

SPIDER

MAGAZIN



Überholung der Bremsanlage
Oldtimertreffen in Waldkirch
Zwei die arrividerci sagen



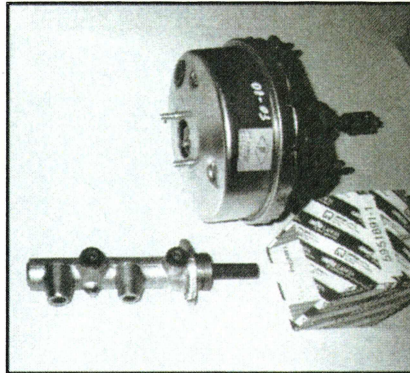


Spagna 1972

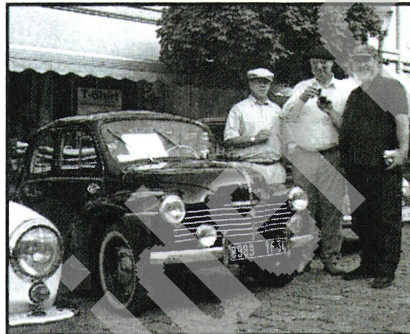
Pinto / Macaluso auf Fiat 124 Spider



Editorial	4
Technik	
Überholung Bremsanlage	5
Bosch - Datenblatt	8
Technikforum	9
Umfeld	
Treffen in Waldkirch	12
Vorstand	
Termin Vollversammlung	16
Arrivederci	17
Internetumfragen	18
Rubriken	
Mitgliederbewegung	19
kurz & bündig	20
Ende eines Intermezzos	21
Termine	22
Teilemarkt	23
Adressen	26
Die letzte Seite	27



5 Stop: Die Bremse hält. Jens Meier überholte seine komplette Bremsanlage



12 Oldtimertreffen: Glücklicherweise nahm Günther Ackermann auf dem Beifahrersitz am Treffen in Waldkirch teil



17 Arrivederci: Christian und Tilmann scheiden aus dem Vorstand aus



20 Warten: Ralf de Vree berichtet von der Neuigkeit der Nürnberger Spielwarenmesse

Redaktionsanschrift

Tilmann Döring
Krähenweg 35
22459 Hamburg
Email: TDO@fiat-spider.de
Tel: 040/555 21 90

Redaktionsschluß:

20.05.2004

Themenvorschläge

Spider-Urlaubsgeschichten
Wahre Spidergeschichten
Titelfotos
Technikberichte

Titelfoto

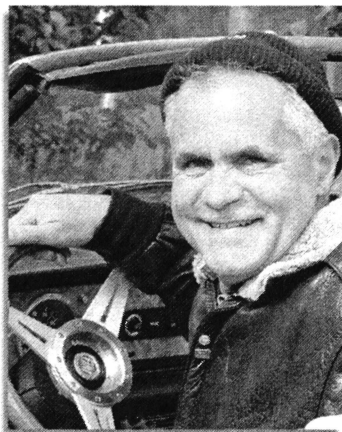
Unbekannter Spider aus dem Kölner Raum

Rückseite

Endlich Sonne. Ingeborg Stein-Schiemann aus Hamburg transportierte mit ihrem 73iger Spider diesen Frühlingsstrauß



Tschüß



Einigen ist es vielleicht aufgefallen. Das Titelbild dieser Frühjahrsausgabe zeigt einen Spider in herbstlicher Umgebung. Nanu? Dies hat natürlich einen Grund. Wie der Herbst das Ende der Spider-Saison bedeutet, so bedeutet diese Ausgabe für mich den Abschied

als Redakteur des Spider-Magazins. Nach 5 Jahren und 20 Ausgaben des Magazins habe ich mich, wie bereits angekündigt, entschlossen, das Amt des Redakteurs niederzulegen. Nun sage ich mit dieser Ausgabe auf norddeutsch „Tschüß“.

Mit einem ebenfalls norddeutschen „Moin, moin“ wird Euch unser Clubmitglied Christian Cordts als neuer Redakteur in der nächsten Ausgabe begrüßen. Eine Arbeit von ihm kennt ihr alle schon, denn er hat in einer Hauruckaktion den Wartungsplan, der in der Weihnachtsausgabe zu finden

war, erschaffen. Christian wird zunächst für dieses Jahr als Redakteur das Magazin übernehmen. Wie es danach weitergeht, ist noch offen.

Meine dringende Bitte an Euch lautet: Vermeidet tunlichst überflüssigen Lärm durch missbräuchliches Signalgeben, ändert nichts am Auspufftopf und unterstützt Christian. Schreibt weiterhin große und kleine Berichte mit und ohne Bilder und schickt sie Christian zu. Nur so kann unser Magazin weiter existieren.

Tilman

+++ Spider- Club Hotline +++

Tel. 0 4 0 / 6 0 9 5 1 5 5 8 +++ Fax. 0 4 0 / 6 0 3 6 8 1 7

+++ Spider- Magazin Hotline +++

0 4 0 / 5 5 5 2 1 9 0

Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Wulfsdorfer Weg 46, 22359 Hamburg. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 3,50 € je Heft, im Jahresabonnement € 23,- frei Haus. Auflage 280 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 02/98

Satz&Layout:

Tilman Döring
Krähenweg 35
22459 Hamburg
Tel.: 040 / 5552190

Druck:

Druckerei Papenfuss
Osdorfer Landstraße 162
22549 Hamburg

Anzeigenleitung: Tilman Döring

Mitglieder der Redaktion:

Tilman Döring (TDO)
Michael Möller (Mö)
Ralf de Vrée (rdv)
Sven Willen (SW)

Internetadresse:

<http://www.fiatspider.de>

Bankverbindung:

Kieler Volksbank eG
BLZ 210 900 07
Kto.-Nr. 62 52 62 00



Jens-Reparatur Teil 2

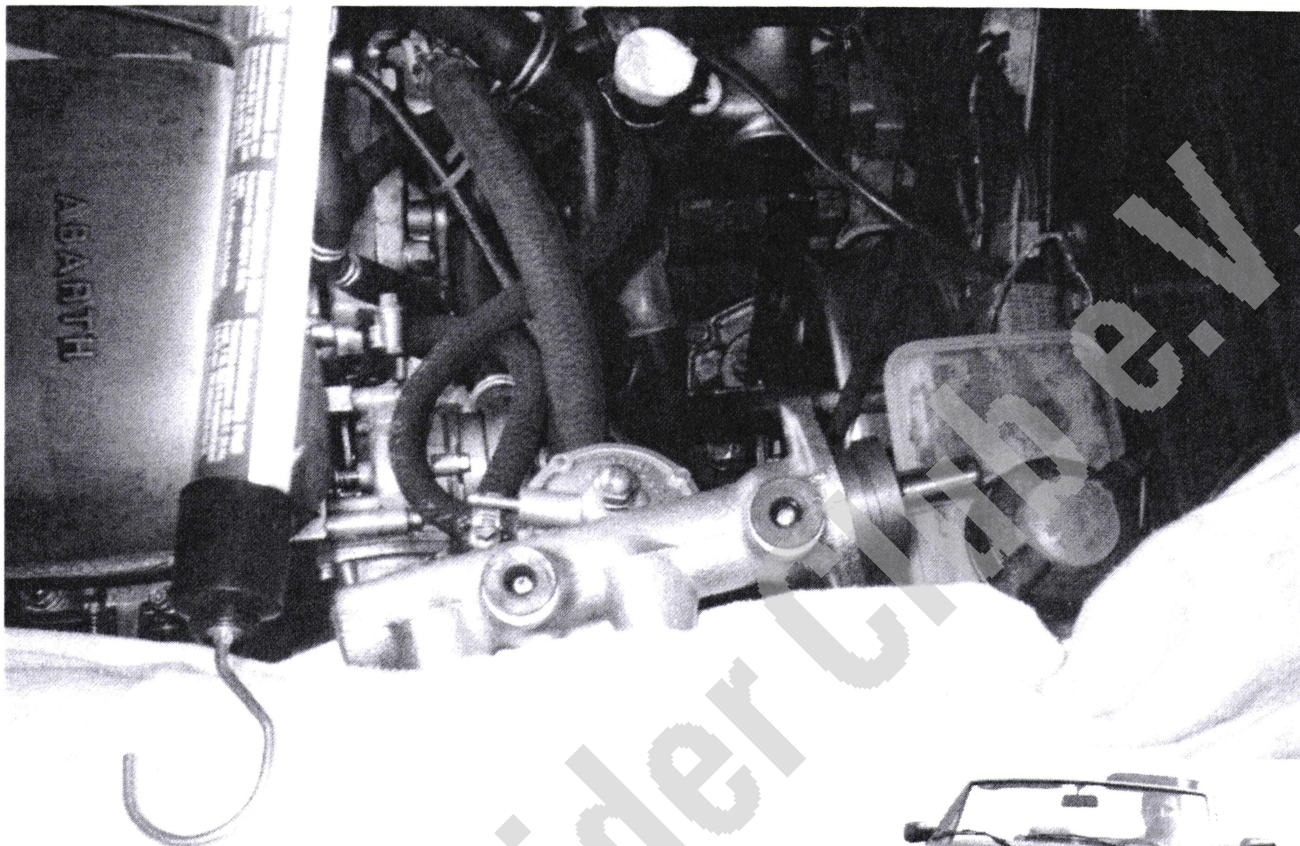
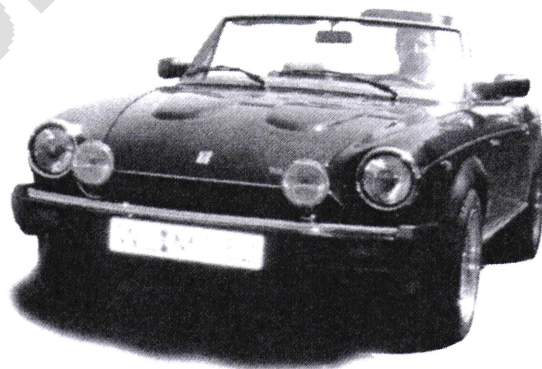


Bild 8: Bald fertig. Der Hauptbremszylinder muss noch an den Bremskraftverstärker montiert werden.

