

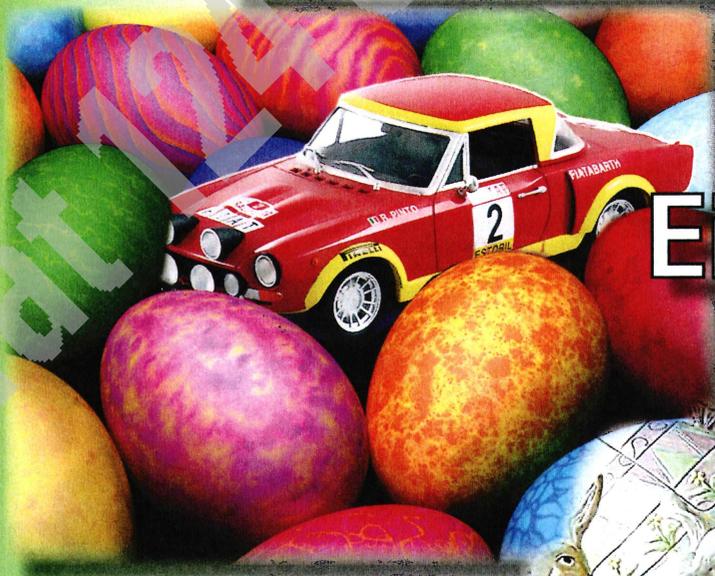
# SPIDER

Magazin



Endlich...  
on the road  
again

Übersicht der Treffen



Frohes  
Eiersuchen!



Ausgabe 1/2006  
22. Jahrgang €3,50

www.fiatspider.de

# Schlechtes Wetter zu Ostern?

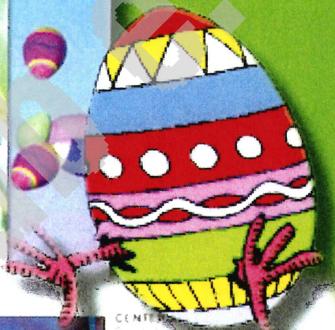


DA HÄTTE WIR FOLGENDE ALTERNATIVEN:  
ENTWEDER WARM IM INTERNET SPIELEN

**Mahjonnig Easter**

Start Game  
Resume Saved Game  
Options  
Quit

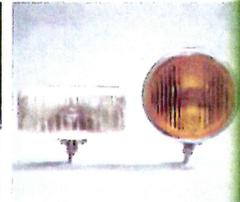
82 m  
Buy this game for



**124 SPIDER**  
accessories



**LUGGAGE RACK**  
Pos. sports model. Match any color. Also available in chrome.



**FOG LAMPS**  
Available in chrome or black. Also available in gold.



**LOCKABLE GAS CAP**  
Any color to match your car's exterior.

**VINYL GEARSHIFT**  
Available in any color to match your car's interior.



## WAS SCHÖNES FÜR DEN SPIDER AUSSUCHEN

Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales: Brochures, Manuals, Books, Posters, Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



ODER EISKALT DEN SCHNEEHASEN BAUEN.

# Editorial



## DAS WORT DES ERSTEN

Seit Jahren gab es nicht mehr so einen heftigen Winter. Da kann ich mir kaum vorstellen, im Spider offen durch die Gegend zu heizen. In diesem Moment, wo ich diese Zeilen schreibe, sitze ich in demselben Hotelzimmer in Obergurgl, wie auf dem Rückweg von unseren Spidertrip im letzten Sommer zurück aus Italien (Ihr erinnert euch sicherlich an meinen Reisebericht – die sog. „Beulentour“). Nun liegt hier 2 Meter hoch der Schnee und das Timmelsjoch ist den Winter über gesperrt.

Dabei hatte dieser Winter andererseits durchaus schon ein paar schöne spiderfähige Sonnentage, – zumindest im Rheinland. Aber lohnt sich deshalb die Anmeldung den Winter hindurch? Das habe ich zwar vor einigen Jahren ein paar Mal gemacht, entschied mich dann aber doch für Saisonkennzeichen. Irgendwann im Laufe jedes Winters fängt es jedoch an, mir in den Fingern zu jucken, doch mal den Schlüssel in die Hand zu nehmen und unter dem Paletot nach dem Rechten zu schauen. Und ich muss zugeben: langsam fange ich an, mich wieder auf das Frühjahr zu freuen. Dieses Jahr ist für mich ein Besonderes: Seit 25 Jahren fahre ich jetzt Spider und so langsam sehne ich den Saisonanfang wieder herbei. Das ist wirklich eine lange Zeit, mit der ich viele schöne und besondere Erinnerungen verbinde. Dazu gehören absolut problemlose Urlaubsfahrten quer durch Europa ebenso wie manchmal äußerst eigenartige Pannen (dazu im nächsten Heft mehr).

Aus der Distanz betrachtet, verlieren noch die schrägsten Geschichten ihren Schrecken



und erscheinen eher amüsant. Wenn man allerdings auf der Autobahn unterwegs ist und urplötzlich den Gang nicht herausbekommt (passiert in einem meiner ersten Spiderjahre, so ca. 1983), ist das in diesem Moment nicht so lustig. Vor allem, wenn man dann beim nächsten „gelben Engel“ um Hilfe ersucht und dessen einzige Replik ist: „hätten Sie besser nicht angehalten“.

Wie auch immer: Am 1. April ist es wieder soweit. Mein Spider wird seiner wahren Bestimmung zugeführt. Und es ist sicher einer der schönsten Momente im Leben eines Spideristi, wenn das beste Stück alljährlich zu neuem Leben erwacht. Nach der Erfahrung im

letzten Jahr werde ich allerdings vor der Benutzung wohl noch etwas aufmerksamer den Wetterbericht beobachten.

Ich hoffe jedenfalls auch in diesem Jahr, dass wir uns alle recht zahlreich auf einem der diesjährigen Spidertreffen und/oder unseren diversen regionalen Stammtischen treffen. Ich freue mich auf ein Wiedersehen!

Bis bald  
euer

**MICHAEL MÖLLER**



# Inhalt

CLUB-ARCHIV  
Abarth-Bilder

11

## EDITORIAL

Das Wort des Ersten 3

INHALT / IMPRESSUM 4

## CLUBINTERNES

Vorstand 6

Technikbetreuung 6

Spiderregister 7

Regionalleiter 9

Stammtischtermine 10

Jahreshauptversammlung 12

Mitgliederbewegungen 16

Statistik 33

## ARCHIV

Das Club-Archiv 11

## REPORTAGEN

Fiat-News 11

Neue Spidermodelle 17

## TREFFEN

Terminkalender 13

Anno 1985 19



TECHNIK  
Kontaktprobleme??

23



## Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Postfach 201716, 20207 Hamburg. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr Euro 3,50 pro Heft oder im Jahresabonnement Euro 23,- frei Haus. Die Auflage beträgt 310 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Redaktion, Anzeigenleitung:

Christian Cordts  
Ahornallee 9c  
23623 Ahrensböök-Böbs  
Tel.: 0 45 05 / 13 57

Satz & Layout:

Rita Nikolai  
Am Ziegelfeld 11  
53501 Grafchaft

Druck:

Druckerei Papenfuss  
Osdorfer Landstraße 162  
22549 Hamburg



## TECHNIK

Technik-recycled 15

Kontaktprobleme?? 23

SM-RECYCLED 26

## FORUM

Eure Fragen und Antworten 28

## KURZ NOTIERT

Helmpflicht im Oldtimer? 17

## TEILEMARKT

Eure Anzeigenseiten 30

## REPORTAGE

Neue Spidermodelle

17



## Hotlines:

Der Fiat 124 Spider Club im Internet:  
<http://www.fiatspider.de>

Bankverbindung:  
Kieler Volksbank eG  
BLZ 210 900 07  
Kto.-Nr. 62 52 62 00

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt  
Anzeigenpreisliste 02/98

### SPIDER CLUB-HOTLINE:

Tel.: 0 45 05 / 59 42 32  
Fax: 0 45 05 / 59 42 32

### SPIDER MAGAZIN-HOTLINE:

Tel.: 0 45 05 / 59 42 32

22. Jahrgang, Heft 1/2006

## REDAKTIONSSCHLUSS SM 2/06

1. Juni 2006

## WIR SUCHEN VON EUCH

Spidergeschichten, Technikberichte,  
eben was immer Ihr zu unserem Magazin  
beisteuern könnt.

## FOTOS

u.a. von Ralf de Vree, Michael Möller,  
Fiat sowie den genannten Autoren



# Der Vorstand

| FUNKTION        | NAME / ADRESSE   | AUFGABE  | TELEFON / E-MAIL                         |
|-----------------|--|--|--|
| 1. Vorsitzender | Michael Möller (Mö)<br>Einbrunger Str. 63g<br>40489 Düsseldorf   | Gesamtverantwortung im Sinne der Satzung,        | 01 72 / 8 124 124<br>moe@fiat spider.de  |
| 2. Vorsitzender | Ralf de Vree (rdv)<br>Beethovenstr. 34a<br>22941 Bargtheide      | Internet, EDV, Mitgliederbetreuung               | 0 45 32 / 26 13 19<br>rdv@fiat spider.de |
| Kassenwart      | Sven Willen (SW)<br>Seeblick 13<br>24106 Kiel                    | Finanzen/Kasse                                   | 04 31 / 3 05 40 14<br>sw@fiat spider.de  |
| Beisitzer       | Petra Boljahn (bol)<br>Im Stillen Winkel 23<br>47804 Krefeld     | Presse, Händler-, Sponsoren- und Clubkontakte    | 01 72 / 4 95 97 20<br>bol@fiat spider.de |
| Beisitzer       | Christian Cordts (cor)<br>Ahornallee 9c<br>23623 Ahrensböck-Böbs | Redakteur Spider-Magazin<br>Club-Hotline, Archiv | 0 45 05 / 13 57<br>cor@fiat spider.de    |
| Beisitzer       | Manfred Seekamp (MS)<br>Grandweg 60b<br>22529 Hamburg            | Marketing und Merchandising,<br>Postbearbeitung  | 0 40 / 6 07 09 13<br>ms@fiat spider.de   |

## Eure Technikbetreuung

| FUNKTION                                   | TYPENBETREUUNG                         | NAME             | E-MAIL                     |
|--|--|------------------|----------------------------|
| Technikbetreuung                           | allgemein, Typen BS/BS 1, CS/CS 1/CS 2 | Rolf Bodewig     | rb@fiat spider.de          |
| FIAT 124 Spider                            | Typen AS                               | Oliver Matthes   | technik-as@fiat spider.de  |
| FIAT 124 Spider                            | Typen CS/CS 1, CS 2, 2000 carb.        | Christian Cordts | cor@fiat spider.de         |
| FIAT 124 Spider                            | Typen CS0, 2000 f.i.                   | Michael Möller   | moe@fiat spider.de         |
| FIAT 124 Spider                            | Abarth Rally                           | Florian Baumann  | technik-csa@fiat spider.de |
| Pininfarina Spidereuropa, Spider Azurra DS |  | Michael Möller   | moe@fiat spider.de         |
| Pininfarina Spidereuropa, VX Volumex       |  | Jens Meyer       | jm@fiat spider.de          |

Mails auch alternativ möglich an: [technik-cs1@fiat spider.de](mailto:technik-cs1@fiat spider.de) und [technik-cs2@fiat spider.de](mailto:technik-cs2@fiat spider.de) und [technik-bs@fiat spider.de](mailto:technik-bs@fiat spider.de)



# Spider-Register

Willkommen!

Das FIAT 124 Spider Club heißt Euch herzlich willkommen auf der Club-Homepage.

Das Spider-Register ist ein Projekt der Mitglieder dieses Clubs. Ich versuche, es so aktuell wie möglich zu halten. Ich bin für alle Hinweise dankbar, die mir zur Verfügung gestellt werden können.

Vor nunmehr zehn Jahren fing ich an, auf Basis unserer Mitgliederdaten ein Fahrzeugregister vom FIAT 124 Spider aufzubauen und für die Suche das Internet zu nutzen. Inzwischen ist die magische Zahl von 5.000 Fahrzeugen erreicht und es werden täglich mehr. Und es gibt interessante Erkenntnisse aus den gewonnenen Daten, von denen ich Euch hier berichten möchte!

Der AS ist noch gar nicht so selten, wie es oft geschrieben wird! Interessanterweise gibt es aber deutlich mehr frühe AS-Spider als die 69er AS. Und fast 50% aller AS sind in rot!

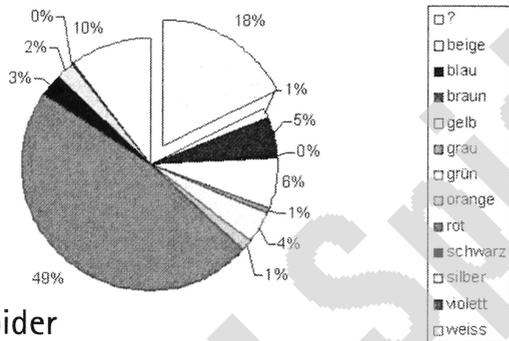
## Register nach Typ / registry by type

Aktueller Stand registrierter Spider / actual stand of registered spider (nach Typ & Fahrgestellnummer / by type & chassisno. VIN):

| Typ        | type         | AS    | BS / BS1 | CS / CS1 | CSA Abarth | CS2 2000** | CS0 2000** | Limited Edition* | 2000 Turbo | DS0 / DS | DS Volumex | Summe  |
|------------|--------------|-------|----------|----------|------------|------------|------------|------------------|------------|----------|------------|--------|
| Summe      | sum          | 269   | 537      | 1241     | 75         | 615        | 1303       | 185              | 67         | 637      | 71         | 5000   |
| (Vormonat) | (last month) | (265) | (525)    | (1229)   | (75)       | (611)      | (1290)     | (184)            | (67)       | (625)    | (70)       | (4940) |
| Status     | state        | NEW   | NEW      | NEW      | UPDATED    | NEW        | NEW        | NEW              |            | NEW      | NEW        |        |

\* L.E. = Limited Edition 2000 Spider (CS0) - 50th anniversary Pininfarina, #0-1000, proudly presented by Roger Hoffmann

Anzahl Spider pro Farbe / amount of spider per color



AS-Spider

Der BS/BS1 ist über die ganze Welt verbreitet. So fährt er auch in Südafrika, Brasilien, Mexiko oder auch in Israel und dem Libanon. Selbst in der DDR gab es damals mindestens einen BS1-Fahrer (der allerdings auch händeringend nach Teilen gesucht hat).

Der CS/CS1 ist nicht nur der am meisten produzierte Spidertyp, sondern inzwischen auch der im Register am häufigsten Vertretene (Statistik + noch zu erfassende Fahrzeuge). Hier sind bereits über 50% der gelisteten Spider aus den USA gemeldet, wohin er ja ab 1974 auch fast ausschließlich verkauft worden ist. Die Verbreitung ist allerdings ebenfalls weitreichend, so dass fast 50 Länder im weltweiten Spiderregister vertreten sind.

Der Abarth ist wiederum stark in der Schweiz und in Italien vertreten. Lt. Literatur oder

auch Mailverkehr ist er als Sammlerfahrzeug aber auch in Nigeria und in Osteuropa (PL, CZ, RO, etc...) begehrt. Die Fahrgestellnummern belegen, dass der Abarth wirklich parallel zur normalen Serie auf Basis des CS1 gebaut worden ist. Insider berichten aber, dass speziell für den Rallyeeinsatz schon gerne Fahrgestellnummern verändert oder getauscht worden sind, und auch die Zahl der gebauten Spider bzgl. der Homologation auf die magische Zahl von 1013 Fahrzeugen hochgehoben worden ist. Eben typisch italienisch!

Der CS2 als am schwächsten motorisiertes Fahrzeug ist am stärksten in den USA vertreten, also kein gesuchtes Re-Importmodell. Stimmen die gemeldeten Fahrgestellnummern, dann ist der CS2 aber noch monatelang parallel zum Einspritzermodell (CS0) gebaut worden. Soll der erste CS0-Spider ab fortlaufender Chassisnr. ...164001 gebaut worden sein, gibt es noch CS2-Modelle jenseits der 170.000.

