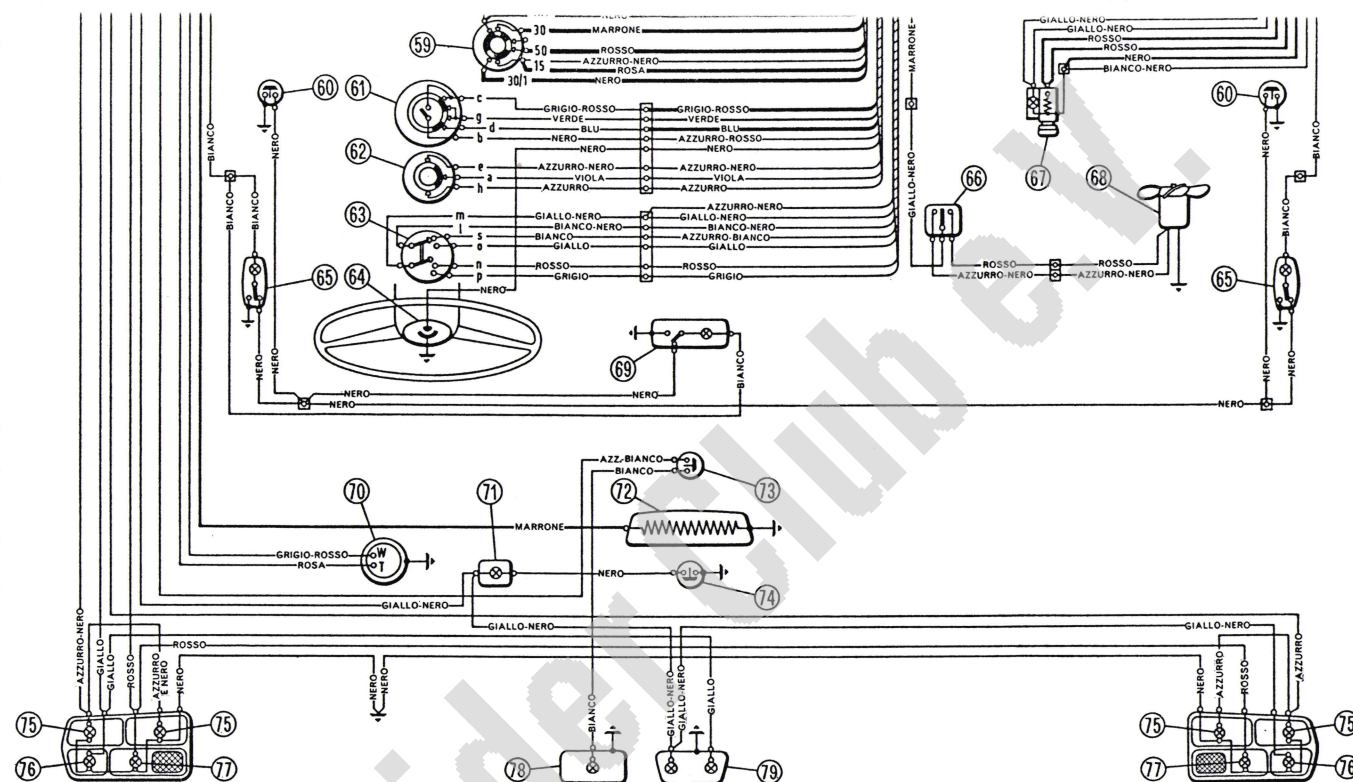
### Stromlaufplan

1. Vordere Stand- und Blinkleuchten.
2. Abblendlicht (Halogen-Lampen).
3. Fernlicht (Halogen-Lampen).
4. Fernschalter für elektropneumatische Hörner.
5. Motorkompressor für elektropneumatische Hörner.
6. Motor des Kühlerlüfters.
7. Zündspule.
8. Geber für Ölmanometer.
9. Zündverteiler.
10. Zündkerzen.
11. Wechselstrom-Lichtmaschine.
12. Wärmeschalter für Motor 6.
13. Seitliche Blinkleuchten.
14. Temperaturschalter für Wasserthermometer: er lässt den Thermometerzeiger bis Skalenende (übermäßige Wassertemperatur) unabhängig von der Anzeige durch den Wärmefühler 18 ausschlagen.
15. Schalter für Öldruck-Kontrolllampe.
16. Motorraumleuchten.
17. Vorwiderstand für Wasserthermometer.
18. Wärmefühler für Wasserthermometer.
19. Spannungsregler.
20. Fernschalter für Motor 6.
21. Druckschalter für Motorraumleuchten.
22. Ladekontrollrelais für Lampe 42.
23. Anlasser.
24. Batterie.
25. Relais zur Einschaltung des Fernlichts 2 gleichzeitig mit dem Abblendlicht 3.
26. Druckschalter für Bremslicht.
27. Schmelzsicherungen.
28. Sicherung für Thermoheckscheibe (auf Wunsch).
29. Relais für Thermoheckscheibe (auf Wunsch).
30. Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.
31. Scheibenwischemotor.
32. Schaltgerät für intermittierenden Scheibenwischerbetrieb.
33. Blinkgeber für Fahrtrichtungsanzeige.
34. Steckdose für Handleuchte.
35. Schalter mit Kontrollampe für Thermoheckscheibe (auf Wunsch).
36. Druckschalter für Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.
37. Kontrollampe (grün) für Standlicht.
38. Beleuchtungslampe für Tachometer und Kilometerzähler.
39. Kontrollampe (grün) der Blinkleuchten.