Überholung der Bremsanlage

von Jens Meier



Die zweite große Sache war die Überholung der gesamten Bremsanlage, da die Bremsen bei Hitzestau im Motorraum nicht mehr richtig lösten. Dies wurde durch einen verminderten Leerweg am Pedal und durch ein deutliches, schweres Rollen des Fahrzeugs beim Anfahren spürbar. Das kostet Benzin und Bremsklötze,

außerdem darf man sich gar nicht vorstellen, wie viel kostbare PS bei höheren Geschwindigkeiten so sinnlos verpuffen - Frage: verpuffen sie denn sinnvoller, wenn die Bremsen nicht schleifen? Die Komponenten Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder, Bremsschläuche und Bremssättel wurden ausgebaut, gereinigt und soweit möglich

zerlegt. Die Bremsschläuche aus Gummi sind ja schon 19 Jahre alt und auch Beate Uhse hätte zu Lebzeiten solch alten Gummiteilen nie vertraut. Vielleicht wären die Bremsschläuche in naher Zukunft durch einen TÜV Beamten bemängelt worden, da ja der Produktionsmonat drauf steht. Also raus damit und Stahlflexschläuche eingebaut.



Die Verschraubungen der alten Schläuche waren schwer zu lösen und nur mit Rostlöserspray und Bremsleitungsschlüssel zu demontieren. Der Einbau vorne ist beim VX knifflig, da die Schlauchlängen offenbar für normale Spider ausgelegt sind. Die Schläuche sind ca. 20-30mm zu lang und streifen bei voll eingeschlagener Lenkung an den inneren Auswuchtgewichten der Felgen. Bei

der Kolbendichtung - vermutlich verursacht durch Schwitzwasser. Diese Spuren wurden durch Auspolieren mittels Lackreiniger (enthält Schleifmittelbestandteile) beseitigt, ebenso die Rillen auf der Haut meiner Fingerkuppen. Die Dauer: 1 Bremssattel mit anschließendem Reinigen ca. 4 h, -das lohnt sich, wenn man bedenkt, wie teuer die vorderen VX Bremssättel sind, sofern man sie überhaupt

Schmiermittel und ist chemisch verträglich mit Bremsflüssigkeit, den Gummidichtungen für die Kolben und den Staubmanschetten. **Bild 5** : Zu sehen ist ein vormontierter Bremssattel mit den alten Staubdichtungen (oben), den Kolbendichtungen (unten), daneben Bremsleitung original und neue Stahlflexleitung. Oben die Hohlachse (muss gekürzt werden) mit Aludichtringen. Darüber eine



Bild 5: Vormontierter Bremssattel mit alten Leitungen und neuer Stahlflexleitung

alte Bremsleitung der Hinterachse. Auf **Bild 6** sieht man die eingebaute Stahlflexleitung an der Hinterachse. Die Verschraubungen wurden mit Dinolwachs eingesprüht. Der Bremskraftverstärker wurde nach Italien geschickt und dort mit neuen Dichtelementen und Bauteilen versehen. Außerdem wurde das Gehäuse - obwohl nicht korrodiert- neu verzinkt. Das Ganze war immer noch billiger als ein neuer Bremskraftverstärker und

den Bremssätteln wurden die Kolben mittels Pressluft und Distanzklötzen herausgedrückt, da beim Rausploppen des einen Kolbens der Gegenüberliegende natürlich keinen Druck mehr aufbaut. Die alten Staubdichtungen waren nicht gerissen, aber darunter befanden sich leichte Korrosionsspuren in den Alusätteln, jedoch außerhalb

noch bekommt. Bei nicht so exotischen Preisen wäre es einfacher, Neuteile zu verwenden. Neue Dichtsätze für die Bremssättel sind zu bekommen. Nach dem sehr sorgfältigen Reinigen wurden die Kolben mit reichlich ATE-Bremszylinderpaste montiert. Diese spezielle Paste dient als Abschirmung gegen Feuchtigkeit und als

ist, wie stolz ein italienischer Aufkleber verspricht, auch mit Garanzia- (**Bild 7**). Der Hauptbremszylinder wurde zerlegt und dabei im Gehäuse im Bereich der Lauffläche des Kolbens eine winzige Korrosionsnarbe entdeckt. Diese Narbe hat vermutlich ein Zurückgehen des Kolbens verhindert und so das vollständige Lösen der Brem-

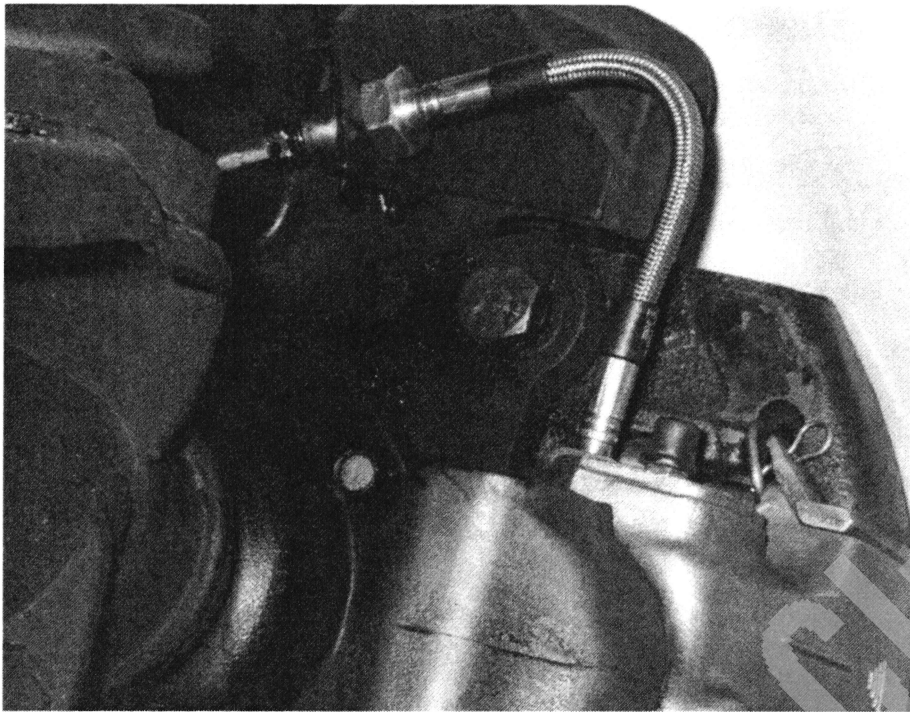


Bild 6: Mit Stahlflexleitung veredelte Bremszange an der Hinterachse

sen nicht ermöglicht. Der Hauptbremszylinder wanderte also in den Schrott, oder als Erinnerungsstück ins Regal und wurde durch ein Neuteil ersetzt. Zu sehen sind die beiden Teile auf **Bild 7**.

Auf **Bild 8** ist der schon eingebaute Bremskraftverstärker zu sehen und der noch zu montierende Hauptbremszylinder. Das Ganze geht ganz schön eng zu, denn man muss schließlich in dem Gewusel da unten noch die Bremsleitungen an den Hauptbremszylinder festschrauben. Aber nach dem Lösen des Ansaugkrümmers mit dem Vergaser vom Kompressor und mit viel Gefluhe hat es dann geklappt. Haben Italiener kleinere Hände? Nach dem Entlüften der Bremsanlage wurde dann die Dichtheitsprobe

gemacht. Das heißt voll aufs Pedal und ca. 5 Minuten den Fuß mit 30-40kg (ca. 300-400N) stehen lassen. Das Pedal darf auf keinen Fall langsam krie-

auf evtl. Lecks kontrollieren. Wenn alles 100% dicht ist, ist es O.K. Die Bremsen sind ja neben den Radaufhängungen das am höchsten einzustufende Sicherheitselement. Deshalb nur dran schrauben, wenn man sich dessen bewusst ist, was man tut. Ich wurde von der Redaktion nicht gezwungen diesen Satz einzubauen. Ansonsten lieber zur Spiderwerkstatt. Nach dem Anmelden wurden noch einige Probebremsungen gemacht,

die Stahlflexleitungen bringen einen exakteren Druckpunkt. So, nun hoffe ich, dass die Saison 04 für alle ohne große Schraubaktionen abläuft und