Das erste Einspritzermodell CS0 ist deutlich beliebter und eins der häufigsten Spidermodelle. Die Sonderserie zum 50. Geburtstag von Pininfarina („Limited Edition“) wurde zwar 1981 erst zum Verkauf angeboten, die bis-

her dokumentierten LE-Spider zeugen aber z.T. von deutlich früheren Herstellungszeitpunkten. Ab 1981 mussten die Fahrzeuge die 17-stellige amerikanische „Vehicle Identification number“ (VIN) tragen, die auch das Herstellungsjahr als Kernbuchstabe enthält (ZFAAS00B8B8179271). So sollen sie offiziell alle Baujahr 1981 (Buchstabe „B“) sein, die fortlaufende Chassisnr. datiert sie aber bis in 06/80 ohne die 17-stellige VIN zurück.

Der Turbo ist damals nur für den amerikanischen Markt gebaut worden und dafür vom

## Register nach Region / registry by region

Aktueller Stand registrierter Spider / actual stand of registered spider (nach Nation & Region - by nation & region):

| Land   | Nation           | Summe | (Vormonat)   |
|--|------------------|-------|--------------|
| state  | nation (Country) | size  | (last month) |
| Deutschland / germany                                    | DE               | 1587  | (1862)       |
| Österreich / austria                                     | AT               | 52    | (51)         |
| Belgien / belgium  | BE               | 56    | (39)         |
| Schweiz / switzerland                                    | CH               | 98    | (88)         |
| Zypern / cyprus**  | CY               | 1     | (1)          |
| Dänemark / denmark                                       | DK               | 16    | (16)         |
| Spanien / spain  | ES               | 18    | (19)         |
| Frankreich / france                                      | FR               | 15    | (14)         |
| Großbritannien / great britain                           | GB               | 61    | (60)         |
| Griechenland / greece                                    | GR               | 8     | (8)          |
| Ungarn / hungary   | HU               | 1     | (1)          |
| Kroatien / croatia                                       | HR               | 20    | (21)         |
| Irland / ireland   | IE               | 68    | (66)         |
| Italien / italy  | IT               | 1     | (1)          |
| Island / iceland   | IS               | 1     | (1)          |
| Litauen / lithuania                                      | LT               | 1     | (1)          |
| Luxemburg / luxembourg                                   | LU               | 5     | (4)          |
| Marokko / morocco  | MA               | 2     | (2)          |
| Mazedonien / macedonia                                   | MK               | 1     | (1)          |
| Norwegen / norway  | NO               | 11    | (11)         |
| Niederlande / the netherlands                            | NL               | 500   | (499)        |
| Portugal / portugal                                      | PT               | 11    | (9)          |
| Polen / poland   | PL               | 2     | (2)          |
| Schweden / sweden  | SE               | 16    | (16)         |
| Finnland / finland                                       | FI               | 4     | (4)          |
| Türkei / turkey  | TR               | 1     | (1)          |
| Ungarn / hungary   | HU               | 4     | (4)          |
| USA / usa  | US               | 83    | (83)         |
| USA / usa  | US               | 2008  | (1991)       |
| Australien / australia                                   | AU               | 20    | (19)         |
| Brasilien / brazil                                       | BR               | 2     | (2)          |
| Kolumbien / colombia                                     | CO               | 3     | (3)          |
| Dominikanische Republik / dominican republic**           | DO               | 0     | (0)          |
| Honduras / honduras                                      | HN               | 1     | (1)          |
| Israel / israel  | IL               | 1     | (1)          |
| Japan / japan  | JP               | 1     | (1)          |
| Vereinigte Arabische Emirate / united arabian emirates** | AE               | 0     | (0)          |
| Mexiko / mexico  | MX               | 2     | (1)          |
| Niederlande / netherlands                                | NL               | 7     | (7)          |
| Peru / peru**  | PE               | 0     | (0)          |
| Paraguay / paraguay                                      | PY               | 1     | (1)          |
| Uruguay / uruguay  | UY               | 1     | (1)          |
| Trinidad und Tobago / trinidad and tobago                | TT               | 1     | (1)          |
| Nigeria / nigeria  | NG               | 2     | (2)          |
| Südafrikanische Union / south africa                     | ZA               | 2     | (2)          |
| unbekannt / unknown                                      |                  | 1     | (1)          |
| Gesamtsumme  |                  | 5000  | (4940)       |

amerikanischen Auslieferungslager zu Legends Industries zur Aufrüstung gebracht worden. Die von den Besitzern genannten Herstellungsinformationen belegen uns einen Zeitraum von 11/80 bis 03/82 in denen Turbos „gebaut“ wurden, gerüchteweise auch bis zu 1.000 Fahrzeuge. Was aber schwierig zu beweisen sein wird, da viele Turbos den Geist aufgegeben haben und mangels Ersatzteilen als normale Einspritzer am Leben erhalten blieben.

In die Zeitspanne der CS0-Herstellung fällt auch der Wechsel von FIAT zu Pininfarina, was sich in der Chassisnumerierung im Wechsel von 124CS000179999 bzw. 124CS00818999 zu 124CS005000001 ausdrückt.

Die letzten CS0-Spider sind lt. Register bis 07/82 (124CS005004034) gebaut worden.

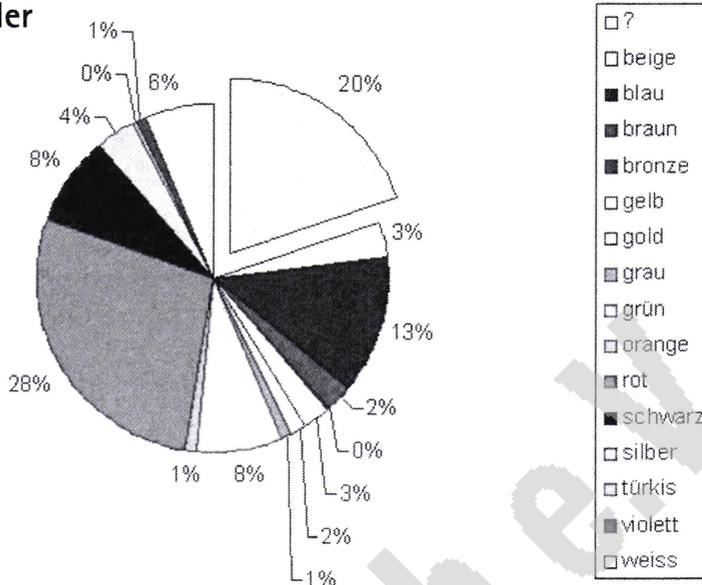
Die ersten DS sind als letzte Bauserie der Spiderproduktion dagegen schon in 10/81 (124DS005500007) hergestellt worden, was auch wieder auf eine deutliche Überschneidung der Produktion von CS0 und DS hinweist.

In der fortlaufenden Numerierung des DS gibt es einen Bruch ab Nr. 124DS005506345 (dann erst wieder 124DS005510003). Und das, obwohl das letzte Produktionsjahr offiziell ab Nr. ...6060 eingeläutet worden sein soll.

Die Ungereimtheiten enden in der belegten Lüge, dass der letzte Spider die Nr.

## Anzahl Spider pro Farbe / amount of spider per color

### alle Spider



124DS005511780 tragen soll. Wir wissen inzwischen besser, dass der letzte Spider die Nr. ...11939 trägt und noch in Amerika fährt. (s. SM 01/2005)

Und damit fragt man sich, wieviel Glauben man den offiziellen Produktionszahlen von FIAT überhaupt schenken darf.

Trauen wir also lieber nur den nackten Zahlen unserer Statistik! Und die lebt von Eurem Input! Meldet weiter jeden Euch über den Weg laufenden - pardon - fahrenden Spider. So wie

es meine übers Internet gewonnenen Freunde in Amerika, Portugal oder auch Kroatien tun.

Zweieinhalb Prozent aller Spider sind bereits dokumentiert, 100e ebay-Spider bereits in der Pipeline. Wann erreichen wir die fünf Prozent, den 10.000sten Spider?

rdv

# Web-Shop

Unser Zeitschriftensammler für 5 Jahrgänge SPIDER-MAGAZIN mit SPIDER-CLUB Aufkleber!

zu bestellen bei:  
 Manfred Seekamp  
 Telefon 040 / 6070913  
 oder [ms@fiat-spider.de](mailto:ms@fiat-spider.de)

5,- €\*

\* zuzüglich Porto & Verpackung

Zeitschrift im Preis nicht enthalten!

# Regionalleiter



| GEBIET / REGION                | ANSPRECHPARTNER   | ADRESSE                                       | TELEFON / E-MAIL                            |
|--------------------------------|-------------------|---|---|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN<br>Region 1 | Sven Willen       | Seeblick 13<br>24106 Kiel                     | 04 31 / 3 05 40 14<br>Region1@fiatpider.de  |
| HAMBURG<br>Region 2            | Manfred Seekamp   | Grandweg 60b<br>22529 Hamburg                 | 0 40 / 6 07 09 13<br>Region2@fiatpider.de   |
| BERLIN<br>Region 3             | Uwe Boddenberg    | Dickensweg 32a<br>14055 Berlin                | 0 30 / 30 09 92 29<br>Region3@fiatpider.de  |
| FRIESLAND<br>Region 4          | Meik Hämmerling   | Außer der Schleifmühle 7<br>28203 Bremen      | 04 21 / 3 64 85 14<br>Region4@fiatpider.de  |
| BIELEFELD<br>Region 5          | Marco Kollmeier   | Turnerstr. 49<br>33602 Bielefeld              | 05 21 / 1 36 71 27<br>Region5@fiatpider.de  |
| HANNOVER / KASSEL<br>Region 6  | Christian Zöllner | Jüdelstraße. 42<br>38126 Braunschweig         | 05 31 / 6 21 64<br>Region6@fiatpider.de     |
| KÖLN<br>Region 7               | Petra Boljahn     | Im Stillen Winkel 23<br>47804 Krefeld         | 01 72 / 4 95 97 20<br>Region7@fiatpider.de  |
| FRANKFURT<br>Region 8          | Joachim Häring    | Groß Gerauer Str. 72 a<br>55130 Mainz         | 0 61 31 / 88 18 86<br>Region8@fiatpider.de  |
| SCHWARZWALD<br>Region 9        | Jochen Haase      | Weinbergstr. 21<br>74226 Nordhausen           | 0 71 35 / 93 75 75<br>Region9@fiatpider.de  |
| MÜNCHEN<br>Region 10           | Christoph Spanner | Enthammerstr. 6<br>85567 Grafingen b. München | 0 80 92 / 3 32 31<br>Region10@fiatpider.de  |
| WÜRZBURG<br>Region 11          | Klaus Vollmar     | Im Tännig 7<br>97320 Mainstockheim            | 0 93 21 / 92 16 29<br>Region11@fiatpider.de |



# Stammtisch-Termine

## SCHLESWIG-HOLSTEIN

Auskunft: Sven Willen  
Tel.: 04 31 / 3 05 40 14

Jeden zweiten Montag im  
Monat ab 19:30 Uhr

„Roxie“ (ex. Harmonie/Tenne)  
Alsterdorfer Str. 291  
22297 Hamburg

## HAMBURG

Auskunft: Manfred Seekamp  
Tel.: 0 40 / 6 07 09 13

Jeden zweiten Montag im  
Monat ab 19:30 Uhr

„Roxie“ (ex. Harmonie/Tenne)  
Alsterdorfer Str. 291  
22297 Hamburg

## BERLIN

Auskunft: Uwe Boddenberg  
Tel.: 0 30 / 30 09 92 29

Jeden zweiten Dienstag im  
Monat ab 20:00 Uhr

„Parkcafe“  
Fehrbelliner Platz 8  
10707 Berlin

## KÖLN

Auskunft: Petra Boljahn  
Tel.: 01 72 / 4 95 97 20

Jeden ersten Dienstag im  
Monat ab 20:00 Uhr

„Trattoria Romana“  
Bonner Wall 39-41  
50677 Köln

## FRANKFURT

Auskunft: Joachim Häring  
Tel.: 0 61 31 / 88 18 86

Jeden zweiten Dienstag im  
Monat ab 20:00 Uhr

„Rüsselsheimer Brauhaus“  
An der Wied 1  
65428 Rüsselsheim

## STUTTGART

Auskunft: Jochen Haase  
Tel.: 0 71 35 / 93 75 75

jeden letzten Samstag im  
Monat ab 15:00 Uhr

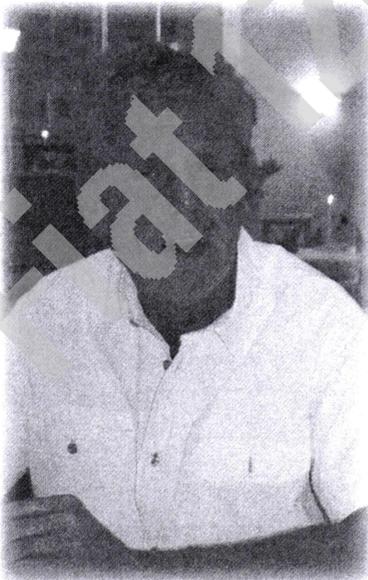
„Zum Hasenheim“  
Im Weiher  
70794 Filderstadt-Harthausen

## MÜNCHEN

Auskunft: Christoph Spanner  
Tel.: 08092 / 332 31

jeden letzten Donnerstag im Monat  
in wechselnden „Locations“  
neue Teilnehmer immer willkommen.

Jeweiliger Ort wird auf der  
Fiatspider-Seite und per Mail  
veröffentlicht.



## NACHRUF

Mit großer Trauer muss ich Euch mitteilen, dass Dr. Bernd Schlemmer Anfang Oktober vergangenen Jahres im Alter von nur 48 Jahren nach einer sehr schlimmen Krankheit verstorben ist. Leider war Bernd nur knapp zwei Jahre im Club. Aber dafür waren er und Ulrike, seine Frau, treue Stammtisch-Besucher in Köln.

Touren mit ihrem roten CS, Baujahr 1980, führten sie bis nach Elba, in die Abruzzen und sogar nach Apulien (dem Sporn Italiens). Ihr erstes Clubtreffen war 2004 in Berlin, nachdem sie eine Runde durch Norddeutschland hinter sich hatten.

Einen Wunsch erfüllt ihm Ulrike: heimlich, ohne Bernds Wissen, ließ sie den Spider nach unserem Treffen in Berlin aufwendig in Efferen restaurieren.

Seine ruhige, souveräne Art, immer ein verschmitztes Lächeln im Gesicht: wir missen es.

Unser Mitgefühl gilt Ulrike, seiner Frau.

Petra Boljahn  
Regionalleitung Köln

# News von FIAT



## LINGOTTO: WIEDERGEURT EINER FIAT-FABRIK

Turin (dpa) – Ausgediente Fabrikanlagen haben meist ein trauriges Schicksal: Abriss. In der Olympia-Stadt Turin können Besucher dagegen die wundersame Wiedergeburt eines der größten und spektakulärsten Fabrikgebäude Europas besichtigen.

Die gigantische Fiat-Fabrik Lingotto war einst Symbol für den Eintritt Italiens ins Industriezeitalter, später wurde sie zum Inbegriff des Niedergangs – während der Winterspiele schlägt hier das olympische Herz.

