

# SPIDER

MAGAZIN



*Frohe Weihnachten und  
einen guten Rutsch ins ...*

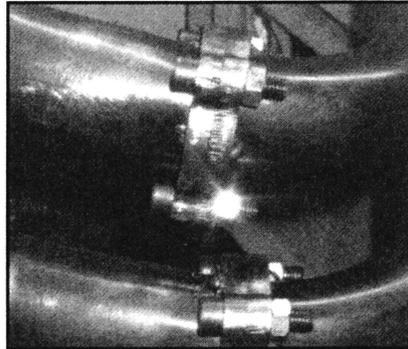
Die Krümmer - Reparatur  
Das Herbsttreffen in München  
Oldtimer - Treffen im Norden  
Seltene Leserbriefe







Editorial	4
<b>Technik</b>	
Die Krümmer-Reparatur	5
Technikforum	8
<b>Reportage</b>	
Herbsttreffen München	10
<b>Umfeld</b>	
Oldtimer-Treffen	14
Plötzlich war er da. Teil 2	16
<b>Vorstand</b>	
Internetumfragen	18
Hier spricht der Erste	18
Beitragserinnerung	20
<b>Rubriken</b>	
Mitgliederbewegung	21
kurz & bündig	22
Leserbriefe	23
Neues Gateway-Modell	26
Termine	27
Info Treffen 2004	28
Teilemarkt	31
Adressen	34
Die letzte Seite	35



**5** Krümmer: Fachmännisch führte Jens Meier am Krümmer eine Reparatur durch



**10** Herbsttreffen: Vom Norden in den Süden. Christian Schlamp und Liane Döring waren auch dabei



**14** Oldtimer: In diesem Sommer besuchte Manfred Seekamp mehrere Treffen im Norden



**28** Schwere Geburt: Von der Entstehung des Haupttreffens 2004 in Berlin berichtet Uwe Boddenberg

## Redaktionsanschrift

Tilman Döring  
Krähenweg 35  
22459 Hamburg  
Email: TDO@fiatsspider.de  
Tel: 040/555 21 90

Redaktionsschluß:  
**20.02.2004**

## Themenvorschläge

Spider-Urlaubsgeschichten  
Wahre Spidergeschichten  
Titelfotos  
Technikberichte

## Titelfoto

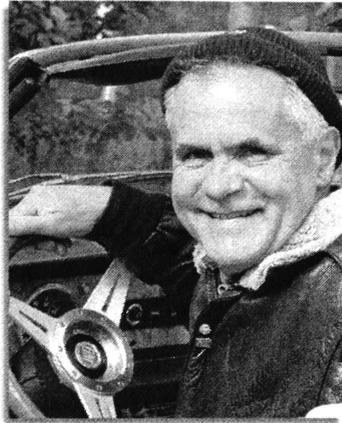
Fred Bäter stellte seinen Spider in seinen Birkenstock-Laden. Petra Boljahn hat ihn in Köln entdeckt.

## Rückseite

Tatsächlich fuhr Jürgen Loch im letzten Jahr ohne "Legitimation" ein paar Meter durch den Schnee.



## Es ist ganz ruhig



**E**s ist ganz ruhig. Schließlich ist bald Weihnachten und in dieser Zeit soll sich auch Ruhe und Besinnlichkeit unter den Menschen ausbreiten. Wer clever ist, lässt sich nicht allzu sehr von dem Trubel anstecken und verfällt nicht in Hektik, um alle Vorbereitungen zum Fest

pünktlich erledigt zu haben. Mit Ruhe und dem Talent Dinge nach Wichtigkeit und Dringlichkeit einzuteilen und zu erledigen, kommt man sehr gut durchs Leben und natürlich auch durch die Vorweihnachtszeit.

Wenn man bedenkt, wie ihr unsere letzte Vorstandsmittteilung im Magazin aufgenommen habt, könnte man auf die Idee kommen, auch Ihr hättet die Ruhe weg. Aber das ist eine andere Ruhe. Das ist die, die sich breit macht, wenn garnichts unternommen wird. Wo sind diejenigen von Euch, die neben Beruf, Familie und Freizeit noch die Fähigkeit besitzen, Aufgaben für unseren Club zu

übernehmen? Es ist wirklich nicht schwer. Nur eine richtige Einteilung und eine gesunde Portion Gelassenheit gehören dazu, um den Club mit einigen Aktiven weiterzuführen.

Nur, ruhig abzuwarten ist leider nicht ausreichend für unsere große Spiderfamilie. Denkt mal darüber nach! Am besten in einer ruhigen Minute unter dem Tannenbaum.

In diesem Sinne wünsche ich Euch allen ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2004.

*Tilmann*

**+++ Spider- Club Hotline +++**  
**Tel. 0 4 0 / 6 0 9 5 1 5 5 8 +++ Fax. 0 4 0 / 6 0 3 6 8 1 7**

**+++ Spider- Magazin Hotline +++**  
**0 4 0 / 5 5 5 2 1 9 0**

## Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Wulfsdorfer Weg 46, 22359 Hamburg. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 3,50 € je Heft, im Jahresabonnement € 23,- frei Haus. Auflage 280 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.  
 Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.  
 Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreislise 02/98  
 Satz&Layout: Tilmann Döring

Krähenweg 35  
 22459 Hamburg  
 Tel.: 040 / 5552190

Druck: Druckerei Papenfuss  
 Osdorfer Landstraße 162  
 22549 Hamburg

Anzeigenleitung: Tilmann Döring  
 Mitglieder der Redaktion:

Tilmann Döring (TDO)  
 Michael Möller (Mö)  
 Ralf de Vrée (rdv)  
 Sven Willen (SW)

Internetadresse:  
<http://www.fiatspider.de>

Bankverbindung:  
 Kieler Volksbank eG  
 BLZ 210 900 07  
 Kto.-Nr. 62 52 62 00



## Krümmer-Reparatur



**H**allo Spiderfans! Einige von Euch werden mich von Treffen kennen. Ich bin seit dem 12.1.86 Besitzer eines anthrazitfarbenen Volumex mit

WL -Kennzeichen welchen ich auf eine Anzeige hin in der Auto Motor Sport in der Nähe von Frankfurt gekauft habe. Er hatte 5500km auf dem Tacho. Ich

wusste nur, dass der Volumex ein Sondermodell mit der bekannten Technik und gut motorisiert ist. Allerdings wusste ich damals nicht, dass ich diesem Fahrzeug für immerhin jetzt schon 17 Jahre die Treue halten werde. Was, mittlerweile schon 17 Jahre? - ja ja, ich weiß, damals hatten einige noch nicht mal den Führerschein. Aber jetzt ist genug mit dem sentimental Geschwafel. Ich möchte im Spider Magazin auf die mehr oder weniger sachkundige Art berichten, was bei mir in der Wintersaison 2002 so alles an Überholungsarbeiten anlag. In dieser Ausgabe beschreibe ich die Krümmerreparatur.

# Alle Jahre wieder Krümmer ab

von Jens Meier

Und zwar deshalb, weil in den Innenraum Abgasgeruch dringt, besonders zu merken, wenn man richtig Gas gibt. Das riecht zwar schön nach Rennöl, ist aber nicht so gesundheitsfördernd. Zunächst die Vorgeschichte: Der Gusskrümmer ist vor ca. 10 Jahren gerissen -vermutlich durch Wärmespannungen. (Anscheinend hat mein Spider ein gestörtes Verhältnis zu Auspuffkrümmern, egal welcher Bauart.) Als „Tuningmaßnahme“ hatte

ich mir danach den Hörmann-Fächerkrümmer eingebaut, welcher aber durch sehr kleine Rohrdurchmesser eher noch schlechter läuft als die Originalteile. Spürbar war das durch einen sehr rauen Motorlauf. (Bedingt durch die geringe Ventilüberschneidung bringt ein Fächerkrümmer beim VX wenig). Wichtig ist es, die Wärme aus dem Motorraum und von den Auslassventilen weg zu kriegen. Als nach ca. 2 Jahren (max. 7000km Laufleistung)

der Hörmann-Krümmer auf der Autobahn bei ca. 190 km/h auf einer Länge von ca. 10 cm weggeschmolzen war (nur der erste Rohrbogen von Zylinder 1) wurde mit dem G&B Edelstahl-Krümmer nachgerüstet. Und eben diesen teuren Krümmer habe ich bislang jeden Winter abgebaut um den besagten Abgasgeruch zu beseitigen.

Als erstes wurde die Leckage nach Ausbau mittels Wasser aus der Gießkanne ausfindig gemacht: Es war, wie vermutet,



die Stoßstelle im Motorraum. Im originalen Gussteil verbunden mittels Flansch und Dichtung mit sechs M8 Schrauben und nun mit zwei M6 (als Klemmschelle bei einer Steckverbindung) -

nicht nach unten abrutschen kann. Hat aber alles nichts gebracht, der Abgasgeruch kam trotz Auspuffdichtpaste immer wieder. Also habe ich beschlossen, die Stoßstelle aus

dem Motorraum zu verlegen, damit bei Undichtigkeiten das Abgas unter dem Wagenboden austritt und nicht als Geruchsbelästigung durch Ritzen

und, da das innere Rohr weich wird, unter der Spannung der Klemmschelle nachgibt. Also habe ich mich erst mal unter den Wagen gelegt und eine geeignete Stelle für die neue Rohrverbindung gesucht.

Bedingung war, dass der Einbau von oben in einem Stück möglich sein muss. Außerdem musste der erste Versuch klappen. Denn wer sägt schon gerne ein an sich heiles Hosenrohr durch, um nachher festzustellen, dass es leider die falsche Stelle war. Eine Stelle unmittelbar nach den 90 Grad Bögen wurde als geeignete Position mit einem



Bild 2: frisch geschnitten

kann ja nicht halten-, wenn man bedenkt, dass der Motor nicht ruhig in seinen Gummilagern ruht, und außerdem, bedingt durch die Hebelwirkung, eine große dynamische Belastung auf der Verbindungsstelle liegt. Außerdem liegen die M6 Schrauben so ziemlich an der engsten Stelle, sodass man sich die Finger bricht, wenn man sie festzieht. Man könnte sagen: Fehlkonstruktion.

Als Abhilfe wurden im Winter 01 zunächst VA-Rohre gedreht, angeschweißt und penibel geglättet, um die Einstecktiefe zu erhöhen. Zusätzlich wurden Laschen angeschweißt (mit M8 Gewinden), damit das Hosenrohr

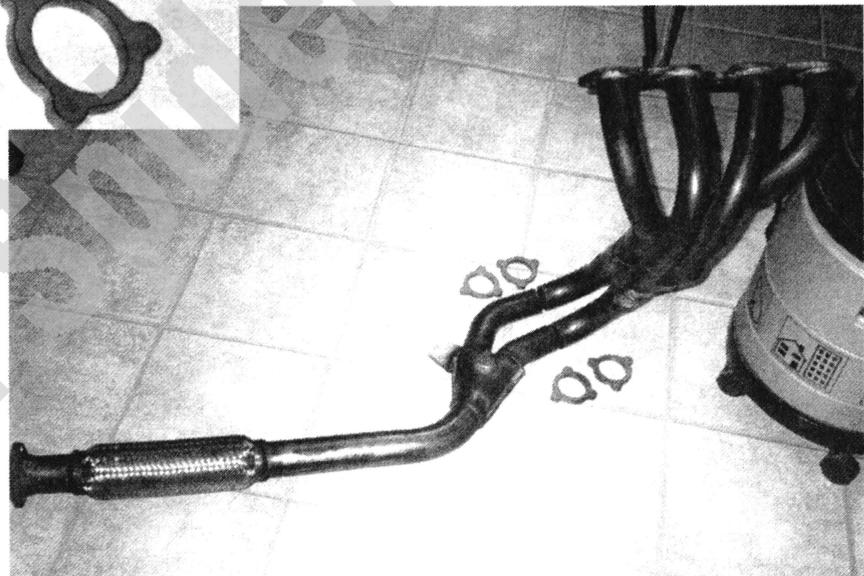


Bild 3: ein sehr hochwertiges Puzzle

(Loch für Schaltknüppel, Kabeldurchführungen) dringt. Außerdem sollten die Rohre mittels Flanschen verschraubt werden. Bei so geringen Wandstärken ist das, verglichen mit Steckverbindungen einfach besser, zumal wenn der Krümmer bei Volllast glüht,

Edding markiert. Dann alles wieder ausgebaut und der Krümmer mit dem Hosenrohr an jeweils drei Stellen geheftet (damit die Rohre sich nicht verdrehen oder abrutschen können (heften hat nichts mit Bürotackern zu tun, sondern bedeutet hier, dass mit Schutz-