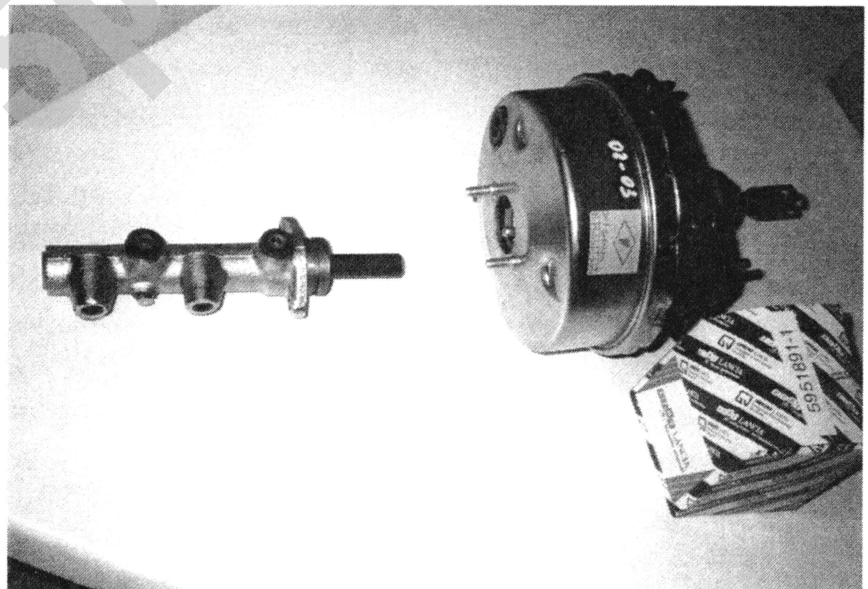


Bild 7: Der Bremskraftverstärker wurde in Italien aufgearbeitet. Natürlich mit Garantie.

chend durchsacken. Danach alle Bremssättel und Verschraubungen mittels guter Taschenlampe

natürlich auf gutes Wetter. Viele Grüße Jens



Bosch - Datenblatt

BOSCH

Kraftfahrzeugausrüstung Handel

Die Bosch-Gruppe Kontakt Hilfe

**Fahrzeugpaß für
FIAT 124 2,00 Liter 100 KW 06.83-04.85**

FIAT 124 2,00 06.83-04.85 ; Cabriolet ; Motor:

Produkt	Bestellnr.	Suchnr.	Einbau-Datum
Detailangaben			
Motor			
Zündung / Kraftstoff-Luftversorgung			
Zündleitung für Zylinder 1 (B 30)	0986356017		06.83-04.85
Zündleitung für Zylinder 2 (B 30)	0986356017		06.83-04.85
Zündleitung für Zylinder 3 (B 40)	0986356019		06.83-04.85
Zündleitung für Zylinder 4 (B 50)	0986356021		06.83-04.85
Zündleitung ZS-ZV (Y 40)	0986356040		06.83-04.85
Zündkerze, Super (W 5 DC)	0241245552		06.83-04.85
Spannungsversorgung / Startanlage			
Drehstromgenerator (K1 (R) 14V 65A 21) 65 Ampere	0120489824		06.83-07.84
Keilriemen, flankenoff.gezahnt (10x825) Für Generator Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage	1987947605	7605	06.83-04.85
Starter (EF (R) 12V 0,95kW)	0001208408		06.83-04.85
Batterie (12V 55Ah 255A) (12V 55Ah 420A)	0180655565 0093S5551T		06.83-04.85 06.83-04.85
Keil- / Zahnriemen			
Keilriemen, flankenoff.gezahnt (10x825) Für Generator Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage	1987947605	7605	06.83-04.85
Filter			
Ölfilter (P 3060)	0451103040	O 219	06.83-04.85
Fahrwerk			
Vorder- / Hinterachse			
Scheibenbremsbelag Satz, vorn (468 380 B) Org.Nr. VETT.5506376-> Für Bendix System Ohne Innenbelüftung	0986468380		06.83-04.85
Bremssattel links, vorn (102 524 C) Org.Nr. VETT.5506376-> Für Bendix System Ohne Innenbelüftung	0204102524		06.83-04.85
Bremssattel rechts, vorn (102 525 C) Org.Nr. VETT.5506376-> Für Bendix System Ohne Innenbelüftung	0204102525		06.83-04.85
Reparatursatz Bremssattel ohne Kolben, vorn Org.Nr. VETT.5506376-> Für Bendix System Ohne Innenbelüftung	0204104234		06.83-04.85



Technikforum

Auszug aus den Beiträgen des Forums unserer Homepage. Alles ohne Gewähr!

Frage von Stefan: ich bin dabei einen 124 US Spider 2000ltr zu restaurieren und bin gerade beim überholen der Lenkung und wollte mal fragen: **Wie viel Öl in Lenkung und Lenkungsdämpfer gehört?** Welches Öl soll ich verwenden bei der Lenkung? Welches Öl für Schaltgetriebe und wie viel?

Antwort von Guido: zu 1: Öl wird bis zum Austritt aus der jeweiligen Einfüllöffnung eingefüllt, ca. 0,3 Liter. zu 2: 80W90 EP Hypoidgetriebe-Öl zu 3: 80W90 EP Hypoidgetriebe-Öl zu 4: 80W90, ca. 1,65 Liter, am besten mineralisches Öl verwenden, kein Hypoidgetriebe-Öl verwenden.

Frage von Mathias: Die Teile für die Vorderachse liegen schon seit längerem hier rum und warten auf Beschäftigung. Allerdings ist mir für den Wiedereinbau der Federn die Nummer mit Spanngurten etwas zu heikel. **Wie war das mit einem Federspanner** (dieser muss die Feder nach Ausbau des Dämpfers von innen zusammenziehen, ich glaube dazu geht auch einer vom 123iger Benz)

Antwort von Dieter H.: Optimal ist der Federspanner für einen Mercedes 123 oder /8. Der Federeinbau ist mit diesem Gerät in 15 Minuten durchgeführt.

Frage von Freddy: bei ebay werden „spezielle“ Zündkerzen für den Spider angeboten „**Bosch, Typ Super 4, WR 78**“. Ist das was spezielles oder kann ich an jeder Tanke Zündkerzen für meinen Spider holen?

Antwort von Markus: jeder alte Fiat-Mechaniker wird Dir sagen, dass man für nen Fiat KEINE Bosch-Kerzen nimmt! Frag mich bitte nicht, warum, aber es ist echt so. Nimm Champion, Magneti Marell, NGK oder orig. Fiat, viele Zündungsprobleme sind dann weg.

Antwort von Torsten: Es ist absoluter Blödsinn das man in Fiat Motoren keine Zündkerzen von Bosch fahren kann! Ich habe nach Versuchen mit den Champion 9YC und Zündkerzen von NGK und Beru festgestellt, das die Kerzen von Bosch in punkto Kaltstart, Warmlaufphase usw. mir am besten gefallen. Weshalb ich nun auch schon seit fünf Jahren auf sie zurückgreife.

Antwort von Stefano_C: diese Aussage kann ich voll und ganz bestätigen. Fahre seit über 15 Jahren mit meinen FIATs nur Bosch-Zündkerzen und bin damit sehr zufrieden. Die schlechtesten Erfahrungen habe ich mit Champion

gemacht.

Antwort von Michael Bartsch: tausche aus Spinnerei fast jede Saison die Kerzen (bei 3-5 tkm wirklich albern), habe Beru, Champion und NGK gefahren und zu Bosch (WR 7 DC) eigentlich zumindest bei mir CS0 Bj. 80 keine Unterschiede festgestellt.

Frage von Mark: bei meinem Spider (CS, Bj. 80) sind die **Türen im geschlossenen Zustand nicht ganz bündig** mit dem Rest der Karosserie. Sieht immer so aus, also ob sie nicht ganz geschlossen wären. Sind aber zu und es pfeift auch kein Wind durch (der kommt auch woanders viel besser rein;-)).

Antwort von Michael Bartsch: Zuallererst: 2. Mann / Frau, allein gehst Du ein. Wo ist die Tür nicht bündig? Hinten an der Schlossfalle oder auch schon vorn zum Kotflügel. Hinten kannst Du nach Lösen der Schlossfalle am Wagen eben diese ein Stück weiter hineinschieben. Das Problem ist, das Du die Tür sowohl Türseitig verstellen kannst (in Längsausrichtung innen in der Tür, als auch an der A-Säule rein / raus (kommt bei Dir scheinbar in Frage, wenn Du vorn mit der Tür zu weit rauskommst)). Wichtig: arbeiten in kleinen Schritten, Schrauben nur so eben lösen, das Du die Tür



eben bewegen kannst, festziehen, ausprobieren, auf ein Neues. Nur eine Einstellung / Fixationspunkt zur Zeit verstellen.

Antwort von Jürgen W.: Du schreibst das du einen CS0 hast. Da liegt es nahe, das du auch die enorm schweren amerikanischen Türen hast. Wie fest ist die Tür wenn du sie geöffnet hast? Lässt sie sich leicht verdrehen? Dann ist große Vorsicht geboten, denn dann könnte das nicht bündig schließen mit einer angerissenen Scharnieraufhängung zusammenhängen. Dann wirst du dauerhaft wohl um eine Verstärkung der Scharnierbefestigungspunkte nicht herum kommen. Ansonsten lässt sich schon einiges ohne Schweißen und zerlegen, durch lösen der entsprechenden Schrauben richten. Aber Vorsicht, wenn die Tür nach lösen der Schrauben erst mal abgesackt ist, wirst du sie allein kaum wieder hoch bekommen und zugleich die Schrauben wieder anziehen können. Also die Tür vor dem Lösen irgendwelcher Schrauben erst mal unterfüttern, das sie nicht absacken kann und unbedingt versierten Helfer zur Stelle haben.

Frage von Paul: Ist der Kompressor des Volumex anfällig? Und kann man den **Volumex auf einen G-kat umrüsten**. Wenn ja wie teuer wird der Umbau?

