

# SPIDER

MAGAZIN



*Gründliche Spurensuche am Motorträger  
Das Herbsttreffen in Neudeck  
Die Abarth CSA Story Teil 2  
Der Spider stürmt die Charts*





CARROZZERIA PININFARINA - TORINO  
Fotografia N. 899

---

FIAT 124 SPORT  
SPYDER 2+2  
1966



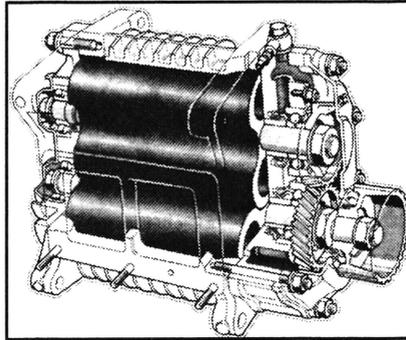
CARROZZERIA PININFARINA - TORINO  
Fotografia N. 901

---

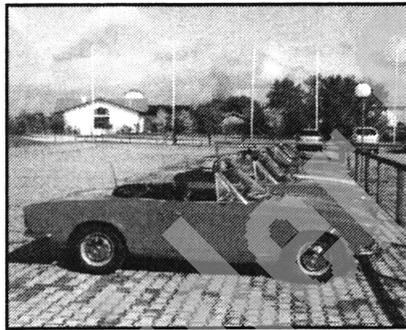
FIAT 124 SPORT  
COUPÉ SPECIALE 2 POSTI  
1966



Editorial	4
<b>Technik</b>	
Lampredi Motor letzter Teil	5
Technikforum	9
<b>Reportage</b>	
Der Bayernexpress	12
13. König-Ludwig-Fahrt	16
<b>Umfeld</b>	
Der letzte Spider	21
<b>Vorstand</b>	
Zwischenfazit	22
Einladung Haupttreffen	24
Internetumfragen	25
<b>Rubriken</b>	
Mitgliederbewegung	25
kurz & bündig	26
Benzinpreise?	27
Weniger Ärger	28
Termine	29
Teilemarkt	31
Adressen	34
Die letzte Seite	35



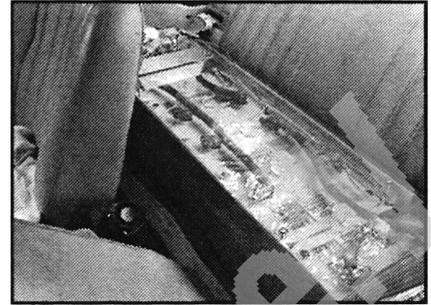
**5** **Kompressor-Motor:** Andreas Pfitzer beschreibt im letzten Teil den Volumex-Motor



**12** **Münchner Stammtisch:** Der noch junge Stammtisch machte sich im letzten Jahr auf die Räder. Christoph Spanner beschreibt die gelungene Ausfahrt



**16** **Oldtimertreffen:** Günther Ackermann und Renate Rossard berichten von der 13. König-Ludwig-Fahrt



**27** **Benzinpreise:** Wozu tanken? Einem amerikanischen Spider genügt die Steckdose

## Redaktionsanschrift

Tilmann Döring  
Krähenweg 35  
22459 Hamburg  
Email: [TDO@fiatsspider.de](mailto:TDO@fiatsspider.de)  
Tel: 040/555 21 90

## Redaktionsschluß:

**20.05.2003**

## Themenvorschläge

Spider-Urlaubsgeschichten  
Wahre Spidergeschichten  
Titelfotos  
Technikberichte

## Titelfoto

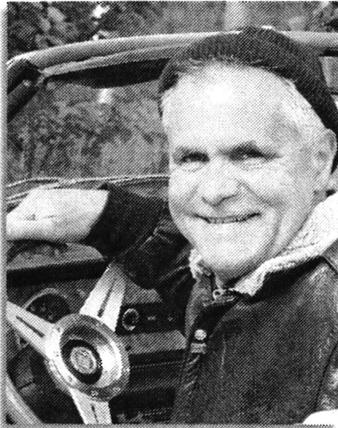
Dieser leicht modifizierte Spider von Lociano Ragusa glänzt in der Sonne

## Rückseite

Das Hundeleben von A. Reuss war 1/88 das Titelbild



## "Na, wie geht's?"



„Na, wie geht's?“ In der Winterzeit kann es kaum passieren, dass ein Spiderfahrer einem anderen diese Frage stellt. Wenn die Spider eingemottet in der Garage überwintert, trifft man sich dazu einfach zu selten. Es gibt aber auch Ausnahmen: So treffen sich im Winter einige Clubmitglieder bei den Stammtischen, um ihre Kenntnisse und Erfahrungen untereinander

auszutauschen. Zum Beispiel ist der Hamburger Stammtisch immer gut besucht, denn hier spielt die Jahreszeit überhaupt keine Rolle. Privat treffen sich sicherlich auch einige. Schließlich gibt es genug Gründe, wie etwa Wintergrillen, Schlittenfahren oder Grünkohl-essen, um die Winterzeit zu überbrücken. Aber was machen all die anderen Clubmitglieder? Wir sind ja schon auf 228 Mitglieder angewachsen. Ob die alle mit der Pflege ihrer Spider beschäftigt sind? Michael, Christoph und Lars aus München planen das Herbsttreffen. Günther Ackermann und Renate Rossard aus Lahr/Schwarzwald melden sich vielleicht gerade zu einer Oldtimerausfahrt an. In Hamburg sitzen Claudia, Ralf, Christian, Monika und Manfred

und sind mit den Vorbereitungen des Haupttreffens völlig ausgelastet. Jürgen aus Bad Segeberg schweißst gerade buchstäblich an Nichts Bleche an, um so einen Spider für einen Spiderfahrer entstehen zu lassen. Und die vielen anderen Clubmitglieder? Die Kölner? Die Frankfurter? Wir müssen uns einfach alle mal wieder treffen. Daher freue ich mich schon auf das Haupttreffen in Ahrensburg. Bei strahlendem Sonnenschein (dafür ist der Norden berühmt) werden sich hoffentlich viele Mitglieder treffen und auf die Frage: „Na, wie geht's?“ wird es sicherlich viele Antworten geben. Bis dahin wünsche ich viel Spaß beim Lesen dieser Ausgabe und beim Ausfüllen der Anmeldeunterlagen zum Haupttreffen.

Tilmann

**+++ Spider- Club Hotline +++**  
**Tel. 0 4 0 / 6 0 9 5 1 5 5 8 +++ Fax. 0 4 0 / 6 0 3 6 8 1 7**

**+++ Spider- Magazin Hotline +++**  
**0 4 0 / 5 5 5 2 1 9 0**

## Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Wulfsdorfer Weg 46, 22359 Hamburg. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 3,50 € je Heft, im Jahresabonnement € 23,- frei Haus. Auflage 270 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 02/98

Satz&Layout: Tilmann Döring  
 Krähenweg 35

22459 Hamburg

Tel.: 040 / 5552190

Druck: Druckerei Papenfuss  
 Osdorfer Landstraße 162  
 22549 Hamburg

Anzeigenleitung: Tilmann Döring

Mitglieder der Redaktion:

Tilmann Döring (TDO)

Michael Möller (Mö)

Ralf de Vrée (rdv)

Sven Willen (SW)

Internetadresse:

<http://www.fiatspider.de>

Bankverbindung:

Kieler Volksbank eG

BLZ 210 900 07

Kto.-Nr. 62 52 62 00



## Unser Lampredi - letzte Folge

# Der Volumex

von Andreas Pfitzer

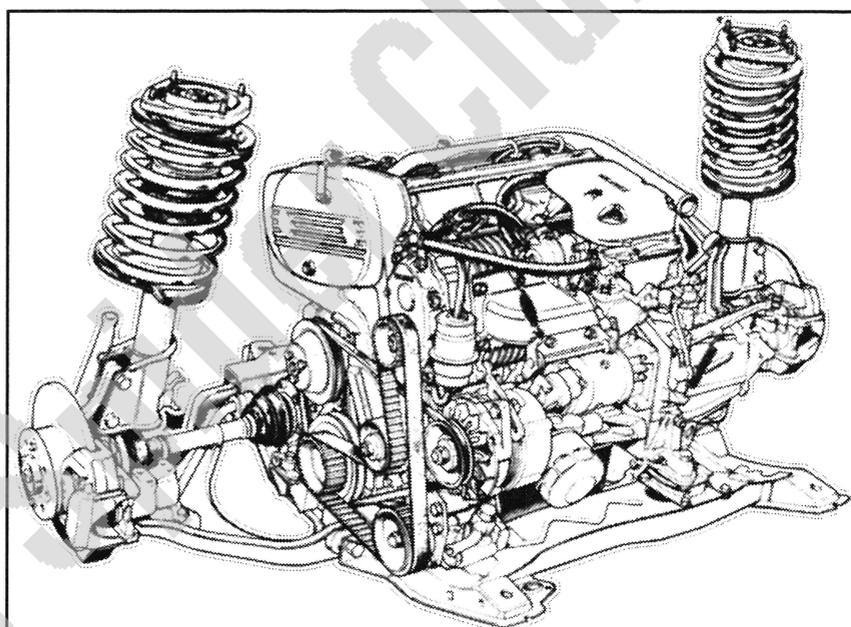
**Andreas Pfitzer ist IG-Mitglied, dreifacher Trevi VX-Besitzer und Macher der Clubzeitschrift „La Lanzettina“. Vielen Dank an Andreas! Der Artikel wurde schon in der „La Lanzettina“ veröffentlicht.**

Aurelio Lampredi, seit Ende der siebziger Jahre bei der Fiat-Tochter Abarth aktiv, hatte Anfang der Achziger Jahre die Idee den Stratos-Nachfolger Lancia 037 Rally mit einem Roots-Kompressor aufzuladen. Das Problem dabei: Er mußte die Entwicklungskosten für diese technische Alternative rechtfertigen. Er überredete Lancia, eine Serie von Zweiliter-Motoren mit diesem sogenannten Volumex-Gebläse (mechanisch angetriebener volumetrischer Verdrängungslader) herzustellen und verschiedene Beta-Modelle damit auszurüsten. Als erstes Modell der Volumex-Reihe wurde der Trevi auf dem Turiner Autosalon im Herbst 1982 präsentiert. Lancia erhoffte sich dadurch auch einen Verkaufsaufschwung des ansonsten vom Publikum nicht besonders gut angenommenen Modells. Im Frühjahr 1983 waren dann auch HPE und Coupé mit dem Volumex-Motor erhältlich. Den Spider gab es jedoch nie in einer aufgeladenen Version.