«Lingotto ist eine imaginäre Stadt», meint Stararchitekt Renzo Piano, «außen fast monoton, innen provokativ und mit überraschenden Momenten.» Renzo Piano, der in Berlin bei der Neugestaltung des Potsdamer Platzes Zeichen setzte, hat die über 500 Meter lange Fabrikanlage zu einem Kultur- und Konsumtempel samt Kongresszentrum, Ausstellungen und einem Luxushotel umgestaltet. Das Gelungene an der Verwandlung: Trotz seiner riesigen

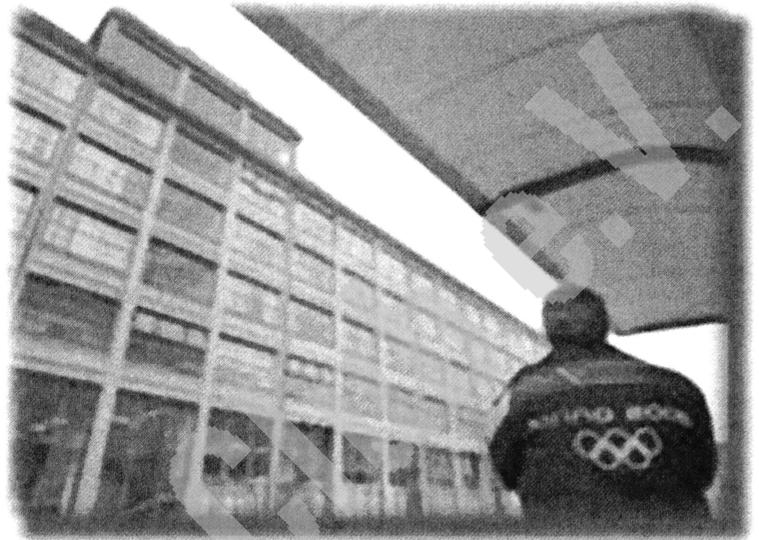
breit, mit fünf Stockwerken. Und auf dem Dach gab es eine Auto-Teststrecke mit Steilwandkurven – neue Modelle konnten gleich ausprobiert werden.

In den besten Zeiten arbeiteten 20 000 Menschen in Lingotto, 80 Modelle gingen hier vom Band – bis die große Krise kam. Als die Fabrik 1982 geschlossen wurde, dachten viele zunächst an Abriss. Doch Giovanni Agnelli, der 2003 gestorbene Patriarch, stellte sich quer. Agnelli glaubte an die Wiedergeburt Lingottos – und holte Renzo Piano, der gleich reihenweise für Überraschungen sorgte.

Ein architektonisches Highlight ist etwa die bläulich-schimmernde Kugel aus Kristall-Glas auf dem Dach – die unter anderem als Versammlungsort der Fiat-Führung

dient. Von weitem gesehen, scheint die Kugel zu schweben. «Das Symbol des neuen Lingotto», meinen einige. Ebenfalls auf dem Dach ist die «Pinakothek Giovanni und Marella Agnelli», die auf vier leichten Trägern zu schweben scheint. «Lo scrigno» nennen es die Turiner, «die Schatzkiste», hier hat Kunstsammler Agnelli Werke von Picasso, Matisse und Canaletto ausgestellt.

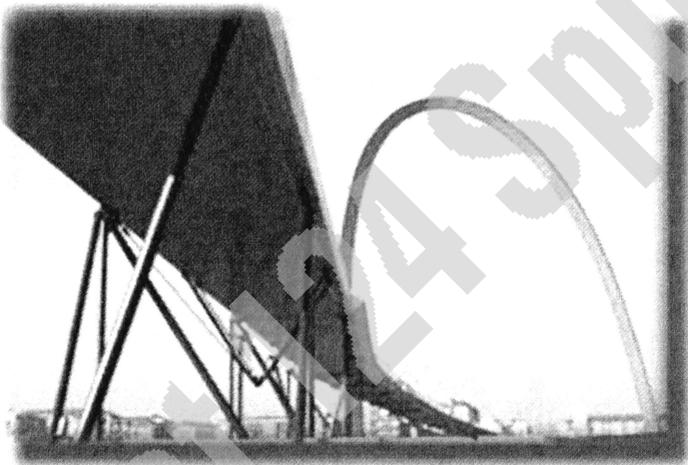
Dabei hat sich das neue Lingotto mit seinen großen Fabrikfenstern und dem beigen Anstrich äußerlich gar nicht viel verändert.



Innen öffnet sich aber eine schöne neue Welt: Futuristische Ausstellungszentren und Konzertsäle, bei denen die Decken je nach akustischer Anforderung verändert werden können. Als architektonischer Geniestreich gilt der tropische Garten im Innenhof mit wuchernden Palmen und Gummibäumen.

Im Hotel Le Meridien wohnt derzeit die Prominenz der Olympia-Funktionäre – ein Luxushotel in einer ehemaligen Fabrik ist eigentlich eher ungewöhnlich. Auch Büros des Olympischen Organisationskomitees (TOROC) sind in Lingotto untergebracht – zudem das große Medienzentrum für die fast 10 000 Olympia-Journalisten.

Quelle: Internet



Ausmaße wirkt der Komplex auf faszinierende Art luftig, leicht und natürlich – ein Meisterwerk. Nicht umsonst gilt Piano als «Bruder Leichtfuß der Architekten».

Als die «Fabbrica Italiana Automobili Torino» (Fiat) Anfang der 20er Jahre die Mega-Anlage bauen ließ, war das eine Sensation: Als eines der ersten europäischen Unternehmen importierte Fiat die Fließband-Produktion aus den USA – für das Agrarland Italien war das wie ein Griff nach den Sternen. Das Gebäude war als ovales Rund konstruiert, 80 Meter



An alle Mitglieder des  
FIAT 124 Spider Club e.V.

## FIAT 124 Spider Club e.V.



Michael Möller  
- 1. Vorsitzender -  
Postfach 20 17 16  
20207 Hamburg

E-mail: [moe@fiat spider.de](mailto:moe@fiat spider.de)

<http://www.fiat spider.de>  
Tel. +49 172 8 124 124

Hamburg, 4. März 2006

Liebe Mitglieder,

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir alle Mitglieder ein zur

### **Jahreshauptversammlung 2006**

Sie wird in diesem Jahr am Sonntag, 04. Juni 2006 um 18:00 Uhr im Aus- und Weiterbildungszentrum für die Gastronomie Südpfalz e.V. im Restaurant Buschmühle im Modenbachtal, 76835 Buschmühle stattfinden.

#### **Tagesordnung:**

1. Begrüßung
2. Verlesung und Genehmigung des Protokolls der Jahreshauptversammlung 2005
3. Mitgliederbewegungen
4. Jahresbericht des Vorstandes
5. Jahresbericht des Kassenwartes
6. Entlastung des Vorstandes
7. Neuwahl des Vorstandes
8. Verschiedenes

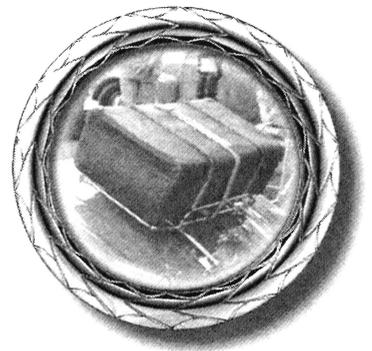
Unter Punkt 9 werden Anträge der Mitglieder diskutiert. Anträge bitten wir, dem Vorstand bis zum 30.04.2006 schriftlich einzureichen. Wir freuen uns über Anregungen und Verbesserungsvorschläge, um die Clubarbeit entsprechend euren Interessen aktiv zu gestalten.

Mit freundlichen Grüßen

Für den Vorstand

Michael Möller  
1. Vorsitzender

# Treffen / Termine



MAI

## HIMMELFAHRT:

Treffen der deutschen FIAT-Clubs in  
HEILBRONN

## HIMMELFAHRT:

Treffen des französischen FIAT-Clubs in  
AIX-LES-BAINS

## 41. DEUTSCHLANDTREFFEN DER FIAT CLUBS VOM 25. BIS 28. MAI 2006

Es wird das zweite Treffen dieser Art in der Kätchenstadt sein. Bereits im Jahre 1990 haben wir aus Anlass des 25-jährigen Bestehens der Deutschlandtreffen der Fiat-Clubs nach Heilbronn eingeladen und das Fest mit großem Erfolg ausgetragen. Mit dem Deutschlandtreffen im Jahr 2006 möchten wir an das damalige gute Gelingen der Veranstaltung anknüpfen. Vielen unserer Freunde und Club-Kameraden sind die vier Tage in Heilbronn vor 16 Jahren noch in bester Erinnerung. Wir werden uns wieder bemühen, für alle ein erleb-

nisreiches Treffen in Heilbronn und mit eindrucksvollen Ausflügen in unsere schöne, vom Weinbau geprägte Umgebung zu veranstalten.

Es wird ein abwechslungsreiches und interessantes Unterhaltungsprogramm zusammen gestellt, bei dem natürlich die motorsportliche Seite nicht zu kurz kommt. Neben dem Geschicklichkeitsturnier, zu dem wir den städtischen Festplatz „Theresienwiese“ angemietet haben, werden wir eine Anzahl Oldtimer unserer Mitglieder ausstellen und eine Ersatzteilebörse einrichten. Auch unsere Gäste können dort ihre mitgebrachten Fahrzeuge zur Besichtigung präsentieren. Auf dem ge-



[www.oldiecarcover.de](http://www.oldiecarcover.de)

## Fahren Sie, wir versichern.



WILLKOMMEN  
HALLE 1 | STAND 411



Seit über 20 Jahren die Spezialisten für die Versicherung von Liebhaberfahrzeugen:  
**+++ Exoten +++ Youngtimer +++ Klassiker +++ Oldtimer +++**

Oldie Car Cover Wielandstr. 14 b, D-23558 Lübeck, Fon (0451) 8 71 84-0, Fax (0451) 8 13 20 38, [occ@oldiecarcover.de](mailto:occ@oldiecarcover.de)

## MAI

### L' ASSOCIATION BERLINE COUPÉ ET CABRIOLET FIAT, kurz ABCCF,

veranstaltet vom 25. bis 28. Mai 2006  
ein Treffen in Aix-les-Bains:

### 40 JAHRE FIAT-SPIDER IN FRANKREICH

Näheres zum Programm erfährt ihr unter  
[www.abccfiat.com](http://www.abccfiat.com) oder mailt an:  
[Jfva306@wannadoo.fr](mailto:Jfva306@wannadoo.fr).

## JUNI

Jahrestreffen  
des Fiat 124 Spider Club e.V. in  
SPEYER

HERBSTTREFFEN:  
in WILHELMSHAVEN

## MAI/JUNI:

Oldtimer-Treffen auf dem Vierseiterhof im  
FLÄMING  
11.-14.05.06  
Ausweich- bzw. Zusatztermine  
14.-18.06.06

[Sigrid.Heumann@t-online.de](mailto:Sigrid.Heumann@t-online.de)

## SEPTEMBER:

Der schweizer FIAT-Club feiert sein  
25-jähriges Bestehen mit einer  
PIEMONTREISE  
VOM 16. -18. SEPTEMBER

[www.124spiderclub.ch](http://www.124spiderclub.ch)

räumigen Gelände werden ebenfalls die  
verschiedenen Aktivitäten für die Jugend  
stattfinden.

Ein gewisser Höhepunkt wird sicher die  
große „Jubiläums-Tombola mit Überras-  
schungen“ und einem tollen Hauptpreis  
beim festlichen Galaabend sein. Ausflüge  
zu Sehenswürdigkeiten mit dem Schiff auf  
dem Neckar, wie auch mit dem Bus, werden  
durch eine Weinprobe mit Kellerführung in  
der Heilbronner Genossenschaftskellerei,  
einer der größten Weinkellereien Deutsch-  
lands, abgerundet. Damit auch jeder die  
angebotenen Köstlichkeiten unserer Wein-  
region genießen kann, wird ein Bustransfer  
vom Hotel zur Kellerei organisiert.

Unsere Hotel-Empfehlungen haben wir  
nach der zentralen Lage zusammengestellt.  
Es sind also die Hotels aufgeführt, von de-  
nen Sie auch in wenigen Minuten zu Fuß

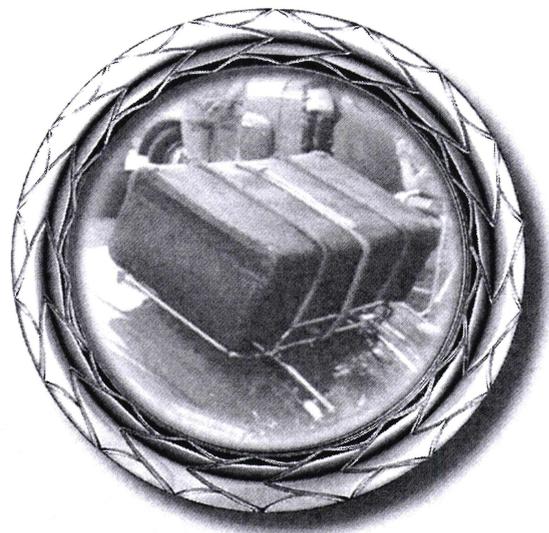
durch die Heilbronner Innenstadt das „Kon-  
zert- und Kongresszentrum Harmonie“, wo der  
Begrüßungs- und der Galaabend stattfindet,  
erreichen können.

Wir freuen uns auf eine ebenso große Zahl  
von Teilnehmer wie bei unserem letzten Fest  
vor 16 Jahren und laden Sie alle sehr herzlich  
in die Wein- und Kätchenstadt Heilbronn, dem  
Hauptsitz der Fiat Automobil AG, ein.

Bis zum Wiedersehen im Jahr 2006 in Heil-  
bronn grüßt herzlichst

Rolf Kantenwein  
-1.Vorsitzender-

[www.fiat-club-heilbronn.de](http://www.fiat-club-heilbronn.de)



# Technik – recycled



## DIE BREMSANLAGE

(reanimiert aus dem SM 3/1990)

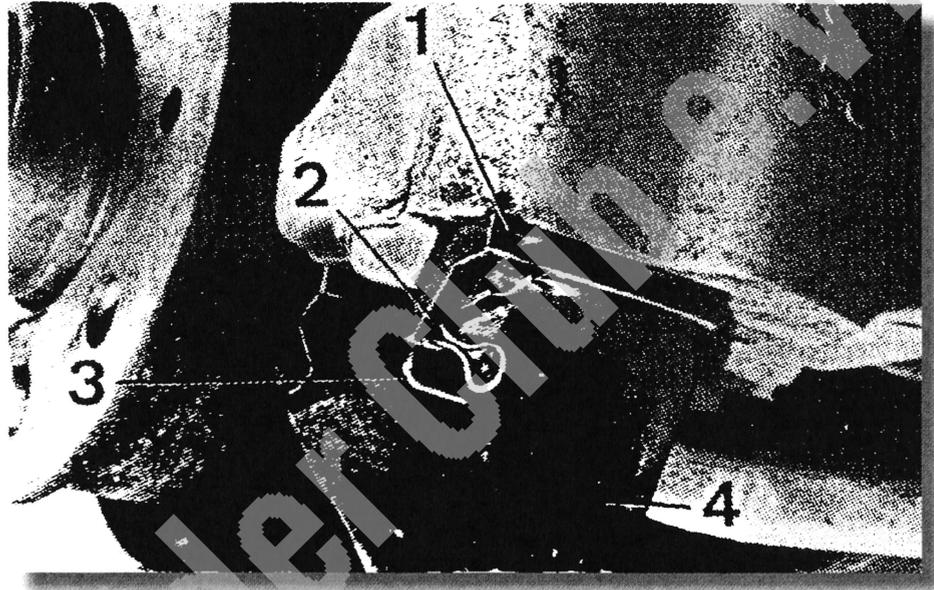
Wer kennt es nicht, der Spider zieht beim Bremsen einseitig? Solange man sich beim Bremsen nicht am Lenkrad festkrallen muss und der Spider mal zur einen und mal zur anderen Seite zieht, ist die Bremsanlage noch in Ordnung. Diese Unarten sind nämlich typisch für Schwimmsattelbremsen älteren Konstruktionsjahres. Seid ihr euch jedoch nicht sicher, ob die Bremsen noch im Limit liegen, fahrt zum nächsten Bremsenprüfstand (z.B.: ADAC) und verschafft euch Klarheit.

Achtet während des Bremsentests auf einen langsamen Anstieg der Pedalkraft und wiederholt den Vorgang mehrmals, um zu einer möglichst sicheren Aussage zu gelangen. Stellt ihr fest, dass der Spider permanent zu einer Seite zieht, ist Arbeit angesagt. – Im Zweifelsfall lasst euch beraten. Für das einseitige ziehen gibt es mehrere Ursachen.

### – FALSCHER ZUSAMMENBAU DER BREMSANLAGE –

Zwischen Bremsträger und Bremszange sitzen zwei Gleitsteine (L-förmige Keile). Diese Keile werden auf jeder Seite mit je einem Splint gesichert; schließlich sitzt am Träger noch ein Bügel, der den Splinten nun eine gewisse Bewegungsfreiheit lässt. Auf diese Weise werden die Keile gegen ein mögliches Herausfallen gesichert. Jener Bügel muss hinter dem Keil liegen, d.h. in Richtung Radnabe. Das Bild rechts soll euch den korrekten Einbau verdeutlichen.