40. Kontrollampe (blau) für Fernlicht.



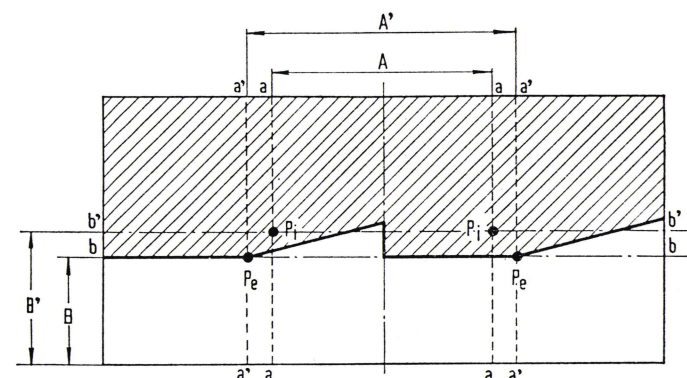


40. Kontrollampe (blau) für Fernlicht.
41. Beleuchtungslampe des Drehzahlmessers.
42. Ladekontrollampe (rot).
43. Drehzahlmesser des Motors.
44. Kraftstoffstandanzeiger.
45. Anzeigeluchte der Kraftstoffreserve.
46. Beleuchtungslampe des Kraftstoffstandanzeigers.
47. Öldruck-Kontrollampe.
48. Beleuchtungslampe des Öلمانometers.
49. Öلمانometer.
50. Wasser-Fernthermometer.
51. Beleuchtungslampe des Wasserthermometers.
52. Elektrische Uhr.
53. Beleuchtungslampe der elektrischen Uhr.
54. Hauptschalter, mit zwei Stellungen, für Aussenbeleuchtung.
55. Regelwiderstand zur Einstellung der Scheibenwischergeschwindigkeit.
56. Regelwiderstand der Instrumentenbeleuchtung und der Kontrollampe für Standlicht.
57. Schalter für Instrumentenbeleuchtung.
58. Lampe im Handschuhkasten, mit eingebautem Schalter.
59. Schaltschloss, mit Schlüssel, für Zündung, Verbraucher und Anlasser.
60. Türschalter für Innenleuchte 65.
61. Abblend- und Lichthupenschalter.
62. Blinkerschalter.
63. Schalter, mit drei Stellungen, für Scheibenwischer.
64. Druckknopf für elektropneumatische Hörner.
65. Hintere Innenleuchte mit eingebautem Schalter.
66. Schalter mit drei Stellungen für Elektrogebläse der Klimaanlage.
67. Elektrischer Zigarrenanzünder (mit Beleuchtungslampe).
68. Motor des Elektrogebläses mit zwei Drehzahlstufen.
69. Vordere Innenleuchte mit eingebautem Schalter.
70. Kraftstoffstandgeber.
71. Gepäckraumleuchte.
72. Thermoheckscheibe (auf Wunsch).
73. Rückfahrleuchte.
74. Druckschalter für Gepäckraumleuchte.
75. Hintere Blinkleuchten.
76. Schlusslichter.
77. Bremslichter.
78. Rückfahrleuchte.
79. Kennzeichenleuchten.