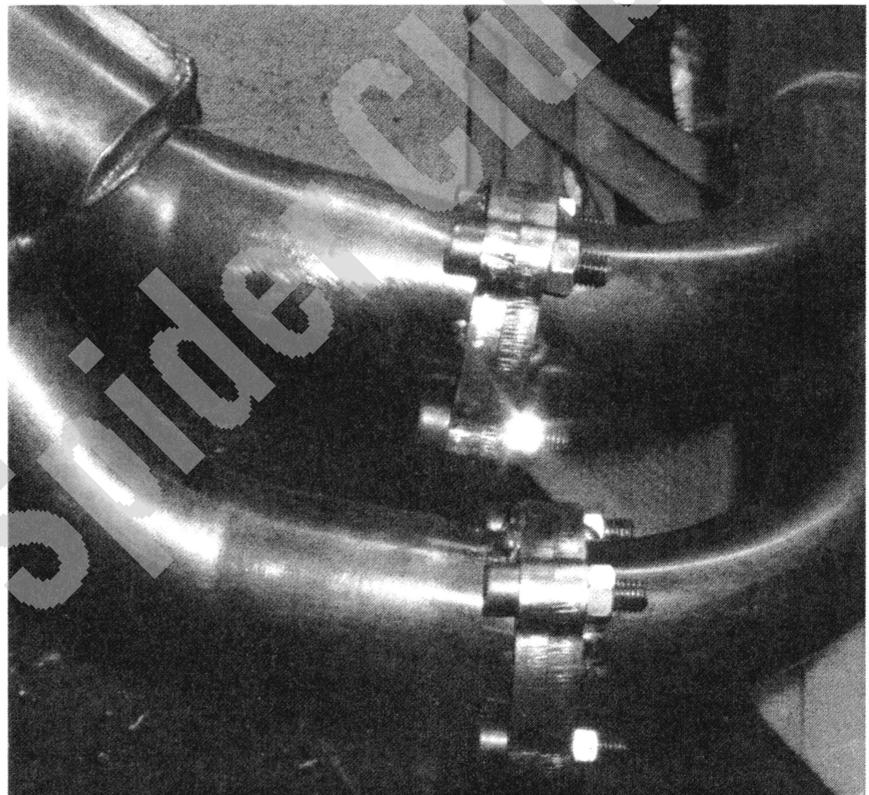
gas punktgeschweißt wurde). Dann wurde die Eisensäge mit neuem scharfen Sägeblatt angesetzt und der folgenschwere Schnitt gemacht. Zu sehen ist dies auf dem **Bild 2**. Außerdem sind noch die aus einer 8mm Stahlplatte ausgelaserten Flanschrohlinge zu sehen. Die Form mit den drei M8 Schrauben habe ich deshalb so gewählt, weil dann das Ganze nicht zu schwer und zu klobig wird. Leider kann unsere Lasermaschine in der Firma kein 8mm dickes Niro lasern. Die Innenformen sind nebenbei bemerkt Ellipsen und keine Kreise. Das ganze Puzzle ist auf **Bild 3** zu sehen.

Der im oberen Teil zusammenschweißte Krümmer wurde probeweise wieder eingebaut - mit dem Ergebnis, dass er sich von oben einbauen lässt. Danach wurden die Flansche innen mit der Feile genau so groß ausgefeilt, dass sie stramm auf die Rohrenden passen, paarweise markiert, mit Spannzangen zusammengezogen und paarweise in eins durchgebohrt (mit 8,2mm). Das Sägen und Anpassen hat ca. 10h gedauert, war doch eine ziemliche Fummelei. Dann wurde jeweils die obere Flanschkälfte angeheftet und zur Probe noch mal montiert - Ergebnis: Krümmer passt immer noch von oben in den Motorraum. Jetzt wurden das Endstück des Hosenrohrs lagegenau an

das Vorderteil platziert und die Flansche mittels Schrauben verbunden und anschließend die hinteren Flanschplatten angepunktet, das ganze allerdings im Schraubstock.

Hierbei ist es wichtig, genau zu arbeiten, da eine Abweichung von 0,5 mm am Ende des Hosenrohrs schnell 20-30mm ausmacht, und der Krümmer dann nicht mehr passt. Zu sehen auf **Bild 4**. Anschließend wurden

HJS-Motorsport-Abgasanlagen zwischengeschweißt, sichtbar auf **Bild 3**, dies soll Relativbewegungen ermöglichen, ohne dass es zu Verspannungen kommt. Nach dieser Arbeit sollte Schluss mit der Geruchsbelastung sein, und das nervige Ausbauen des Krümmers mit Kühlwasserablassen und Entlüften ein Ende haben. Zu alledem ist noch zu sagen, dass ein aufgeladener Motor seinen



*Bild 4: Lohn genauer Arbeit: Eine montagefreundliche und dauerfeste Abgasanlage*

noch mittels VA-Draht Nähte um die Heftstellen gelegt, hierbei hat mir mit seinen Schweißkünsten mein Freund Günter geholfen. Anschließend wurden die Schraubenauftragflächen geglättet und alles wieder probemontiert. Am hinteren Ende wurde ein flexibles Rohrstück von

Abgasstrang durch höhere Temperaturen mehr beansprucht und deshalb dies schon bei der Konstruktion berücksichtigt werden muss.

Im nächsten Heft geht es um meine Bremsenüberholung.

Bis dahin - Gruß Jens



## Technikforum

*Auszug aus den Beiträgen des Forums unserer Homepage. Alles ohne Gewähr!*

**Frage von Peter:** Moin und Hallo, bei meinem Spider sind ein paar Lackierarbeiten fällig. Der Lack ist braunmetallic. Der Eine sagt es wäre ein Zobelbraun, der Nächste sagt etwas anderes. Wie kann ich herausbekommen, **welche genaue Lackierung** mit Farbnummer usw. meine Vorbesitzer gewählt haben.

**Antwort von Marvin:** Hi Peter! Da haste nur eine Chance wenn es nicht der originale Lack ist : den Tankdeckel abmontieren und damit ab zum Spezialisten. Moderne Lackierereien haben ein elektronisches Mischgerät, das Dir dann nach Vorlage die richtige Farbe zusammenmischt. Meines Wissens gab es aber den Spider auch original in braun-metallic, es nannte sich marron-metallic. Evtl. wurde ja der Originallack verwendet.

**Frage von M robster:** bin gerade bei ebay über einen **Satz 130TC Nockenwellen** gestolpert. Das Gebot liegt bei irgendwie 150€. **ACHTUNG !!!!** Diese Nockenwellen sind die zahmsten Wellen in der MT132 Geschichte. 7/52/51/8 bedeutet Eö/Esch 239°KW. Der 130TC ist quasi über die Nockenwellen gedrosselt. Noch dazu kann man mangels Anschlußmöglichkeit an der Auslassnockenwelle den Verteiler nur unten montieren. Weber Doppelvergaser mit der Standardansaugbrücke fallen also flach.

**Antwort von Guido:** Das mit den Steuerzeiten stimmt nicht ganz, da diese laut Fiat, mit einem Prüfspiel von 0,8 mm ermittelt worden sind. Die tatsächlichen Steuerzeiten weichen deshalb stark ab und dürften ohne Prüfspiel bei rund 270° liegen. Außerdem ist der Ventilhub mit 10,03 mm etwas größer als bei anderen Standard-TC Nockenwellen.

**Antwort von Tom:** Hallo, der M Roadster hat scho recht, ein 130TC

mit BS1 Nockenwellen hat 107 KW (147PS) an der Kupplung, etwa soviel wie ein guter Tipo 16V, aber zwischen 2000 und 4500 U/min 22% mehr Drehmoment (auf die Tipo Angaben von Fiat bezogen).

**Antwort von M. onkel\_c:** Fakt ist, die Ritmo Nockenwellen haben eines: mehr hub und Drehmoment. Die bs-1 Nocke ist die ‚schärfere‘ Nocke! Es kommt aber darauf an was man mit so etwas machen möchte. W haben schon ihre Berechtigung. Man sollte Drehmoment nicht mit Drehorgel verwechseln. Das ist aber stark Motorabhängig!!!

**Antwort von M robster:** howdy Carsten. Das tc Problem ist dass in den achzigern abgasseitig die damalige Gesetzgebung auch für ihn galt. Deshalb die (für mich) völlig unsinnigen Öffnungswinkel. Was Tom da oben schreibt hab ich in der Deutlichkeit noch nicht gewusst. Mein abt-tc läuft warm mit 1000 u/min Standgas, ab 1800 funktioniert der Gaswechsel vernünftig, ab 2500 brauchbarer Schub, ab 3500 grinst der Fahrer und bei 7000 haut er in den Drehzahlbegrenzer (so programmiert). Steuerzeiten wie genannt : 42/82/82/82 bei 11,2mm hub (und haarsträubendsten Abgaswerten)

**Frage von Chris:** Will bei meinem CS0 die **Windschutzscheibendichtung** wechseln! Hat jemand ein paar gute Tipps, was man zu beachten hat bzw. kann mir jemand seine Erfahrungen mitteilen, wie man es am besten macht.

**Antwort:** Dies ist eine schwierige Sache. Probleme gibt's beim lösen des Scheibenrahmenhalters (in den Türzargen). Die Schrauben werden angerostet sein und drehen auf der Innenseite im leeren. Weiter ist es schwierig, einen zu 100 % passenden Dichtgummi zu erhalten. Falls das Ding nur unwesentlich

ungenau passt, bringst Du die Scheibe nicht mehr zum Schließen mit dem Armaturenbrett - es entsteht ein Lücke.

**Frage von HansWinkels:** Hallo liebe Fangemeinde, könnt ihr mir sagen wie hoch im Normalfall der **Öldruck** ist, sprich zwischen welchen Werten bewegt er sich und vielleicht weiß jemand auch bei welchem Wert die Öldruckwarnleuchte aufleuchtet ?? Ich fahre einen 2000i.e.

**Antwort von Marvin:** Die exakten Werte habe ich nicht zur Hand, aber bei ca. 3500 Umdrehungen muss der Öldruck zwischen 3,6 und 4,5 bar liegen. Dann ist alles in Ordnung. Warnleuchte leuchtet nur auf, wenn die Ölversorgung unterbrochen ist - falls das bei Dir der Fall sein sollte keinen Kilometer weiterfahren! Sonst haste den Lagerschaden bis hin zu einer defekten Welle!!! Im niedrigen Drehzahlbereich gehen manche Werte fast gegen 0 bar - ist aber allgemein bekannt und liegt an der Ungenauigkeit der Geräte.

**Frage von Ute:** Hab ja leider mein kleines Autochen zerschrotet. Mit den ohnehin anfallenden Restaurationsarbeiten wirtschaftlicher Totalschaden. Macht aber nix, muss ja gemacht werden. Frage nun brauche ich unter anderem ‚ne neue Motorhaube, Kotflügel, Spitzen, Schürzte, Haubenträger, Türbleche, Radläufe hinten und komplette Scheinwerfer. Frage: Kann man auch **Nachbauten** insbesondere bei der Motorhaube verwenden oder würdet ihr da abraten, von wegen schlechtere Qualität und Passform?

**Antwort von Michael Bartsch:** Bei der Menge der Teile, die Du benötigst, kann es unter Umständen interessant sein einen Wagen mit Heckschaden oder erheblichen technischen Mängeln als Teileträger zu kaufen und zu schlachten.



**Antwort von Jens:** Hallo, als ich letztens bei O&S war hatte der in einem Nebenraum noch einige „nackte“ Rohkarossen stehen. Nachfragen kostet ja nichts und außerdem hat Herr Schiminsky auch alle dann noch fehlenden Teile.

**Antwort von Kay:** Hallo allerseits! Schau mal bei E-bay nach.

**Frage von Stefan-do:** Hallo zusammen, ich komme gerade von

müssen natürlich auch die beiden Schläuche verschlossen werden. Bei Bosch wird es das Teil sicher nicht geben, gehört nämlich nicht zur Einspritzung. Das das Teil nach innen undicht ist, ist sehr unwahrscheinlich. Der Luftsammler ist ein sehr dickes Gussteil. Wenn werden meist die Schläuche undicht.

**Frage von Konrad:** Ja hallo! Wieder mal **eines dieser**

Folge ist (ggf. neues Auto fällig).