Antwort von Karsten VX: Mein VX hat jetzt ca. 55000 km auf der Uhr und der Kompressor **schnurrt** wie am ersten Tag! Die **Schwächen** des VX liegen eher im **Zylinderkopf** Bereich. Ich habe mittlerweile die 3. Kopfdichtung eingebaut, aber diesmal die „Rennsportversion“! Die normalen verstärkten **halten** nicht länger als ca 5-10 Tkm. **Ansonsten** kann ich nur positives von **dem** Fzg berichten, macht echt Spaß!!

Antwort von Davor: Ich fahre einen der letzten DS Bj. 85 und habe mir auch überlegt **einen** VX zu kaufen. Das Risiko, **ständig** mit der Technik zu kämpfen, **war** mir etwas zu groß. Wenn **man** Spaß haben möchte, geht es **auch** ohne Kompressor. So viel ich **weiß**, gibt es zwei unterschiedliche **Kompressoren** - im Bj. 84 war **der** große Kompressor drinnen. Ich **persönlich** würde eher das Bj. 85 **bevorzugen** - mit kleinem Kompressor und Zahnstangenlenkung.

Antwort von Patrick: mein Volumex hat jetzt 165.000 km runter. Alle Teile sind **noch** immer im grünen Bereich, das **Kompressionsdiagramm** zeigt **gleichmäßige** Werte von knapp über 10 **bar**. Es ist in den letzten 12 Jahren **als einziges** der Verteiler überholt **worden**. Ich fahre schon seit Jahren **bleifrei** ohne Zusatz, das Ventilspiel **muss** fast nie korrigiert werden. **den** G-Kat habe ich letzten Sommer **bei g&b** einbauen lassen, das hat **so** 1500

Euro gekostet. wenn bei einem Motor dreimal hintereinander die Kopfdichtung gewechselt werden muss, stimmt was nicht!

Frage von Stanley & Co.: wir sind die „**Auto-Pyjama**“-**Leute** und haben immer wieder Probleme, für die 124-Spider-Fans die korrekte Größe und Bezeichnung für die verschiedenen 124er zu bestimmen. Wir und sicherlich auch die 124-Freunde wären sehr dankbar, wenn Sie uns die jeweiligen Bezeichnungen und **Abmessungen (LxBxH) der folgenden Typen nennen könnten**.

Antwort vom FIAT 124 Spider Club:

AS/BS+BS1/CS (1966 bis 1973): 3971x1615x1250cm

US-Modelle wenige cm länger wg. der Stoßstangenhörner!

CSA Abarth
3914x1630x1240cm (Hardtop).

CS1: 3971x (Chrom) bzw. 4066x1613x1250cm (Security-Stoßstange)

CS2: 4137x1613x1270cm

CS0: 4141x1615x1270cm

DS: 4107x (Euro) bzw. 4137x1615x1250cm (Azurra)

VX: 4107x1625x1270cm



Frage von Martin R.: Beim Überfahren von schlechten Straßen, Schlaglöchern usw. habe ich ein „**schlagendes Geräusch**“ im **Bereich der Hinterachse**. Hört sich an, wie wenn der Auspuff an den Unterboden schlagen würde. Dies ist es aber nicht. Kann mir wer einen Tipp geben, um was es sich handeln könnte. Habe einen DS Bj. 85 mit 48000km. Vielen Dank und viele Grüße aus Oberbayern

Antwort von onkel_c: ob der Auspuff an den Querstabilisator dabei stößt. War bei mir auch der Fall. Habe an dieser Stelle ein altes VW Stabilisatorgummi angebracht (aufgeschnitten und mir Kabelbinden befestigt), seither ist Ruhe, ...

Antwort von Michael Bartsch: ich hatte genau dieses Problem aufgrund ausgeschlagener Buchsen der Schubstreben, bei mir waren es die kurzen zur Hinterachse führenden, gemeinerweise war das Problem beim einfachen „drunterlegen“ kaum zu sehen, man musste sich schon um die Achse winden.

Frage von Freddy: habe meinen neu erstellten 81er Spider (CS2 laut Ziffer 3 im Schein, aber Ident-Nummer ZFA124CS0...) am 11.2. zugelassen und heute die Abrechnung KFZ-Steuer bekommen. Ich dachte mich trifft der Schlag: **Mein Auto ist ohne Kat geschlüsselt** (Ziff 5 und 6 von zu

1 ist 00) und kostet 25,36 Euro pro 100ccm..... Ich dachte der hat einen G-Kat???? Wie kann ich das umschlüsseln lassen? Vorbesitzer angerufen aber der wusste auch nicht mehr als dass derjenige von welchem ER den Spider damals gekauft hatte gemeint hat der Spider hätte einen Kat und man könne Super Bleifrei tanken....

Antwort von Michael Bartsch: viele CS0 haben zwar einen Kat, der ist häufig jedoch nicht eingetragen. Du hast einen 2000i.E. (Einspritzer), manchmal fälschlicherweise bei der Zulassung (Import) als CS2 (2-Liter Vergaser ohne Kat) deklariert.

1. Nachsehen, ob Du überhaupt Kat und Lambda-Sonde eingebaut hast.

2. Homologationsabteilung Fiat anschreiben : Fiat Automobil AG, Hauptabteilung Technik - Homologation-, Postfach 1710, 74007 Heilbronn, oder Salzstraße 140, 74076 Heilbronn und Dir die Bestätigung schicken lassen, dass der 124 US-Spider den gleichen KAT wie der 124 DS hat, dieser hat in der ABE Nr. C536 (Ausführung C) vom KBA die Einstufung als schadstoffarm Schlüssel-Nr. 01 erhalten. Zusätzlich das US-Abgas-Zertifikat PININ-LDV-01 vom 16.7.1984.

3. Mit diesen Unterlagen (und allen anderen Fahrzeugpapieren)

zum TÜV fahren, hoffen, dass die das Schreiben anerkennen, evtl. wird noch einmal eine ASU durchgeführt um zu sehen, ob Du die Werte schaffst. Sichtkontrolle, ob Lambda-Sonde und Kat (Bezeichnung FIAT DRAW N 4442174) den Angaben entsprechen.

(Bei mir hat der TÜV Norderstedt bei Hamburg damals nur eine Sichtprobe gemacht, ob die Teile überhaupt eingebaut sind, meine mitgebrachte ASU Bescheinigung vom letzten TÜV anerkannt und kein großes Gewese gemacht).

4. Evtl. bescheinigt Dir der TÜV die Funktion des Kat und trägt die Schlüsselnummer im FahrzeugBRIEF ein.

5. Damit zur Zulassung fahren und die neue Schlüsselnummer im FahrzeugSCHEIN eintragen lassen, damit bekommst Du dann automatisch den neuen Steuerbescheid.



Ist zwar insgesamt ein netter Aufwand, hat damals glaube ich ca. 100.- DM gekostet, aber der Aufwand lohnt sich.

Gruß Michael



Umfeld

Oldtimertreffen in Waldkirch

von Günther Ackermann



Spiderfahrerin Gisela Richter vor dem Start

60

Auto und Motorrad - Club Elztal e.V. im ADAC
Sitz in Waldkirch i. Br. Mailto: amceltal@web.de

AMC Elztal
&V im ADAC

Marke: **FIAT**

Typ: **124 SPIDER**

Baujahr: **1969**

PS: **90**

Ccm: **1400**

Höchstgeschwindigkeit: **175**

Besitzer: **GÜNTHER ACKERMANN**





Zum Saisonende veranstaltete der AMC Elztal am 27.09.2003 zum fünften Mal das Oldtimertreffen in Waldkirch bei Freiburg. 66 Oldtimer und Veteranen stellten sich bei herrlichem Sonnenschein auf dem Gelände der Fa. Fackler in Waldkirch ein.

Für mich war es wie ein zweites Leben an dieser Ausfahrt teilzunehmen, da ich über die Sommermonate, bedingt durch eine schwere Krankheit, an keiner Oldtimerveranstaltung mehr teilnehmen konnte. Ich hatte auch das Glück, eine neue Spiderfaherin gefunden zu haben. Gisela Richter aus Kenzingen pilotierte deshalb begeistert den Fiat AS-Spider und ich war zum ersten mal Co-Pilot!