Eine reizvolle Variante wäre er sicherlich gewesen.

In dieser Folge möchte ich

gerung geht einher mit größerer mechanischer Belastung und kürzerer Lebensdauer. Beide



Motor mit Kompressor

mich ausführlich mit diesem Triebwerk beschäftigen. Für die Leistungssteigerung von Motoren bieten sich verschiedene Möglichkeiten an: die Vergrößerung des Hubraums, die Erhöhung der Drehzahl oder die bessere Füllung des Brennraums mit Kraftstoffgemisch. Größerer Hubraum bedeutet mehr Material, Gewicht und Raumbedarf. Eine Drehzahlstei-

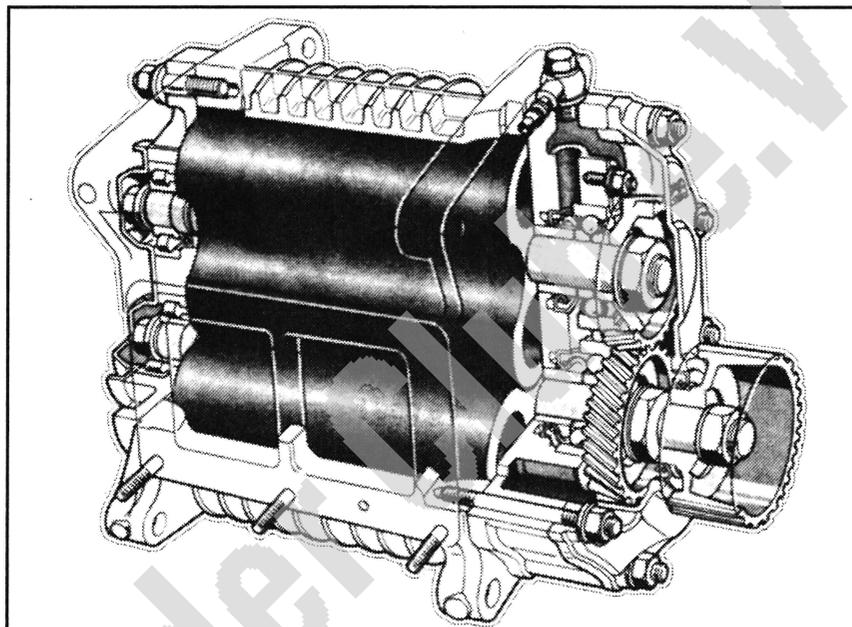
Maßnahmen gehen also auf Kosten der Wirtschaftlichkeit. Deshalb erkannten die Ingenieure schon früh, daß eine bessere Füllung des Brennraums, also mehr Wärmeenergie zur Verfügung zu stellen, eine Möglichkeit zur Erzielung höherer Leistung ohne Hubraumvergrößerung und Drehzahlanhebung sein kann. Die zuerst angewandte noch ziem-



lich primitive Art den Motor „aufzuladen“ war den Ansaugstutzen des Vergasers in den Fahrtwind zu stellen, um so den Staudruck auszunutzen. Den entscheidenden Fortschritt bei der Aufladung von Motoren brachte dann die Flugzeugtechnik im ersten Weltkrieg. Hier ging es darum den Motoren auch in großer Höhe genügend „Atemluft“ zur Verfügung zu stellen, und so entstanden verschiedene Ausführungen von mechanischen Druckladern. Den ersten serienmäßigen aufgeladenen mit einem Roots-Kompressor versehenen Automotor entwickelte Paul Daimler im Jahre 1919. Von da an trat der Kompressor seinen Siegeszug nicht nur bei Mercedes-Benz in den großen Serienfahrzeugen, sondern auch auf den Rennstrecken der Welt an. Bis zum zweiten Weltkrieg war der Kompressor bei Hochleistungsfahrzeugen von Alfa Romeo, Auto Union, Bentley, Bugatti, Duesenberg, Maserati und vielen anderen Marken nicht mehr wegzudenken. Der Traum der Ingenieure dem Motor durch die Aufladung einen Dampfmaschinencharakter zu verleihen, um dadurch ganz auf das Getriebe verzichten zu können, lies sich jedoch nicht realisieren. Wer schon mal einen Lancia mit Volumex-Motor schaltfaul über Berg und Tal bewegt hat, wird feststellen daß es zumindest ein

Schritt in die richtige Richtung war. Die stete Verbesserung des normalen Saugmotors ließ schließlich den Einsatz des Kompressors zum Erliegen

Siebziger Jahre begann dann, hervorgerufen durch den immer größer werdenden Leistungshunger der Autofahrer, der Turbolader sich allmählich durchzu-



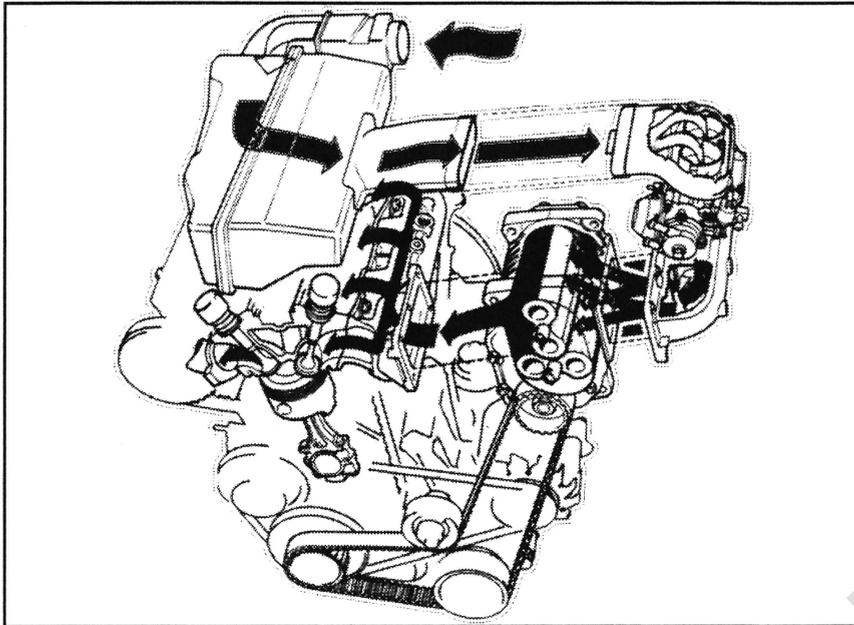
Schnittbild

kommen. Der höhere konstruktive Aufwand war ja auch immer mit höheren Herstellungskosten verbunden.

Parallel zu den Entwicklungen von Kompressormotoren liefen seit den Zwanziger Jahren auch Versuche mit Abgasturbinen. Den Durchbruch schaffte der Turbolader jedoch nur bei Dieselmotoren. Die bei normalen Verbrennungsmotoren wesentlich höheren Abgastemperaturen, eine latente Gefahr unkontrollierter klopfender Verbrennung durch zu hohe Aufladung, das schlechte Ansprechverhalten und ungeeignete Werkstoffe verhinderten zunächst die serienmäßige Anwendung dieses Verfahrens. Mitte der

setzen. Das schlechte Ansprechverhalten, das sog. „Turboloch“ hat man heute durch die Verwendung einer variablen Turbo-geometrie weitgehend in den Griff bekommen. Ganz abstellen kann man es jedoch immer noch nicht. Und so ist es nicht verwunderlich, daß Mercedes welche schon immer auf besondere Kultiviertheit ihrer Modelle Wert legten, bis heute außer in Dieselfahrzeugen noch nie einen Turbomotor gebaut haben. Bei Mercedes bevorzugt man heute wieder die Kompressoraufladung, um den Leistungshunger der Kunden zu stillen.

So muß es auch Lampredi gesehen haben, als er Anfang der Achziger Jahre den Kom-



Funktionsweise

pressor dem Turbolader vorgezogen hat. Unverständlich dabei bleibt allerdings, warum Lancia den Roots-Lader nicht mit einer elektronischen Einspritzanlage sondern mit einem konventionellen Weber-Vergaser kombinierte, welcher den Benzinverbrauch unnötig erhöhte. Ein Vergleich der beiden Systeme läßt sich am einfachsten in einer kleinen Tabelle machen.