**Antwort von Konrad:** ja danke erst mal. Bedeutet das LIMA-Wechsel, oder gibt's den Regler einzeln?

**Antwort von Olaf:** Moin, den Regler gibt es einzeln, egal ob das interne oder externe Modell verbaut ist. Einfach zum Teilehändler Deines Vertrauens fahren, der sagt dir dann schon, was Du brauchst. Dürfte auch nicht teuer sein, so 10 bis 20 € je nach Händler. Das mit dem Kabelbrand ist eher unwahrscheinlich, da die Leistungsabgabe der Lima begrenzt ist und die Leistungsaufnahme der Verbraucher auch. Kabelbrand entsteht nur bei dauerhafter wesentlich zu hoher Strombelastung; diese dürfte schon aufgrund der beim Spider generell vorhandenen Übergangswiderstände an Kontakten aufgrund von Korrosion ausgeschlossen sein. Übel wäre halt nur, wenn das Steuergerät stirbt (falls Dein Spider eine Einspritzanlage hat)

**Antwort von Markus S.:** aber das ist genau dass Problem. An den Stellen mit hohem Übergangswiderstand gehts los, wird heiß und dann fängt der Kunststoff an zu laufen, weitere Kurzschlüsse entstehen und ruckzuck brennt die Hütte. Ist mir mal passiert, aber zum Glück bei einem mülligen Fiesta für 500 DM. Den Spider hats bisher verschont, aber ich werde immer noch panisch, wenns mal schmorig riecht.



**Das Auto-Center-Südstadt  
wünscht allen Kunden und  
Spiderfahrern ein frohes Fest  
und ein erfolgreiches Jahr**

einer der wohl letzten Ausfahrten in diesem Jahr zurück, blicke in den Motorraum und ... sehe etwas seltsames. Es sind **weiße getrocknete Reste von einer Flüssigkeit** zu sehen, die ungefähr am Flansch des Luftschlauches der vom Luftmengenmesser zum Sammler der Einspritzanlage verläuft auf den Ventildeckel getropft und dann zwischen die Zylinder 2 und 3 gelaufen ist. Ich würde sagen, es ist getrocknetes Wasser. Aber wo kommt es her? Habe den Motor im Stand so lange laufen lassen, bis der Ventilator anlieft und dann gewartet ... tropfen tut es nicht. Was ist das für ein längliches Gehäuse, welches von oben auf dem Schlauch platziert und mit einer Schlauchschelle fixiert ist. Da könnte es auch herauskommen.

**Antwort von Micha:** Hi Stefan, wofür das Teil ist weiß ich auch nicht (konnte mir A. Augustin auch nicht sagen). Jedenfalls war es bei mir auch undicht. Hab's ausgebaut und hartgelötet.

**Antwort von Marcus Müller:** Hallo, was Ihr da meint ist die Ansaugluftvorwärmung. Wenn man das Auto nicht im Winter benutzt, kann man sie auch getrost entfernen, nötig ist sie eh nicht. Dann

**Phänomene.** Ab und zu wird während der Fahrt für ne Sekunde das Abblendlicht heller, der Blinker geht doppelt so schnell und der Scheibenwischer hat's dann auch eilig. Irgendwie seltsam. Nie dauerhaft, auch nicht regelmäßig – immer nur so ein flash.

**Antwort von Olaf:** Moin, das riecht nach Spannungsregler. Je nach Modell kann da entweder ein mechanischer Regler verbaut sein (meist extern) oder aber ein elektronischer direkt in / an der Lima.

**Antwort von Chris:** Hallo Konrad. Olaf hat völlig Recht - ist bei meinem 82'er CS= auch so gewesen - erst in weiten Abständen, nun aber sehr regelmäßig - hat dazu geführt, dass meine Batterie den Geist aufgegeben hat!

**Antwort von Markus S.:** Hi, Konrad, also, zunächst mal schließe ich mich den anderen an, das ist der Regler. Das solltest Du aber schnell angehen, denn das kann auch dazu führen, dass Dir im Zweifelsfall bei zu hohem Spannungsdurchbruch alle in diesem Moment in Betrieb befindlichen Verbraucher durchbrennen (Neue Birnchen und/oder E-Motoren fällig) und schlimmstenfalls ein Kabelbrand die





## Herbsttreffen 2003 oder: auf in den Norden



Leider schlechte Sicht beim diesjährigen Herbsttreffen

Wer ist v

Nach der

### Teil 1

von Christian Schlamp

Es war ein wunderschöner Tag (in Norddeutschland). Mein Fahrer und Freund Jürgen kam gegen 9 Uhr mit seinem Spider angefahren und überbrachte gleich die freudige Nachricht, dass wir doch mit seinem Auto fahren können, denn er hatte am Vortag noch schnell die Kugelköpfe erneuert und dem Wagen eine Inspektion gönnt. Dies paßte mir sehr gut, da ich wusste, dass Jürgen mich nie mit seinem Auto fahren lassen würde, worüber ich bei einer Fahrleistung von 70.000 km im Jahr auch nicht besonders

traurig war. Also, kurz umgelenken, mein Auto wieder in die Garage und ab auf die Autobahn Richtung Süden.

Wir kamen sehr flott voran und gönnten uns bei bestem Reisewetter nur wenige Pausen. Ab Würzburg fing es an, sich zu bewölken und ab Nürnberg benötigten wir unsere Sonnenbrillen nicht mehr.

Gegen 17 Uhr waren wir dann im Hotel angekommen, wo schon einige Spider in der Garage standen.

Am Abend kamen dann auch die Gastgeber, sodass der Speiseraum des Hotels gut gefüllt war.

Am anderen Morgen nach

Erwachen bat ich Jürgen mal die weißen Vorhänge zurückzuziehen, um zu sehen, wie das Wetter ist. Zu meiner Überraschung, hatte Jürgen schon die Vorhänge zurückgezogen und stand nun am offenen Fenster und fragte mich, was gestern noch auf der anderen Straßenseite gestanden hätte. Die Sicht betrug ca. 80 Meter.

Aber einen echten Nordländer kann so etwas nicht schrecken. Nach dem Frühstück ging es los Richtung Alpen. Die Route die Mö und Christoph ausgesucht hatten, versprach eine Tour mit herrlichem Alpenpanorama durchs Voralpenland. Nachdem



Halb Zierleisten, halb Handtuchhalter



Zeit hatte sich der Regen gelegt



Dabei sein ist alles! Auch im schwachen Peugeot

dann auch die Letzten getankt hatten, ging es los. Wie gut, dass wir mit Jürgens DS gefahren waren, denn dies war ein heimliches Treffen der Bullenfängerspider. Am Samstag war nicht ein einziger alter Spider dabei und das zeitweilig bei fast 21 Spidern. Wir fuhren natürlich offen, weil wir Norddeutsche sind und immer offen fahren. Oder wir fahren gar nicht.

Nach einer ganzen Zeit bemerkten wir, dass uns ein älteres Ehepaar in einem grauen Peugeot 307 folgte. Zuerst dachten wir, die hätten sich im Nebel verfahren und wären dankbar, dass sie jemanden gefunden hatten, der vor Ihnen

herfährt. Erst beim Besuch des EFA Automuseums in Amerang stellten wir fest, dass es sich bei den beiden um Tilmann und Liane handelte. Die waren auf die Bahnwerbung reingefallen, hatten München per Zuger erreicht und sich dann einen untermotorisierten Wagen gemietet.

Trotz des Wetters und der Tatsache, dass wir leider keine Berge sahen, war es trotzdem eine nette Fahrt. Christoph mit Frau im sechser BMW immer zügig voraus, dann kam erst einmal nichts, dann kamen ein paar Spider, dann wieder nichts, dann wieder Spider und irgendwann noch besagter Peugeot.

Als Jürgen und ich nach alter Schule einige male die Kreuzungen sperreten, damit alle zügig durchfahren konnten, fragten uns diverse süddeutsche Spiderfahrer, ob wir eine Panne hätten.

Mö versprach mir, bei einem der nächsten Stammtische die Jungs in das Geheimnis des Kreuzungsperrrens einzuweißen.

Die Bayerische Brotzeit fand dann in einem netten Lokal auf einem Berg statt, von wo man einen weiten Überblick über die Alpen haben sollte. Der Zeitpunkt der Brotzeit war günstig gewählt, da es in der Zeit wie aus Kannen goß.

Nach dem letzten Bissen hörte auch der Regen auf, und wir setzten unsere Fahrt durch das Voralpenland zur Bayerischen Seenplatte fort. Gegen 16:30 Uhr machten wir noch eine Kaffeepause, bevor es dann zurück zum Hotel ging.

Der Abend fand wieder in den gemütlichen Räumen des Hotels statt, wo wie immer viel getrunken und geredet wurde.

Da wir am Sonntag wieder zurück nach Hamburg mußten, konnten wir an dem Programm, das noch geboten wurde, leider nicht mehr teilnehmen. Um 10 Uhr fuhren wir los, hinter Nürnberg setzten wir die Sonnenbrillen wieder auf und kamen am Abend bei bestem Wetter wieder in Hamburg an.



Frisch gestärkt geht es wieder zu den Autos



Trude sitzt schon in der grünen Schlampe



Weißwurst-Frühstück in der Schloßwirtschaft Oberschleißheim

## Teil 2

von Liane Döring

**A**b Sonntagmorgen führe ich nun den Bericht des diesjährigen Herbsttreffens weiter.

Christian und Jürgen wollen sich nämlich schon nach dem Frühstück auf den Heimweg machen. München – Hamburg bzw. Bad Segeberg sind ja nicht um die Ecke. Bevor die beiden starten, öffnet Jürgen seinen Kofferraumdeckel, um all die schönen Sachen aus dem Fiat Spider-Verkaufsshop zu präsentieren. Welch wunderbare Artikel, wie Sweatshirts, Poloshirts, Schlüsselanhänger,

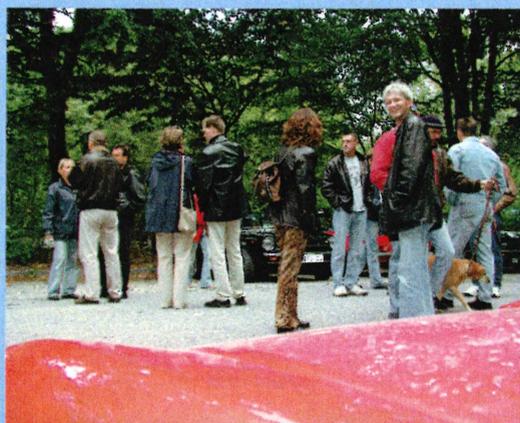
Mützen usw., kommen da zum Vorschein und animieren den einen oder anderen zum Kaufen.

Vor dem Hotel „Am Moosfeld“ hat mittlerweile ein reges Treiben eingesetzt. Ausgeschlafen oder auch nicht werden die Koffer und Taschen verstaut. Einige neue Besucher treffen ein. Überall stehen Grüppchen von Leuten. Es wird geplaudert und die ersten Motorhauben fliegen auch schon auf.

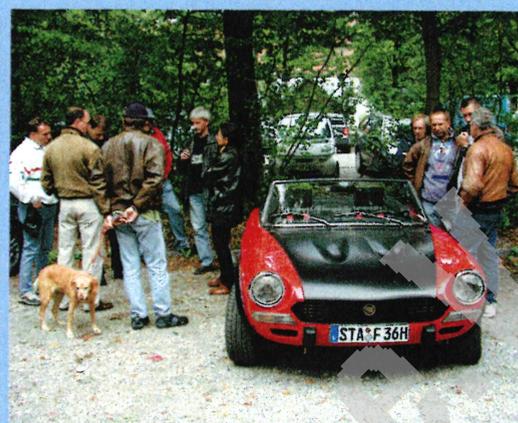
Endlich geht es los nach Schleißheim. Bei Sonnenschein treffen wir auf dem Parkplatz der Schloßwirtschaft Oberschleißheim ein. Es haben

sich bereits andere Spideristi eingefunden. Unter anderem einer mit einem Fiat Abarth. Wie immer ein absoluter Hingucker.

Der herrliche Biergarten lädt zum Verweilen ein. Allerdings ist es zu diesem Zeitpunkt noch ziemlich frisch. So machen wir es uns alle in einem gemütlichen Raum der Schloßwirtschaft bequem. Kurz darauf kommt die Brotzeit in Form von „Weißwurst“ auf den Tisch. Einige sind dieser Traditionsspeise gegenüber etwas skeptisch. Andere sind noch gar nicht hungrig, zumal seit dem Frühstück gerade mal 2 Stunden vergangen sind.



Mit Weißwurst im Bauch geht es.....



.....zu Fuß zur Flugwerft Schleißheim



Dieser Abarth gefällt



Das war ein schönes Treffen in München

Was soll's! „Des pascht scho!“ Aber wie die weißen Brocken essen? Zum Glück sitzt an unserem Tisch ein „Einheimischer“. Thorsten (?) führt uns in die Geheimnisse des Weißwurst-Zuzerln ein. Halbieren, Haut ablösen und Inhalt geschickt rausschieben oder einfach „auslutschen“. Ich habe da meine eigene Technik. Längs halbieren und die Haut ablösen. Nur Vorsicht, dass nicht ein Teil auf die andere Seite des Tisches schießt. Nach diesem köstlichen Mahl geht es neben dem Biergarten, wo sich mittlerweile einige Leute eingefunden haben, zurück zum Parkplatz und von

dort weiter zu einer Besichtigung der Flugwerft Schleißheim. Gerne würden Tilmann und ich mitfahren, aber die Zeit ist zu knapp. Schließlich wollen wir wieder in nur 6 Stunden mit 230 km/h in Hamburg sein. Jetzt werden sich sicherlich einige von euch fragen, ob wir einen Ferrarimotor in unseren Spider gestopft haben. Es kommt viel schlimmer. Wir sind mit der Deutschen Bundesbahn im ICE gefahren. Haben uns einen Mietwagen am Bahnhof genommen. Leider nur irgendeinen Peugeot keinen Fiat Stilo, wie wir gehofft hatten. So bequem das Fahren mit der Bahn auch ist.