Mit der Startnummer 60 begannen wir die Ausfahrt, die eine Streckenlänge von 103 km hatte. Über Kollnau ging es nach Gutach und wir fuhren die deutsche Uhrenstrasse entlang durch das romantische Simonswäldertal. In Simonswald besichtigten wir die 1712 gebaute Ölmühle, die im Stil eines Heidenhauses (Holzbohlenständerbauweise) erbaut wurde. Die Mühle steht wie auf einer Insel, umrahmt von der wilden Gutach und dem Mühlenkanal. Angetrieben wird



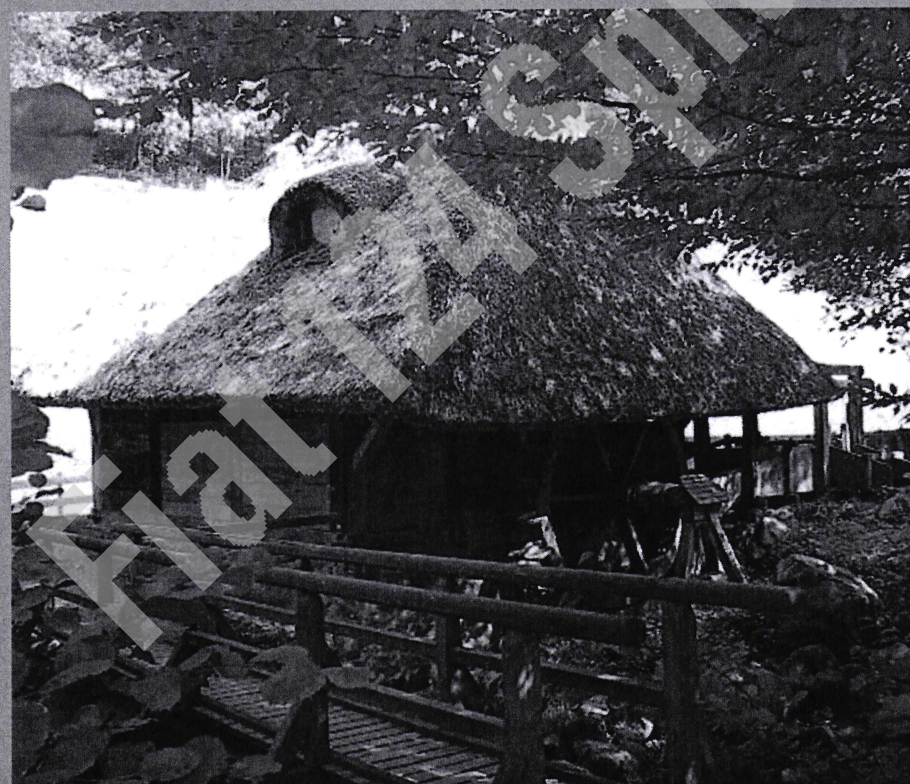
Oehlmühle in Simonswald



Mittagspause in Eisenbach



Klosterkirche in St. Peter



Hilzinger Hofmühle im Glottertal

sie mit einem unterschlächtigen Wasserrad und besteht aus einer Rapsmühle, einem Reibstein, einem Ölofen, sowie einer Pressvorrichtung. Geölt wurden Früchte die das Tal erzeugte, vor allem Raps, Mohn, Walnüsse oder Buchenkerne.

Nach diesem Kulturdenkmal aus dem 18. Jahrhundert machten wir eine Pause im Cafe Märchengarten in Simonswald. Die Route führte uns weiter über Gütenbach bis nach Furtwangen. Kurz hinter dem Ortsschild fuhren wir rechts ab durch Linach bis zur Gemeinde Eisenbach, wo in der Mittagspause eine deftige Bauernvesper die Oldtimerfahrer erwartete. Es gab geräucherten Schinkenspeck, Leber- und Schwarzwurst, dazu frisches Bauernbrot aus dem Holzbackofen und ein frisch gezapftes Tannenzäpfleier.

Frisch gestärkt ging die zweite Etappe weiter zum Titisee. Wir genossen in unserem offenen Spider die gute Schwarzwaldluft und fuhren gleich hinter Neustadt rechts ab ins schöne Jostal. Wir folgten der Straße und hielten uns Richtung St. Märgen. In St. Peter besichtigten wir die Klosterkirche und weiter ging es durchs wildromantische Glottertal. Dort ist die Heimat der Schwarzwaldklinik aus der ZDF-Serie und den höchstgelegenen Reben Deutschlands.



Am Wegesrand entdeckten wir die mit Stroh gedeckte Hilzinger Mühle von 1621. Sie ist die älteste Hofmühle im Hochschwarzwald und war früher eine Getreidemühle. 1991 wurde sie restauriert und steht seither unter Denkmalschutz. Es ist wirklich eine Freude, dass wieder die Mühlen im Schwarzwald klappern.

Ohne Probleme erreichten wir mit unserem Fiat 124 Spider über die B 294 wieder Waldkirch, wo die Oldtimer auf dem Marktplatz von den zahlreichen Zuschauern mit viel Beifall begrüßt wurden. Zwei Oldtimerfreunde mit Ihrem Renault 4 C V spendierten ein Glas Rotwein zur Feier der Stunde.

Vom 1. Vorstand Joachim Balke gab es für jeden Teilnehmer eine Erinnerungsplakette. Auch dieses Jahr hatte der AMC Elztal wieder eine sehr schöne Route durch den Schwarzwald ausgesucht und ein ansprechendes Rahmenprogramm gestaltet.

Herzliche Grüße aus dem Schwarzwald senden

Joachim Balke
u. Günter Hekermann



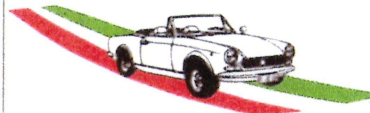
Umtrunk mit Oldtimerfreunden



Fiat 124 Spider auf dem Marktplatz in Waldkirch



FIAT 124 Spider Club e.V.



Christian Schlamp
- 1. Vorsitzender -
Wulfsdorfer Weg 46
22359 Hamburg
E-mail: erster@fiatspider.de

Hotline des Vereins
Tel. 0 40 / 609 515 58
Fax 0 40 / 603 681 7

<http://www.fiatspider.de>

Hamburg, 8. März 2004

Liebe Mitglieder,

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir alle Mitglieder zur

Jahreshauptversammlung 2004

ein. Sie wird in diesem Jahr am Freitag, 21. Mai um 18.00 Uhr im **Landhotel Postdamm**, Reiherbergstraße 33 14476 Golm stattfinden.

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Vorlesung und Genehmigung des Protokolls der Jahreshauptversammlung 2003
3. Mitgliederbewegungen
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenrevisors
6. Jahresbericht des Kassenwartes
7. Entlastung des Vorstandes
8. Neuwahlen des Vorstandes
9. Verschiedenes

Unter Punkt 9 werden Anträge der Mitglieder diskutiert. Anträge bitten wir dem Vorstand bis zum 1. Juni schriftlich einzureichen. Wir freuen uns über Anregungen und Verbesserungsvorschläge, um die Clubarbeit gemäß Euren Interessen aktiv zu gestalten.

Mit freundlichen Grüßen

Der Vorstand

Christian Schlamp



Zwei die *arrividerci* sagen!!



So nun ist es bald soweit, auch wenn bei uns im Garten noch Schnee liegt, der Frühling kommt unaufhaltsam. Nach letzten Informationen von Uwe Boddenberg unserem Organisator des diesjährigen Jahreshaupttreffens in Berlin, treffen nun auch langsam die ersten Anmeldungen ein.

Die auf diesem Treffen anstehende Hauptversammlung verspricht spannend zu werden, da gravierende Veränderungen im Vorstand bevorstehen. So scheiden unser Redakteur und ich als erster Vorsitzender aus dem Vorstand aus.

Für unseren Redakteur Tilmann haben wir Ersatz aus den

eigenen Reihen gefunden, der zumindest bereit ist, die nächsten zwei Ausgaben sicherzustellen. Was das Amt des ersten Vorsitzenden angeht, so sieht es nach wie vor düster aus. Auch aus der eigenen Mannschaft ist zur Zeit noch keiner bereit das Amt zu übernehmen. Beruhigen kann ich Euch aber heute schon was die Fortsetzung des Spiderclub angeht.

Denn, sollte sich kein neuer erster Vorsitzender finden, und besteht der Vorstand nicht nur aus einem Vorstandsmitglied, so wird ein sogenannter „Notvorstand“ gebildet, der die Geschäfte und somit auch die Aufgaben des ersten Vorsitzen-

den mit erledigt. Diese Aufgaben gehen in der Regel an den zweiten Vorsitzenden (Hallo Ralf). Aber noch ist es ja nicht soweit. Wir hoffen immer noch, dass sich jemand bereit erklärt, den ersten Vorsitz zu übernehmen.

Tilmann und ich möchten uns hier schon einmal bei allen Mitgliedern, die nicht nach Berlin kommen, verabschieden und uns für die vergangene Unterstützung bedanken. Es hat auf jedenfall viel Spaß gebracht. Diejenigen, die regelmäßig an Treffen teilnehmen, werden uns auch weiterhin treffen. Natürlich auch im Spider.

Euer Christian



Umfragen aus dem Internet

Werdet Ihr unser Haupttreffen 2004 in Berlin besuchen? / will you visit our main event in berlin 2004?

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 2.1.04 21:01
Ja auf jeden Fall / Of course, in any case!	11	16.67	
hoffentlich, wenn kein Termin dazwischenkommt / Hopefully, if there aren't any other dates!	11	16.67	
mal sehen.. wenn das Wetter gut wird / we will see, the sun must shine!	1	1.52	
Noch keine Ahnung! / no matter now!	7	10.61	
Leider nein, klappt dieses Jahr nicht / no *sigh*, not this year!	14	21.21	
Neee, keine Lust / no, that's nothing for me!	22	33.33	
Summe	66	100%	Last vote: 31.1.04 13:57

Wie hoch schätzt ihr den Wert Eures Spiders (z.B. Gutachten) / whats the approx. value of your spider?

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 3.11.03 20:59
oje, lieber kein Kommentar / oops, no comment!	1	0.48	
<= 1.000EUR / 1,150\$ (US)	8	3.86	
<= 2.500EUR / 2,875\$ (US)	12	5.80	
<= 5.000EUR / 5,750\$ (US)	34	16.43	
<= 7.500EUR / 8,625\$ (US)	51	24.64	
<= 10.000EUR / 11,500\$ (US)	60	28.99	
<= 12.500EUR / 14,375\$ (US)	19	9.18	
> 12.500EUR / 14,375\$ (US)	22	10.63	
Summe	207	100%	Last vote: 8.12.03 21:52

Schenkt Ihr Euch bzw. lasst Ihr Euch was für den Spider schenken / Will you get gifts for your spider (i.e. by yourself)?