Abhilfe: Bei falschem Zusammenbau Splinte herausziehen, Keile nach vorne herausdrücken, Bügel in Richtung Radnabe drücken, Keile wieder einschieben und mit Splinten sichern.



- 1 Das ist der manchmal schwergängige Gleitstein
- 2 Sicherungssplint
- 3 Bügel, der den Sicherungssplinten die notwendige Bewegungsfreiheit lässt.
- 4 Träger

### – GLEITSTEIN (KEIL) SCHWERGÄNGIG –

Sind die Gleitflächen des Keils verschmutzt, kann es ebenfalls zu einer einseitigen Bremswirkung kommen.

Abhilfe: Das Windleitblech (nur hinten) ist zweigeteilt, nach Lösen der entsprechenden Schrauben (insgesamt 4 Stück) kann das kleinere der beiden Bleche entfernt werden. Nun Splinte ziehen, Keile herausdrücken und Bremszange abnehmen, Keile reinigen und beidseitig mit Kupferpaste bestreichen; mit den Gegenflächen am Bremsträger und an der Bremszange genauso verfahren, schließlich in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Weitere Ursachen für ein einseitiges Ziehen der Bremsen können hier nur aufgezählt werden, da die ausführliche Beschreibung der erforderlichen Arbeiten fürs Spider Magazin zu langatmig werden würde, daher sei an dieser

Stelle nur auf die einschlägige Literatur verwiesen. Doch nun zu weiteren Fehlerquellen:

- LUFT IM BREMSYSTEM –
- ABGEFAHRENE BELÄGE –
- STARKE RIEFEN IN DEN BREMSSCHEIBEN –
- GEALTERTE, SCHWERGÄNGIGE ZANGEN –
- VORDERACHSGEOMETRIE VERSTELLT –
- AUFGEQUOLLENE BREMSSCHLÄUCHE –

Der letzte Punkt ist insofern bemerkenswert, als dass man ihn kaum als Ursache vermuten würde. Vor allen Dingen altern die vorderen Bremsenschläuche mit der Zeit, dabei verkleinert sich der innere Querschnitt, was dann zu der einseitigen Bremswirkung führen kann. Ein so gealterter Schlauch lässt sich von außen nicht erkennen!

Weiterhin gut Brems –

Euer Thorsten Machner



# Mitgliederbewegungen

## NEUE MITGLIEDER:

Urs Ehlers  
Reg. 4

Adolf-Müller-Str. 10  
27404 Hesedorf

04286/924402  
mailto:urs\_ehlers@yahoo.de

Guido Elsing  
Reg. 3

Ludwig-Renn-Str. 57  
12679 Berlin

030/93494862  
mailto:g.elsing@web.de

Marc Lühmann  
Reg. 2

Am Knick 26  
22941 Bargtheide

04532/267140  
mailto:marc-luehmann@versanet.de

Olaf Schönfeld  
Reg. 1

Wesenberger Weg 5  
23858 Wesenberg

04533/792510  
mailto:o.schoenfeld@vodafone.de

Sabine Schweer  
Reg. 3

Hewaldstr. 2  
10825 Berlin

030/3429415  
mailto:sabine.schweer@web.de

Ralf Trost  
Reg. 7

Berkenberg 12  
45309 Essen

0201/89272468  
mailto:ralf.trost@tengler-trost.de

## ÄNDERUNGEN:

Andreas Beutin  
Reg. 3

Stampfmüllerstraße 37  
18057 Rostock

0381/2906166  
mailto:beutin@gmail.com

Petra Boljahn  
Reg. 7

Im Stillen Winkel 23  
47804 Krefeld

02151/313517  
mailto:petra.boljahn@wdr.de

Mike Dörsam  
Reg. 7

Kempershäuschen 6A  
51427 Bergisch Gladbach

?  
mailto:mike.doersam@web.de

Wolfgang und Ira Loher  
Reg. 3

Zehlendorfer Damm 182 b  
14532 Kleinmachnow

?  
mailto:wicloher@gmx.net

Holger Nelke  
Reg. 3

Kastanienallee 17 c  
14052 Berlin

030/8215425  
mailto:spider124fiat@t-online.de

Michael Sowa  
Reg. 11

Bgm.-Windl-Str. 19  
93077 Bad Abbach

09405/957333  
mailto:michael@sowa-web.de

## UNBEKANNT VERZOGEN:

Bernhard Funk  
Reg. 10

Falckenbergstr. 5  
82275 Emmering

(jetzt Ausland?)

# Neue Spidermodelle



Es gibt wieder mal was Neues zu berichten vom Modellautomarkt! Schon Ende letzten Jahres haben gleich 2 Hersteller erstmalig Modelle im Maßstab 1:43 herausgebracht! Die neue Marke „Starline“ bringt den BS1 gleich in 4 Farbvarianten zu einem offiziellen Ladenpreis von 14,95EUR auf den Markt. Die Modelle ähneln sehr dem alten Exem-Modell, haben allerdings neue, originale Cromodora 6-Loch Felgen. Die Farben (außen/innen) sind: rot/schwarz, schwarz/beige, silber/schwarz und mittelblau metallic/beige.

Der zweite Hersteller ist ungleich namhafter. Die Fa. Schuco hat in ihrer Juniorline Serie in 1:43 einen schwarzen Fiat Spider als Turbo-



Und von einer Ankündigung kann auch noch berichtet werden: Autoart wird den 1:18 Spider im Frühjahr in einer weiteren Farbvariante bringen. Dieses Mal wurde die Farbe beige ausgesucht. Wir sind gespannt und hoffen natürlich weiter auf eine Typvariante vom Fiat Spider beim Hersteller Autoart.

Ganz neu: Die Firma Sunstar scheint es endlich ernst zu meinen mit ihrem 1:18 Modell, das vor Jahren schon angekündigt wurde. Es wird ein Abarth Modell vom Siegerfahrzeug der Portugal Rallye 1974 (s. Titelbild). Als weitere Variante (ohne Bild) wird ein Abarth der Safari Rallye 1975 angekündigt. Die Preise sollen unter 30 Euro liegen. rdy

Ausführung herausgebracht. Der Wagen ist in den Proportionen mindestens genauso gut anzuschauen, hat aber die amerikanischen Parnasport Felgen aufgezogen und seitliche Doppelplaketten wie beim Limited Edition Modell. Ansonsten wird einem aber viel für die ca. 5,-EUR geboten, die das Modell kosten soll. Da es fatal an die letzten Vitesse-Modelle erinnert, ist es vermutlich ein Lizenznachbau, das sich sehen lassen kann.

Dann gibt es noch einen neuen Slot-Racer von SCX im Rahmen ihrer Classics Series in 1:32. Der Abarth fährt auf allen gängigen Rennbahnen, ist aber viel zu schade, um kaputt gefahren zu werden. Der Preis für das mit Xenonlicht ausgestattete Modell: ab 32,50EUR (im Internet) erhältlich!





# Spidertreffen



## Bilder aus Högsdorf



...als die Treffen noch im Garten von Mitgliedern stattfanden



## Eitzen I



## DER ERSTE SPIDER VON MÖ

der Kenner sieht sofort den vermurksten Heckschaden

Organisator: Thorsten Scheele.



Als Hubertus Labes noch jung und frisch war :-)))



Sehr schön auch die herzige Zweifarbenlackierung im Manta-Look (1985!)

# anno 1985

EIN WIRKLICH REPRÄSENTATIVES TREFFEN der damaligen Ära war Eitzen I (fragt mich nicht, warum das Kaff so heißt und ob es auch Eitzen II - IX gibt).

Schon damals schwang der spätere 1. Vorsitzende in spe (Michael Bischoff) als Organisator am Grill große Reden (Bild links). Die linke Hand war quasi immer mit der Hosentasche verwachsen (vielleicht war Sie gelähmt?). Auf dem Bild unten schleicht der damals noch jugendliche Christian Schlamp um die Fleischquelle herum. Man traf sich auch damals schon gern beim FIAT Händler (heute ist Auswahl ja nicht mehr so groß) und stellte sich symmetrisch auf (Bild oben).

Desparate Housewives gab es auch schon: Sie hatten in der Regel nach ein paar Stunden keine Lust mehr auf Blech(!) und zogen sich dann gern auch mal zurück (Bild rechts).

Mö

## Pfingsttreffen Einbeck

GROSSE SPIDERPARADE  
auf dem schönsten Parkplatz der Stadt

### THOMAS NIEDERGERKE

auf der Suche nach dem passenden Teil.  
Es lebe der Verkauf aus dem Kofferraum, oder:  
jeder fängt mal klein an.

Vier Spider parken bei Lontkes vor der Haustür. Werner und Evelyn haben dieses Treffen wie auch 2005 organisiert.

# hobby

E 3757 D

Nr. 2  
17-1-1973  
2,50 DM

Österreich: 20 S  
Schweiz: 3,- Fr.  
Italien: 500 L  
Niederlande: 2,80 fl

*Das Magazin der Technik*

## Rallye Monte Carlo

## Materialschlacht in Eis und Schnee





Enrico Trombotto  
Ralley 4 Regioni, 70er Jahre



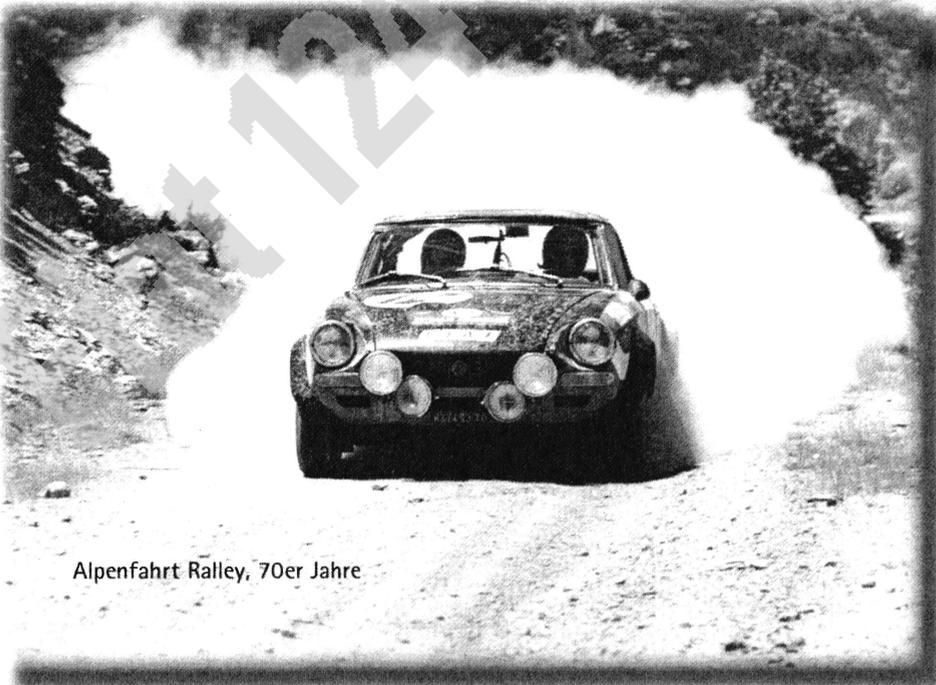
# Das Club- Archiv-



Oster-  
Ei!



21. Akropolis Ralley, 70er Jahre



Alpenfahrt Ralley, 70er Jahre

## UNSER CLUB-ARCHIV

An dieser Stelle findet ihr in loser Folge immer wieder „Neues“ aus dem Club-Archiv. Es wird von Zeit zu Zeit neues Material zum Spider angeschafft und das soll schließlich allen Mitgliedern zugänglich gemacht werden, wenn es in Zeitungsform möglich ist.

Wendet euch bitte an die Adresse:

[archiv@fiatsspider.de](mailto:archiv@fiatsspider.de)

und meldet eure Wünsche an, was ihr in gedruckter Form sehen wollt.

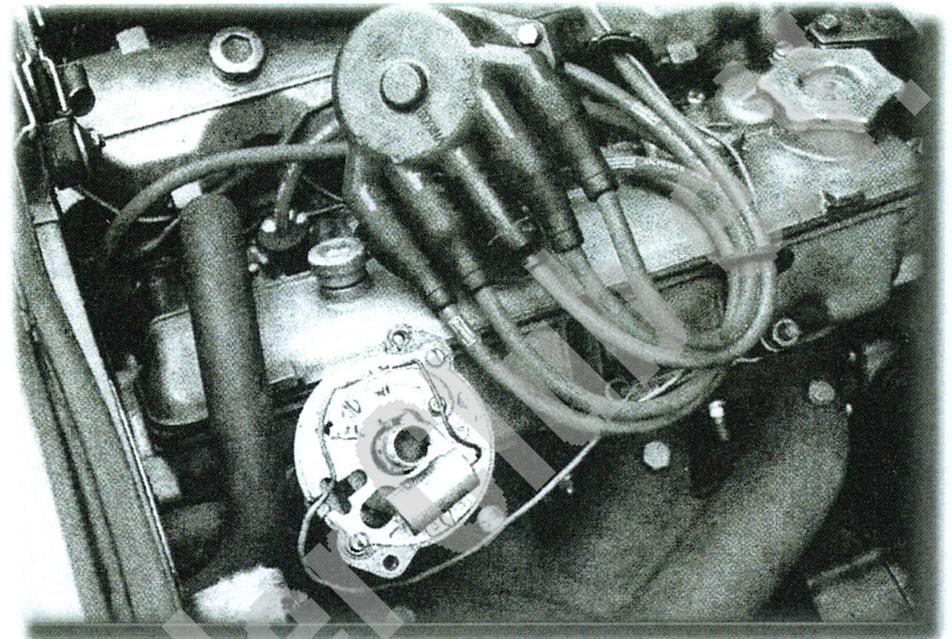


# Kontaktprobleme??

Leiden Sie unter Kontaktproblemen? Dann Sind Sie in der Oldtimer-Szene kein Einzelfall! Lausige Materialqualität und Billigprodukte aus Fernost sorgen dafür, dass kaum mehr ein Unterbrecherkontakt den regulären Wechselintervall erreicht. Unser Tipp: Werfen Sie die Dinger einfach raus und rüsten Sie um auf eine kontaktlose Zündanlage - in den meisten Fällen ein unsichtbarer Eingriff, der bei Bedarf auch rückrüstbar ist.

Wenn eine kontaktgesteuerte Batteriezündung gut arbeitet und der Motor in allen Betriebszuständen und bei allen Wetterbedingungen problemlos anspringt, gibt es eigentlich keinen Grund, auf elektronische Bauteile umzurüsten. Allerdings unterliegen die Unterbrecherkontakte ständigem Verschleiß, was sie zum obligatorischen Punkt auf jeder Inspektionsliste macht. Durch Kontaktabbrand und Abrieb des Gleitstücks an den Verteilernocken verändern sich Zündzeitpunkt und Schließwinkel - die Zündung muss eingestellt werden. Etwa alle 5000 Kilometer sollte ein Unterbrecherkontakt gewechselt werden, wer aber nach nur 1000 Kilometern den Schließwinkel überprüft, wird staunen, wie groß die Abweichung vom Optimalwert bereits nach dieser kurzen Strecke ist. Hinzu kommt, dass Unterbrecherkontakte heute bei weitem nicht mehr in der einstigen Qualität gefertigt werden, weil die ursprünglichen Hersteller sich längst zukunftssträchtigeren Betätigungsfeldern zugewandt haben. Heutige Austauschkontakte stammen meist aus China oder Indien, wo offensichtlich schlechtere Materialien zum Einsatz kommen. Nur so lässt sich der schnellere Abbrand an den Kontaktflächen und der höhere Verschleiß an den Gleitstücken erklären.