Vor- und Nachteile der beiden Systeme:

besseren Drehmomentverlauf, wodurch die Getriebeabstufung mit längeren Übersetzungen in den einzelnen Gängen arbeiten kann. Das maximale Drehmoment wird schon bei ganz niedrigen Drehzahlen erreicht und über einen längeren Drehzahlbereich auf maximalem Wert gehalten. Außerdem reagiert der mechanisch angetriebene Lader verzögerungsfrei auf Drehzahländerungen in jedem Betriebszustand. Als Nachteil

	<b>KOMPRESSOR</b>	<b>TURBO</b>
Drehmomentverlauf	sehr gut	gut
Leistungssteigerung	gut	sehr gut
Ansprechverhalten	sehr gut	weniger gut
Wirkungsgrad	gut	sehr gut
Kosten	sehr gut	gut

Wie aus dieser Gegenüberstellung zu ersehen ist, hat jedes der Systeme Vor- aber auch Nachteile. Der Kompressormotor hat gegenüber dem Turbomotor einen wesentlich

ist zu werten, daß ein Teil der zusätzlich erzielten Leistung durch den Antrieb wieder verloren geht. Beim Turbo erhält man den Antrieb quasi umsonst aus dem Abgasstrom. Auf eine

aufwändige Ladeluftkühlung, welche beim Turbo notwendig ist, kann beim Kompressormotor verzichtet werden. Im Jahr der Einführung des Volumex-Motors war die Turbotechnik noch nicht so weit entwickelt wie heute und so müssen die in der zweiten Tabelle gezeigten Unterschiede dann wohl auch die Entscheidung pro Kompressor beeinflusst haben.

**KOMPRESSOR:** mechanischer Antrieb über Zahnriemen, Rootsgeblase dreht bei 4000 U/min bis 5280 U/min, ermöglicht niedrigere Verdichtung (7,5:1), guter Wirkungsgrad bei niedriger Drehzahl, Drehmoment entspricht einem hubraumgrößerem Motor, für kleinvolumige Motoren günstig, Ansprechverhalten sehr gut, Verbrauch ist bei maximalen Drehmoment günstiger, Motor ist sehr elastisch

**TURBO:** Turbine wird durch Abgasgeschwindigkeit angetrieben, Turbine dreht ca. 60 bis 120.000 U/min, ermöglicht höhere Verdichtung, guter Wirkungsgrad bei hoher Drehzahl, Drehmoment wird unwesentlich verändert, für großvolumige Motoren günstiger, bei hohen Drehzahlen gut, Verbrauch ist bei maximaler Leistung günstiger, Motor wirkt „nervös“

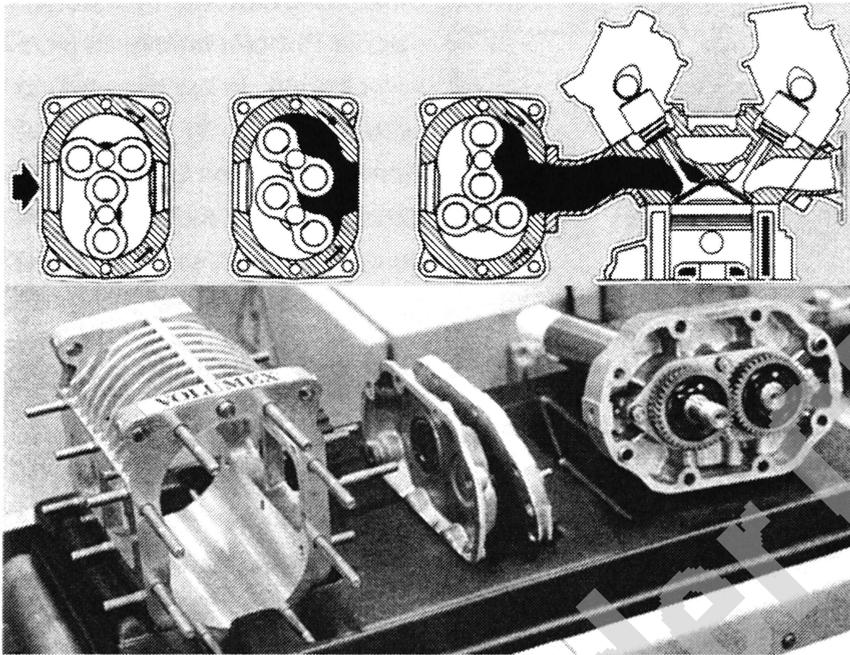
Für das System des Kompressormotors sprach also der Vorteil einen kleinvolumigen Motor mit dem Drehmo-



ment eines wesentlich hubraumstärkeren Motors und dem geringen spezifischen Kraft-

Auspuffkrümmer aus Sphäroguss, natriumgekühlte Ventile, Nockenwellen mit verändertem

Kühlanlage mit höherem Wirkungsgrad, Ölkühler mit thermostatischer Regelung, geänderte Zündkurve, stärkere Lichtmaschine, elektrische Kraftstoffpumpe mit 130l/h Förderleistung und ein Quecksilber-Sicherheitsschalter zum Abschalten der Kraftstoffzufuhr bei Unfall waren weitere Maßnahmen den Motor der höheren Leistung anzupassen. Die Differentialuntersetzung wurde dem günstigeren Drehmomentverlauf angepaßt, die Kupplung verstärkt. Am Fahrwerk erhielten Schraubenfedern und Stoßdämpfer andere Kennlinien, serienmäßig kamen Leichtmetallfelgen mit 185/65 HR14 Pirelli P6-Reifen zum Einsatz. Die Karosserien erhielten einen

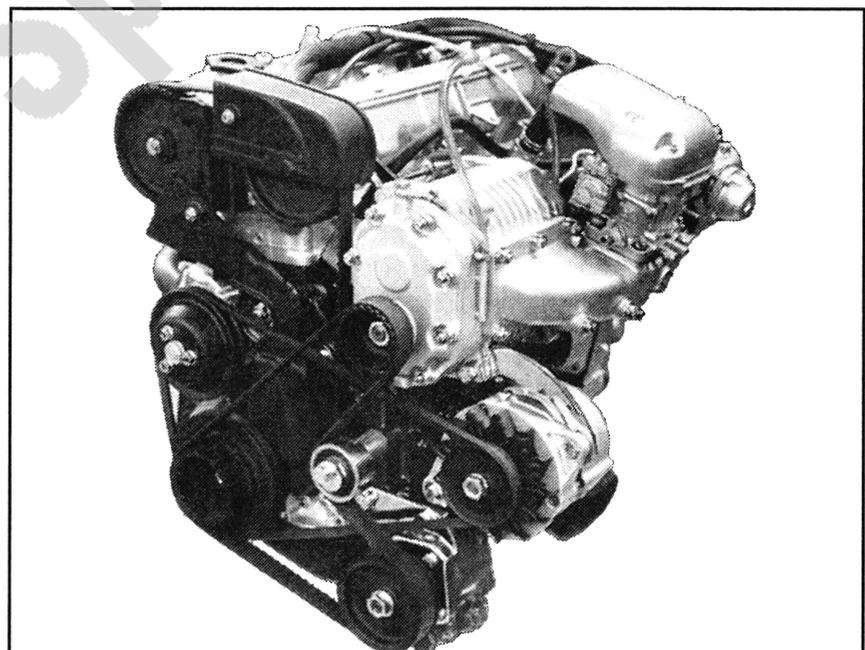


Funktionsweise (oben), Kompressor zerlegt (unten)

stoffverbrauch eines kleineren Motors zu bauen.

Nockenhub und anderen Ventilüberschneidungen, dem

Natürlich war es mit dem Anbau eines Kompressors nicht getan. Die Volumex-Modelle unterschieden sich im Detail an vielen Stellen von den entsprechenden Vergaser- und Einspritzmodellen. Beim Motor waren dies insbesondere die abgesenkte Verdichtung, der Einsatz von neuen Kolben mit verchromtem Ölabstreifring, Zylinderkopfdichtung „ASTADUR“, Trimetall-Lager, neue Ansauganlage, Luftfilter mit thermostatischer Regelung um konstante Ansauglufttemperatur zu gewähren (Betrieb ohne oder mit anderen Luftfiltern ist also nicht zu empfehlen). Ein



Der VX - Motor

größeren Abgasdurchsatz angepaßte Auspuffanlage, eine

Front-, Coupé und HPE noch zusätzlich einen Heckspoiler.



## Technikforum

*Auszug aus den Beiträgen des Forums unserer Homepage. Alles ohne Gewähr!*

**Frage von Sven:** Eine Frage zum 2000 CSO 124 U.S.: Wer kann mir einen Tipp geben, wie ich die **Stahlfeder zwischen dem Kuppelungspedal** und der Pedalbank wieder einbauen kann, ohne alles zu zerlegen. Leider habe ich das Teil beim Zusammenbau der Pedalbank nicht wieder reinbekommen, und alle Versuche sind bisher wegen der hohen Federkraft gescheitert.