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 8.12.03 21:57
Ja, da ist was dabei / yes, there will be a spider gift	7	15.91	
nein, brauche nix und kriege nix / no! no necessities	20	45.45	
bin mir noch unschlüssig / hmm, still thinking about	3	6.82	
Überraschung! / surprise, surprise!	14	31.82	
Summe	44	100%	Last vote: 30.12.03 23:31

Sammelt Ihr Spider Modelle, wenn ja wieviele habt ihr? Do you collect die-cast models of the spider?

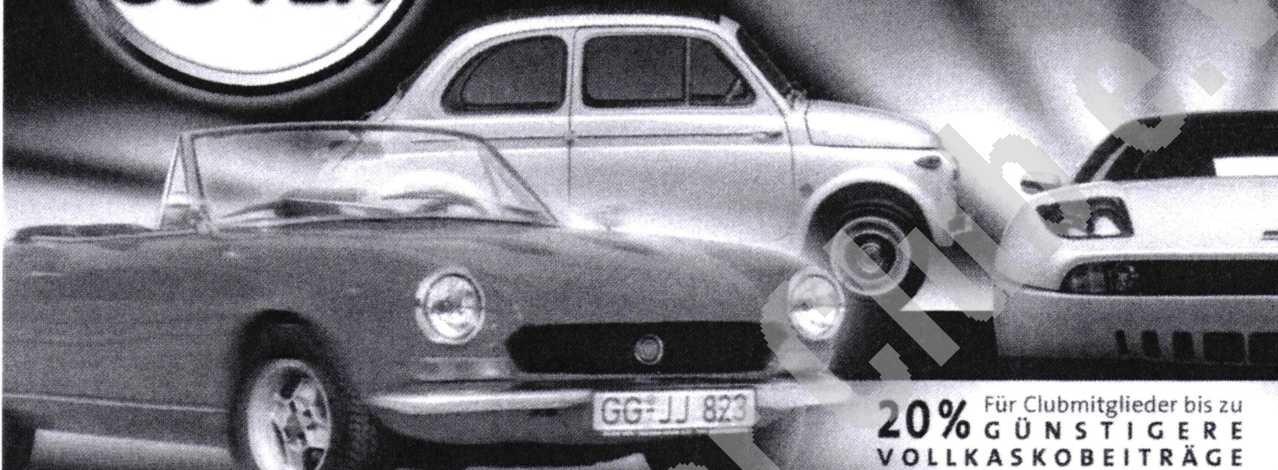
Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 2.10.03 10:53
Nein, in 1:1 reicht er mir / no, the original one is enough	42	36.84	
ja, hab ein Modell zu Hause stehen! / yes, i got one die-cast model!	37	32.46	
Ja, ich habe mehrere Spidermodelle / yes, i got various modelcars	24	21.05	
Ja, ich versuche alle bekannten Spidermodelle zu besitzen / yes, i collect them all	11	9.65	
Summe	114	100%	Last vote: 3.11.03 18:52





www.oldiecarcover.de

Fahren Sie, wir versichern.



20% Für Clubmitglieder bis zu
GÜNSTIGERE
VOLLKASKOBEITRÄGE

Die Spezialisten für die Versicherung von Liebhaberfahrzeugen:
+++ Exoten +++ Youngtimer +++ Klassiker +++ Oldtimer +++

Oldie Car Cover Wielandstr. 14 b, D-23558 Lübeck, Fon (0451) 8 71 84-0, Fax (0451) 8 13 20 38, occ@oldiecarcover.de

Neue Mitglieder

Dr. Michael Bartsch Reg. 2	Heidlohstr. 89 22459 Hamburg	040/5502511 dr.bartsch@gmx.de
Clemens Gales Reg. 8	Im Hof 10 66706 Perl-Nennig	06866/150057 clemi23@aol.com
Thomas Kothbauer Reg. 0	Wielands 122 A- 3950 Gmünd	+43 (0)664/4953180 thomas-kothbauer@aon.at
Dr. Bernd Schlemmer Reg. 7	Lucas-Cranach-Str. 21 50999 Köln	0221/3508400 Bernd.Schlemmer@dlr.de
Peter Wirtz Reg. 7	Winzerstr. 70 53639 Königswinter	02223/26943 peter.wirtz@planet-interkom.de

Adressenänderung

Günther Ackermann Reg. 9	Schulstr. 1b 79341 Kenzingen	07821-23853 -
-----------------------------	---------------------------------	------------------



Mitgliederbewegung / kurz & bündig

Bernd Altmann Reg. 10	Obweg 44 87459 Pfronten	??? altmann.bernd@t-online.de
Martin Boels Reg. 2	Schinkelring 151 22844 Norderstedt	0172/4551115 martin.boels@hamburg.de
Sören Reese Reg. 6	Langerbeinstrasse 3 29336 Nienhagen	05144/49467 Soeren.Reese@web.de

Unbekannt

Andreas Buchter	Schwabenstrasse 21 75210 Keltern
Oliver Kröplin	Achener Strasse 31 52223 Stolberg

Bitte teilt uns Änderungen der Adresse, Telefon-Nr., Email-Adresse, Bankverbindungen oder sonstige Datenänderungen mit. Info an Webmaster Ralf de Vrée unter rdv@fiatspider.de

Spielwarenmesse 2004



Alljährlich das gleiche Spiel! Die Nürnberger Spielwarenmesse präsentiert die Neuheiten 2004 und wir sind auf der Suche nach einem neuen Fiat 124 Spider Modell! Wir sollten doch eigentlich optimistisch sein, denn die Gateway Europe hatte schon Mitte letzten Jahres ein 1:18 Modell eines „alten“ Spiders angekündigt.

Mein Scout Peter von „Peter's Modellbahnstübchen“ aus Ham-

burg hat allerdings schlechte Nachrichten aus Nürnberg mitgebracht:

Auf dem Stand der Fa. Gateway bzw. deren Marke Autoart soll es nur ein Foto zur Ankündigung gegeben haben, jedoch kein fertiges oder Vorseerien-Modell. Außerdem ist die Auslieferung bereits aufs 4. Quartal 2004 geschoben worden. Lt. meiner Quelle gibt es wohl zu wenige Vorbestellungen seitens

der deutschen Händlerschar, so dass sich eine Produktion derzeit nicht rentieren würde.

Vielleicht sind die Hersteller verunsichert, dass sich italienische Klassiker nicht gut verkaufen lassen?! Der 1:18 Alfa Spider z.B. soll angeblich ein Ladenhüter sein. Dabei ist der Fiat Spider doch viel weiter verbreitet! Fährt noch heute in diversen Ländern in größerer Stückzahl und kann in diversen leicht abwandelbaren Versionen produziert werden, Vitesse hat es vorgemacht.

Wir können nur hoffen, dass Gateway vielleicht doch noch überzeugt werden kann, dass es sich lohnt, den Fiat 124 Spider herstellen zu lassen und international zu vermarkten!

rdv



Das Ende eines Intermezzos

Etwas mehr als zwei Jahre ist es her, dass ich mich entschloss, nach München zu gehen. Damals habe ich mich damit sehr schwer getan, weil ich als Hardcore-Hamburger einfach nicht weg wollte. Doch die Aufgabe war spannend und ich hatte bereits einmal 3,5 äußerst nervige Jahre mit wöchentlicher Pendelei hinter mir. Also ging ich schweren Herzens in den Süden der Republik. Ich habe dies nicht bereut, denn die Aufbauarbeit war anstrengend, herausfordernd aber auch sehr befriedigend (außerdem kommt man ja auch so schön schnell zum nächsten Skilift, was meine zweites großes Hobby neben der Spiderei ist).

Allen Unkenrufen zum Trotz (und auch wenn mancher es nicht glauben mochte) habe

ich mich in München sehr wohl gefühlt. Und trotzdem habe ich mich - wiederum schweren Herzens - entschieden zu gehen, bevor ich die Früchte meiner (beruflichen) Mühen werde ernten können (klingt ein bisschen theatralisch, war aber tatsächlich ein schwerer Ritt in der Rezession der vergangenen beiden Jahre).

Immerhin ist in dieser Zeit unsere Münchner Spider-Runde auf mehr als 50 Leute angewachsen. Auch wenn einige der Namen auf der Liste Karteileichen blieben, kann ich doch eine positive Bilanz ziehen.

Aber warum nun verschwinde ich schon wieder? Als mich im vergangenen Herbst ein ehemaliger Kunde anrief und mich fragte, ob ich nicht „... einen Geschäftsführer wüsste“, sagte ich halb im Scherz: „fragen

sie mich doch mal“. Daraus entwickelte sich eine sehr interessante Geschichte, die in ein Vertrag mündete. Nun bin ich also seit dem 1.3.2004 in Düsseldorf Rheinländer!!). Ich habe mich dabei im übrigen von der Beratungsbranche verabschiedet und bin auf die Anwenderseite gewechselt.

Nun werde ich also in den nächsten Monaten dem Kölner Stammtisch meine Referenz erweisen und gehe davon aus, dass wir uns schnell aneinander gewöhnen werden. Wenn dann erst der Frühling kommt, werde ich als letzten Einrichtungsgegenstand den Spider aus der Garage in München ins Rheinland überführen. Und dann schau'n mer ma`.