Man ist nun mal an feste Zeiten gebunden. Bei dem starken Verkehrsaufkommen in München, hält auch Christoph es für sicherer, frühzeitig den Rückweg zum Hauptbahnhof anzutreten. Also heißt es Abschied nehmen.

Zuletzt ein herzliches Dankeschön an die Veranstalter Michaela, Christoph und Michael. Das habt ihr super hingekriegt. Hotel sehr gut und zentral; wunderschöne Voralpentour (für uns Nordlichter immer wieder beeindruckend); das interessante Museum für Deutsche Automobilgeschichte und alles andere.

Christian und Liane



## So schön können Oldtimer - Treffen sein!

von Manfred Seekamp



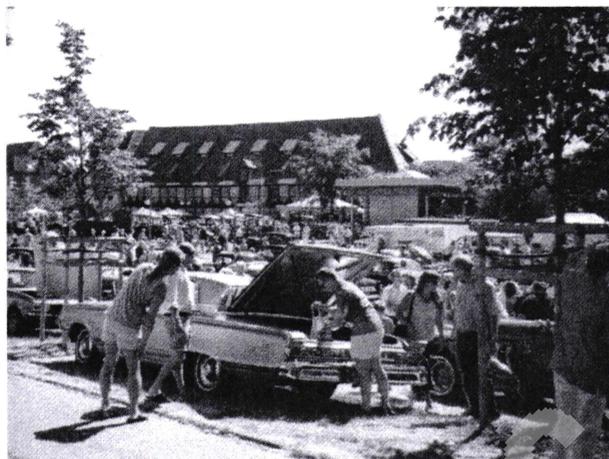
**D**ieses Jahr sollte es sein: Monika und ich wollten stärker in die Oldtimer Szene eintauchen. Also, z. B. markenungebundene Treffen, Märkte etc. besuchen, natürlich als Ausflug mit dem Spider. Also, die Oldtimer-Markt aufschlagen und den Veranstaltungskalender durchsehen. Völlig unübersichtlich. 1. Für uns uninteressante Marken-Treffen aussortieren (Altopel-Treffen u. dergl.), 2. An Hand der Postleitzahlen nähere Umgebung ins Auge fassen. Immer noch zu viel.

Termine mit eigenen abgleichen. Einige Veranstalter anrufen. Nach Gefühl entscheiden.

Ergebnis: drei besuchte Veranstaltungen hier im Norden: Lüneburg, Trittau, Winsen/Luhe. Gleich vorweg: alles Volltreffer. Vorher aber noch möglichst viele Spider-Freunde aus der Region zum Mitfahren anregen. Also, Telefon, Internet, Stammtisch-Gespräche. Oha, Spider-Fahrer haben wenig Zeit, insbesondere zum Spider fahren! In Lüneburg haben Monika und ich uns mit Sönke (leider inzwischen ohne

Spider) getroffen, in Trittau haben wir dann die Clubfahne allein hochgehalten (aber immerhin drei weitere Spider und Fahrer zum Gedankenaustausch getroffen) und nach Winsen bin ich mit Christian Cordts in seinem Spider gefahren (+ ein Spider vor Ort, aber ohne Fahrer). Unser Auto wollte mangels Flüssigkeit nicht mehr bremsen und musste deshalb zu Hause bleiben.

Highlight des Lüneburger Treffens: Flugzeugbeteiligung! Das ganze fand auf dem Flugplatz und in einer Flugzeug-



halle statt. Prima Organisation, selbstgemachter, preiswerter Kaffee und Kuchen (für Oldtimer-Fahrer und Beifahrer per Gutschein kostenlos!), auch sonst ordentliche Essensmöglichkeiten. Sehr breite Palette ausgestellter Fahrzeuge, Veteranen, Oldtimer, Youngtimer, Trecker, Unimogs, Motorräder, Teilemarkt. Tolerante Veranstaltung, für jeden etwas.

Trittau: etwas kleinere, prima organisierte Veranstaltung des Ostholsteiner Oldtimer-Clubs. Auch hier sehr unterschiedliche

Fahrzeuge inkl. Trikes (wer's mag), kaum Teilemarkt. Essen und Trinken eher einfacher Standard, dafür kleine Geschenke und Urkunde für die Teilnehmer. Sehr nett.

Winsen / Luhe: sehr große, schöne Veranstaltung direkt in der Altstadt und den angrenzenden Parks. Auch hier wie in Lüneburg sehr aktive Trecker- und Landmaschinen-Szene, sonst nahezu alles, was es im Oldie-Bereich gibt. Ganztägig Live-Musik (Oldies). Verpflegung eher unterer Standard, aber man

kann in der Altstadt Cafes und Restaurants besuchen. Oder noch besser: auf dem Rückweg in Grubes Fischerhütte in Hoopte Pause machen. Alle drei Veranstaltungen sind für die teilnehmenden Fahrzeuge kostenlos.

Fazit: rafft euch auf, es gibt viel zu sehen! Und vielleicht zeigt unser Club der restlichen Öffentlichkeit mit zukünftig etwas größerer Beteiligung, was für schöne Autos wir haben. Diese drei beschriebenen Treffen kann ich schon mal empfehlen.

Manfred Seekamp



# Und plötzlich war er da...

Meine ersten 5 Jahre mit Spider – Bericht eines Laien. Teil 2

von Rudolf Heller

Der kam ja schließlich von ziemlich weit her ange-reist. Dann wurde ich wohl vom Himmelerlöst. „Der Motornässt ja! Bist du sicher, dass sie dir einen neuen Austauschmotor eingebaut haben; sprachs und lehnte dankend frustriert ab. In diesem Gespräch hörte ich dann zum zweiten Mal in meinem Leben den Namen Hans-Georg Baumgartner, eigenartig!

Ich musste 3 Dinge einsehen: 1) Du hast als Laie keine Chance, mit einem FIAT Spider dauerhaft glücklich zu werden. 2) Mit einem Spider Volumex schon gleich zweimal nicht. 3) Du wirst ihn trotzdem nie mehr guten Herzens verkaufen können, auch wenn er dir den Kitt vom Fenster frisst...

Um aus dieser Zwickmühle herauszukommen war nun strukturiertes Vorgehen gefragt und ich recherchierte zunächst im Internet, wo ich allerhand interessante Seiten fand. Aber auf [www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de) dann einen erneuten Himmelswink:

„Wir treffen uns im Laimer's (Kneipe nur 5 Minuten von mir zu Hause entfernt) zum Münchener Spider Stammtisch“. Kann ja wohl nicht war sein – wenn ich etwas nicht mag, dann Vereinsmeierei, aber ich musste hingehen. Ich wollte ja mein Leben wieder sortieren und fühlte mich eher wie jemand auf den Weg zur Selbsthilfegruppe.

Und dann waren die auch noch ganz nett! Es dauerte ca. 3 Minuten, bis ich ein Helles bestellt hatte, 10 Minuten, bis ich meinen Unsachverstand zum Thema überhitzter Motor „irgendwie ganz offen“

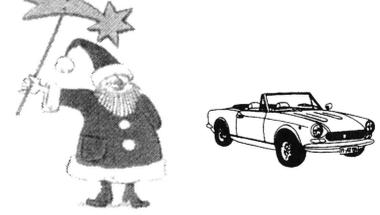
Christoph Spanner, die den Stammtisch organisierten und bereit waren, mir im Gegenzug zu ihren Geschichten zuzuhören. Auch wenn ein Volumex-Fahrer bei einigen irgendwie Schmunzeln hervorruft. Woran das wohl liegt?

Als ich noch am selben Abend hochmotiviert seit langer Zeit den Kittler wieder zur Hand nahm, war es mir klar, im Süden gibt es scheinbar einen Volumex Spezialisten, ca. 1 Stunde von München entfernt. Sicherlich nicht der einzige, aber mein 2. Problem schien sich dank des Spider-Clubs ebenfalls zu lösen.

*Und dann waren die auch noch ganz nett! Es dauerte ca, 3 Minuten, bis ich ein Helles bestellt hatte.....*

herausließ und 20 Minuten, bis ich zum dritten Mal diesen Namen hörte: Hans-Georg Baumgartner. Mein erstes Problem schien gelöst, denn hier saßen erfahrene Spiderfahrer um Michael Möller und

Nach ca. ½ Jahr zähem aber fruchtlosem Ringen um einen Termin während der Saison bei G+B Motorentchnik (so heißt der Laden von Herrn Baumgartner), kam die Wintersaison und der Hausumbau - wieder



nix. Zweifel an der Existenzberechtigung eines Spiders in meinem Leben kamen erneut auf, aber Problem Nummer 3 hinderte mich am Verkauf, obwohl der Spider wieder begann zu überhitzen und

meldung, und mein laienhaftes Bauchgefühl war goldrichtig. Ich meine, da fährst du nach Hettenshausen ans Ende der Welt, zwischen Hühnern und Kochwäsche hinter einen Bauernhof, und plötzlich stehen 4-5

Um Missverständnisse zu vermeiden: Ich weiß aus den Stammtischgesprächen, dass es nahezu überall ordentliche Werkstätten und versierte Spider-Spezialisten gibt und die Erfahrungen Einzelner bezüglich der Werkstätten stark voneinander abweichen. Aber ich war beim ersten Mal leider beim Falschen. Woran ich das gemerkt habe? Weil trotz der aufwändigen Arbeiten verschlissene Teile wieder eingebaut wurden, die mangelnde Bremskraft gar nicht registriert wurde, und ich dort eigentlich nie einen Volumex auf dem Hof gesehen habe.

*Und selbst die Unkenrufe "Den siehst Du jetzt bis zur Herbstausfahrt nicht wieder" sollten sich in Wohlgefallen auflösen.*

irgendwie trotz ATM nicht voll durchzog. Ich wurde jetzt echt nervös.

Die weiteren Stammtische und die sich anbahnende Lauf-, Jever- und sonstige Freundschaft zu Michael Möller hielten das Thema bei mir präsent und schließlich wurde ich auch bei G+B terminiert, welche Ehre J. Es zeigte sich, dass Warten manchmal lohnt. Nach dem

Motto „Einmal die Technik bitte“ nahmen sich Baumgartner und seine Crew den Volumex im April vor und selbst die Unkenrufe „Den siehst Du jetzt bis zur Herbstausfahrt nicht wieder“ sollten sich in Wohlgefallen auflösen. 6 Wochen später kam die Fertig-

Volumex und andere Spider da. Endlich mal kein Gemischtwarenhandel, wie so häufig (Motto: machen wir alles, Hauptsache italienisch und 4 Räder). Und endlich jemand,

Aber jetzt läuft er wieder wie ein Uhrwerk und es waren

*Alle ausgetauschten Teile wurden vorgeführt, die Reparaturen geduldig erklärt und jede Position auf Arbeitsnachweis und Rechnung erläutert.*

der aus 20-jähriger Erfahrung die Probleme am Auto spürt und den Doppelvergaser überholen kann. Alle ausgetauschten Teile wurden vorgeführt, die Reparaturen erklärt und jede Position auf Arbeitsnachweis und Rechnung erläutert.

spannende und lehrreiche 5 Jahre mit Spider. Und sicherlich nicht die letzten. Danke an den Club einfach auch dafür, dass Laien eine Anlaufstelle haben.

Rudolf Heller



## Umfragen aus dem Internet

Bei welchen Teilehändlern kauft ihr bevorzugt? / which partsdistributors do you prefer?

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 4.7.03 10:35
Fa. Arnold	25	11.74	
Axel Augustin	25	11.74	
Fa. Del Priore	23	10.80	
Fa. G B	6	2.82	
Fa. H&N Holtmann & Niedergerke	43	20.19	
Fa. Holtmann & Ellersiek	19	8.92	
Fa. O&S Oldtimer&Sportscars	23	10.80	
Fa. Spider-Point	40	18.78	
andere (bitte beschreiben) / Other (please describe)	9	4.23	
<b>Summe</b>	<b>213</b>	<b>100%</b>	<b>Last vote: 1.8.03 18:08</b>

Beim "Italiener" meines Vertrauens / my faithful "italian"-garage	16	12.80	
Fiat-Vertragswerkstatt / official Fiat-garage	10	8.00	
Bei dem der es am billigsten macht / the cheapest shop	10	8.00	
<b>Summe</b>	<b>125</b>	<b>100%</b>	<b>Last vote: 29.8.03 12:34</b>

Wo lasst ihr Euren Spider warten? / where do you check up your spider?