**Antwort von Matthias:** Sicher hat sich einst ein findiger italienischer Ingenieur lange den Kopf zerbrochen, bis er diese besagte Feder auf dem Papier hatte. Warum eigentlich? Nach meinem Spiderkauf ging ich wie nach jedem Autokauf erst mal unerwünschten Widerständen und Geräuschen auf die Spur. So kam ich nun auch auf diese Feder, die ich erst mal ausbaute, um zu sehen, ob das die Ursache für die ekelhaften Knarrgeräusche war. Der Kuppelungshebel am Getriebe hat ausreichend Rückstellkraft auch das Pedal wieder zu liften. Originalität hin oder her, meine Feder bleibt draußen.

**Antwort von Michael Martin:** Ziehe die Feder auseinander, stecke einzelne Holzstücke zwischen die Windungen, hänge die Feder ein und ziehe die Holzstücke nacheinander wieder raus.

**Frage von Matthias:** Hallo. Kann mir jemand erklären, wie man die **Spannrolle** vom Zahnriemen entspannt? Sehe eine Feder, die offensichtlich für die Spannung verantwortlich ist, kann aber die Rolle in Ihrer Lage keinen Millimeter verschieben.

**Antwort von Ralf-E:** Hallo Matthias, da ich mal annehme, das du auch nicht im Besitz der Sonderwerkzeuge bist, kannst Du es auch nur über leichtes Improvisieren hinbekommen. Als erstes musst du den kleinsten Gang einlegen und die Handbremse anziehen, damit sich die Kurbelwelle nicht mehr drehen kann. Danach löst du dann die Mutter der Spannrolle und die Schraube der Spannrollenlagerplatte (an ihr endet das kurze Federende). Als nächstes setzt du dann an der in Fahrtrichtung gesehen rechten Zahnscheibe der Auslassnockenwelle einen flachen Ringschlüssel an, und drehst in Richtung Einlass. Damit streckst du den Zahnriemen, und die Spannrolle wird in die entspannte Lage gezogen. Du hältst den Zahnriemen mit dem Schlüssel gespannt, und ziehst die Schraube an der Lagerplatte wieder fest. Wenn du jetzt den Ringschlüssel wieder loslässt hast du den Zahnriemen entspannt. Bei der ganzen Prozedur solltest du aufpassen, das

dir der Riemen nicht auf einer Riemenscheibe überspringt. Wenn du den Zahnriemen wechseln willst, solltest du den Motor erst auf Steuergrundstellung (Zylinder 1 auf OT, etc. bringen). Das erleichtert die spätere Kontrolle der Steuereinstellung. Es ist auch zu empfehlen, dass du dir Markierungen auf den Zahnscheiben machst, damit du am Ende besser kontrollieren kannst, ob die Steuerzeiten noch stimmen. Zum Ende empfehle ich dir noch, dass du, wenn du diese Arbeiten noch nie gemacht hast dir jemanden suchst der dein „Schrauben“ vor dem Starten des Motors begutachtet, oder das Du das Fahrzeug doch lieber in die Werkstatt bringst. Bei fehlerhaften Arbeiten am Zahnriemen kannst du dir ganz leicht den ganzen Motor ruinieren.

**Antwort von ?:** Der Riemenspanner ist kein Aktivspanner, das heißt, das er nicht beweglich ist. Die Feder ist nur dazu da, beim Einbau die richtige Spannung zu erzeugen. Zum Überprüfen der Spannung suchst du dir den Bereich aus, wo der Zahnriemen streckenmäßig am längsten ohne Eingriff ist. In unserem Fall zwischen Einlassnockenwelle und Antriebsrad der Nebenantriebswelle. In diesem Bereich sollte sich der Riemen um knapp 90° verdrehen lassen (1/4 Umdrehung). Eine andere Methode



ist das Nachmessen. Unter einem Druck von 10Kg soll sich der Riemen zwischen den Zahnscheiben der Nockenwellen um 8-9mm eindrücken lassen, aber die 10Kg lassen sich ohne Werkzeug schlecht nachvollziehen. Du solltest den Motor auch mehrmals ein Stück weiterdrehen (zwei-dreimal etwa) und wiederholt die Spannung überprüfen. Jedes Mal etwa eine 3/4 Umdrehung.

**Frage von Stefan:** Da ich einen stärkeren Motor in meinen CSO 2.0l BJ: 82 einbaue wäre ich sehr dankbar, wenn mir jemand weiterhelfen könnte woher ich eine **stärkere Bremsanlage bekomme!**

**Antwort von Oliver:** Ich habe mir von G&B eine Anlage mit gelochten Scheibenbremsen und Stahlflexbremsleitungen einbauen lassen, da ich die Bremsen an meinem DS Baujahr 1985 auch für katastrophal schwach gehalten habe. Seitdem ist das Bremsverhalten wieder auf heutigem verkehrstechnischen Niveau und ich muss keine Angst mehr haben, nicht rechtzeitig zum Stehen zu kommen. Ist nicht ganz billig, kann ich aber nur empfehlen.

**Antwort von Marcus Müller:** Hi, ich habe in meinem DS die Anlage aus dem letzten DS eingebaut (sog. Girling Bremse. Sie hat erheblich größere Scheiben. Allerdings sind

dann mindestens 14 Zoll Räder nötig. TÜV ist auch kein Problem, da die Anlage in späteren DS mit ABE zugelassen war. Du benötigst folgende Teile: Bremssättel, Scheiben & Beläge, Radlagergehäuse, und Bremsschläuche. Ich habe die Teile damals recht günstig aus einem Schlachtauto bekommen. Nachteil ist, dass man die halbe Vorderachse zerlegen muss. Die Bremswirkung ist sehr gut, selbst bei mehr als 200 km/h auf der Autobahn. Auch das lästige Schiefziehen bei leichtem Bremsen ist weg.

**Frage von Eric:** Kann mir jemand beschreiben wie ich die **vorderen Radlager** richtig anziehe?

**Antwort von Michael Bartsch:** Hallo Eric, ich zitiere Bucheli (Schrauberbuch): Bei dem Montieren der Kugellager in die Radnabe ist der Raum zwischen den Lagern etwa mit 60 g Fett zu füllen. Radnabe mit Bremsscheibe aufbringen. Stützscheibe für das äußere Lager aufschieben, die Nase sitzt in der Nute des Achsschenkelzapfens. Neue Achsschenkelmutter aufschrauben (die alte Mutter darf nicht wiederverwendet werden) und mit etwa 2,0 mkp Drehmoment anziehen, dabei die Nabe etwa 5mal nach rechts und 5mal nach li. drehen, damit sich die Lager zentrieren. Mutter wieder lockern und endgültig mit einem Drehmoment von 0,7 mkp festziehen. Mutter 30° lösen. Jetzt den Bund der Mutter in

die 2 Nuten des Achsschenkelzapfens eindrücken, damit ist die Mutter gegen Verstemmen (Schweizer Handbuch :-)) gesichert. Das Axialspiel muss 0,025 bis 0,100 mm betragen. Radkappe mit 20g Fett versehen, aufschlagen.

**Frage von Jürgen S:** Hallo, hat jemand schon mal Erfahrungen mit **PU-Buchsen** anstatt der Silentbuchsen gemacht? Ich habe es so langsam satt, bald jedes Jahr die Silentbuchsen zu wechseln. Wo kann man PU-Buchsen für den Spider beziehen? Was für Silentbuchsen habt Ihr verbaut?

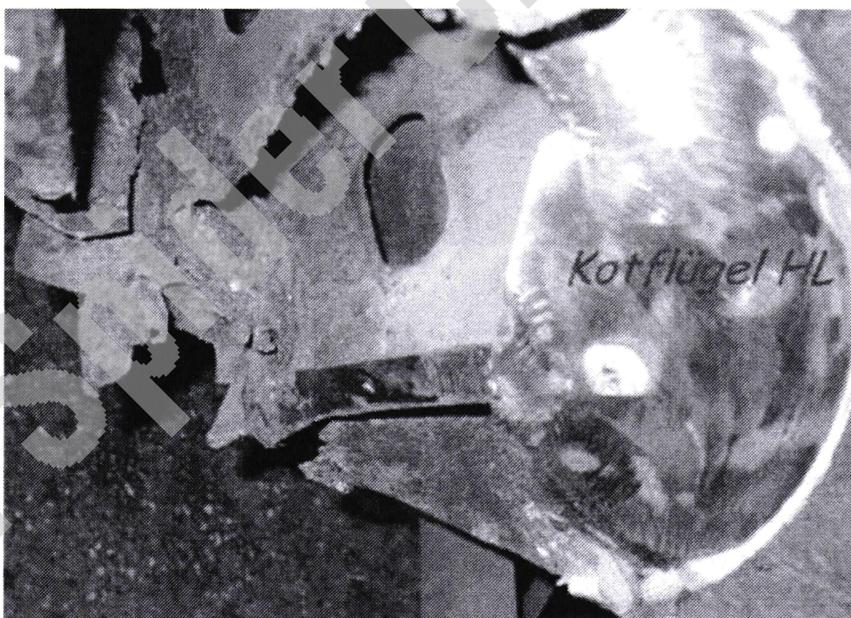
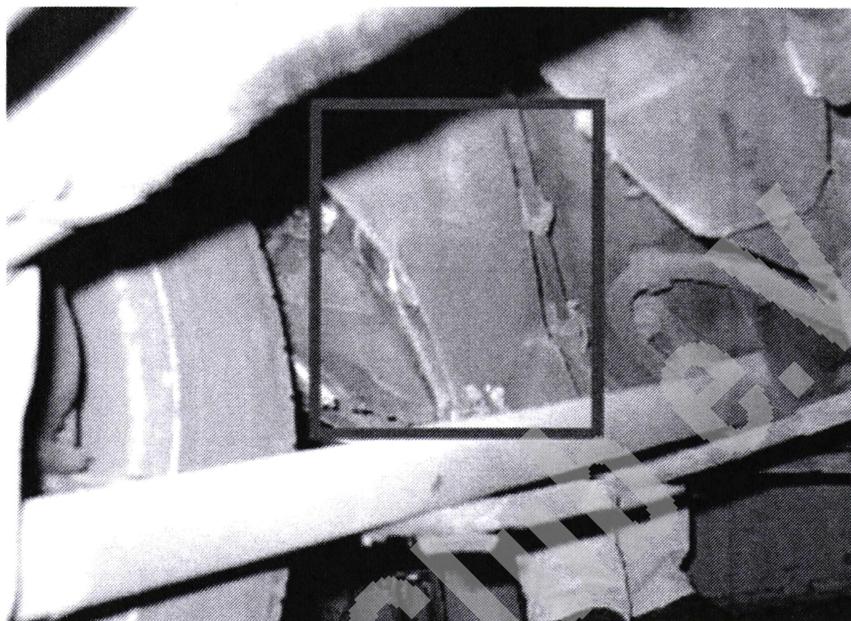
**Antwort von Patrick:** Hi, PU-Buchsen gibt es bei British Open in HH. Ich hab's mir aber verkniffen, da die Buchsen sehr hart sind und das schlägt voll auf Chassis / Karosserie durch.