Einige grundsätzliche Nachteile der alten Technik sind nicht zu übersehen: Bei vielen Fahrzeugen ist der Verteiler nur schlecht zugänglich und der Wechsel der Unterbrecher samt Einstellung eine Arbeit für Chirurgenhände. Eine echte Fehlerquelle ist zudem der Kondensator, der einerseits den Kontaktabbrand durch Löschen des entstehenden Kontaktfeuers deutlich verringern soll, andererseits die schnelle Unterbrechung des Primär-



stroms in der Zündspule unterstützt. Ist er defekt, steigt der Kontaktverschleiß durch Überhitzung sprunghaft an (die Kontakte verfärben sich dadurch bläulich), und die Zündspannung sinkt. Außerdem passiert es mitunter, dass die kleine Blechfeder des Unterbrecherhammers bricht - mit dem Ergebnis, dass sich Auto oder Motorrad nicht mehr von der Stelle rühren. All diese Nachteile gehören mit den nachfolgend vorgestellten, elektronisch gesteuerten Zündanlagen der Vergangenheit an.

Einige Dinge sind vor dem Einbau zu klären: Die elektronischen Leistungsendstufen übertragen nur einen bestimmten Maximalstrom, der zur Zündspule durchgeschaltet werden kann. Dieser Strom hängt vom Innenwiderstand der Primärwicklung der Zündspule ab. Bei der Lumenition-Zündung, von der später die Rede sein wird, sollte er beispielsweise nicht kleiner als 2,4 Ohm sein. Mit einem herkömmlichen Vielfachmessgerät ist der Wert schnell ermittelt: Kabel an den Anschlüssen I (minus) und 15 (plus) der Zündspule entfernen und das Messgerät im Ohm-Messbereich anschließen. Wahrscheinlich werden Sie einen Wert zwischen 2,5 und 3,5 Ohm ermitteln. Bei Spulen, die mit einem Vorwiderstand versehen sind (Achtung, der kann auch in Gestalt eines

Widerstandskabels zu Klemme 15 vorhanden sein!), muss dieser mitgemessen werden.

Wichtig - und das nicht nur bei Umrüstungen: Das kleine Massekabel zwischen Unterbrechergrundplatte und Verteilergehäuse muss unbedingt hundertprozentig in Ordnung sein.

Da dem Zündverteiler auch nach Einbau der elektronischen Systeme die Aufgabe der Motorsteuerung zukommt, sollte man dessen Bauteile im Rahmen des Umbaus auf einwandfreie Funktion untersuchen. Denn der Zündzeitpunkt hängt natürlich auch weiterhin von Fliehkraft- und Unterdruckverstellung ab. Das besondere Augenmerk gilt hier der möglichst leichtgängigen Mechanik des Fliehkraftverstellers und dem Zustand der austauschbaren Federn. Für die Unterdruckverstellung empfiehlt sich eine grobe Überprüfung durch Saugen an der Unterdruckleitung. Bewegt sich der Kolben ruckfrei? Ist dies nicht der Fall, kann das entweder an einer undichten Stelle liegen, oder die Mechanik ist beschädigt und sollte ausgetauscht werden. Wer es genauer wissen will, kann eine Hand-Vakuumpumpe bemühen. Bei einem Unterdruck zwischen 80 und 120 Millibar sollte der Kolben beginnen, sich zu bewegen und seinen ganzen Weg bei etwa 300 Millibar zurückgelegt haben. Die

Grundplatte des Verteilers muss sich dabei ruckfrei bewegen. Ein letzter Test sollte sicherstellen, dass die Verteilerwelle leichtgängig und mit möglichst geringem Spiel läuft. Grundsätzlich lässt sich jedoch sagen, dass kontaktlose Anlagen weit weniger empfindlich auf eine unrund laufende Verteilerwelle reagieren als die originalen Unterbrecherkontakte.

## LAUBERSHEIMER ZTH

In der Grundkonstruktion unterscheiden sich Laubersheimers Anlagen kaum von anderen Systemen, die mit Hall-Gebern arbeiten, und das funktioniert so: Auf den Verteilernocken wird ein Aluring aufgesetzt, in dem Magneten eingearbeitet sind. Anzahl und Anordnung entsprechen der Zylinderzahl und dem Zündabstand des Motors. Die Magneten sorgen in einem Transistor (Hall-Geber), den sie bei jeder Drehung der Verteilerwelle passieren, für eine Änderung des Magnetfelds. Dieser Impuls wird verstärkt, und die Leistungstransistoren der Endstufe schalten den Primärstromkreis der Zündspule ein und aus. In der Hochspannungswicklung entsteht so die Zündspannung, die über den Verteilerfinger an die einzelnen Zylinder weitergeleitet wird. Der Hall-Geber hat übrigens nichts mit Schall und Echo zu tun, sondern ist nach dem amerikanischen Physiker Edwin Herbert Hall benannt.

Für die gängigsten Bosch-Verteiler hält Laubersheimer aus dem Vollen gefräste Alu-Gehäuse parat, die nahezu spielfrei einrasten und durchweg mit vorhandenen Schrauben befestigt werden können. Lediglich für Exoten wie den Fiat 124 Sport muss Laubersheimer die Drehmaschine anwerfen, um seine ebenfalls erhältliche Universalanlage anzupassen. Überhaupt legt er Wert darauf, dass seine Kunden den Verteiler ihres Autos einschicken, damit er seine Zündanlagen optimal einsetzen kann. Die Preise verstehen sich deshalb immer einschließlich Einbau.

## PERTRONIX IGNITOR

In einem kleinen Epoxidharzgehäuse, das etwa so groß wie ein Unterbrecherkontakt ist, versteckt sich ähnliche Elektronik wie bei Laubersheimers. Ebenso wie dort führen zwei Kabel von dem Winzling zur Zündspule, einziges weiteres Bauteil ist die runde Scheibe mit den kleinen Magneten, die unter dem Verteilerfinger eingebaut wird. Der elektrische Anschluss beschränkt sich nach dem Entfernen des Unterbrechers auf die beiden Kabel, die beide an die Primärwicklung der Zündspule angeschlossen werden. Da keine weiteren Bauteile benötigt werden, bleibt der Verteiler äußerlich unverändert. Ein Rückbau in den Originalzustand ist jederzeit möglich.

Vergleichbare Anlagen führt übrigens auch Lumenition unter dem Namen Magnetric

(135 Euro) und Magna Spark (269 Euro) im Programm. Der Einbau geht genauso schnell wie bei Ignitor. Die sehr sauber verarbeiteten Geräte werden ebenfalls über Hall-Geber gesteuert und unterscheiden sich vor allem im konstruktiven Aufwand und der oldtimergerechten „Verpackung“ der Elektronik.

## LUMENITION OPTRONIC

Diese aus England stammende Zündung besteht aus mehreren Komponenten. Ein Metallgehäuse enthält die elektrischen Bauteile. Die Ansteuerung erfolgt vom Verteiler her. Dort werden zunächst Unterbrecherkontakt und Kondensator ausgebaut. An die Stelle des Kontakts tritt nun die Grundplatte der Lumenition mit ihrem Infrarotschalter.





## HERSTELLERRUFNUMMERN UND PREISE DER ANLAGEN:

### LAUBERSHEIMER ZTH:

95 Euro incl. Versand (Verteiler muss eingeschickt werden)

Elektrotechnik Werner Laubersheimer,  
Tel.: 06341/4241

### PERTRONIX IGNITOR:

ca. 109-139 Euro, je nach Ausführung;  
ein spezielles Marelli-Kit ist für Anfang 2006 geplant

Buttkereit Autotechnik, Tel.: 0203/580061

Das Arbeitsprinzip: Eine Infrarot-Leuchtdiode wirkt als Lichtquelle, die von einem entsprechenden Sensor erkannt wird. Auf der Welle des Verteilers sitzt unter dem Verteilerfinger eine Segmentscheibe, die den Lichtstrahl unterbricht. Die Elektronik in der Zündbox schaltet anhand der Lichtsignale den Primärstrom der Zündspule ein und aus - und übernimmt damit genau die ehemalige Aufgabe der Unterbrecherkontakte. Nach dem Einbau der Steuerteile im Verteiler wird der Kabelstrang mit einer mehrpoligen Steckverbindung an die Elektronikbox angeschlossen. Wichtig bei allen Umrüstungen, nicht nur bei Lumenition: im Verteilerinneren auf sauberes Verlegen der Kabel achten. Einerseits darf die Grundplatte in ihrer Unterdruckverstellung nicht behindert werden, andererseits dürfen die Kabel nicht lose herumliegen, da sie sonst schnell mit ro-

tierenden Teilen - beispielsweise der Segmentscheibe - in Kontakt kommen könnten.

Nun gilt es noch, die Elektronikbox unterzubringen. Hier sind mehrere Möglichkeiten denkbar, zum Beispiel an der Spritzwand. Der gesamte Einbau geht selbst mit geringen Grundkenntnissen der Fahrzeugelektrik problemlos vonstatten. Es folgt die Einstellung des Zündzeitpunkts, die genauso funktioniert wie mit einer kontaktgesteuerten Anlage (siehe Handbuch oder Betriebsanleitung). Mit allen Einstellarbeiten braucht man rund drei Stunden für den Einbau. Insgesamt macht die Lumenition bis ins Detail einen hervorragenden Eindruck. Sie ist für etwa 800 Fahrzeugtypen mit drei bis zwölf Zylindern lieferbar.

### LUMENITION THOR:

aufwändiger als Optronic ca. 259 Euro

Stewart Zünd- und Abgastechnik,  
Tel.: 02733/2329

Generell ist es bei allen Herstellern wichtig, bei Bestellung die Marelli-Seriennummer S..... parat zu haben, da für einige „Exoten“ evtl. kein Einbau möglich ist

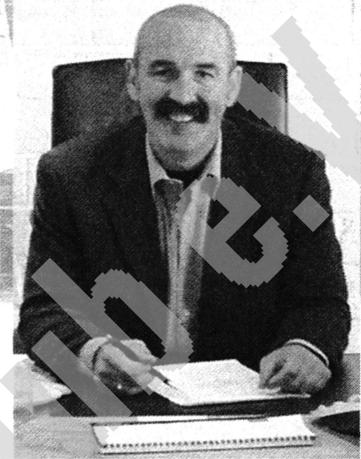
Quelle: Oldtimer Markt



# Die empfehlenswerte Werkstatt



## Sorry, Uwe!



### DER FEHLERTEUFEL HAT ZUGESCHLAGEN:

Im letzten Heft haben wir Uwe De Graef und seine Werkstatt vorgestellt – soweit, so gut. Dummerweise habe ich da leider geipent und eine falsche Telefonnummer zur allgemeinen Erheiterung eingesetzt. Hiermit entschuldige ich mich für meine Döserie und berichtige natürlich:

TELEFON: 0221 / 979990

Rita Nikolaj

FIAT WERKSTATT UWE DE GRAEF

Johannesstraße 22  
50767 KÖLN

Tel.: 0221 / 979990



## kurznotiert + + + kurznotiert + + + kurznotiert

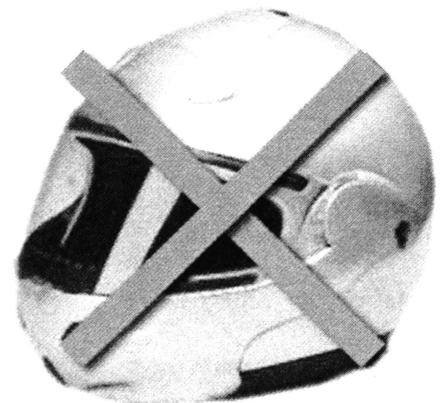
### KEINE HELMPFLICHT IM OLDTIMER CABRIO

(26.01.2006)

Besitzer offener Oldtimer können aufatmen. Trotz Änderung der Straßenverkehrsordnung dürfen sie ihre Cabrio-Klassiker auch künftig ohne störenden Helm fahren. Was sich so selbstverständlich anhört, ist es bei näherem Hinsehen nicht. Ausgelöst durch zahlreiche Unfälle mit Quads und Trikes, bei denen Fahrer oder Beifahrer teils schwere Kopfverletzungen erlitten hatten, trat am 1. Januar die geänderte Fassung des §21a StVO in Kraft. Darin hieß es unter anderem: „Wer Krafträder oder offene drei- oder mehrradrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h führt sowie auf oder in ihnen mitfährt, muss während der Fahrt

einen geeigneten Schutzhelm tragen. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.“

Dummerweise umfaßte diese Regelung vom reinen Wortlaut her auch Cabrios älterer Bauart, die nicht über Sicherheitsgurte verfügen! In der Oldtimerszene führte das zu einiger Verwirrung und angeregten Diskussionen. Von oberster Stelle kam jetzt Entwarnung. Auf Anfrage von Oldtimer-Info teilte das zuständige Bundesministerium für Verkehr mit, dass sich die Helmpflicht definitiv nicht auf Oldtimer Cabrios bezieht. Aus der amtlichen Begründung (BR-Drucksache 813/05) ergebe sich,

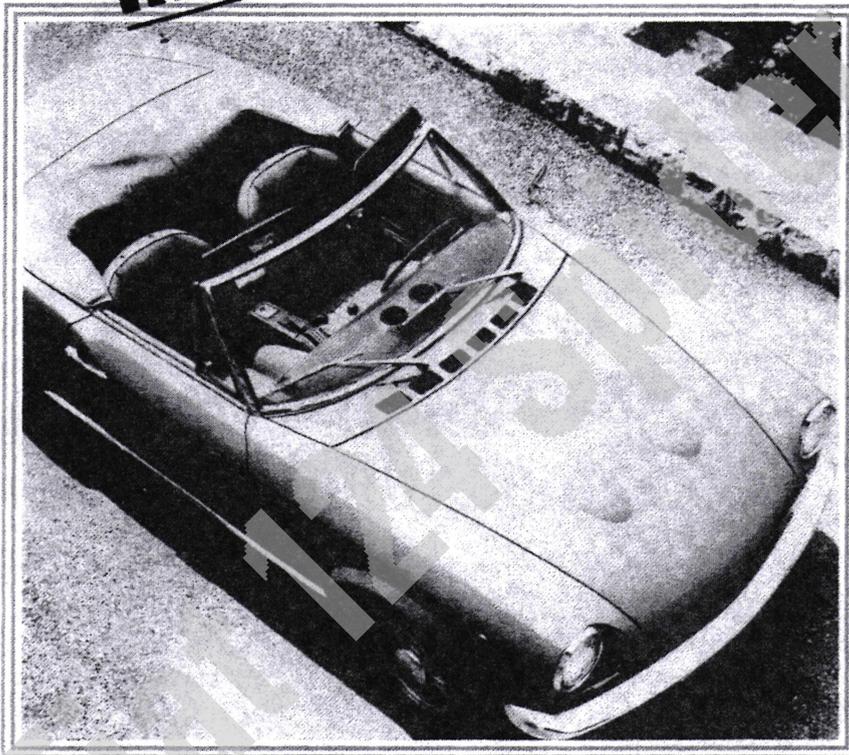


dass die Änderung ausschließlich der Erweiterung des Adressatenkreises auf die Fahrer und Beifahrer von Quads und Trikes beziehe. Eine materielle Änderung der Vorschrift erfolge dadurch nicht.



# Spider Magazin recycled

HEFT 1/1986



AUSGABE 1/86

2. JAHRGANG

DM 2,-

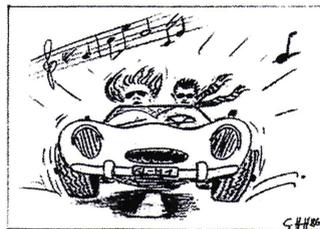
Das Spidermagazin Ausgabe 1/1986 ist das erste Magazin in gebundener Form. Mit einem richtigen Titelbild sah diese Zeitung schon richtig „professionell“ aus, verglichen mit den vorangegangenen gehefteten Blättern. Der bekannte Schriftzug wurde auch direkt vom Vorgängerlayout übernommen.

Auf insgesamt 16 Seiten gab es wieder einen Teilemarkt und die Rubrik „Veranstaltungen und Tipps“ mit der Einladung zum Pfingsttreffen 1986 in Schleiden und damit auch zur Jahreshauptversammlung.