#### Kennfarben der Leitungen

Arancione = orangefarbig	Marrone = braun
Azzurro = hellblau	Nero = schwarz
Bianco = weiss	Rosa = rosa
Blu = blau	Rosso = rot
Giallo = gelb	Verde = grün
Grigio = grau	Viola = violett



Schema zur Einstellung der Scheinwerfer.

A = 83,4 cm.

A' = 117 cm.

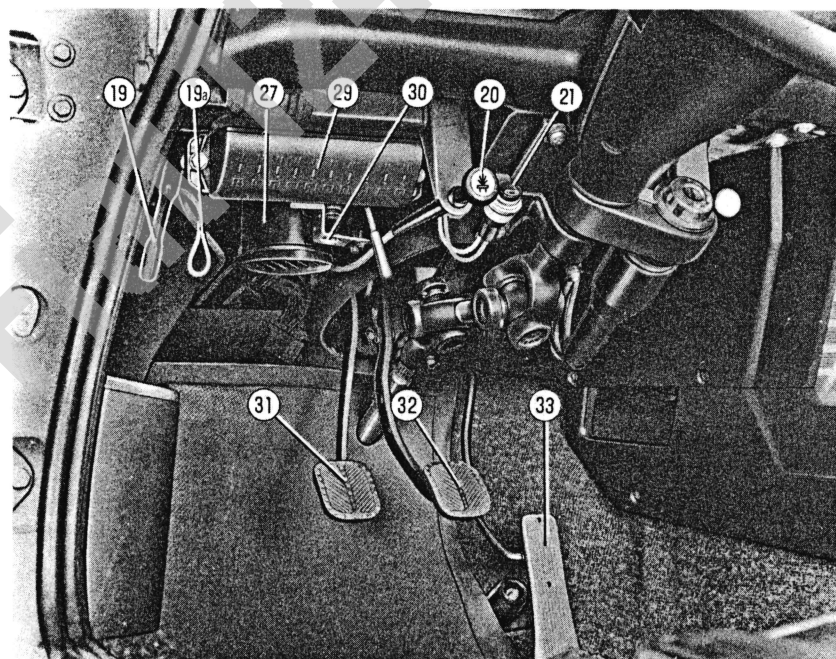