**Frage von Daniela:** In meinem DS habe ich statt Rückbank, den Kasten mit den 2 Klappen im Heck des Wagen. Seit 3 Jahren löst sich nach und nach das Kunstleder in den Fächern ab. Hat jemand Erfahrung mit **Behandlung durch Hitze** oder Weichmacher? Wäre Schade an dem Kasten zu schnip-peln, da die Oberfläche sonst einwandfrei ist. Hatte mir schon überlegt, nach Behandlung mit Heißluft ein leichtes Lösemittelgemisch aufzutragen und dann flexible Sandsäcke reinzulegen, um eine Verklebung zu gewährleisten.



**Antwort von Mario Berluti:**

Ist bei jedem DS so – leider. Ich habe auch gerade das Staufach ausgebaut und werde es mal mit einer Spritze und Kleber versuchen. Danach wird der Boden zwar ein bisschen perforiert sein, aber besser als diese Trampoline ;-). Vielleicht gibt es einen Sprühkleber, dann würde ein kleiner Einschnitt in der Mitte genügen, damit der Sprühkopf der Dose durchpasst und dann einfach sprühen - könnte funktionieren, da der Kunstlederbezug ja ziemlich vom Boden absteht und mehr oder weniger „in der Luft“ schwebt - es müsste halt ein sehr hitzebeständiger Kleber sein. Habe zum Thema Sprühkleber folgendes gefunden:



**Frage von Daniela:** Wer kann mir sagen was für ein Teil das rot markierte (siehe Bilder oben) ist? **Gehört das noch zum Radhaus?**

**Antwort von Olli:** Hallo Daniela, bei dem Blech handelt es sich um ein Verstärkungsblech zwischen hinterem Schweller, Radkasten und Bodenblech. Dieses Teil gehört

nicht!! zum inneren Radkasten ist aber auch nicht mehr lieferbar. Ich habe mir diese Bleche (rechts und links) selbst angefertigt. Wenn du die Stelle reparieren lässt solltest du darauf achten das der Wasserablauf vom den Verdecktaschen nach außen gelegt wird, dieser endet original direkt im Schwellerende und dann rostet es wieder.



# Bayernexpress

von Christoph Spanner

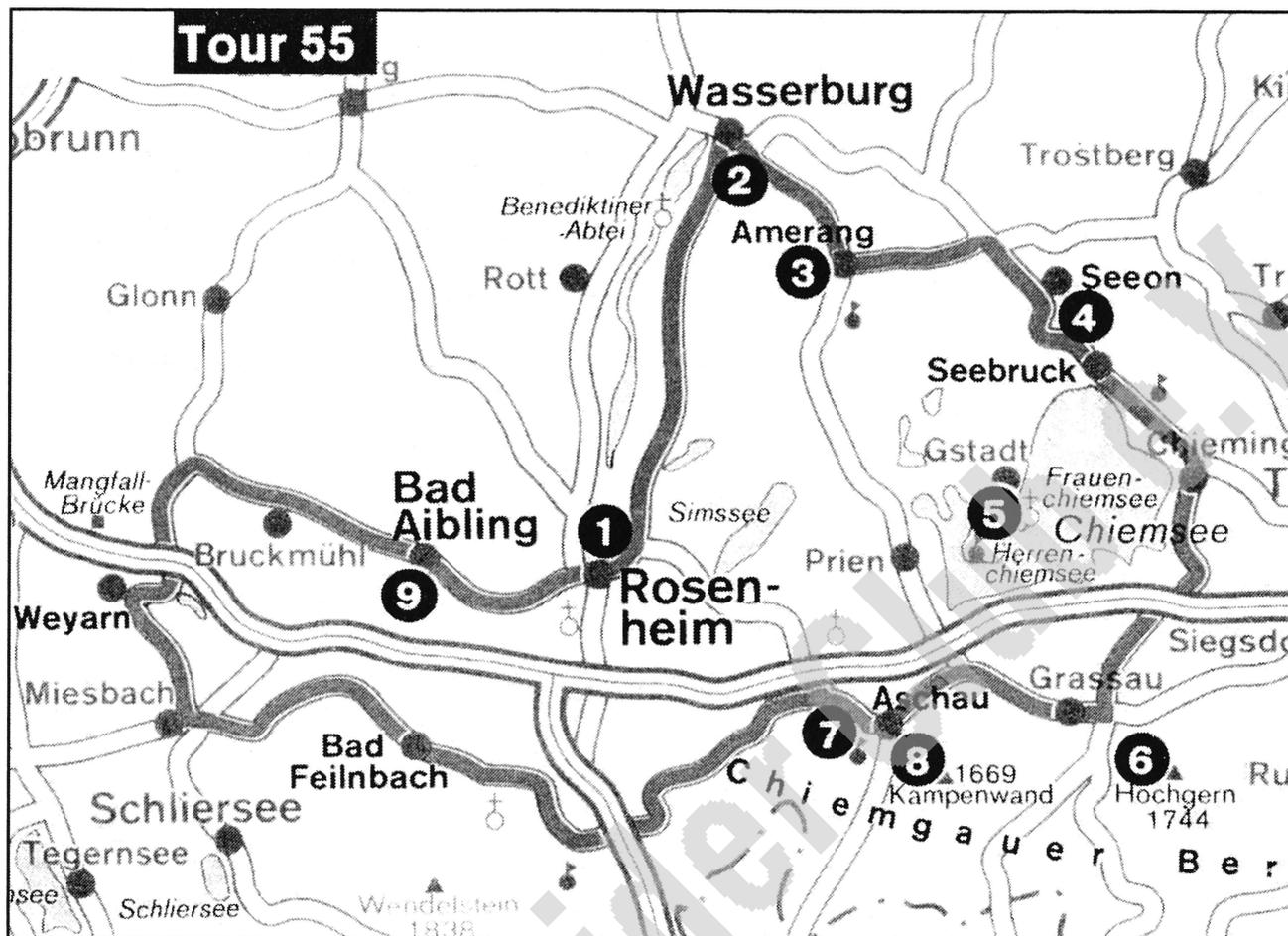
**K**aum treffen sich in München ein paar wenige Male eine Handvoll Leute zu einer lockeren Spider-Stammtisch-Runde, schon kommen solche Dinge, wie „Ausfahrt organisieren“ und dergleichen mehr zur Sprache. Seltsames Volk, diese Bayern. Die hält wohl nix am heimischen Herd. Nun gut, wenn die Gemeinde meint, dann machen wir halt eine Ausfahrt. „Eine Ausfahrt die ist lustig, eine

Ausfahrt die ist schön ...“ Oder so ähnlich.

Die Organisation solcher Geschichten ist in Zeiten von elektronischer Post (Email) mittlerweile ein Klacks. Verteiler angelegt - Einladung geschrieben - los geht's. Von den ca. 30 Leuten auf dem damaligen Verteiler - mittlerweile sind es rund 40 Leute - verfügte gerade einmal ein einziger Mensch nicht

über einen Emailanschluss. Sach- und Geldspenden werden übrigens noch dankend angenommen.

Etwas mehr Gehirnschmalz verlangte die Planung einer schönen Route. Grübel, grübel und studier .... Ha, da gibt es doch noch das kleine Heftchen, das die Eltern anno domini 1980 zu Ihrem Erdbeerkorbchen aus dem Wolfsburger Konzern dazu



bekommen haben. Mal sehen, was das gute Stück so anzubieten hat. Bingo, Volltreffer: Eine nette Route süd-östlich von München ist im dem Heftchen beschrieben und eine kleine Karte ist auch noch dabei. Perfekt, die nehmen wir einfach. An dieser Stelle ein „Vergelt’s Gott“ nach Wolfsburg.