Unter dem Titel „Hauptsache offen“ erschien ein informativer Artikel zum Thema Lebensgefühl Cabrio allgemein und 124 Spider im Speziellen – eine Liebeserklärung an unser Hobby. Ein gewisser Herr Möller gab Tipps zu Planung

## Hauptsache c

Das Cabrio-Fieber ähnelt ein wenig der Malaria:  
Wen es einmal gepackt hat, den läßt es nicht mehr los.  
Man infiziert sich übrigens sehr leicht. Manchmal genügt eine einzige Tour, und der Debbütant beginnt zu schwärmen, vom Wind, der sein Haupthaar fönt, vom Geruch der Landschaft, von der Sonne, vom Sound des Motors, der nun so ganz anders klingt und vom Gefühl der Freiheit, das ihn beschleicht.



Einen Neuling im Frischluft-Mobil beschleichen freilich zunächst eher gemischte Gefühle, denn in jedem geöffneten Vehikel zieht's, je nach Dachform mehr oder minder heftig. Aber je länger die Reisebekanntschaft mit einem geöffneten Auto dauert, je häufiger das Frischluftgefährt benutzt wird, desto mehr Fahrfreude kommt auf.  
Eingeschworene Cabriolisten lecken nach jedem Luftzug und Sonnenstahl, selbst im kühlen Herbst oder in der ersten Vorfrühlungstagen (bald ist es wieder soweit). Und brennt erst einmal im Hochsommer die Sonne vom Himmel, dann verschwindet das Stoffdach endlich dort, wo es hingehört: in der Versenkung.

Wer schon Sommerabend war, wird's schreiblich schon sehr gesprochen w bar vernünft angesteckt Die Krankh bar. Erste unverhohle ner Errung in Transport Zersauste H en den Zäh Händen, des schrittenes



Die Cabrio schied zum ten Einheit form, ein si für, daß d Spaß macht biles Urerl war OffenF tagen des A Auto war off Noch Anfang fuhr man festes Dad Teil der 1914 gebaut T-Modell)tra

# ESSEN UND HINKEN

Cabriofahren unterscheidet sich vom Autofahren dadurch, daß man nicht nur fährt, sondern auch genießt; daß man den Reiz interessanter Luftwirbel unterliegt und nicht einer Dunstglocke in dem mit Blechverdeck ausgestatteten Vierrädern.

Der Cabriofahrer ist also ein Mensch, der die Notwendigkeit von A nach B zu kommen, mit dem Angenehmen verbindet, nämlich mit ständiger Frischluftzufuhr, dem herrlichen Geruch frischgemähter Felder und manchmal auch einer notlandenden Fliege auf der linken Wange.

So wird der Cabriofahrer auch ein Genießer bei der Ausübung einer anderen Notwendigkeit sein, dem Speisen.

Damit wäre die Einleitung gegeben, um einmal näher auf kulinarische Genüsse zu verweisen, ohne aber den Charakter dieser Zeitung im Hinblick auf automobiler Themen, allzusehr zu verlassen.

Der nun folgende Menütip ist etwas für Genießer. Die Zubereitung (ich empfehle eine Einhand-Flex) und das anschließende Verspeisen möchten ohne Hast und mit entsprechender Würde erledigt sein (das Rezept ist in der Redaktion erhältlich).

Gratinierte Lambdasonde

+++++

Tassenstößelsuppe  
mit Ringfedereinlage

+++++

In Ölsumpf gedämpftes  
Pleuelaugenragout  
Bolzenkrokette  
Kolbenringviertel

+++++

Haschierte Nockenwelle  
eingelegt in Ventilresten  
flambiertes Blech

+++++

Mousse au l'huile

+++++



## Unsere Empfehlung zum festlichen Ostermenü...

Als Wein empfehle ich einen '79er House of Breakfluid, ein hervorragender Californischer Wein.

Alle genannten Gänge sind äußerst leicht bekömmlich. Sollte es dennoch zu Unpäßlichkeiten kommen, hilft jede FIAT-Werkstatt.

MB

SPIDER MAGAZIN 14

## PFEIFEN IN DEN OHREN

Wer von uns hat sich nicht schon Gedanken darüber gemacht, ob sich der Klang der Stereoanlage im Spider irgendwie verbessern ließe. Natürlich gehen auch hierbei die Meinungen gern auseinander. Die einen sind der Meinung, dies sei schon deshalb kein Thema, weil der Sound des Spider eindeutig im Vordergrund zu stehen habe; andere messen dem zwar schon Bedeutung bei, wissen aber nicht so recht, wohin sie den Speaker setzen sollen (Unabhängig davon, daß das Angebot so schön bunt ist und man sich gar nicht entscheiden kann, auf welche Bausteine nun die Wahl fallen soll). So herrscht allemal Unwissenheit, über die Möglichkeiten, mit einer Anlage auszustatten, die auch gehobenen Ansprüchen gerecht wird, ohne den Geldbeutel allzusehr zu malträtieren. Problematisch gestaltet sich hier nur die Konsequenz Mancher um jeden Preis den Originalzustand ihres Fahrzeuges beizubehalten (empfohlen sei dann etwa ein Walkman).

Auf der einen Seite werden sicherlich die meisten nicht Willens sein, ihr Interieur gegen einen Haufen elektronischen Zeug einzutauschen, um aus dem geliebten Spider keine rollende Kasperbude zu machen. Andererseits sind schon Kompromisse nötig. Nachfolgend dazu ein paar Tips.

Ein offenes Wort vorweg: An dieser Stelle fallen keine Herstellernamen, da viele auch in dieser Hinsicht ihre eigenen Präferenzen haben. Die Wahl des Radio-/Tape-teils wird sicherlich an erster Stelle stehen, wobei hier natürlich von Wichtigkeit ist, ob das UKW-Empfangsteil, oder das Cassetten-teil im Vordergrund stehen soll. Bei 400,- DM angefangen, kann man hier bis zu 3.500,- DM in der Kasse des Verkäufers lassen. Aus Erfahrung ist ein Gerät mit separatem Vorverstärkerteil zu empfehlen, da in den meisten Fällen die Ausgangsleistung der eingebauten Endstufen zu gering sein dürfte. Nachträglich eingebaute Booster jedoch produzieren meist höchst unangenehmes Rauschen und verfälschen das Klangbild. Ein Kauf nach dem Motto "Das kann ich später immer noch machen" wäre hier unangebracht und dürfte sich oft als finanzielle Zeitbombe entpuppen.

Jetzt sollte spätestens entschieden werden, wieviele Lautsprecherpaare angeschlossen werden sollen, um entsprechend die Endstufen austauschen zu können. Das Angebot ist ebenfalls recht vielfältig. Die Preisspanne liegt etwa zwischen 150,- und 650,- DM. Problematisch ist dabei einen gut belüfteten Einbaort zu finden.

und Einbau einer Hi-Fi-Anlage in den Spider und in einem weiteren Artikel eine Übersicht über die Möglichkeiten, unansehnlich gewordene Spiderteile wieder aufzumöbeln.

Damit auch der Humor nicht zu kurz kam, wurde letztlich auch noch eine besondere Speisekarte veröffentlicht (In Ölsumpf gedämpftes Pleuelaugenragout mit Bolzenkrokette....).

Christian Cordts



SPIDER MAGAZIN 11

SPIDER MAGAZIN 5



# Euer Forum

**FRAGE VON RUDI:** Hallo! Ich besitze einen 124 DS ('84). Passen daran auch die Türen vom CS? Bin für jede Info dankbar. Rudi

**ANTWORT VON GERD:** Ich glaube nicht. Äußerlich ist schon mal der Türgriff anders. Ob die Kontur der Tür ansonsten übereinstimmt weiss ich allerdings nicht.

**ANTWORT VON THOMAS:** Meine haben reingepasst. Die Spiegel sind natürlich anders und ich habe sie innen noch nicht zusammengebaut, aber von Seiten der Karosserie geht es. Die vom DS sind leichter, weil eine Versteifung fehlt.

**ANTWORT VON MICHAEL BARTSCH:** Hallo Rudi, die Türen vom CS2 und CS0 passen ab BJ. 79, das sind die mit dem innenliegendem Türgriff, dieser Schale. Ob ältere Türen mit dem außenliegendem Türgriff auch passen, weiß ich nicht. Die US Versionen haben noch einen soliden Träger / Rohr als Aufprallschutz in der Tür, aber kein Loch für die Sicherheitsleuchten des DS beim Türöffnen. Ich selber fahre meinen CS0 mit DS Türen. Gruß Michael

**ANTWORT VON RUDI:** Hallo alle! Mir scheint es gibt auch bei den Türen jede Menge Versionen. Original waren bei meinem Auto Türen ohne Lampe aber mit EFH und Aufprallschutz eingebaut. Die anvisierten CS Türen haben ebenfalls EFH und Aufprallschutz jedoch die Spiegel auf der Tür (Fahrerseite) und ebenfalls keine Lampe. Außerdem war eine Zierleiste montiert....da soll noch einer durchblicken... Danke für die schnellen Antworten. Rudi

**ANTWORT VON MICHAEL BARTSCH:** Hallo Rudi, die meisten Wagen sind reichlich verbastelt. Hast Du ein US-Modell? Die Europaspider (DS) kamen ohne Seitenaufprallschutz. EFH war eine Zusatzoption, die man auch problemlos nachrüsten konnte oder die

bei Sondermodellen eingebaut wurden (mein Schlacht CS2 von '79 hatte welche, mein CS0 von '80 nicht), ich habe wegen der ungenügenden Führungsmöglichkeit auf den Umbau verzichtet. Spiegel im Dreiecksfenster gab es nur bei DS, das vordere Dreiecksfenster ist jedoch mitsamt Rahmen von 3 oder 4 Schrauben gehalten und kann ohne Probleme ausgetauscht werden, da kannst Du ohne Probleme Deine bisherigen Rahmen mit Dreiecksfenster reinsetzen, wenn Du sie magst. Zierleisten wurden zu meist nachträglich in den Staaten angebracht, teilweise vor Auslieferung, Serie waren diese nicht. Gruß Michael

**FRAGE VON RALF E:** Hallo Leute, ich habe bei meinem CS2 den Motor gegen den eines 131er getauscht und versuche nun diesen mit der Auspuffanlage des 1,8L Motors mit mittig verlaufenden Rohren zu verbinden. Ich habe dazu einige Experimente mit dem Hosenrohr der 1800er Maschine hinter mir und komme zu keinem befriedigenden Ergebnis. Ich komme weder damit am Getriebe vorbei (Automatik) noch kann ich es verhindern das das Rohr an anderer Stelle gegen das Bodenblech drückt. Das mit dem Bodenblech kommt vermutlich daher, das der Motor um gut 1,5 cm höher ist als der 1,8L. Bin für jeden Hinweis dankbar wie ich Motor und Auspuff zusammen bekomme, ich scheue auch keine Arbeit :-). Gruß Ralf\_E.

**ANTWORT VON KARSTEN:** Hi, ich habe auch meine 1800 gegen eine 2,0 vom Argenta getauscht. Hab mir ein Hosenrohr vom 2 ltr. besorgt, da ich an dem 1800er sowieso kein Doppelrohr hatte. Hab mir ein gebrauchtes besorgt, wo ich am En-

de noch was anschweißen mußte, weil das schon mal jemand abgetrennt hatte. Jetzt paßt alles prima zusammen.

**FRAGE VON CHRISTOPH:** Hallo Leute, ich möchte mein B-Coupé gern mit Spurverbreiterungen ausrüsten. Ich fahre das Auto auf den Cromodora CD3 oder CD5 (die klassische Felge mit dem Chromdeckel), die ja nicht durch die geänderte Einpresstiefe (wie z. B. bei der CD30) die Spurweite verändert. Ich würde gern so 20mm pro Seite, also 40mm pro Achse verbreitern, da die Räder schon arg in den Radkästen verschwinden. Im e-bay werden ja jede Menge Distanzscheiben angeboten, allerdings bin ich mir nicht sicher, ob die für einen Panda, Regata, Ritmo usw. feilgebotenen Teile auch für den 124er passen. Es gibt ja auch Systeme, die fest an der Radnabe befestigt werden und die Felgen dann auf der Distanzscheibe befestigt werden, was den Vorteil hat, dass man die originalen Radschrauben verwenden kann. Hat von Euch jemand Erfahrung mit den verschiedenen Systemen oder einen Tipp für mich, wie und wo ich besonders günstig an die Verbreiterungen kommen kann? Vielen Dank vorab! Christoph

**ANTWORT VON JOHN:** Hallo, Schau mal auf [www.spurverbreiterung.de](http://www.spurverbreiterung.de). Vielleicht ist etwas. Dort werden auch Spurverbreiterung für die Spider angeboten. Mfgr John

**ANTWORT VON CHRISTOPH:** Hallo John, danke für den Tipp, hab gleich mal reingeschaut. Die dort angebotenen Distanzscheiben sind für den 124CS/CS1. Es gibt zwei verschiedene Nabenlochbunde (einmal 58,1 und einmal 58,6mm) Kann mir jemand verraten, welches Bund der BS/BS1 hat? Ist es eigentlich schwierig, den Zentrierbolzen von der Radnabe zu entfernen? Ist der geschraubt?



Für das System, bei dem die Distanzscheibe auf der Radnabe montiert, und das Rad an der Distanzscheibe befestigt wird, muss man den Zentrierstift nämlich entfernen. Vielen Dank vorab für weitere Tipps! Grüße, Christoph

**ANTWORT VON JOHN:** Hallo Christoph, Die Zentrierstiften sind geschraubt und kan einfach entfernt worden. Vielleicht kan man bei die Firma deine fragen beantworten. Ich habe bereits 2 e-mail geschickt aber noch nichts zurück entfangen, schade. Wen die Firma deine Fragen beantwort, bitte teilen sie es uns mit. Entschuldigung für mein schlechtees Deutsch, bin Niederländer aber bin gerne aufs forum. Finde es ein toller forum. Grüße, John

**FRAGE VON JÖRG:** Für jeden Tip bin ich dankbar!!!! Vor 12 Wochen funktionierte alles noch!!!! Wollte heute mein Spider 1400 Bj. 68 aus dem Winterschlaf holen. Neue Batterie und nach ein paar Versuchen lief er auch sofort. So weit so gut !!!! Wollte ihn dann aus der Garage setzten. Kupplung treten, Gang rein aber ich bekomme keinen Gang rein ????! Mache ich den Motor aus, lassen sich die Gänge schalten. Kupplungsseil ist nicht defekt!!! Habe mich mal unter dem Spider bewegt. Habe ihn dann aus der Garage geschoben, erster Gang rein, Kupplung treten, Zündschlüssel gedreht und der Wagen ging nach vorn los, trotz gedrückter Kupplung!!!!!!????? Hoffe, es ist nur eine Kleinigkeit !!!!!! Gruß Jörg

**ANTWORT VON PHILIPP:** ... entweder klebt die Kupplungscheibe am Schwungrad/Andruckplatte oder das Führungslager im Schwungrad hat gefressen. Mit „Gewalt“ kann man so was u.U. los bekommen - soll heißen Handbremse rein und Kupplung treten und Anlasser betätigen - oder sonst wie versuchen den Motor zu drehen. Good Luck Philipp

**ANTWORT VON WOLFGANG:** Ich hatte vor 1 Jahr das gleiche Problem. Bei mir hat sich die Kupplung auch nicht mehr gelöst.. Hab dann die Kupplung & Ausrücklager getauscht. War zwar mühsam das Getriebe auszubauen, nun gehts aber wieder. Mfg Wolfgang

**ANTWORT VON JÖRG:** Heute war der große Tag!!!! Nach 1/2 Std war es so weit die Kupplungsscheiben hatte sich gelöst.

War zwar was umständlich auf kleinem Raum den Spider zu bewegen. Rückwärtsgang rein, Zündung drehen und raus aus der Garage 20 m.

Bremsen!!!! Da die Kupplung ohne Funktion ist, ging natürlich der Spider aus. Erster Gang rein, Zündung drehen und wieder 20 m nach vorn.