Bis zum nächsten Mal
euer Michael Möller
(mic.moe@web.de)

Oldtimerauktion in Toffen

Im vergangenen November war ich zum ersten mal auf einer Oldtimerauktion in Toffen/Schweiz. Rund 110 Fahrzeuge standen zur Versteigerung an und man konnte in aller Ruhe Oldtimer aus der Nähe betrachten, die sonst nur in Museen stehen. Dabei lagen die Preise zwischen 1,5 und 100 TSFr. Darunter waren eine ganze Reihe von Modellen ohne Mindestgebot offeriert. Hier ist das



Ergebnis besonders spannend. Auch ein Fiat 124 Spider wurde angeboten, fand allerdings aufgrund einer utopisch hohen Vorstellung des Verkäufers kein ausreichendes Gebot. Details zu den letzten Auktionen und der nächsten Veranstaltung am **24.04.04** finden sich im Internet unter:

www.oldtimergalerie.ch/dlauktion/index.htm

Mö

**Termine****Termine****Termine****Haupttreffen Berlin 20.-23.05.2004**

An alle Vergesslichen und Unentschlossenen! Der Anmeldeschluss für unser diesjähriges Haupttreffen in Berlin rückt näher. Wer Berliner Luft schnuppern will und am reichhaltigen Programm teilneh-

men möchte, melde sich bitte bis zum **15. April 2004** an. Die Anmeldeunterlagen findet ihr in der letzten Ausgabe, bzw. auf unserer Homepage. Uwe Boddenberg steht für

Auskünfte unter:

Tel.: 01888 / 272-2117 oder
030 / 30099229 oder

fiat-spiderinberlin@hormail.com

zur Verfügung.

Die Stammtisch - Termine**Schleswig-Holstein**

Auskunft: Sven Willen
Tel.: 0431 / 305 40 14

Jeden zweiten Montag im
Monat ab 19:30 Uhr

„Roxie“ (ex. Harmonie/Tenne)
Alsterdorfer Str. 291
22297 Hamburgs

Hamburg

Auskunft: Manfred Seekamp
Tel.: 040 / 607 09 13

Jeden zweiten Montag im
Monat ab 19:30 Uhr

„Roxie“ (ex. Harmonie/Tenne)
Alsterdorfer Str. 291
22297 Hamburgs

Berlin

Auskunft: Uwe Boddenberg
Tel.: 030 / 300 99 229

Jeden zweiten Dienstag im
Monat ab 20:00 Uhr

"Parkcafe"
Fehrbelliner Platz 8
10707 Berlin

Köln

Auskunft: Petra Boljahn
Tel.: 02238 / 58 980

Jeden ersten Dienstag im
Monat ab 20:00 Uhr

"Restaurant Syrtaki"
Schnorrenberg 50
50321 Brühl

Frankfurt

Auskunft: Joachim Häring
Tel.: 06131 / 88 18 86

Jeden zweiten Dienstag im
Monat ab 20:00 Uhr

"Rüsselsheimer Brauhaus"
An der Wied 1
65428 Rüsselsheim

München

Auskunft: Christoph Spanner
Tel.: 08092 / 332 31

noch unregelmäßig
Bitte melden..

Zur Zeit finden die Stammtische in wechselnden Lokalen im Raum München statt



Teilemarkt Teilemarkt Teilemarkt

Verkaufe

Fiat 124 + Limousinen Teile:
2 Stoßstangenhalter vorne, neu,
L-Form EUR 20.-; Kühler f. Klima-
anlage EUR 50.-; Steuerkette +
Zahnräder f. Limousinen + Spe-
zialmodelle mit untenliegender
Nockenwelle, neu EUR 30.- Tel.
0171/2298336 Kurt Bohlender
kurt.bohlender@hp.com

**1981 Fiat Spider Limited
Edition # 288:** clean with 63 k
mls. completely restored & won
awards at car shows. \$7000 US.
I live in Putnam Valley, New York
845.528.4690 Roger Hoffmann
twofiat@aol.com

2 Sitze für DS im Original-
zustand aus 84er DS, beige,
Sitzflächenbezug auf Fahrerseite
defekt, Rest gebraucht, jedoch
o.k., Preis VS, in Stuttgart, Carsten
Schmid carsten.schmid@web.de

Fiat 124 Cabriolet, 1971, 78000
km, grün, zu sehen in Frankreich
Straßburg. 6500€ Kontakt: Hamm
leshamm@tiscali.fr

Fiat Spider Innenraum: com-
plete BLUE Inside interior of 81
spider. All parts included! Persen-
ning, seats, radioconsole, middle-
console, doorpanels, backpanels,
gearmanchette, carpets Most parts
in good / very good condition. Only

the middle console is not nice.
Netherlands +31 20 6893868 (after
18:00) alfredhamstra@tiscali.nl

**Zwei neue Sitzbezüge für
Rückenlehne Fahrer- und Bei-
fahrersitz** in Kunstleder schwarz,
Bj. 79 - 82 für EUR 25 + Versand
040 5502511 Michael Bartsch
dr.bartsch@gmx.de

**Tacho und Drehzahlmesser
für AS / BS**, europäische Ska-
lierung für Spider und Coupe,
tiefgeschüsseltes Modell, Tacho bis
220 km/h, ca. 41000 km, Dreh-
zahlmesser bis 9000 U/min in
gutem Zustand und komplett mit
Birnen und Anschlusskabel. VHB
EUR 150.- für beides zusammen.
040/5502511 oder 0179 4650034
HH- Schnelsen Michael Bartsch
d.bartsch@gmx.de

4 Original CD 30 – Felgen
„Baujahr“ 1978, müssen restau-
riert werden, mit orig. Kappen
und Bolzen für 100,- EUR abzu-
geben, Lagerort bei München,
Tel.: 08157/901089 M. Mitterhusen
[markus.mitterhusen@mercedes-
benz.de](mailto:markus.mitterhusen@mercedes-
benz.de)

CSA 124 Abarth, orig. steht seit
einigen Jahren, von Fiat-Händler
aus Italien eingeführt. Angefangene
Restauration; Blech und Technik

fertig. (alles neu !!!) Fahrzeug
fehlt noch Lack und Endmontage.
09729/907575 oder 0171/3668090
Baum Oliver

Volumex schw/schw (war mal
rotwein). Verschönerungen usw.
13000 EUR, 00441323870140
(auch nach N. Europa liefern)
andrew savile
info@greenhouseeffect.co.uk

**Sitzbezug + Kopfstütze in
schwarz ab Bj 80** Beifahrer. sehr
gut erhalten, man könnte den Bezug
auch auf die Fahrerseite polstern,
0163/6953785 Aronica Rosario
sconzolata@gmx.de

**Türen für AS, BS, CS1, Bei-
fahrersitz schwarz, AS 2. Serie**
, **BS oder CS1** mit Kopfstützen,
lagerte 30 Jahre auf Dachboden,
Gebrauchsspuren und kleine
Macken, aber noch gut zu Wege,
inkl. der teuren verstellbaren Sitz-
schienen für VB 80,-€ Desweiteren
noch ein paar Türen der früheren
Baujahre in mittlerem bis mäßigem
Zustand zum Aufarbeiten ab 25.-
(040/5502511 oder 0179/4650034)
Michael Bartsch
dr.bartsch@gmx.de

**LIEBHABERSTÜCK: roter US
Fiat 2000 (CS2), Bj 80.** Er wurde
1990 aus den USA importiert,



EZ 07/1980. G-Kat. zusätzliches Hardtop. sehr viele kleinere & größere Reparaturen (u.a. neuer Motor). zwar restaurationsbedürftig (Sitze, im Moment nicht fahrtüchtig da ca. vier Jahre nicht gefahren) aber gute technische Basis. Belege über alle durchgeführten Reparaturen sind vorhanden. Linda Tröster lindatroester@hotmail.com

124 Spider Volumex 1985er Spider VX. Ez 1986, Farbe rosso, Leder beige, Dach beige, Hardtop 3tlg, diverse Verschönerungen innen und aussen. Kopfdichtung neu, Getriebe neu und diverse Verschleißteile neu. Stoßstangen sind ab, aber vorhanden und noch sehr viele Ersatzteile vorhanden. Nardi Holzlenkrad, Nardi Holzschalt-

knauf, Edelstahlauspuffanlage, und vieles mehr. Bei Interesse kann ich gerne Fotos per E-Mail schicken. Preisvorstellung: 15.000,-€ Tel.: 0171-839 15 15 MfG Karsten kib@hayabusa.de

Fiat 124 spider CS0 81er mit Hardtop, rosso milano mit original Pininfarina Hardtop. Das Auto besitze ich jetzt 13 Jahre und hab es 1990 aus den USA bekommen. Ich habe das Auto 1991 total überholt und habe alle Rechnungen. 2002 hab ich noch einen neuen Luftmengenmesser investiert. Das Auto ist bis auf die Türen und die üblichen Lackrisse in den beiden Sicken an den hinteren Kotflügeln kerngesund. 2 Türen werden selbstverständlich mitge-

geben. Der Fahrersitz braucht neue Bezüge und der Heizungszug ist gerissen. 02174-5354 Thomas Spork spork1.thomas@freenet.de

Kabelbaum mit Sicherungskasten für 2 Liter Modelle Verkauft neuen! Kabelbaum aus altem Lagerbestand für alle Fiat Spider „2 Liter Modelle“. Kostet im Handel 486 Euro ! Kontakt via email oder 0173-5601829 Marvin Wunner Marvin.Wunner@t-online.de



Suche

Luftmengenmesser für 2 ltr CS0 Bauj 1980. Bitte nur vernünftige Angebote. Heinz Feder Heinz-Feder@t-online.de

Persenning für CS1 gesucht Bevorzugte Farben: Beige oder Schwarz. Dirk Niederhöfer elvis@mabi.de

looking for handbrake assembly (**handbremshebel** komplett) for my 124 spider europa 1985. tel : 02.37.51.33.65 (france) ailetee@yahoo.fr

Differential Hinterachse für Spider CS1 2,0 ltr. mit Differential. bitte alles im Ruhrgebiet anbieten.