Nachdem der ursprünglich geplante Termin am 3.10. wetterbedingt im wahrsten Sinne des Wortes ins Wasser fiel, wurde spontan auf den 5.10. ausgewichen. Der Treffpunkt war der Parkplatz der Zulas-

sungsstelle München Land in Grasbrunn nahe der Autobahn A99. Ein passender Startpunkt für eine kleine Ausfahrt mit ein paar Spidern. Wenn ich mich recht entsinne, so waren es immerhin 6 Fahrzeuge, die den Weg nach München-Ost fanden.

Das Wetter am Samstag um ca. 9:00 Uhr: Na ja, ich würde sagen „zapfig“. Aber was soll’s. Schlechtes Wetter gibt es ja bekanntlich nicht, nur schlechte Kleidung. Also, Jungs und Mädels: Auf geht’s Richtung Wasserburg. Nur wo ist denn der

„moe“ abgeblieben? Komisch. Keiner geht ans Handy. Der wird doch nicht ....

Mittlerweile ist uns Petrus gnädig und lässt ein paar wärmende Sonnenstrahlen auf sein geliebtes Bayern hernieder. Nur der Spider von Bernhard macht Zicken, spottet in der Gegend rum, wie ein Tifosi, der statt dem Rotwein den Essig erwischt hat und sorgt somit für einige ungeplante Stops. War irgendwie klar, dass eine der italienischen Diven „ihre Tage hat“ und etwas unpässlich ist. Wirklich gestört hat es keinen;



im Gegenteil. Sorgen solche Vorkommnisse doch stets für wohlwollende und besonders kluge Sprüche aus dem Kreis der Mitstreiter und somit für etwas Kurzweil.

Kurznach Wasserburg, mitten in der bayerischen Pampa: „Palim palim“. „Ja wo steckt Ihr denn? Wir hatten doch vereinbart, dass Du mir noch mal...“ „Ja aber, ich dachte, dass ...“. Denken ist halt doch Glücksache. Der Tross bewegt sich weiter durch die schönen grünen Auen, und der „moe“ drückt ordentlich auf die Tube, um schließlich die Vorhut beim

EFA Museum in Amerang zu treffen.

In Amerang steht einiges an altem Blech herum. Definitiv empfehlenswert für das Kind im Manne. Zur Betreuung und Vermeidung von bleibenden Spielschäden wird eine geschulte Kindergärtnerin, sprich Partnerin, wärmstens empfohlen.

Da ein Museumsbesuch offensichtlich für Leere in der Magengegend sorgt, wird beschlossen, in Seon eine Pause einzulegen, um Futter zu fassen. Schöne alte Gemäuer

und ein kleiner See sorgen für ein nettes Ambiente. Schade nur, dass die attraktivste Gaststätte am Ort eine Hochzeitsgesellschaft bewirbt. Auch gut. Gehen wir eben in das kleine „Etablissement“ da vorne. Ist ja nicht weit. Hätte jemand nur im entferntesten gehnt, mit welcher galaktischer Geschwindigkeit dort für das leibliche Wohl der Gäste gesorgt wird, so hätten wir vorher noch ein paar Zimmer bestellt oder den Start der Tour auf 5 Uhr morgens gelegt. Kurzum: 2 geschlagene Stunden später und einigermaßen zufriedenstellend gesättigt, macht sich die Truppe wieder auf den Weg.



Humor ist, wenn man trotzdem lacht.

Der weitere Weg führt östlich am Chiemsee entlang in Richtung Chiemgauer Hinterland. Dort wird die Sache noch hügeliger und somit auch fahrerisch interessanter. Bernhards flügellahmen Spider scheint die Bergluft überhaupt nicht zu bekommen. Die Beiden scheiden daher leider aus und treten enttäuscht den langsamen Heimweg nach München an.

Wirklich sehr schade, denn wir folgen nun den Spuren der deutschen Renngeschichte

und befahren die ehemalige Bergrennstrecke Samerberg. Hier kann man es auch mal ein wenig „krachen“ lassen, den kleinen „Stuck“ im Manne raus lassen und den kleinen Flitzer von der Leine lassen. Die Strecke lädt einen förmlich dazu ein. Was wäre das doch für ein Spaß an diesem Ort mal wieder ein Rennen zu veranstalten. Ein schöner Traum, wenn da nicht einige Extrem-Schlafmützen unterwegs wären, die einen sogleich wieder auf den Boden der Tatsachen zurückholen. Aber wir sind ja selber schuld, was fahren wir Deppen auch am Samstag in der Gegend rum,

wenn Tausende anderer Individualisten das Bergland erkunden wollen.

Mittlerweile neigt sich der Tag schön langsam dem Ende zu und die Temperaturen werden auch wieder deutlich frischer, was nahe Miesbach zu der Entscheidung führt, dass wir uns den Rest der Route einfach schenken. Doch aufgehoben ist nicht aufgeschoben. Der kleine Kreis verstreut sich nach einer kurzen und herzlichen Verabschiedung in alle Winde und wartet gespannt auf die nächste Veranstaltung die sicherlich nicht lange auf sich warten läßt.

## 13. König - Ludwig - Fahrt



Siegerehrung Scuderia Fiat Spider

**Günther Ackermann und Renate Rossard scheuten nicht die 500 km lange Anfahrt um am größten Oldtimertreffen im ostbayrischen Raum teilzunehmen**



## Erfolg für die "Scuderia Fiat Spider"

Am 03. + 04. August 2002 fand in Mühlhausen/Oberpfalz das 13. König Ludwig Oldtimertreffen statt, welches von den Oldtimerfreunden Mühlhausen/Sulz veranstaltet wurde. Es ist das größte Oldtimertreffen im nord-ostbayrischen Raum.

Wir hatten eine weite, über 500km lange Anreise: Lahr/Schw, BAB Karlsruhe, Wald-

dorfer Kreuz, Heilbronn. Kurz vor Nürnberg bei Ansbach verließen wir die Autobahn.

### **Fränkisches Seenland + Altmühltal**

Über Wolframs-Eschenbach erreichten wir auf der Landstraße das fränkische Seenland mit dem Altmühlsee. In Gunzenhausen trafen wir auf die deutsche Limesstraße, die schon die alten

Römer gebaut hatten. Mittags legten wir am Brombacher See direkt am Ufer eine Picknick-Pause ein. Das wunderschöne Ferienparadies, mit Segelbooten und Surfern ließ Ferienstimmung bei uns aufkommen. Frisch gestärkt setzten wir nach der Rast unsere Fahrt fort. Die Landschaft wechselte schnell und wir erreichten bei Treuchtlin-



gen das in den fränkischen Jura hineingefräste Altmühltal. Oben ohne fuhren wir mit unserem Fiat 124 Spider am langsamsten Fluss Bayerns entlang und genossen die Bilderbuchlandschaft mit der Altmühl, die, eingerahmt von Jurafelsen, sich durch das Tal schlängelte. In Eichstätt thront hoch über dem Fluss die mächtige „Willibaldsburg“. Cafepause war in der Burgschänke. Wir ließen unseren Blick über das schöne Land schweifen. Die Altmühl hatten wir ins Herz geschlossen. Wir folgten dem Flusslauf bis nach Beilngries. Dort bogen wir vom Altmühltal ab Richtung Neumarkt und erreichten gegen Abend das mittelalterliche Städtchen Berching mit seiner noch vollständigen Wehrmauer und mehreren Stadttoren.

Wir übernachteten in der historischen, 1628 gebauten „Stampfermühle“, Schwimmbadweg 4, am Ortsausgang von Berching. Ein echter Geheimtipp, denn in der Mühle sind heute noch die alten Gerätschaften wie Zahnräder, Mühlräder, Antriebswellen und viele alte Requisiten vorhanden. Sehr urig auch die einzelnen Räume wie die Mühlstube, Kammer, ehemalige Küche mit Rauchfang. Wir genossen im Biergarten die gut bürgerliche Küche, wo Junior-Chef Christian Hufnagl den Kochlöffel schwingt. Frische

Pfifferlinge mit Semmelknödeln, dazu ein frisch gezapftes Weizenbier waren der absolute Genuss!