Das ganze 10 x und man siehe da, die Kupplungsscheibe hat sich getrennt. Eine kleine Probefahrt und ALLES funktioniert wie vor 12 Wochen. Gruß Jörg

**FRAGE VON MATHIAS BERGER:** DS Leerlauf mal 1500 dann 2500 oder 3000 dann wieder normal. mechanisch nichts feststellbar. Hoffentlich nicht der Luftmengemesser oder Steuergerät? würd mich über tipps freuen. mathias berger

**ANTWORT VON MARVIN:** Könnte schon der LMM sein. Schraub ihn mal ab und schau ob die Klappe darin nicht vielleicht stark schleift oder schwergängig ist. Evtl. spinnt Temperaturfühler für das Kaltstartventil (eher unwahrscheinlich) Dann gibts noch den Zusatzluftschieber. Und dann noch der Klassiker: Der Induktivgeber. Induktivgeber solltest eh wechseln falls es noch der erste ist- denn die gehen auch kaputt ohne dass man Ihnen was ansieht- und dann bleibt die Kiste einfach ab und zu stehen und keiner weiß warum... Also schau den LMM an und tausche mal den Induktivgeber-solltest wie gesagt eh und ist nicht teuer. Gruß Marvin mit DS 85

P.s. Bin mal davon ausgegangen dass Du den Leerlauf auch richtig eingestellt hast. Viele machen das falsch und der Leerlauf wird dann nur über die Luftklappe gesteuert und die ist oft etwas ausgeschlagen. Aber das dürfte nicht so starke Schwankungen wie die Deinigen hervorrufen.

**FRAGE VON ALEXANDER KA:** Hallo Spiderfahrer/innen, wegen Ölverlust muß ich die Ölwannendichtung erneuern, welche Erfahrungen habt ihr damit. Läßt sich die Dichtung ohne Motorausbau erneuern? Sprich reicht es aus den Motor zu lösen und etwas anzuheben, oder muß zusätzlich der Achskörper gelöst und abgesenkt werden? Problem ist ja dabei die Dichtung über die Ölpumpe hinüber zubekommen? Oder könnte man die Dichtung an einer stelle trennen und diese Stelle dann mit

Dichtmasse abdichten? Was habt Ihr für Erfahrungen?

Vielen Dank für Eure Antworten. Gruß aus Karlsruhe. Alex

**ANTWORT VON TEJA:** Als ich mir letztes Jahr die Ölwanne verdeppert habe, mußte ich mich abschleppen lassen und daher stand das Auto dann in der Fiat-Werkstatt. Die haben es geschafft, ohne Motorausbau die Ölpumpe und die Ölwanne zu erneuern. Auf Nachfrage haben sie mir erzählt, dass man dafür eine vordere Aufhängung und die Aufhängung am Getriebe lösen muss und dass es trotzdem eine irre Fummelei sei. Gruß Teja

**ANTWORT VON RALF \_ E:** Hallo, ich habe gerade die gleiche Prozedur hinter mich gebracht. Besorge dir als erstes eine Dichtung von den bekannten Teilezulieferern (O&S, Spiderpoint, etc). Wenn du dann die Dichtung in der Hand hältst wirst du feststellen, das dieses eine hochflexible Gummidichtung ist, dadurch läßt sich die Ölwanne abdichten ohne den Motor auszubauen. Du muß die Gummilager des Motors soweit lösen, das die Muttern gerade so eben noch auf dem Gewinde sitzen (oben und unten). Danach muß du den Motor soweit es geht anheben, achte aber besonders auf die Leitungen zwischen Motor und Fahrgastwand, damit du keine davon beschädigst. Jetzt Ölwanne losschrauben, lösen und die alte Dichtung entfernen. Die Ölwanne läßt sich in diesem Zustand nicht herausziehen, aber der Platz reicht um die Dichtung dazwischen zu fummeln. Du legst erst das hintere Ende zwischen Ölwanne und Motor, das Vordere ziehst Du dann zwischen Achsträger und Ölwanne nach vorne. Jetzt legst Du ebenfalls das vordere Ende zwischen Ölwanne und Motor,... ist eine sch... fummelei. Jetzt kannst Du die Löcher für die Schrauben zurechtfummeln. Beim anziehen der Schrauben ist besonders darauf zu achten diese nicht zu fest zu ziehen, weil die Dichtung sich zu stark zusammenpressen läßt und dann das Herausquillen anfängt, dabei fängt sie auch sehr leicht das reißen an. -->Ist mir bereits zweimal passiert. Dann kannst Du wieder den Motor absenken und festschrauben. Kann sein das ich jetzt noch ein paar Details vergessen habe, aber im Großen und Ganzen war es das. Wenn noch Fragen sind, einfach anmailen. Gruß Ralf\_E



# Teilemarkt

## Biete

### FIAT 124 SPIDER CSO

Verkaufe Spider CSO, Bj. 80, 75kW, 93400km. Das Auto ist blaugrün mit beiger Innenausstattung, alles in sehr gutem Zustand. Das schwarze Sonnenland-Verdeck ist schwarz und neu, ebenso die Bereifung auf CD134. Der Preis: EUR 7000,- VB; Denis Anton 04562/1742, leider kein email möglich

### FIAT SPIDER CS O

Nach 13 Jahren in meinem Besitz verkaufe ich wegen eines anderen Cabrios meinen Spider. Er ist BJ 1982 und wurde 1993 komplett restauriert. Die Farbe ist silber. Er hat eine original hellblaue Kunstleder-ausstattung. Der Spider wurde seitdem nur im Sommer gefahren (Saisonkennzeichen). Technisch und optisch ist er in gutem Zustand. Meine Preisvorstellung 5.000,-Euro Tel. 06238/926579. Hans-Jürgen Stricker hjstricker@online.de

### FIAT 124 COUPE

Biete ein rostfreie Karosserie an von ein Fiat 124 Coupe Baujahr 1973. Komplett mit Türen, Motorhaube und Kofferdeckel. Kann Bilder schicken. Viel für wenig. Nick nj.klein@planet.nl

### FIAT 124 US SPIDER aus Kalifornien

Spitzen Fiat 124 Spider zu verkaufen. Es handelt sich um ein Sondermodell (beiger Lack und Top, braunes Armaturenbrett mit Lederstreifen). Nur ein Vorbesitzer. Wagen wurde 1996 in Kalifornien vom jetzigen Besitzer gekauft und dann bis 2001 auch dort gefahren. In dieser Zeit sind mehr als US\$3600 in eine langsame Restaurierung geflossen (Motor und Getriebe überholt; ebenso Fahrwerk und Lenkung). Nach Überführung nach Deutschland (2001) sind weitere 2100EUR in Restaurierung (z.B. Lack, neues Verdeck und Bremsleitungen) geflossen. Seit 2002 Zulassung von April bis Oktober. Somit ist der Wagen immer nur bei bestem Wetter gefahren worden und hat keinerlei Rost !! Zustand:

Aussen 2 Innen: 3 Zu machen sind eigentlich nur noch die Sitze. Mit original Handbuch, Rechnungen und Reparaturanleitungen. Im Mai 2005 gab es problemlos neuen TÜV und anschliessend eine ebenso problemlose Cabriosaison 2005. Wegen Auslandsaufenthalt für 8250 Euro zu verkaufen. Tel: 0172/2743973 Peter Tuschinski p2schinski@yahoo.com

### FIAT 124 SPIDER US SCHWARZ

Suche neues liebevolles Zuhause für meinen Fiat Spider. Bj.1979/US, Stoffverdeck schwarz,neuer Motor,Getriebe überholt,neues Fahrwerk Felgen, Reifen,etc. habe viel investiert, das muß noch gemacht werden: Mittelkonsole,Lack jedoch kein Rost. Nur an Liebhaber, kein Feilschen. Ich trenne mich für 5.800 Euro davon mit der Träne im Knipfloch. Düsseldorf Sandra Ettel s.ettel@mail.isis.de

### ARGENTA STEUERGERÄT für Fiat Spider

Habe günstig ein seltenes Argenta Steuergerät für den Spider abzugeben. Die Kenner wissen um die besseren Steuerzeiten... 0173/5601829 Marvin.Wunner@t-online.de

### VERKAUFE 124 SPIDER CS 2

124 Spider, US-Reimport 1990, laut Tacho 79.295 mls, in D nur Sommer-/Gartenfahrzeug, guter, ungeschweisster Zustand (technisch 2, optisch 3). TÜV 07/07, ASU 07/06. Eine Roststelle am Radlauf hinten links. Rote Lackierung, schwarze Kunstlederausstattung, Holzlenkrad, Hosenträgergurt. Bereifung 205/60 R 14 auf Alufelgen. Völlig intaktes, schwarzes Stoffverdeck. Fahrbereit und mit Saisonkennzeichen zugelassen (Apr. - Okt.). Bilder gibt's unter [www.autoscout24.de/home/index/detail.asp?ts=3448390&tid=pijnhdonfdj](http://www.autoscout24.de/home/index/detail.asp?ts=3448390&tid=pijnhdonfdj). Gerne weitere Bilder per Email. VB: 5.350,- EUR axel.fischer@wtal.de

### CROMODORA CD 30

Ich verkaufe 4 Cromodora CD 30 Felgen, original Magnesium. 3 Felgen haben einen guten gebrauchten Zustand, 1 Felge hat eine Beschädigung am Felgenhorn. An Selbstabholer entweder Nürnberg oder Köln, nach Absprache, gegen Gebot. markus.norda@siemens.com

### CS1 GUTER ZUSTAND

seit 1992 in Deutschland, 2002-2003 neu aufgebaut, guter Zustand mit vielen Neuteilen, 2. Verdeck wird mitgeliefert --- since 1992 in Germany, 2002-2003 reconstructed, good quality, many new parts. Richard Schmidt richie.betteldorf@gmx.de

### VERKAUFE SPIDER 124

Notverkauf! Spider 124 US Modell, 42.500 miles, Bj.80, 2000cm, 105PS, G-KAT, schwarz metallic, Volumex Alu Felgen, Tieferlegungsfedern neu (noch nicht eingebaut), Sportauspuff. Der Spider ist in einen sehr guten Zustand. Kein Rost, nirgends! Was gemacht werden sollte: neuer Stoffbezug Verdeck, evtl. neues Armaturenbrett da es zwei kleine Risse hat. Ansonsten läuft er klasse, Motor und Technik ohne Probleme. TÜV+AU habe ich im Juli neu gemacht, ohne Mängel! Anschauen lohnt sich, da Preis nur 5.500 EUR (VB) Tel: 01727301939 Bilder per email geschickt werden, kurze Anfrage genügt. Frank raceduck@arcor.de

### FIAT SPIDER CS2

schönes, alltagstaugliches FIAT CS 2 Cabrio, 1989 reimportiert, hohlraumkonserviert, Saisonkennzeichen 04-10, Benzin bleifrei, Sportauspuff, Zündanlage neu, Stoßdämpfer neu, wg. 2 kleiner Kinder leider keine Zeit mehr; Tel. 0179/9620675 Dr. Michael Naumann micha.naumann@web.de



**HARDTOP EINTEILIG ORIG. PININFARINA**  
Orig. Pininfarina Hardtop (einteilig mit Panoramascheibe) für Fiat Spider zu verkaufen, neue seitliche Fensterdichtungen, ohne Verschlüsse vorne. Bei Interesse oder weiteren Infos einfach kurz mailen. Preis VHB 399,00 Euro.  
Dirk Fiemel fiemel@arcor.de

**STEUERGERÄT FIAT SPIDER**  
Verkaufe günstig Steuergerät für Spider ab BJ 80 (Einspritzer). Gerät getestet. Läuft einwandfrei ! 0173/5601829  
Marvin Wunner  
Marvin.Wunner@t-online.de

**SPIDER 124 Jg. 1983**  
Möchte meinen Spider verkaufen! das Fahrzeug ist in einwandfreiem Zustand, hat keinen Rost und erst 85000km auf der Uhr. Meine Preisvorstellung ich SFR. 9500.- Ich denke, dass ist ein absolut fairer Preis und ich möchte auch nicht feilschen. Bilder kann ich auf Wunsch zustellen. Marco Braun  
marco.braun@formfabrik.ch

**124 ABARTH**  
For sale a new old stock pair (left/right) of front links for the front lower swing-arms. Genuine Abarth sign on it.  
Price 700 Euros.  
Achilleas Leousis achy\_185@yahoo.gr

**LÜFTERMOTOR FÜR SPIDER**  
Bj. 72 komplett mit Halterung getestet und läuft. Preisidee 25.- + Versand (Standort Hamburg) 0179/4650034  
Michael Bartsch  
dr.bartsch@gmx.de

**124 AS SECOND OLDER EVER**  
For sale the second older ever 124 AS. serial # 00000133 january ,67. Red in perfect shape. +39 335 6448323  
Daniele Domenicali mrdttt@yahoo.it

**FIAT**  
Original Fiat Stecker- und Buchsengehäuse samt Flachstecker und Hülsen, zur Reparatur, zum Verschönern oder um einen neuen Kabelbaum herzustellen, Tel/Fax: 0043-2984-4564 oder vivaitalia@aon.at Manfred Palmberger

**SCHLACHTE AS...CS/AUTOMATIK !!!**  
Fast alle Teile für AS....CS!!! Automatik-Getriebe, Scheibenrahmen, Hauben, Anlasser, Motoren 1,4l-2l... usw. einfach anrufen oder email.... Mobil 01739401313  
Antonio Schleich spider-toni@web.de

**124 COUPE 1600**  
Sale 124 Sport Coupè 1600 year 1974 prepared for rally revival , Weber double, Campagnolo 14" , Oscar Cibiè , cammes Abarth,perfect and funny car , 9.000 euros ,you can see it on our site or in Trentino country near Caldonazzo lake  
Loris Tavernaro  
eightwheelsrallyteam@yahoo.it

**124 SPIDER**  
Scheinwerfersitzringe, 2 Stück Repro, neu, irrtümlich doppelt gekauft, Neupreis 66 Euro zuzügl. Versand, um 50 Euro inkl. Versand zu verkaufen,  
Manfred Palmberger  
Tel/Fax 0043-2984-4564 oder  
vivaitalia@aon.at

**124 ABARTH**  
Radlager hinten, links/rechts, neu um 195 Euro inkl. Versand zu verkaufen, Tel/Fax 0043-2984-4564 oder  
vivaitalia@aon.at  
Manfred Palmberger

**DS-TEILE**  
Stoßstange DS, Kpl. für hinten, guter Zustand, VB  
Digitaluhr, guter Zustand, VB  
Tel.: 05853/7020  
Manfred Pulver

**Suche**

**GURTPEITSCHER BEIFAHRENERSEITE**  
Suche Gurtpeitsche rechts, wer hat eine übrig? Torsten.Wezel@bundesbank.de

**124 CSO SCHLACHTER**  
Schlachtfahrzeug DS CSO  
Hi! Suche 124 Spider Schlachter- also

wirklich marode Substanz! Mit 2l und Einspritzung (L-Jetronic. Brauche ihn, weil ich meinen von Automatik auf Schalter umbauen möchte und in diesem Zug den Motor überholen werde. Bitte alles anbieten. Tel. 0179/2292408  
Gruß, PJ Looking for a 124 Spider spare car. Can be rotted away in Metal parts, just looking for engine and gearbox. It should be the two liter injection with a stickshift. Glad about any offer 0049-179-2292408  
C Ya, PJ spiderc3@freenet.de

**SUCHE AS-CS STAHLFELGEN**  
Howdy ... suche einen Satz AS-CS Stahlfelgen am besten mit Radkappchen und Radschrauben .... vielleicht auch im Tausch ....  
Greez .... rob jackass@gmx.it

**„LANGER“ 5. GANG**  
Suche Zahnräder für „langen“ 5. Gang für 124 Spider CSO in gutem Zustand. Angebote an matthias appel  
mail@matthiasappel.de

**SUCHE 124 EUROSPIDER**  
suche möglichst originalen Eurospider mit H-Kennzeichen oder entsprechendem alter rostfrei -- möglichst rot -- Angebote bitte mit Beschreibung evtl. Bildern an Stefan.Wolf@kielnet.net  
stefan.wolf@kielnet.net

**KÜHLER UND LÜFTER**  
Suche für meinen CS2 einen Kühler und einen Lüfter!! Vielen Dank  
Santner Erich illi65@yahoo.de

**STEUERGERÄT 124 SPIDER USW...**  
Suche Steuergerät für 124 Spider, Sitzbezug beige mfg Mathias Berger  
0172/3026751 oder 030/8122467  
m.berger@vodafone.de