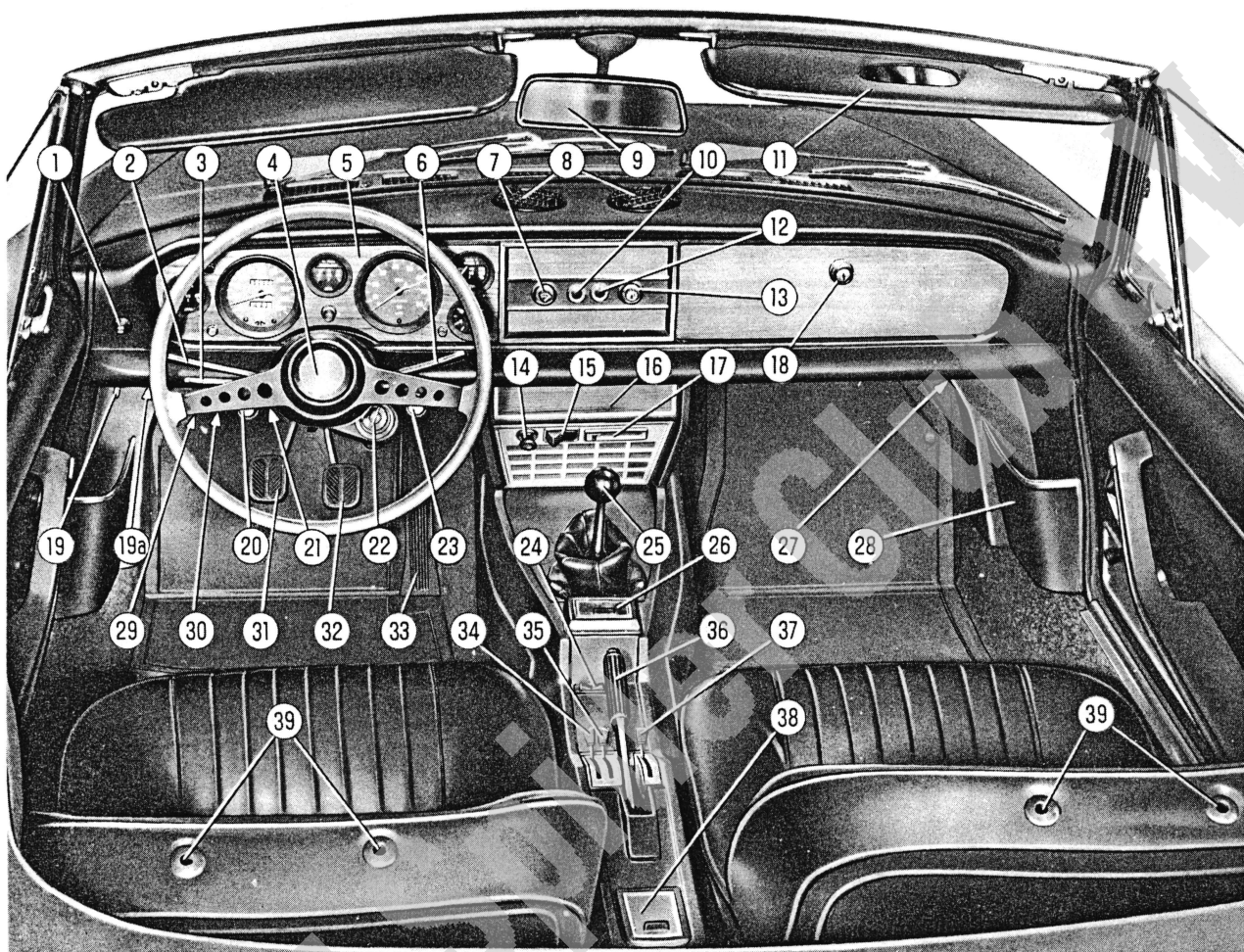
B = C minus 10 cm (neue Wagen) bzw. C minus 8 cm (Wagen mit gesetzter Federung).

B' = C minus 4 cm (neue Wagen u. solche mit gesetzter Federung).

C = Höhe über Boden der Scheinwerfermitte bei der Einstellung.

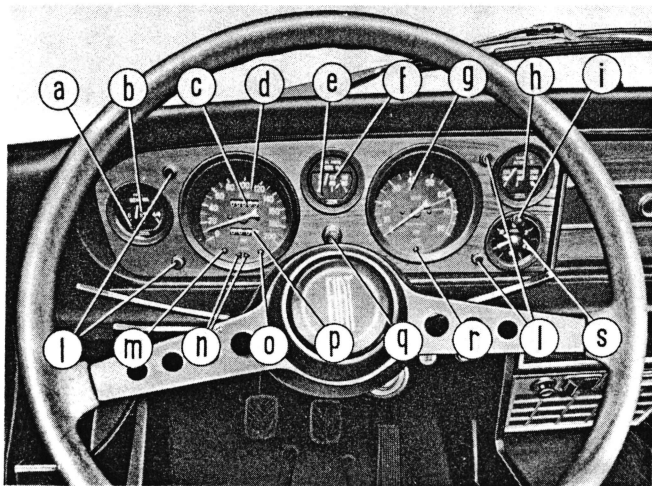
Obige Daten gelten für unbelasteten Wagen in 5 m Abstand vom Schirm.