### Tour de Kultur

Am 03.08.02 trafen die Oldtimer in Mühlheim auf dem Marktplatz ein. Vor dem Start gab

Haunstetten und dem Fiat 850 Spider Fahrer Günter zur Loye aus Neumarkt die „Scuderia Fiat Spider“. Auf den Spuren König Ludwig I von Bayern ging es durch die Region des idyllischen Ludwig-Donau-Main Kanals und des Altmühltals. Die Organisa-



Fiat 124 Spider - Team Ackermann/Rossard vor dem Start

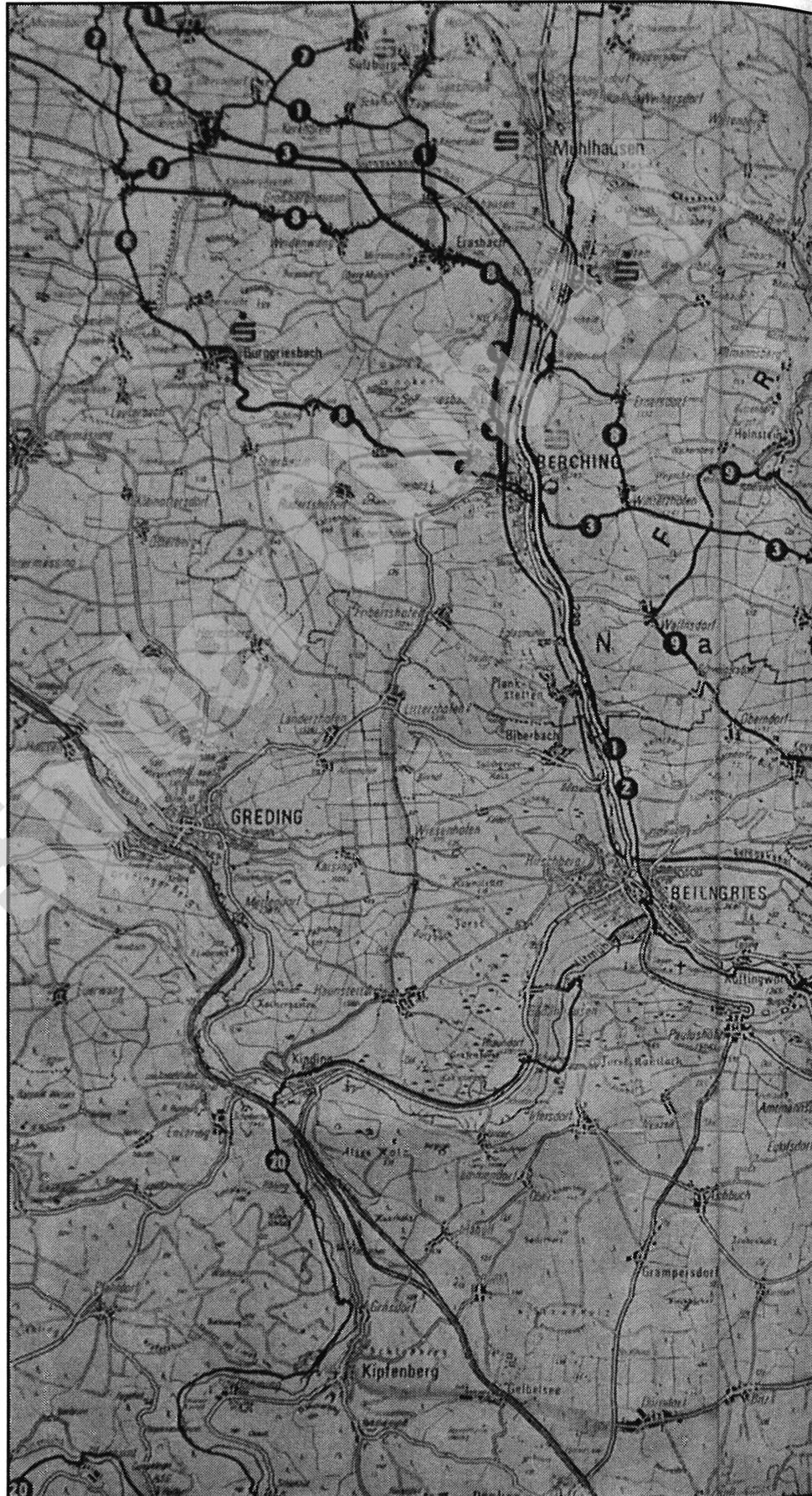
es zur Stärkung ein typisches Weiswurstfrühstück. Nach der Begrüßung durch den Organisator M. Schreiner und den Bürgermeister Toni Galler fand nach der Fahrerbesprechung der Start zur „Tour de Kultur“ statt! Hinter dem ältesten Fahrzeug einem „De Temple“ Bj. 1909, der von Dr. J. Valentin Hoppen aus Eynatten/Belgien und seiner Frau pilotiert wurde, hatten wir mit unserem Fiat 124 Spider die Startnummer 2. Wir bildeten ganz spontan zusammen mit dem Fiat 850 Spider Team Vera und Reinhard Gabler aus

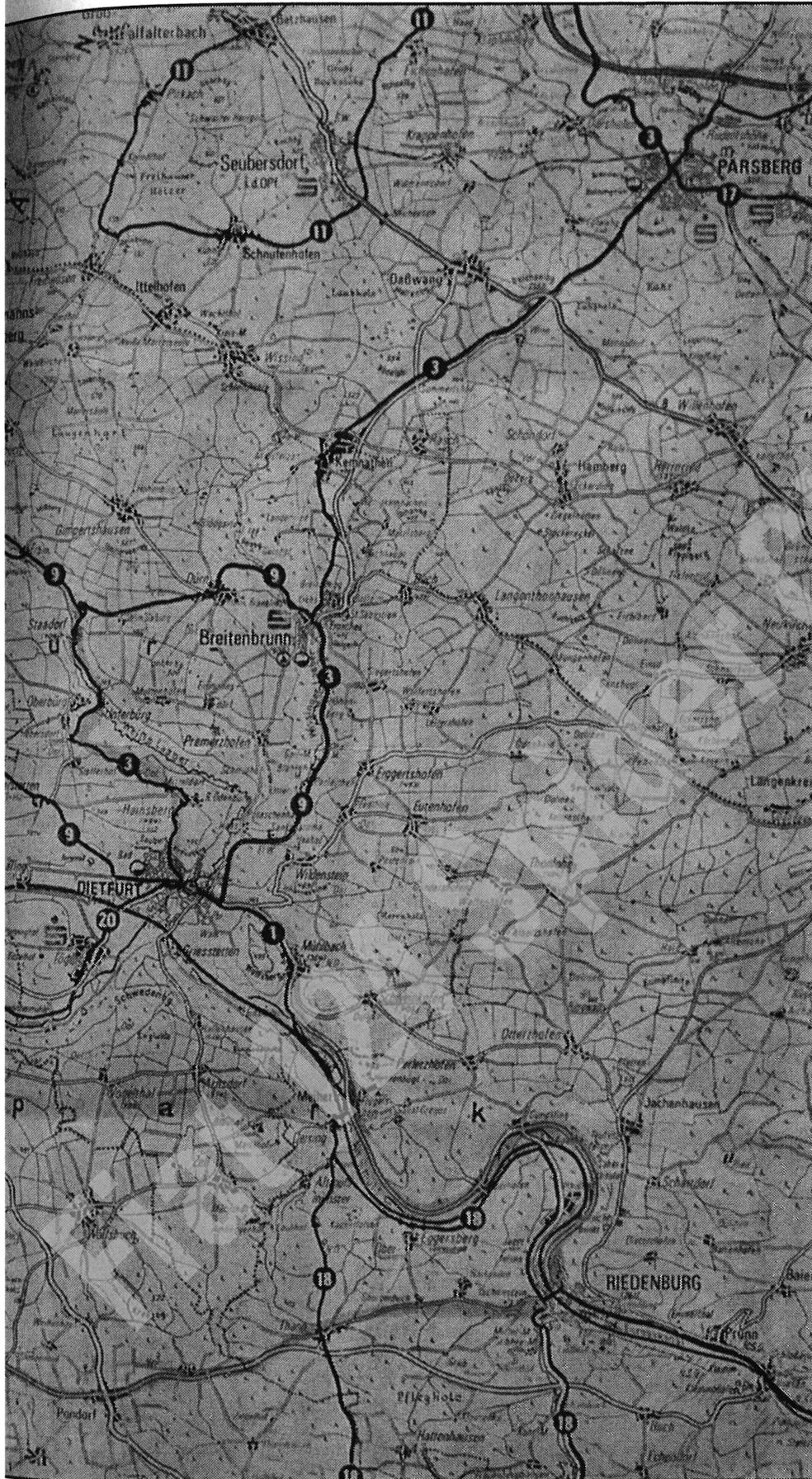
toren hatten eine besonders attraktive Tour ausgesucht. In Oening stießen wir auf die Keltenschanze. Ein besonderes „Schmankerl“ war der Besuch von Schloß Rosenberg. Im Falkenhof sahen wir faszinierende Freiflüge von Adlern, Falken, Bussarden, Milanen und Geiern. Während der Fahrt mussten Fragen zu den kulturellen Sehenswürdigkeiten an der Strecke beantwortet werden, wobei uns das ortskundige Fiat 850 Spider Team Gabler sehr behilflich war! Auf der weiteren Fahrt streiften wir den Rand der



Holledau, dem weltweit größten Hopfenanbaugebiet. In unseren offenen Spider strömte das typisch herbe Aroma des Hopfens. Am Mittag erreichten wir Sulzburg, den höchstgelegenen Ort im Landkreis Neumarkt. Wegen seiner schönen Lage nennt man diesen Ort auch das Meran der Oberpfalz. Der "Lindenwirt" ist ein wunderschön restauriertes Wirtshaus. Das Essen harmonierte mit dem besonderen Ambiente des stilvollen Hauses. Schweinebraten mit Knödeln, dazu ein kühles Weißbier, das unter dem großen Lindenbaum genossen, angenehm die Mittagshitze lindert. In einer kleinen Schleife durch die Landschaft am Rhein-Main-Donau-Kanal, fuhren wir zurück nach Mühlhausen. Zum Schluss der Tour de Kultur wurden wir nach 130km Fahrt zu einer mühlhausener Besonderheit eingeladen. Einmalig in Bayern ist das „Treideln und Schleusen“ auf dem alten Kanal. Auf der „Alma Victoria“ einem Oldtimer-Kahn, Bj. 1930, wurden wir von einem Pferd, das am Uferdamm lief, durch eine fast unberührte Landschaft gezogen und glitten so ohne Motorengeknatter leise dahin. Dabei passierten wir eine 150 Jahre alte Schleuse, mit Schleusenwärterhäuschen.