**ALUFELGEN**  
Suche für meinen Spider DS Ronal A1 Felgen. Mit freundlichem Gruß.  
Edmund Holler edmundholler@aol.com

**SICHERHEITSGURTE BEIGE**  
Suche einen Komplettsatz Sicherheitsgurte Farbe beige. Danke im voraus  
Rüdiger Freis rued.freis@web.de

## FELGE

Suche eine Felge Cromodora „Iron-Cross“ CD165. Bitte melden: 0160/5440446  
Manuel Göb [manuel.goeb@online.de](mailto:manuel.goeb@online.de)

## KABELBAUM

Suche Kabelbaum vorne und hinten inkl. Relais und evt. Cockpitanzeigen wie Tacho, Drehzahlmesser, etc. Fiat Spider 124, Bj. 73 - 82  
Tel. 0179 48 78 038  
stefan [buell76@web.de](mailto:buell76@web.de)

## TEILE FÜR FIAT 124 SPIDER BS1 1971

Ich suche folgende Teile: 1. Motorhaube 2. Frontscheibenrahmen 3. Kartentasche L + R 4. Armaturenbrett ohne Risse, mit Radiokonsole und Mittelkonsole 5. Blinker vorn L + R 6. Rückleuchte L + R 7. Türverkleidung komplet mit Chromleiste und Chromplatte L + R 8. Stoßstange vorn mit Befestigungen Die Teile werden im Deutschland abgeholt.  
Zlatko [hefest3@vz.t-com.hr](mailto:hefest3@vz.t-com.hr)

## BEDIENUNGSANLEITUNG FIAT 124 COUPE

Hallo zusammen, ich weiß das ich hier eigentlich falsch bin, suche aber eine Bedienungsanleitung für meinen „neuen“ Fiat 124 Coupe (BJ 71). Kann mir jemand helfen oder einen Hinweis geben? Vielen Dank Volker Liebig 91052 Erlangen  
[volie@t-online.de](mailto:volie@t-online.de)

## CHROMSTOSSSTANGEN GESUCHT

von AS-BS  
Hallo, suche für den Umbau von meinen US-Spider Stoßstangen auf Chromstoßstangen die vordere Chromstoßstange sowie die hinteren zweigeteilten Chromstoßstangen eines AS-BS, sowie einen Sebring-Mach1-Spiegel. Bitte alles anbieten!  
Markus [markus.zottl@onemail.at](mailto:markus.zottl@onemail.at)

## SPIDER AUFBEREITUNG

Hallo, suche zur Aufbereitung meines Spiders Bj. 77 kompetente Helfer oder Firmen die das im Auftrag ausführen könnten. Folgende Arbeiten sind zu machen: -komplette neue Innenausstattung (kann auch gebraucht sein) -Vorbereitung zum neu lackieren -Lackieren -kleiner Ausbesserungen der Spider hat keine Durchrostungen etc. ist lediglich für die Optik und Innenausstattung notwendig. Leider kann ich das alles selbst nicht. Angebote bitte per Mail an [jensen@telcomattec.de](mailto:jensen@telcomattec.de) Bitte aber nur ernstgemeinte und seriöse Angebote Danke im voraus Björn Jensen  
[jensen@telcomattec.de](mailto:jensen@telcomattec.de)

## KLIMAAANLAGE FÜR 124 SPIDER

Bin auf der Suche nach eine Klimaanlage zum Nachrüsten für meinen 124 DS. Möglichst komplett (mit Kühler, Kompr., Bedienteilen etc.) Dank Euch für Euere Angebote! ...Bitte nur ernstgemeinte Angebote! Stefan  
[Spider-DS@email.de](mailto:Spider-DS@email.de)

## STAHLFELGEN

Suche Stahlfelgen für BS1. Wichtig, müssen restaurierbar sein und Radkappen müssen aufsteckbar sein. Freue mich auf Eure Angebote.  
Kai Müller [S04er@aol.com](mailto:S04er@aol.com)

## GUTACHTEN / BRIEFEINTRAG

Melber Felgen 5,5 X 13  
Hallo Alle .... suche Gutachten oder Briefeintrag / Kopie für Melber Alufelgen / 5 Stern / 5,5 X 13 / D82A98 bitte an :  
[umus@aol.com](mailto:umus@aol.com) oder 0162 1085284  
Grüß ... Uwe Asmus  
[umus@aol.com](mailto:umus@aol.com)

## WABENGRILL SPIDER BS

Hallo Alle .... suche Grill / Wabenmuster vom Modell BS, BS1 oder CS, auch AS bitte an : [umus@aol.com](mailto:umus@aol.com) oder 0162 1085284 Grüß ... Uwe Asmus  
[umus@aol.com](mailto:umus@aol.com)

## KABELBAUM

Hallo, Ich suche einen neuen Kabelbaum für meinen BS1, 1970. Weiss jemand eine Adresse wo ich einen bestellen kann. (Weltweit) Germann Thomas  
[capitol-garage@bluewin.ch](mailto:capitol-garage@bluewin.ch)

## ERSATZTEILE - FIAT 124 SPIDER CSO

Suche für meinen Spider CSO, US-Modell, 1.7.1981, folgende Ersatzteile in gutem Zustand: Türgriff links außen, Armaturenbrett, Innenausstattung (beige) z.B. Sitze (vorne/hinten), Mittelkonsole, Türverkleidungen, Seitenverkleidungen (hinten), Verdeck (beige), Persenning (beige), Getriebe, Kofferraumeinsatz, Kofferraumteppich, Ersatzrad (Felge). Gerne Komplettpaket zum Pauschalpreis. Bitte Info an „[manuel.goeb@online.de](mailto:manuel.goeb@online.de)“ oder 0160/5440446. Manuel Göb  
[manuel.goeb@online.de](mailto:manuel.goeb@online.de)

## SPIDER-MODELL

Hallo. Ich bin auf der Suche nach einem Modell eines Spider CSO, US-Ausführung, rote Lackierung mit schwarzer Innenausstattung. Kann mir eine/r helfen? Vielen Dank Marko  
[marko.schnuerch@bfd.bayern.de](mailto:marko.schnuerch@bfd.bayern.de)



## FIAT 124 Spider Club-Homepage

Home (dt.)

Der Club

Der Spider

Das Register

Euer Forum

### Willkommen

Der Club

Der Spider

Das Register

Euer Forum

### Willkommen!

Der FIAT 124 Spider Club heißt Euch herzlich willkommen auf der Club-Homepage ausgebaut worden.

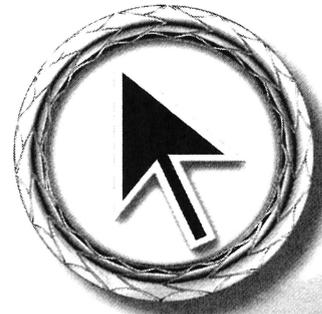
Ich heiße Ronny und bin der Verantwortliche dieser Seiten. Ich versuche, für Probleme im Internet zu sorgen und es bei größeren Ausbesserungen für die Clubmitglieder zu tun. Ich hoffe, dass ich Euch bei euren Ausbesserungen helfen kann. Ich bin ein Mensch, der gerne hilft und ich hoffe, dass ich Euch bei euren Ausbesserungen helfen kann.

[www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de)



### Was fahrt Ihr noch? / what else do you drive?

| Ihre Meinung                             | Klicks | %     | Umfragestart: 2.1.05<br>13:39 |
|--|--------|-------|-------------------------------|
| 1. Alltagsfahrzeug /<br>1st daily driver | 101    | 39.61 |                               |
| 2. Alltagsfahrzeug /<br>2nd daily driver | 45     | 17.65 |                               |
| 2. Spider / 2nd spider                   | 14     | 5.49  |                               |
| Modernes Cabrio /<br>modern convertible  | 10     | 3.92  |                               |
| Oldtimer Cabrio /<br>open collectible    | 10     | 3.92  |                               |
| Andere Oldtimer /<br>other collectible   | 23     | 9.02  |                               |
| Motorrad /<br>motorcycle/bike            | 37     | 14.51 |                               |
| Hightech Rad /<br>hightech bicycle       | 11     | 4.31  |                               |
| sonstiges / other                        | 4      | 1.57  |                               |
| Summe                                    | 255    | 100%  | Last vote: 4.3.05 14:15       |



### Wieviel PS hat Dein Spider? how many hp got your spider?

| Ihre Meinung               | Klicks | %     | Umfragestart: 21.8.05<br>21:13 |
|----------------------------|--------|-------|--------------------------------|
| <= 80 PS(hp) / <=<br>60kw  | 21     | 5.90  |                                |
| <= 90PS(hp) / <=<br>66kw   | 41     | 11.52 |                                |
| <= 100PS(hp) / <=<br>74kw  | 55     | 15.45 |                                |
| <= 110PS(hp) / <=<br>82kw  | 148    | 41.57 |                                |
| <= 120PS(hp) / <=<br>89kw  | 30     | 8.43  |                                |
| <= 130PS(hp) / <=<br>97kw  | 16     | 4.49  |                                |
| <= 140PS(hp) / <=<br>104kw | 13     | 3.65  |                                |
| > 140PS(hp) / >=<br>104kw  | 32     | 8.99  |                                |
| Summe                      | 356    | 100%  | Last vote: 10.10.05 14:20      |

Zu eurer Info noch etwas

### STATISTIK

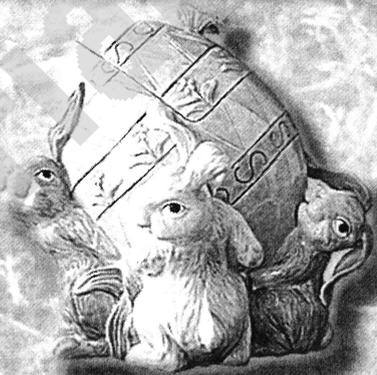
Das sind die letzten Ergebnisse der Umfragen auf der Homepage

### Gab es Geschenke zum FIAT Spider? / Did you get gifts for your spider?

| Ihre Meinung                                     | Klicks | %     | Umfragestart: 24.12.05<br>9:24 |
|--|--------|-------|--------------------------------|
| ja / yes / ouil                                  | 21     | 26.25 |                                |
| nein / no / non!                                 | 59     | 73.75 |                                |
| weiss noch nicht /<br>not sure / pas<br>sûrement | 0      | 0.00  |                                |
| Summe  | 80     | 100%  | Last vote: 28.1.06 0:48        |

### Wie viele Probleme hattet Ihr diese Saison 2005 mit dem Spider? / How many problems did you have this season 2005 with your spider?

| Ihre Meinung   | Klicks | %     | Umfragestart: 10.10.05<br>14:27 |
|--|--------|-------|---------------------------------|
| Keine Probleme /<br>no problems / pas<br>de problems | 150    | 57.69 |                                 |
| 1 Panne /<br>problem / problem                       | 56     | 21.54 |                                 |
| 2 Pannen /<br>problems                               | 27     | 10.38 |                                 |
| 3 Pannen /<br>problems                               | 5      | 1.92  |                                 |
| 4 Pannen /<br>problems                               | 2      | 0.77  |                                 |
| 5 Pannen /<br>problems                               | 3      | 1.15  |                                 |
| >5 Pannen /<br>problems                              | 17     | 6.54  |                                 |
| Summe  | 260    | 100%  | Last vote: 24.12.05 7:26        |





# Aktuell +++ Aktuell +++ Aktuell

## PROZENTE FÜR DEN FIAT 124 SPIDER CLUB!!

Das Abkommen mit Spider-Point gilt noch:  
Wer Clubmitglied ist und das bei seiner Bestellung auch angibt erhält

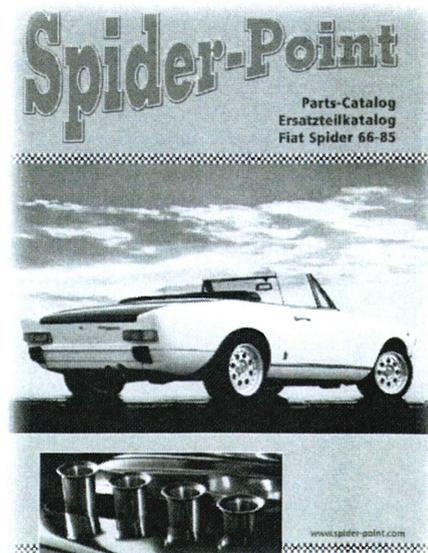
5 PROZENT bis 300 Euro Einkauf

10 PROZENT ab 300 Euro Einkauf

bei SPIDER-POINT!

Schadet ja wirklich nicht, wenn man ein paar Mäuse mehr in der Tasche hat und dem reparierten Spider auch noch einige Tropfen Treibstoff spendieren kann. Schummeln geht nicht - es liegt eine Mitgliederliste vor.

Petra Boljahn



# das Letzte

z.B. in Ebay:



[home](#) | [pay](#) | [register](#) | [sign in](#) | [site map](#)

Start new search

Search

**Buy** | **Sell** | **My eBay** | **Community** | **Help**

Advanced Search

Java™ TECHNOLOGY | POWERED BY Sun

[Back to home page](#)

Listed in category: Auto & Motorrad > Spezielle Fahrzeuge > Oldtimer > Italienische  
Also listed in: Auto & Motorrad > Automobile > Fiat > Sonstige

## DER KLASSIKER UNTER DEN AUTOMOBILEN 124 DS SPIDER

Item number: 4613859199

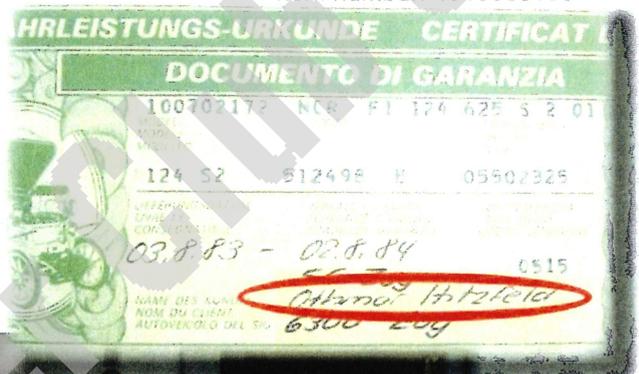
Erfolgstrainer Othmar Hitzfeld - Sammlerwert 65.000 €

Bidder or seller of this item? [Sign in](#) for your status

Current bid: **EUR 8,350.00 (Reserve not met)**  
(Approximately US \$9,941.51)

Place Bid >

**Buy it Now** price: **EUR 65,000.00** (Approximately US \$77,389.00)



Time left:

Start time:

History:

High bidder:

Item location:

Featured Plus!

Ships to:

[Shipping, p](#)

### Description

Item Specifics -

Make:

Model:

Type:

Number

Mileage



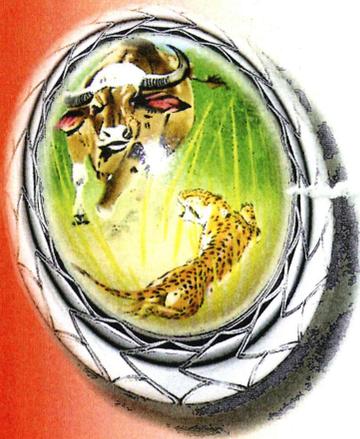
**Fiat 124 Spider**  
Pininfarina 124 DS Spider



hand drive

cannot guarantee

|                   |  |                           |  |                     |
|-------------------|--|---------------------------|--|---------------------|
| 68 652 766 114    |  | AG 172 251                |  | weiss               |
| 04.09.1952        |  | Personenwagen             |  | 01                  |
| Helvetia / Patria |  | Pininfarina 124 DS Spider |  |                     |
|                   |  | ZFR 124 DSO 0550 2325     |  | 175                 |
|                   |  | rot                       |  | **1060              |
|                   |  | 0635 01                   |  | **200               |
|                   |  | 185.279.194               |  | **1260              |
|                   |  | 1994                      |  | **                  |
|                   |  | 01.08.1983                |  | 800                 |
|                   |  | Schaffheim, 13.01.2003    |  |                     |
|                   |  | 06.07.2000 / AG           |  | A 6.04.03 EEE* AG/1 |



Einen Superstart  
in die Spidersaison!

Wir sehen uns bald  
auf einem Treffen?