ANM. - Die Federung eines Wagens gilt als "gesetzt", wenn die Fahrstrecke lt. 1. Gutschein für kostenlosen Service zurückgelegt wurde.

**FIAT****124 SPORT**  
1600**ELEKTRISCHE ANLAGE****BEDIENUNGS- UND ÜBERWACHUNGSGERÄTE**  
Spider**BLATT****IV-d**

1. Hauptschalter für Aussenbeleuchtung.
2. Hebel des Abblendschalters.
3. Hebel des Blinkerschalters.
4. Druckknopf für elektropneumatische Hörer.
5. Kombiinstrument.
6. Hebel des Scheibenwischerschalters, mit c
7. Regelknopf der Scheibenwischergeschwin
8. Einstellbare Luftdüsen für Windschutzsch
9. Innerer Rückblickspegel.
10. Warnlampe der angezogenen Handbremse
11. Sonnenblende an der Beifahrerseite, mit M
12. Freie Kontrollampe.
13. Knopf mit Schalter und Regelwiderstand
14. Zigarrenanzünder.
15. Freier Schalter.
16. Zierdeckel für Sitz des eventuellen Radio
17. Innenleuchte mit eingebautem Schalter.
18. Druckknopf des Schlosses des Handschu
19. Hebel zum Entriegeln der Motorhaube.
- 19a. Zugdraht, als Hilfsmittel zum Entriegeln d
20. Ziehkopf der Vergaser-Startvorrichtung.





#### Kombiinstrument

- a. Anzeigeleuchte der Kraftstoff-Reserve.
- b. Kraftstoffstandanzeiger.
- c. Gesamt-Kilometerzähler.
- d. Tachometer.
- e. Öldruck-Kontrollampe.
- f. Ölmanometer.
- g. Drehzahlmesser.
- h. Wasser-Fernthermometer.
- i. Einstellknopf der Uhrzeiger.
- l. Knöpfe (vier) zur Befestigung des Kombiinstrumentes.
- m. Kontrolllampe für Standlicht.
- n. Kontrolllampe für Blinker.
- o. Kontrolllampe für Fernlicht.
- p. Tages-Kilometerzähler.
- q. Nullstellknopf des Tages-Kilometerzählers.
- r. Ladekontrollampe der Lichtmaschine.
- s. Elektrische Uhr.

- 21. Druckknopf für Elektropumpe der Scheibenwaschanlage.
- 22. Zünd-Anlasschalter mit Lenkschloss, durch Schlüssel betätigt.
- 23. Handgasknopf.
- 24. Schalter mit drei Stellungen für Luftgebläse der Klimaanlage.
- 25. Getriebeschalthebel.
- 26. Vorderer Aschenbecher.
- 27. Luftdüsen (zwei) für Frischluftzufuhr unter dem Armaturenbrett.
- 28. Ablegefächer (zwei).
- 29. Schmelzsicherungsdose.
- 30. Steckdose für Handleuchte.
- 31. Kupplungspedal.
- 32. Bremspedal.
- 33. Gaspedal.
- 34. Hebel für Frischluft-Einlassklappe zum Heizgerät.
- 35. Stellhebel des Warmwasserhahns des Heizgeräts.
- 36. Handbremshebel.
- 37. Stellhebel für Lufteinlass ins Wageninnere durch das Heizgerät.
- 38. Hinterer Aschenbecher.
- 39. Sitze für Kopfstützen (auf Wunsch mitgeliefert).