Martin Kuffel makudo@t-online.de

Abarth-Hörner vorne und / oder hinten. Carsten Schmid carsten.schmid@web.de

Kühler mit Lüfter, Persenning schwarz, Heckhaubenschloss und Motorhaube für BS 1 Bj.05/71 Tel.0171/9709848 Eckhard Meiners u.e.meiners@t-online.de

Windschott für Spider BS Bj. 1971. Neu oder gebraucht. Salvatore olivetti2001@gmx.de

Rückbank oder Rückenlehne mit Gurtdurchführung, möglichst schwarz . Tel . 0172/2157257

Holger Gießbach info@hgb-allroundservice.de

Suche Felgen 15" Gotti, Speedline oder Ronal im neuwertigen oder guten, gebrauchten Zustand mit richtiger ET für Montage ohne Distanzscheiben Kelepaz kelepaz@hotmail.com

Sitze / Kat Nachrüstung für DS! Jonny B. mission-b@web.de

Innenausstattung für US Spider d.h. Farbe beige / Sitze Mittelkonsole / Türverkleidungen / Persenning / Seitenverkleidungen Ruediger Freis rued.freis@web.de



Türen und Innenraum für 81er CS0, vor allem das jeweils innere Türblech und alles was zur Verschönerung des Innenraums dient, wie z.B. Türinnenverkleidungen, Armaturenverkleidung etc. Tel. 0179/1056657 Omar Hakam omar@gmx.li

Fächerkrümmer für CS0 Tel. 0172/9013843 Andreas adous@freenet.de

Windschott für CS1 Bj. 77 Vieweg ibi44@tiscalimail.de

Chromstossstangen-Umrüstsatz, für Modell DS Bj. 84, bestehend aus Stoßstange vorne, 2-teilige Stoßstangen hinten, Kennzeichenleuchten und Halterungen. Daniel Bellani bellani@gmx.ch

Scheibenrahmen für 84er DS, ist gut erhalten Stefan S.Rohleder@wika.de

124 Abarth Gruppe 4 oder Kontakte die jemanden kennen zu Verkauf (Zustand egal). Bitte keine umgebauten Fahrzeug, nur Originale. christianinfo@proftech.org

Speedline Alufelgen Fabio post@coellner.com

Beifahrertür für CS0 2.0: komplett, Radiokonsole, Mittelkonsole Werner Hagen CW.Hagen@t-online.de

Spider gesucht (BS,BS1,CS)

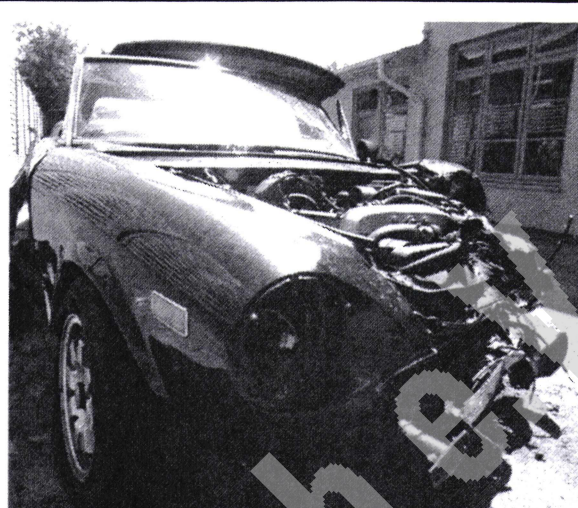
möglichst gut erhalten. Bitte kein US-Fahrzeug! **b e v o r z u g e** BS/BS1, CS. Kein „tief und breit“, sondern weitestgehend Originalzustand (auch bei den Felgen!) Preis je nach Zustand bis zu 10.000 € R u f n u m m e r . 0171/3752924 Bernhard Müller bernhard.mueller@odn.de

Handschuhfachschloss und rechte Tür. Farbe, evtl. Kratzer und Dellen sind egal aber er sollte nicht gerostet sein. Suche auch Handschuhfachschloss mit Schlüssel. Tel: 0179/1489449. Dylan Azad dylan2204@gmx.de

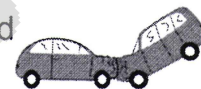
Kotflügel Rechts egal welches Modell. Baujahr egal. Oliver Albrecht oliveralbrecht@web.de

Hallgeber für den 2 Liter CS0 SvenNeumann Newman.Donots@web.de

Getriebe für CS2 oder einen guten Tip zur Reparatur. Telefon:



Kfz.-Sachverständigen- und Ingenieurbüro Siebenhaar



Schadensgutachten - Fahrzeugbewertungen (spez. Oldtimer)

Dipl.-Ing. Volker Siebenhaar



Große Str. 10
22926 Ahrensburg
www.siebenhaar.de

Tel. 0 41 02 - 3 05 35
Fax. 0 41 02 - 3 14 20
Mobil: 0172 - 411 09 55

0162/9479292 Florian
florian@wieber-archiv.de

Vergasergestänge für 40er IDF für den BS1 mit zwei Doppelvergasern. Außerdem noch eine Drosselklappenwelle vom 40 IDF 15 oder einen defekten Vergaser zum Ausschachten? Stefan stefan.ahlgrimm@freenet.de

Verdeck: Fiat Spider CS1 Bj. 1973 gut (!) erhalten, in der Farbe schwarz, mit oder ohne Gestänge. Christian Munsch munsch@designwelt.de





Vorstand

Funktion	Name / Adresse	Aufgabe	Telefon E-Mail
1. Vorsitzender	Christian Schlamp (CS) Wulfsdorfer Weg 46 22359 Hamburg	Ansprechpartner für Mitglieder und Interessenten, technische Beratung AS/BS/CS1	040/60951558 Cristian.Schlamp@fiatsspider.de
2. Vorsitzender	Ralf de Vree (rdv) Beethovenstr. 34a 22941 Bargteheide	Internet, EDV, Redaktionsmitglied (Ressorts: Internet, Teilemarkt, Mitgliederbewegung)	04532/261319 Ralf.deVree@fiatsspider.de
Kassenwart	Sven Willen (SW) Seeblick 13 24106 Kiel	Finanzen/Kasse, Redaktionsmitglied (Ressort: kurz&bündig)	0431/3054014 Sven.Willen@fiatsspider.de
Beisitzer	Tilman Döring (TDO) Krähenweg 35 22459 Hamburg	Chefredakteur Spider Magazin Technische Beratung CS0/CS2	040/5552190 Tilman.Doering@fiatsspider.de
Beisitzer	Guido Brüning (GB) Schwerfener Hauptstr. 54 53909 Züllich	Ansprechpartner für TÜV-Fragen Technische Beratung allg.	02252/81812 Guido.Brueening@fiatsspider.de
Beisitzer	Michael Möller (MM) Tuttlinger Str. 9 80686 München	Technische Beratung DS Redaktionsmitglied (Ressort: Vorstand)	0172/8124124 Michael.Moeller@fiatsspider.de
Beisitzer	Manfred Seekamp (MS) Grandweg 60 b 22529 Hamburg	Merchandising	040/6070913 Manfred.Seekamp@fiatsspider.de

Regionalleiter

Gebiet Region	Ansprechpartner	Adresse	Telefon / E-Mail
Schleswig-Holstein Region 1	Sven Willen (SW)	Seeblick 13 24106 Kiel	0431/3054014 Sven.Willen@fiatsspider.de
Hamburg Region 2	Manfred Seekamp	Grandweg 60 b 22529 Hamburg	040/6070913 Manfred.Seekamp@fiatsspider.de
Berlin Region 3	Uwe Boddenberg	Dickensweg 32 a 14055 Berlin	030/30099229 Uwe.Boddenberg@bpa.bund.de
Friesland Region 4	Meik Hämmerling	Außer der Schleifmühle 7 28203 Bremen	0421/3648514 meikhaemmerling@compuserve.de
Bielefeld Region 5	Marco Kollmeier	Turnerstr. 49 33602 Bielefeld	0521/1367127 MKollmeier@schueco.de
Kassel Region 6			
Köln Region 7	Petra Boljahn	Hackenbroicher Straße 19 50259 Pulheim	02238/58980 petra.boljahn@wdr.de
Frankfurt Region 8	Joachim Häring	Groß Gerauer Str. 72A 55130 Mainz	06131/881886 mainzel.anjo@t-online.de
Schwarzwald Region 9	Jochen Haase	Schillerstr. 21 74211 Leingarten	07131/266133 j.haase@miskyline.de
München Region 10	Christoph Spanner	Enthammerstr 6 85567 Grafing b.München	08092/33231 spanner@pilodata.de
Würzburg Region 11	Klaus Vollmar	Im Tännig 7 97320 Mainstockheim	09321/921629 VClaudiaundKlaus@aol.com

--- Die letzte Seite --- Die letzte Seite ---



Rad - Wechsel: Hier geht es gleich wieder weiter



Hier auch. Christian Cordts übernimmt meine Aufgaben