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 2.8.03 11:02
An meinen Spider lass ich nur meine Hände / just myself	57	45.60	
Ein Spider-Spezialist / a specialist for the spider	32	25.60	

Wie viele Km würdet ihr für ein Spidertreffen fahren? / how many km(miles) would you drive to meet other spiders at an event?

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 3.6.03 21:52
so was mach ich nicht / not at all	10	6.80	
< 100km / less than 100km (62miles)	31	21.09	
< 250km / less than 250km (155mils)	52	35.37	
< 500km / less than 500km (311mils)	30	20.41	
<1000km / less than 1000km (621mils)	14	9.52	
>1000km / more than 1000km (621mils)	10	6.80	
<b>Summe</b>	<b>147</b>	<b>100%</b>	<b>Last vote: 4.7.03 9:08</b>

## Hier spricht der Erste



Liebe Spiderfreunde

Ein turbulentes Jahr neigt sich dem Ende zu. Auf einer Werteskala von 1 bis 6 würde ich dem Jahr 2003 die Note 3 geben.

Außer dem Abarth, bei dem es nur sehr langsam weiter geht, habe ich ein weiteres Schätzchen in Form eines vor 13 Jahren restaurierten, dann aber nie zusammen gebauten AS Spider an Land gezogen,

welches es gilt zu komplettieren. Trotzdem glaube ich, wird dieser Wagen noch vor dem Abarth die Straße sehen. Mein BS 1 hat stolze 5 tausend Kilometer mehr auf dem Tacho, wobei das meiste meine Frau mit den Kindern gefahren ist. Dank des guten Wetters stand das Auto wochenlang offen im Carport und so etwas gefällt der Frau, wenn der Wagen allzeit startbereit ist und nicht erst mühselig aus irgendeiner Garage gezogen

## Vorstand



werden muß.

Außer einem defektem Heizungsventil, welches den Fußraum in eine grüne Seenlandschaft verwandelte und einem defekten Nockenwellensimmering hielten sich die Reparaturen dieses Jahr im vertretbaren Rahmen. Guido Brüning sei Dank konnte dieser auf dem Jahreshaupttreffen in einer 10 minütigen Aktion den Verbrauch durch Vergasereinstellen auf ein erträgliches Maß senken.

Und der Club?

Verglichen mit dem Vorjahr haben wir unsere Mitgliederzahl gehalten, sie sogar leicht verbessert. Leider hat die Reduzierung von 3 auf 2 Treffen im Jahr nicht den gewünschten Effekt gehabt. Die Teilnehmerzahlen haben sich nicht nennenswert gesteigert. Was mich so langsam zu dem Schluss kommen läßt, wer nicht will, der hat schon. Wir werden die beiden verbleibenden

Treffen jedenfalls mehr denn je finanziell unterstützen, so dass diejenigen, die zu den Treffen kommen, davon profitieren.

Im Moment sind alle Augen auf Berlin gerichtet und man darf gespannt sein, was Uwe Boddenberg und seine Mannen Himmelfahrt beim Jahreshaupttreffen auf die Beine stellen.

Einige werden schon wissen; dass unser Bestand von hundertfünfzig Clubplaketten, die 1989 hergestellt wurden, aufgebraucht ist. Es ist gar nicht so einfach, jemanden zu finden, der diese Dinger heute noch herstellt. Die Firma, die seiner Zeit die Clubplakette fertigte, existiert nicht mehr. Also wenn jemand helfen kann, bitte melden

Ein ganz wichtiger Punkt, wird nicht nur für mich, die Neubesetzung des Vorstandes im nächsten Jahr sein. Bis zum heutigen Tag gibt es noch keine Tendenzen, wer oder von wem

der Club ab Mitte nächsten Jahres geführt wird. Fest steht, dass ein Großteil des Vorstandes auf der nächsten Hauptversammlung im kommenden Jahr in Berlin nicht mehr zur Verfügung steht. Sollte sich niemand finden, der den Club weiter führt, müßte ich laut Vereinsrecht den Club zum 1. Juli 2004 beim Amtsgericht austragen lassen.

Aber soweit ist es ja noch nicht und ich hoffe, es wird sich eine Gruppe finden, die 20 Jahre Vereinsgeschichte weiter schreiben wird.

In diesem Sinne wünsche ich Euch allen ein schönes Weihnachtsfest und ein gesundes neues Jahr

Bis dann in Berlin 2004.

Euer Christian

Bitte teilt uns Adreß-, Bankverbindungs- oder sonstige Datenänderungen mit. Einfach ausgefüllt in einen Fensterumschlag stecken und abschicken. ✂

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname des Mitglieds

**Neue Adresse**

\_\_\_\_\_  
Strasse, Haus-Nr.

\_\_\_\_\_  
PLZ / Ort

\_\_\_\_\_  
Tel. / E-Mail

**FIAT 124 Spider Club e. V.**

c/o Christian Schlamp  
Wulfsdorfer Weg 46

22359 Hamburg



## Erinnerung

# Alle Jahre wieder – die Beitragserinnerung



## Last Order!

**Clubkonto Nr. 625 262 00  
Kieler Volksbank eG  
BLZ 210 900 07**

Wer dem Club bereits eine Einzugsermächtigung erteilt hat, sollte mir einen eventuellen Wechsel seiner Bankverbindung bis zum **10.02.2003** mitteilen. Rückläufer schlagen sonst mit unnötigen Euro 8,50 Bankgebühren ins Kontor.

So wie man in englischen Pubs kurz vor der Sperrstunde mit dem Ruf "Last Order!" unmißverständlich aufgefordert wird, sein letztes Pint of Lager oder Guinness zu bestellen, erinnert auch der Kassenwart zum Jahresende traditionell an die Mitgliedsbeiträge für das kommende Club-Jahr.

überweisen. Dafür gibt es dann vierteljährlich ein frisch gedrucktes Spider-Magazin, allerlei Aktivitäten rund um den Fiat Spider und das gute Gefühl, "in eurem Club" zu sein. Chips mit Cheese & Onion Flavour müßt ihr euch allerdings von der Tanke selbst mitbringen.

Für Fragen stehe ich Euch selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Wer seine Clubmitgliedschaft also noch immer jährlich selbst bestellt, möchte bitte bis zum **15. Januar 2004** den Mitgliedsbeitrag für das nächste Jahr iHv. **Euro 50,-** auf unser

Wer sich bis zum Jahresende entschließt, dem Club eine Einzugsermächtigung für den Mitgliedsbeitrag zu erteilen, bekommt mit der Bestätigung auch eine Tüte Chips frei Haus.

Nun wünsche ich Euch fröhliche Weihnachten, einen guten Rutsch ins neue Jahr und eine tolle neue Spider-Saison 2004.

Sven



**Neue Bankverbindung**

**Änderung der Fahrzeugdaten**

\_\_\_\_\_ Institut

\_\_\_\_\_ Typ, Baujahr

\_\_\_\_\_ PLZ

\_\_\_\_\_ Fahrgestellnummer

\_\_\_\_\_ Konto-Nr.

\_\_\_\_\_ Kfz-Kennzeichen

Ort, Datum

Unterschrift



**OLDIE  
CAR  
COVER**

**Fahren Sie,  
wir versichern.**

[www.oldiecarcover.de](http://www.oldiecarcover.de)

Die Spezialisten für die Versicherung von Liebhaberfahrzeugen:  
**+++ Exoten +++ Youngtimer +++ Klassiker +++ Oldtimer +++**

Oldie Car Cover Wielandstr. 14 b, D-23558 Lübeck, Fon (0451) 8 71 84-0, Fax (0451) 8 13 20 38, occ@oldiecarcover.de

## Neue Mitglieder

Michael Baltés Reg. 10	Ferdinand-Maria-Str. 22 80639 München	089/1781758 michael.baltés@hiscox.com
Karsten Fischer Reg. 7	Stortsweg 29 44227 Dortmund	0231/751465 fineorangeman@aol.com
Stefan Gugler Reg. 9	Blarerstr. 44 78462 Konstanz	07531/282122 stefan.gugler@t-online.de
Dr. Timo Holzborn Reg. 10	Neureuther Str. 23 80799 München	089/38460281 timo.holzborn@noerr.de
Jürgen Rost Reg. 8	Evenaristr. 80 64293 Darmstadt	06151/151237 juergen.rost@web-satellite.de

## Adressenänderung

Ulrich Hagn Reg. 10	Tutzingerstrasse 22 82396 Pähl	08808/921921 ulrich.hagn@dlr.de
------------------------	-----------------------------------	------------------------------------



## Mitgliederbewegung / kurz & bündig

Roland Schwarz Reg. 0	Avda. Eulza 19 - 3ºD E-31010 Barañain (Navarra)	+ 34616412479
Christian Waldheim Reg. 2	Hildesheimer Weg 7 22459 Hamburg	040/41484004 chris@chris2000.org
Peter Wittstock Reg. 3	Rellstabweg 9 13591 Berlin	030/3666373 pelfe007@aol.com
Matthias & Ina Portugall Reg. 6	Siebensternweg 22 38678 Clausthal-Zellerfeld	05323/84368 atthias.portugall@portugall-partner.dlw.net
Bernd Witzke Reg. 2	Dithmarscher Straße 34 22049 Hamburg	040/68282968 B.Witzke@ids-scheer.de
Verena-Lucia Schmidt Reg. 5	Adenauerstrasse 6 59759 Arnsberg	02932-897838 schmidtsun@aol.com

## Die versteckte Spider-Werbung

# Heuschnupfen? Livocab™ direkt



denn das Leben findet draußen statt

Entdecker:  
Andreas  
Fohs

# Fahren lernen

Lehrbuch – Grundwissen für alle Klassen



Fahr- und Wassersportschule  
**Heinz Jochens**  
 Wilhelmshaven – Heidmühle  
 Hohenkirchen  
 Telefon (04461) 80493

Entdecker:  
Lars-Ulrich  
Müller



## Leserbrief 1

Hallo Spideristi! Was der Vorstand in Ahrensburg schon mündlich angekündigt hatte, lag nun der letzten Ausgabe auch schriftlich vor. Ich bedauere es sehr, dass die Mannschaft Christian, Ralf, Tilmann, Sven, Michael, Manfred und Guido sich nicht mehr zur Wahl stellen wollen, da ich, wie wohl auch viele von euch, mit deren Arbeit mehr als zufrieden bin. Obwohl ich die Jungs verstehen kann, dass ihnen die Motivation fehlt, weiterzumachen. Dafür gibt es genügend Gründe. Z.B, dass zugesagte Treffen kurzfristig abgesagt werden und man im Handumdrehen andere Leute unter Zeitdruck setzen muss, um eine Alternative anbieten zu können; oder, dass der Zeitungsmann

versprochene Berichte immer wieder nachfordern muss, oder sie gar nicht bekommt und sich dann selbst etwas aus den Fingern saugen muss. Unser Finanzminister hat seine Probleme mit uns, denn es gibt einige die die Jahresgebühr nur nach mehrmaliger Aufforderung überweisen. Ich denke, auch das Internet so aufzubereiten, wie es unser 2. macht, geht nicht immer ohne Probleme.

Daher möchte ich zwar dem gesamten Vorstand für seine Arbeit danken, ihn andererseits aber auch umstimmen, vielleicht doch weiter zu machen, denn Kontinuität hat auch was, es muss nicht immer ein frischer Wind wehen. Ich kann auch verstehen, dass man lieber mit

dem Spider fährt, oder im Park ein Bierchen trinkt, dann muss die Vorstandsarbeit eben auch mal ruhen und zeitversetzt gemacht werden.

Trotzdem vielen Dank. Ich möchte ja auch nicht mit euch tauschen. Da ich hin und wieder in eure Probleme eingebunden werde, weiß ich, wie es ist und ich bin dankbar, nicht in der Pflicht zu stehen.

Meine Stimme und auch viele andere hättet ihr auf jeden Fall gehabt.

Euer Jürgen Loch



### ORDNUNG - WIE NIE ZUVOR

Unser Zeitschriftensammler für das Spider Magazin für 5 Jahrgänge mit Spiderclub-Aufkleber.

Bestellen bei: Christian Schlamp  
Tel: 040/60951558 oder CS@fiatspider.de

\* zuzüglich Porto & Verpackung



## Leserbrief 2



28.08.03

Liebe Hamburgr Spider-Freunde,  
Sie kennen mich als Autor des 124er-  
Buchs und als zufriedener Leser Ihres  
Magazins. Als italienischer Tourist  
kann ich für einige Fotos vom Concorsso  
Italiano im Rahmen des noblen Concours  
d'Elite faire in Pebble Beach, Kalifornien, am  
15. August diesen Jahres. <sup>Nach</sup> Alle italienischen  
Pkw-Marken der 50er bis 80er Jahre waren  
vertreten, auch so italienische Kleinwagen  
wie Monteverdi (CH) und Bugatti (F).  
Der Ticket für das Reiseanreise nach  
Monterey kostete 60 Dollar!  
Beste Grüße, Erhard Kitter





kurz & bündig

## Der Spider in 1:18

Die Fa. Gateway kündigt den Fiat 124 Spider als ‚Autoart Model‘ an. Allerdings weiß die deutsche Niederlassung noch nicht, ob es sich nun - wie bisher angedacht - um das AS-Modell oder doch um den BS1 handeln soll. Auf jeden Fall wird das Modell auf unsere Intervention hin nicht nur in schwarz, sondern auch in rot zu einem Preis von 75-85,-€ auf den Markt kommen. Die Qualität wird deutlich besser als bei Bburago sein! Leider verschiebt sich der Termin voraussichtlich auf Sommer 2004, aber mein Autohändler

bestätigte mir, dass diese Firma ihre Ankündigungen wenigstens auch einhält.

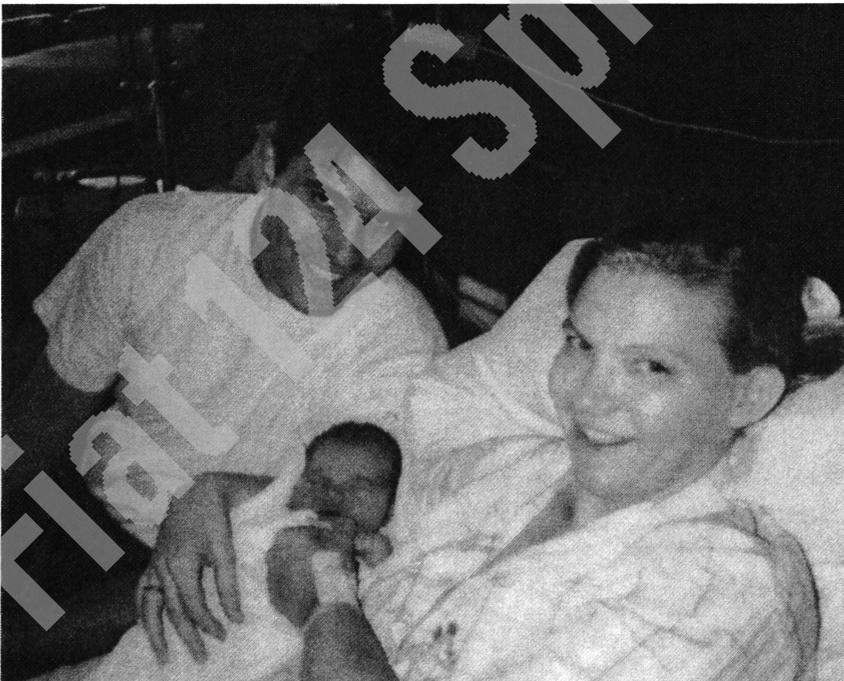
Wir haben die Chance, eine Sammelbestellung zu einem

deutlich vergünstigten Preis um 55€ zu organisieren. Bei Interesse, bitte bei mir melden!

Rdv



## Neuer Spider-Fahrer



seinen 54 Zentimetern kommt er allerdings nicht an die Pedalerie. Die Hebamme meinte allerdings, dieses Problem würde sich legen und für die 38,5cm Kopfumfang bräuchte nicht einmal eine Kappe in Kindergröße gekauft zu werden ;-)

Sonja und Jonas geht es gut und der Kleine beweist gerade auch schon seine Trinkfestigkeit.

So, nun muss ich aber los. Die Sonne lacht und Fury wiehert schon in der Garage.

Hallo zusammen,

seit Montag den 10.11.03 um 11:35 Uhr gibt es einen neuen

Spider-Fahrer in unserer Mitte. Er heißt Jonas und ist trotz seiner 4420g auf natürlichem Wege zur Welt gekommen. Mit

Bis bald

Johannes Borghoff Uhlenbroich



Na endlich!

## Drohung wahrgemacht!

Nach nunmehr fast 12 Jahren immer-währender Drohungen: „nächstes Jahr fahre ich mit meinem Spider“, scheinen sich diese Drohungen zu „Manni“festieren. Am Samstag, dem 09. August 2003 gelangen mir einige Fotos dieses Erlkönigs in Hürth bei Köln. Unser Mitglied Manni fuhr zum ersten mal aus eigener Kraft seinen Spider aus der Werkstatt. Scheinbar wird er nächstes Jahr tatsächlich mit seinem Spider zum Haupttreffen anreisen. Falls nicht, bietet sich ja immer noch die Gelegenheit bei mir als Beifahrer mitzufahren.

Euer Detlef



**Termine**



**Termine**



**Termine**



**Haupttreffen Berlin 20.-23.05.2004**



Das Haupttreffen findet nächstes Jahr am Himmelfahrts-Wochenende in Berlin statt. Eine Stadtbesichtigung per Schiff, die Besichtigung der Reichstagskuppel und vieles mehr stehen auf dem Programm. Natürlich wird die Jahreshauptversammlung mit der Wahl eines

neuen Vorstandes auch ein wichtiges Ereignis werden. Das Berliner Nachtleben verspricht ebenfalls sehr spannend zu werden. Die Anmeldeunterlagen findet ihr in dieser Ausgabe. Beachtet den Anmeldeschluss **15. April 2004**. Für Auskünfte

steht Uwe Boddenberg unter Tel.: 01888/272-2117 oder 030/30099229 oder [fiatspiderinberlin@hotmail.com](mailto:fiatspiderinberlin@hotmail.com) gerne zur Verfügung.



## Die Auferstehung in Berlin

**SO. 10:05 Uhr, Sonnenschein** *heut' mittag.*

*Balkon, den vierten Pott Kaffee vor mir und muss für diese Clubzeitung noch einen Artikel schreiben: „... Die Berliner Sektion..“ oder so. Was schreib'ich da bloß? Weiß nur, dass ich um 05:30 Uhr ins Bett gekommen bin; wo ist eigentlich diese kleine Süße abgeblieben?*

Die Hamburger nerven ganz schön. Nicht nur, dass die in 2000 einen „Ansprechpartner“ für die Berliner Mitglieder gesucht haben, nein, 2002 fielen sie über mich her und nötigten mich zu einem Jahreshaupttreffen in Berlin. Die machen es sich einfach: Sommer 2002: plane mal für 2003! Da waren Andere schneller: die Jungs vom DFB mit ihrem Pokalfinale, die Christen mit dem ökumenischen Kirchentag und auch der Grönemeyer. Die ganze Stadt war über das Christi-Himmelfahrt-Wochenende ausgebucht; na ja, nicht ganz: das Hotel an der Autobahn-Tanke hatte noch Platz, was den Hamburgern ganz gelegen kam .. ist es doch die Autobahn nach Norden. Haben wir dann aber doch nicht gemacht.

**SO. 11:00 Uhr, Sonnenschein**

*Die anderen treffen sich jetzt zum Brunchen in Kreuzberg. Auch Dagmar und Jennifer werden kommen; vielleicht schaffe ich diesen Text ja bis*

Habe dann mit den Hamburgern ausgemacht, das Treffen 2004 zu „gestalten“. Im Januar und Februar 2003 suchte ich dann das Hotel für Mai 2004; ich war leider nicht alleine so früh aktiv. Die Berliner Hotels konnten wirklich auswählen und mit jeder weiteren Woche wurden die Betten teurer. Na, wenn die uns nicht wollen, gehen wir halt nach Potsdam. Dort hat man sich gefreut; bei jedem Telefonat wurde das „Bett“ ein paar Euro billiger. Jetzt ist es ganz preiswert und ich habe ein schlechtes Gewissen!

**SO. 11:45 Uhr, Sonnenschein**

*Sechs Pötte Kaffee sind weg; irgendwie wirken die überhaupt nicht.*

Eine Ausfahrt wollten die Hamburger auch; sie stellten sogar Ansprüche: so um die 100 bis 130 Kilometer, geschlossene Asphaltdecke und regelmäßige Verpflegungsstationen.

**SO. 12:35 Uhr, Sonnenschein**

*Jetzt kommt Moni zum Brunch; gepflegt, aber mit Ringen unter den Augen. Sie wird mit Prosecco beginnen und dem weiteren Tagesablauf eine eindeutige Richtung geben. Sch...., ich bin nicht dabei!*

Ach ja, Ausfahrt: wir sind viel durch die Gegend gefahren, tolle Pisten. Wir werden den Hamburgern wohl alle Wünsche

erfüllen können.

**SO. 15:10 Uhr, Sonnenschein**

*Werde wach, weil's Telefon schellt. Es ist Klaus. Er hat wieder vergessen das Radio auszuschalten. Nun steht der Spider in der Tiefgarage. Habe ihm geraten mit seiner Nachbarin zu „überbrücken“, vielleicht springt dann der Funke über.*

Um's Programm habe ich mir auch Gedanken gemacht. BERLIN2004 soll ja anders sein als andere Spidertreffen.

**SO. 16:20 Uhr, Sonnenschein**

*Die Singles der Brunch-Runde gehen nun in den Biergarten. Auch Daggi, Jenni und Moni sind dabei. Sie werden sich dort abschießen. Warum habe ich mir nur dieses Treffen aufschwätzen lassen?*

Ja, Programm! Werde am Donnerstag, also dem Feiertag am 20.05., nachmittags was in Potsdam machen. Am besten zu Fuß, „Touri-Programm“ light. Abends dann irgendwo was essen und danach abhängen an der Hotelbar oder eher doch in der Sauna?

**SO. 17:40 Uhr, Sonnenschein**

*gähn ...*

Am Freitag, 21.05., geht's dann nach Berlin. Mit den Öffentlichen - ist sicherer für unsere Gäste aus der Provinz. Die Autos lassen wir auf dem abgesperrten Hotelparkplatz (det war die härteste Verhand-



lung am Telefon).

### **SO. 18:25 Uhr, Sonnenschein**

*Schon ein Döschen ?? Nein, vielleicht schaff'ich ja noch den Biergarten; die Mädels stehen auf nüchterne Kerle..*

In der Hauptstadt machen wir dann Sightseeing. Zuerst mal alle gemeinsam mit dem Schiff. Berlin ist so ähnlich wie Venedig. Hat nur mehr Brücken. Haha!

### **SO. 19:55 Uhr, Sonne?**

*Rülps! Steak war gut...*

Danach kann dann jeder mal was anschauen oder essen oder trinken gehen. Im Angebot haben wir da die Reichstagskuppel oder den Berliner Dom (haha, auch den haben wir den Italienern – den Römern! – abgekupfert). BERLIN2004 ist halt anders. Statt Teilehändler für die Jungs gibt's hier Shoppingmeilen für die Mädels! Wir zeigen Euch die fettesten und teuersten Läden.

### **SO. 21:10 Uhr, es dämmt**

*Was machen wohl meine Singles? Shit ...*

Am späten Nachmittag wählen wir dann auch unseren neuen Präsidenten; müssen dabei aber etwas reinhauen.

### **SO. 22:15 Uhr, duster**

*Könnt'ja noch den Spider waschen. Die Radio-Tanke hat doch 24 Stunden auf; die spielen immer die größten Hits der 70er, 80er, 90er in der Waschbox.*

Nach der Präsidentenwahl geht's dann zum Essen. Muß noch einen anständigen Laden

suchen.

### **MO. 00:30 Uhr, stockduster**

*Zurück vom Autowaschen. Begrüßen wir die neue Woche doch mal mit 'nem Caipirinha.*

Friday Night. Wir werden dann das wahre Berlin präsentieren: Party, Spaß und Alkohol ohne Grenzen. Kultur bieten wir auch mal an; schließlich erwarten die Hamburger ein seriöses Treffen. Jetzt müssen sich unsere Gäste entscheiden. Aber keine Angst, wir werden jede der Gruppen begleiten, nur die nicht, die direkt zurück nach Potsdam in's Hotel will!

### **MO. 01:15 Uhr, stockduster**

*Isabella hat recht. So ein Caipi wirkt total belebend.*

Zurück nach Potsdam fahren wir wieder mit den Öffentlichen; das letzte Stück zum Hotel nehmen wir dann eine Taxe. Fahren die so spät eigentlich noch?

### **MO. 01:30 Uhr, stockduster**

*Habe noch Limetten gefunden. So ein Zufall! Vitamin C kann nicht schaden; also noch ein Mix.*

Am Samstag, 22.05., gibt's dann die Orientierungs-Rallye auf Brandenburgs Straßen. Dabei gehen bestimmt ein paar Beziehungen kaputt – haha. Versöhnen können sie sich dann nachmittags wieder beim Kaffeetrinken. Abends habe ich im Hotel an ein Buffett gedacht; war schon mal mit Elisabeth zum Essen da; die Kochen ganz

ordentlich. Muß aber erst mal mit der Küche verhandeln.

### **MO. 02:05 Uhr, stockduster**

*Diese brasilianischen Getränke sind einfach klasse! Könnte Moni mal auf dem Handy anrufen; die hat bestimmt noch Lust auf 'nen Absacker.*

Tja, am Sonntag werden die ganz Emsigen direkt nach dem Frühstücksbuffet abreisen; für die anderen haben wir noch was: Schloß Sanssouci, vielleicht mit Führung. Da ist aber immer viel los, die wollen 'ne Gruppenanmeldung schon 6 Wochen vorher haben. Wenn ich nur wüsste wie viele da mitkommen? Vielleicht tut's ja auch ein Spaziergang im weitläufigen Park. die anderen können nach Berlin in's „Meilenwerk“ fahren. Steht 'ne Menge altes Blech rum, aber am schönsten sind die sanierten Hallen. Damit neigt sich unser Event dem Ende zu. Wir haben Berlin wieder für uns alleine.

### **MO. 02:50 Uhr, stockduster**

*Moni ist breit; sie kommt nicht mehr. Werde mal in's Bett gehen, so ein Sonntag vergeht wie im Flug.*

Hoffentlich melden sich nur alle an. Damit sich die ganz Arbeit und die vielen Entbehrungen auch lohnen!

Uwe Boddenberg aus Berlin

Anregungen?

fiatspiderinberlin@hotmail.com



### Die Stammtisch - Termine

**Schleswig-Holstein**

Auskunft: Sven Willen  
Tel.: 0431 / 305 40 14

Jeden zweiten Montag im  
Monat ab 19:30 Uhr

„Roxie“(ex.Harmonie/Tenne)  
Alsterdorfer Str. 291  
22297 Hamburgs

**Hamburg**

Auskunft: Manfred Seekamp  
Tel.: 040 / 607 09 13

Jeden zweiten Montag im  
Monat ab 19:30 Uhr

„Roxie“(ex.Harmonie/Tenne)  
Alsterdorfer Str. 291  
22297 Hamburgs

**Berlin**

Auskunft: Uwe Boddenberg  
Tel.: 030 / 300 99 229

Jeden zweiten Dienstag im  
Monat ab 20:00 Uhr

"Parkcafe"  
Fehrbelliner Platz 8  
10707 Berlin

**Köln**

Auskunft: Petra Boljahn  
Tel.: 02238 / 58 980

Jeden ersten Dienstag im  
Monat ab 20:00 Uhr

"Restaurant Syrtaki"  
Schnorrenberg 50  
50321 Brühl

**Frankfurt**

Auskunft: Joachim Häring  
Tel.: 06131 / 88 18 86

Jeden zweiten Dienstag im  
Monat ab 20:00 Uhr

"Rüsselsheimer Brauhaus"  
An der Wied 1  
65428 Rüsselsheim

**München**

Auskunft: Christoph Spanner  
Tel.: 08092 / 332 31

noch unregelmäßig  
Bitte melden..

Zur Zeit finden die Stamm-  
tische in wechselnden Lokalen  
im Raum München statt



**Teilemarkt**



**Teilemarkt**



**Teilemarkt**



## Verkaufe

**Spider DS**, Bj. 5/1983. 105 PS Einspritzer, Ölkühler, Edelstahlstoßstangen vorne und hinten Eigenbau, Sportedelstahlelntopf, Windschott Eigenbau, Anhängerkupplung !!!, CD - Wechsleranlage 6-Fach Kenwood, viele Neuteile, VB 3499,- € ....lohnt sich !!! Bilder können auf Wunsch geschickt werden Tel.: 02832/899922 dienstl.:02831/88900 Christoph Beunen [Sneipel@aol.com](mailto:Sneipel@aol.com)

**Dreiecklenker Vorderachse AS, BS, CS, DS**. Hallo, verkaufe einen Satz gebrauchter Dreiecklenker für die Vorderachse (re + li, oben und unten). Gummis sollten neu, brauchen mal Farbe, aber solide Substanz. NP. als Nachbau ca.-120.- für alle 4 EUR 40.- incl. Versand, Bilder möglich, sollten in alle Modelle außer Volumex und CSA passen. Michael Tel.: 040/5502511 oder 0179/4650034 Michael Bartsch [dr.bartsch@gmx.de](mailto:dr.bartsch@gmx.de)

**Jetzt basteln** im Sommer Fahrspaß pur!!!! 124 DS Pininfarina, BJ 82, rot, Targa-Dach, innen schwarzes Leder, mit kleinen Schönheitsfehlern und den üblichen Fiat-Macken zum sensationellen Vorweihnachtspreis von 4300,-€ (als Verhandlungsbasis!)! Tel.: 06834/770475 Daniela Mayer [schnuckschnuuh@aol.com](mailto:schnuckschnuuh@aol.com)

**Komplette 40 - Weber Doppelvergaseranlage**, Verkaufe zwei 40 DCNF Weber Doppelvergaser in sehr gutem Zustand inkl. Sprint Sportluftfilter. Die beiden Vergaser sind auf einer Alquati-Brücke montiert (Tuning-Zubehör aus den 70ern, Alquati war bekannt für Sportnockenwellen und Kolben). Der Vorteil dieser Brücke liegt darin,

dass Doppelvergaser auch bei untenliegenden Verteiler wie es der AS oder der 1800erCS hat (Antrieb über Ölpumpenwelle), montiert werden kann. Normalerweise musste bei diesen Modellen der Verteiler umgebaut werden - mit der Alquati-Brücke fällt das weg! Das heisst, speziell für Modelle mit untenliegendem Verteiler bedeutet die Alquati-Brücke Tuning ohne umständliche Umbauarbeiten. Selbstverständlich passt die Anlage auch auf die anderen Spider-Modelle. Auf Wunsch werden gerne Bilder als .jpg's zugesandt. Preis: € 650 zuzüglich Transport. Sven [s.oeschger@wirz.ch](mailto:s.oeschger@wirz.ch)

**Teile für AS, Kofferraumdeckel Türen, Griffe, etc.** Hallo, nach 30-zigjährigem Dachbodenschlaf sind diverse AS Teile in leider nicht idealem Zustand aufgetaucht, aber schließlich extrem selten. flache Motorhaube (no tits !) mit kleiner Delle vorn und den üblichen Schwächerissen an der Aufhängung sowie Rost vorn, inkl. Aufsteller, Heckklappe mit Durchrostung hinten, inkl. Aufsteller, Türen je 2 li + rechts, Zustand 2 x schlecht, 2x zu retten, dabei 2 Türgriffe (links + rechts) sowie Dreiecksfenster + Seitenscheiben, Türinnenverkleidung in schwarz mit intakter Rückseite 1 Beifahrersitz in schwarz mit kleinen Rissen an der Seite, Heizungseinheit mit Wärmetauscher und Lüfter sowie gute alte Heizungskulisse (gibt es nirgends mehr zu kaufen), komplette Instrumentierung (Tacho bis 200 km/h, Drehzahlmesser bis 8000 von Veglia Borletti), die Tankanzeige, Öldruck, Wassertemp. sind 2 sprachig, Chromringe leider angelaufen, Wischermotor mit Gestänge, 2x Stosstange in Chrom vorn, allerdings mit Rost und Beulen. Bilder können gerne zugesandt

werden, Standort Hamburg, bitte schaut Euch wenn möglich die Teile persönlich an, brauchen allesamt Arbeit zumeist wohl Teile vom AS 2.te Serie (ltangaben der Angehörigen sollen die Teile Anfang der siebziger eingelagert worden sein.) Anfragen und Gebote an Michael Bartsch Tel.: 040/5502511 oder 0179/4650034 oder per mail [dr.bartsch@gmx.de](mailto:dr.bartsch@gmx.de)

**Pininfarina Eurospider DS (Kein US-Version)**, 124DS005510051, In Bilder DS steht eine Foto von der Spider. Die Spider ist ein originale Niederländische Wagen, Importeur Leonard Lang. Die Zustand von der Wagen ist sehr gut. Farbe ist Rosso Metallica. Im bestitz von 2000 ab. Immer im Garage gestalt. Contact Michiel, Huizen (NH) Niederlande, +31 35 523 71 06 oder mobiel +31 6 26 142 519 Ein Pruffahrt ist kein Problem. VB 9.950 Euro (taxiert fur 12.500 Euro) [kwastjes@kwastjes.demon.nl](mailto:kwastjes@kwastjes.demon.nl)

**Fiat Spider 124 CS**, schwarz, tiefer, CD 30, technisch OK, EZ 73, Oldtimer, kleine Lackschäden, 2 Liter-Motor, Sportgetriebe 5-Gang, Tüv neu. Tel.: 0171/5816944 Michael Schrieder [mschrieder@web.de](mailto:mschrieder@web.de)

**124CS/BS Teile abzugeben**, Orig. Kotflügel 3-Teilig, Chromstosstg. , vorn, Leuchtkappen, Emblem „1800“, Tacho, DZM, den Holzträger f. dto, die Handschuhfachklappe, Achs- und Bremsenteile, Teppichsätze, Dichtsatz ohne Kopfdichtg. ,Wapu, Silentgummis, Tragegelenke, Rep.-blech h.l.aussen Radlauf, u.v. Kleinteile, gerne komplett, abends Tel.: 06464/5058 Raum Biedenkopf Frank Böhringer, also english spoken!!! frankeb2



**Verk 124CS1-Spider California**, Ez 01.07.1976 TÜV08/04 2.0 Liter rot innen beiges Leder Verdeckscheibe leichte risse. Motor i. O. ca. 120000km, voll alttagstauglich, Alu, neue Reifen, R/CD mit folgendem Zubehör: !Motor, Zylinderkopf, Unterfahrschutz, Abarth Haube und Heckdeckel, Bosch -Einspritzung, Weber 2 Stufenregistervergaser jede menge Motorenteile und sonstige Kleinteile. Hobbyaufgabe leider!!!! Anschauen lohnt sich Fahrzeug. Festpreis 4500.-€  
Dirk Heiberger  
[dirk@dirkheiberger.de](mailto:dirk@dirkheiberger.de)

**Verkauf Spider CS 2**, Erstzulassung 10.1978, dunkelgrünmetallic, innen rot, CD-30-Felgen, 68.000 mls, reines Sommerfahrzeug, seit 16 Jahren in meinem Besitz, viele Neuteile für ca. 8000 €, Classic-Data-Gutachten 08.03 Wert 8.900 € (ohne Hardtop), Standort Bonn, VB 6.900 € inkl. Targa-Hardtop, Tel.: 0228/857688 o. 0178/6287755 Ursula Sauer [ur.sauer@gmx.de](mailto:ur.sauer@gmx.de)

**Fiat Spider 124 CS1**, 1800 ccm, 68 kW, Bj. 74, schwarz, Sitze beige, Verdeck schwarz, TÜV/AU August 2004, Zustand 3, viele Neuteile, Fzg. wurde Mitte 90iger Jahr restauriert, kleiner Blechschaden am Kotflügel vorn links und Lackbeschädigung in linker Tür, Wagen ist zugelassen und fährt, kann in München besichtigt werden, auf Wunsch Fotos, VB 3.000 € Tel.: 089/69370610 (kein AB),

0179/3993550 Peter Niedenzu  
[peter.niedenzu@gmx.de](mailto:peter.niedenzu@gmx.de)

**Instrumentengläser (auch Analoguhren) in Echtglas**, Nie wieder matte Instrumentengläser aus Plexiglas. Ich biete Instrumentengläser sowohl für Analoguhren als auch für Klein-/Großinstrumente zum günstigen Preis an. Einfach per E-Mail bei mir melden David Busch  
[david.sulzburg@web.de](mailto:david.sulzburg@web.de)

**Volumex**, June 1985 black Volumex with beige interior. Perfect condition. 59000 km. 13.000 euros. Tel : 0032 477 55 55 37. Car is in Belgium. Herve Dykmans  
[herve.dykmans@skynet.be](mailto:herve.dykmans@skynet.be)

**Fiat 124 Spider Teile**, 2 Bremszangen hinten, neue Dichtungen EUR 20; Frontscheibenrahmen EUR 200.-; Hi. Stoßstangenecken li+re, chrom, angerostet je EUR 30.-, Chromstoßstange Front EUR 40; 2 Stoßstangenhalter vorne ,L-Form EUR 20.-; Stoßstangenhörner chrom, je EUR 15.-; Kühler f. Klimaanlage EUR 50.-; Tel 0171-229 8336 Kurt Bohlender  
[kurt.bohlender@hp.com](mailto:kurt.bohlender@hp.com)

**Verkaufe AHK**, Gebe eine gebrauchte aber sehr gut erhaltene AHK von Peka Karlsruhe passend für 124 Spider ab. Tel.: 06408/61110 staubach michael [staumi@freenet.de](mailto:staumi@freenet.de)

**Fiat Spider 2000 TURBO**, For

sale: Fiat Spider 2000 Turbo 1982, 64000ml, black, beige interior, beige hood. Perfect condition. Just see for yourself. (see also the taxation on the website) Price: 8100,00 euro. Eric Holland [evdpol@planet.nl](mailto:evdpol@planet.nl)

**FIAT 124 SPIDER 2000**, zu verkaufen: FIAT 124 SPIDER 2000 EZ:1982 Farbe: Rot Kilometerstand: 81.000 Besonderheiten: Lederausstattung beige, Verdeck beige, Neuwertig, Leichtmetallfelgen, Fahrzeug wurde von Restaurationswerkstatt neu aufgebaut, 1997 kompl.geschweißt, Neulack aufbau, Innenausst., Teppich, Sitze neu gesattelt, Instrumententafel alles neu, Technik, Bremsen, Anl, Lima, usw. neu. Fahrzeug technisch und optisch in gutem Zustand, ABSOLUTES LIEBHABERSTÜCK!! Weitere Bilder auf: WWW.BJORN-ERKENS.NL Preis: VB 6999 Standort des Fahrzeug: Nijswiller (NL), 5 Minuten hinter Grenze Aachen (D). Tel.: 0031/655348455, weitere Bilder und Info durch eMail möglich) [bjorn\\_erkens@hotmail.com](mailto:bjorn_erkens@hotmail.com)

**124 CS1**, Bj 77, seit 1986 abgemeldet, ohne Motor, Getriebe, Lima., Anlasser etc. gegen Gebot abzugeben! 4 x orig. CD 30 gegen Gebot, 1800er Motor ca. 50.000km gelaufen gegen Gebot. Standort: Nähe Augsburg Kontakt: Tel.: 0179/7315432 Michael Gallenberger  
[s.batista@web.de](mailto:s.batista@web.de)



## Suche

**Gotti oder Ronal Felgen gesucht**, Suche Gotti Felgen 15" (optisch gleich wie Cromodora CD 30 13") oder Ronal 15" die oft auf dem Spider zu sehen sind (5 Stern Felgen. Bitte um Angebote mit Bild. Danke! Davor Horvatic [xpose@chello.at](mailto:xpose@chello.at)

**Blinker seitlich im Kotflügel**, suche Carello Blinker seitlich im

Kotflügel, 85 er Spider Europa, Tel.: 09729/907575 oder 0171/3668090 Oliver Baum [baum.oli@t-online.de](mailto:baum.oli@t-online.de)

**Felge CD 30**, hallo, ich suche für meinen 124er Spider, einen guten Satz CD 30 Felgen. Bitte alles anbieten. Martina Naß [m.nass@taylorwessing.com](mailto:m.nass@taylorwessing.com)

**Fiat 124 Spider**, suche vom

Student bezahlbaren 124 Spider, gerne auch mit kleinen Macken, Rost o.Ä. Bitte alles anbieten. Danke. O. Hakam omar [omar@gmx.li](mailto:omar@gmx.li)

**Stoßstangenhörner**, hallo, ich suche gut erhaltene Stoßstangenhörner für meinen Fiat Spider AS von Bj.68. Wenn jemand noch welche hat egal was für ein Zustand auch mit Flugrost aber



nicht welche mit Löchern bitte mailen mit Preisangabe. Danke [Jörg runow@planet.nl](mailto:Jörg.runow@planet.nl)

**Analoguhren**, Ich suche kaputte (oder auch funktionierende) Analoguhren zum ausschachten!!!! Ich freue mich über jedes Angebot! David Busch [david.sulzburg@web.de](mailto:david.sulzburg@web.de)

**Motor-Getriebe**, suche Spider Motor und Getriebe! Am besten 1,4 l, gerne auch 1,6l. Tel.: 089/3234716 Markus Blenk [mblenk@web.de](mailto:mblenk@web.de)

**124 Spider Abarth**, suche/wanted Fiat 124 Spidet Abarth, 124CSA. Tfno: 00(34)606455790 can you reference? Thanks Luis Alonso [lalonso@grupo-urvasco.es](mailto:lalonso@grupo-urvasco.es)

**Stoßstangen für BS1**, suche Chromstoßstangen zu einem fairen Preis (auch gebraucht) für einen Spider BS1. Wenn möglich Rhein Main Gebiet. Tel.: 0172/6640884 Andreas Zeller [andreas.zeller@contiteves.com](mailto:andreas.zeller@contiteves.com)

**Alus !!!** Suche neue und/oder gut erhaltene ET21 Alus ohne oder mit Reifen gegen Tausch von vier sehr gut erhaltenen CD 134 ! Bitte mailen !Wie ich das sehe, sind die CD134 mehr wert als z.B. die E.T. 21, die bei Del Priore angeboten werden! Chris [chris@chris2000.org](mailto:chris@chris2000.org)

**124 CS2 / CS0**, hallo, ich suche einen 124 und wenn möglich CS2 oder CS0 als Teileträger. Gruß Hendrik Hendrik Donner [Hendrik.Donner@freenet.de](mailto:Hendrik.Donner@freenet.de)

**Spider gesucht!** Suche Spider, möglichst mit 2L-Motor bis ca. 2000 €. Keine Schönheit, bitte alles anbieten. Daniel [radschuppen@t-online.de](mailto:radschuppen@t-online.de)

**Wanted AS Spider.** I'm looking for a good AS Spider to buy. I want a good body and if possible

all the correct AS details present (grille, gauges, flat hood, small tail lights, etc.). Will consider all offers up to 6000 €. Or a sound example to restore, but not basket-cases! Call me on +351 914 542 899 or preferably e-mail me with pictures. I understand english, french, italian, spanish. Not so good with german but I can work it out. Thanks! Eduardo R e l v a s [fiat124sport@clix.pt](mailto:fiat124sport@clix.pt)

**Klimaanlage**, suche Klimaanlage geb. für Spider CSO 82, weiter einen Meilentacho mit gelbfarbender km Angabe, Fahrerseite Landkartentische in Schwarz glatte Ausführung Tel.; 0177/6426579 Jörg Dürrhauer [J.Duerrhauer@gmx.de](mailto:J.Duerrhauer@gmx.de)

**124Spider**, ich suche einen Fiat 124 Spider mit guter Technik (Motor sollte laufen und Getriebe) Karosserie kann Mängel haben (auch Unfall). Preislich habe ich mir so um die 1500€ vorgestellt. Tel.; 0162/9010972 Rassaen Masri [rassaen@gmx.net](mailto:rassaen@gmx.net)

**Nabe für Nardi Lenkrad**, hallo Leute. Ich suche dringend für meinen DS-Spider eine Nabe für das Nardi Lenkrad. Ich habe mal gelesen, dass es auch Naben von anderen Herstellern geben soll, die passen können. Bitte alles anbieten!! Vielen Dank im Voraus, Gruß Karsten [kib@hayabusa.de](mailto:kib@hayabusa.de)

**Krümmer**, suche Krümmer mit Lambdasondenanschluß für



**Kfz.-Sachverständigen- und Ingenieurbüro Siebenhaar**



Schadensgutachten - Fahrzeugbewertungen (spez. Oldtimer)

Dipl.-Ing. Volker Siebenhaar



Große Str. 10  
22926 Ahrensburg  
[www.siebenhaar.de](http://www.siebenhaar.de)

Tel. 0 41 02 - 3 05 35  
Fax. 0 41 02 - 3 14 20  
Mobil: 0172 - 411 09 55

2l Einspritzer. herbert padberg [hapee@jasconi.net](mailto:hapee@jasconi.net)

**5-Gang Getriebe und Kupplung**, suche 5-Gang Getriebe und Kupplung für Fiat 124 Pininfarina Spider, Jg. 84, 2000ccm. Bellani Daniel [bellani@gmx.ch](mailto:bellani@gmx.ch)

**Analog-Zeituhr**, biete Cash gegen eine Original-Zeituhr Veglia-Borletti fuer meinen BS1. Wer hat noch eine Uhr (auch nicht-funktionierend) die nicht mehr gebraucht wird. Domenico [joevan8@gmx.ch](mailto:joevan8@gmx.ch)

**Fächerkrümmer**, suche das unter Teil von Fächerkrümmer (Flammrohr) für DS Clemens [clemi23@aol.com](mailto:clemi23@aol.com)





## Vorstand

Funktion	Name / Adresse	Aufgabe	Telefon E-Mail
<b>1. Vorsitzender</b>	<b>Christian Schlamp (CS)</b> Wulfsdorfer Weg 46 22359 Hamburg	Ansprechpartner für Mitglieder und Interessenten, technische Beratung AS/BS/CS1	<b>040/60951558</b> <b>Cristian.Schlamp@fiat spider.de</b>
<b>2. Vorsitzender</b>	<b>Ralf de Vree (rdv)</b> Beethovenstr. 34a 22941 Bargteheide	Internet, EDV, Redaktionsmitglied (Ressorts: Internet, Teilemarkt, Mitgliederbewegung)	<b>04532/261319</b> <b>Ralf.deVree@fiat spider.de</b>
<b>Kassenwart</b>	<b>Sven Willen (SW)</b> Seeblick 13 24106 Kiel	Finanzen/Kasse, Redaktionsmitglied (Ressort: kurz&bündig)	<b>0431/3054014</b> <b>Sven.Willen@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Tilmann Döring (TDO)</b> Krähenweg 35 22459 Hamburg	Chefredakteur Spider Magazin Technische Beratung CS0/CS2	<b>040/5552190</b> <b>Tilmann.Doering@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Guido Brüning (GB)</b> Schwerfener Hauptstr. 54 53909 Zülpich	Ansprechpartner für TÜV-Fragen Technische Beratung allg.	<b>02252/81812</b> <b>Guido.Brueuing@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Michael Möller (MM)</b> Tuttlinger Str. 9 80686 München	Technische Beratung DS Redaktionsmitglied (Ressort: Vorstand)	<b>0172/8124124</b> <b>Michael.Moeller@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Manfred Seekamp (MS)</b> Grandweg 60 b 22529 Hamburg	Merchandising	<b>040/6070913</b> <b>Manfred.Seekamp@fiat spider.de</b>

## Regionalleiter

Gebiet	Ansprechpartner	Adresse	Telefon / E-Mail
<b>Region</b>			
Schleswig-Holstein <b>Region 1</b>	<b>Sven Willen (SW)</b>	Seeblick 13 24106 Kiel	<b>0431/3054014</b> <b>Sven.Willen@fiat spider.de</b>
Hamburg <b>Region 2</b>	<b>Manfred Seekamp</b>	Grandweg 60 b 22529 Hamburg	<b>040/6070913</b> <b>Manfred.Seekamp@fiat spider.de</b>
Berlin <b>Region 3</b>	<b>Uwe Boddenberg</b>	Dickenswg 32 a 14055 Berlin	<b>030/30099229</b> <b>Uwe.Boddenberg@bpa.bund.de</b>
Friesland <b>Region 4</b>	<b>Meik Hämmerling</b>	Außer der Schleifmühle 7 28203 Bremen	<b>0421/3648514</b> <b>meikhaemmerling@compuserve.de</b>
Bielefeld <b>Region 5</b>	<b>Marco Kollmeier</b>	Turnerstr. 49 33602 Bielefeld	<b>0521/1367127</b> <b>MKollmeier@schueco.de</b>
Kassel <b>Region 6</b>			
Köln <b>Region 7</b>	<b>Petra Boljahn</b>	Hackenbroicher Straße 19 50259 Pulheim	<b>02238/58980</b> <b>petra.boljahn@wdr.de</b>
Frankfurt <b>Region 8</b>	<b>Joachim Häring</b>	Groß Gerauer Str. 72A 55130 Mainz	<b>06131/881886</b> <b>mainzel.anjo@t-online.de</b>
Schwarzwald <b>Region 9</b>	<b>Jochen Haase</b>	Schillerstr. 21 74211 Leingarten	<b>07131/266133</b> <b>j.haase@miskyline.de</b>
München <b>Region 10</b>	<b>Christoph Spanner</b>	Enthammerstr 6 85567 Grafing b.München	<b>08092/33231</b> <b>spanner@pilodata.de</b>
Würzburg <b>Region 11</b>	<b>Klaus Vollmar</b>	Im Tännig 7 97320 Mainstockheim	<b>09321/921629</b> <b>VClaudiaundKlaus@aol.com</b>



Überwintern entweder in einer Nobel-Garage ohne Schutzhülle...



... oder in einer "normalen" Garage unter einem frisch gewaschenen Paletot