Besonders groß war unsere Freude, als wir bei der Siegerehrung der Tour de Kultur vom-





Organisationsleiter M. Schreiner einen Pokal für den 2. Platz überreicht bekamen. Den 3. Platz belegte das Fiat 850 Spider Team Gabler. Ein voller Erfolg für die „Scuderia Fiat-Spider“!

### König- Ludwig -Rundfahrt

Am 04.08.02 ging es rund. Annähernd 400 Oldtimer, Automobile, Motorräder und Traktoren aller Baujahre starteten nach dem Oldtimerfrühschoppen zum Oldtimer-Corso durch Mühlhausen. Bei der Abfahrt wurden die Fahrzeuge und Teams dem Publikum vorgestellt. Hunderte von begeisterten Zuschauern begleiteten mit viel Beifall die Oldtimer durch Mühlhausen. Am Ortsende ging es dann zur König-Ludwig-Fahrt durch das Land. Mehr als 25000 begeisterte Zuschauer säumten die Strecke durch die Dörfer des idyllischen Sulztals. Über Bachhausen, Oberndorf, Wellenhofen, Wangen und Weikersdorf ging es zurück nach Mühlhausen. Zum Abschluß des Oldtimertreffens wurden im Festzelt die Pokale verliehen, und die jeweils besten und originellsten Fahrzeuge in der jeweiligen Kategorie ausgezeichnet. In 28 Stunden fuhren 2 Teilnehmer mit einem alten Lanzbulldog und einem selbstgebauten Holzwohnwagen an der Deichsel von Garmisch nach Mühlhausen. Wir erhielten einen Sonderpokal für die weiteste



Anreise mit unserem Fiat 124 Spider.

Ein besonderes Lob gilt dem Organisator M. Schreiner und seinen Oldtimerfreunden aus Mühlhausen, die wirklich ein außergewöhnliches Oldtimertreffen veranstalteten. Anders als bei üblichen Oldtimertreffen brachten sie den Gästen mit sehr schönen Landschaften und kulturellen Höhepunkten ganz ohne Stress aber mit viel Herz und Engagement das schöne oberpfälzische, fränkische- und bayrische Land näher. Herzlichen Dank auch unseren Fiat 850 Spider Freunden Vera und Reinhard Gabler und Günter Loye für die kollegiale Teamarbeit. Fiat-Fahrer halten eben zusammen!

### Fränkische Schweiz

Am 05.08.02 führte uns die Heimreise durch die fränkische Schweiz. Wir besichtigten in Bad Windsheim das sehr sehenswerte Freilandmuseum Franken. Besonders schön war das mit Stroh gedeckte Bauernhaus aus dem Jahr 1368. Über die romantische Straße bei Rothenburg ob der Tauber und die BAB Heilbronn-Karlsruhe beendeten wir unsere Tour nach über 1.500km Fahrt mit unserem Fiat 124 Spider in Lahr/Schwarzwald, von wo wir herzliche Oldtimergrüße senden.

*Günter Ackermann  
Zenate Rosnard*



Willibaldsburg in Eichstätt



Mittelalterliches Berching



Ältestes Fahrzeug, De Temple Bj. 1909



Bauernhaus von 1368 im Freilichtmuseum Bad-Windsheim



## Umfeld

**Ende letzten Jahres hatten wir eine Anzeige bei uns auf der Homepage, die mich aufhorchen ließ:**

# Achtung letzter Spider

von Ralf de Vree

Auf meine Anfragemail antwortete mir Claudio zuerst einmal, dass der Wagen schon verkauft sei. Auf den Bildern, die er mit verschickte, konnte man schon die Einmaligkeit dieses Fahrzeuges erahnen. Die Außenfarbe ist ein Standard mittelblau-metallic (Farbnr. 329), Im Innenraum wurde beiges Spezialleder verwendet, zusätzlich wurden Ferrari Innenraum Teppiche verwendet. Statt Verdeck besitzt der Spider ein Pininfarina Spezial Hardtop, von dem nur 3 Stück produziert worden sind.

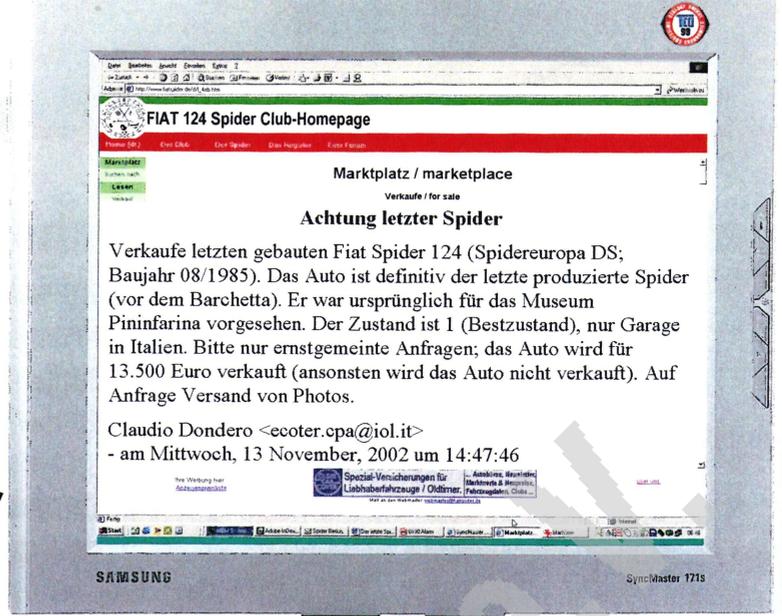
Diese Fahrzeuginformationen erhielt Claudio vom Vorbesitzer, dem italienischen Edeldesigner Fioravanti, der auch einige Ferraris designt hat. Er hat

einige Jahre in den oberen Etagen (Vorstand) für Pininfarina gewirkt. Deswegen hat er die Möglichkeit gehabt, dieses nach seinen Informationen letzte Auto zu bekommen. Die Fahrgestellnummer ist ..11780 und danach sind lt. seiner Aussage keine Autos aus der Baureihe mehr produziert worden.

Meinem Einwurf, dass unser weltweites Spiderregister aber als höchste Fahrgestellnummer bereits die Endziffer ..11921 (Fahrzeug in Berlin gemeldet) aufweist, wurde entgegengehalten, er könne sich vorstellen, dass am 14 - 15 Juli noch 2 - 3 Autos produziert wurden (er selber war an diesen besagten Tagen schon im Urlaub); diese

seien jedoch nicht offiziell katalogisiert worden. Aber davon wisse er nichts.

Tja, vielleicht muss man daraus schlussfolgern, dass die Italiener zwar schöne Autos bauen können, aber in der Verwaltung und Organisation, zumindest damals, einige Defizite hatten?! Oder stimmen vielleicht doch die Gerüchte, nach denen die Mitarbeiter nach Produktionsende aus der Ersatzteilmontage noch komplette Fahrzeuge zusammengesetzt haben sollen. Aber gleich 141 Stück?!  
rdv



Der letzte Spider(?) mit der Endnummer 11921 besitzt eins von drei produzierten Spezial-Hardtops von Pininfarina und ist in Italien zugelassen



## Zwischenfazit

Seit mehr als einem Jahr bin ich nun in München und mache die Gegend unsicher. Das betrifft den Sommer natürlich mehr als den Winter, wenn der Spider in seiner verdienten Ruhestätte unter dem Paletot

schlummert. Mein Fazit dieser 13 Monate fällt eindeutig positiv aus. All denjenigen, die mich unablässig befragen, wie ich denn so zurecht käme im tiefsten Bayern, kann ich sagen: Viel besser, als erwartet! Ich fange

Da bin ich dann bei der anderen Veränderung in Verbindung mit meinem Umzug. Der Freizeitwert ist unschlagbar. Unabhängig von der Wahl des Vehikels (Rennrad, Mountainbike oder Spider) bin ich ratzfatz

# Der Süden gibt Gas

## Ein Zwischenfazit aus Sicht eines Zugereisten

mal mit dem Winter an: Als fanatischer Skifahrer, der ich nun einmal bin (so was gibt es tatsächlich im Norden), stellt die unmittelbare Nähe zum

Alpenhauptkamm eindeutig eine Erleichterung und Reduzierung der

Fahrtkosten bei gleichzeitiger

Schonung der Bandscheiben

dar. Dabei werde ich mir

irgendwann mal den Spaß

machen, mit Skiern bewaffnet „offen“ ins

Skigebiet zu fahren.

Das werde ich dann natürlich glaubhaft

machen via Fotodokument. Womit wir beim

eigentlichen Thema

wären. Was macht

der Zugereiste denn

so im Sommer?

an einem netten See oder im grünen, hügeligen Umland.

Freizeitwert eindeutig Spitze.

So gerät einer vom Saulus zum Paulus! Wer hätte das gedacht.

Nun gibt es ja - zum Erstaunen manches Mitbürgers - durchaus

gesellige, mitteilsame oder doch zumindest kommunikative

Norddeutsche. Dieser Tatsache

und nicht zuletzt der Begeisterungsfähigkeit einiger Einheimischer

ist es zu verdanken, dass wir zum Jahreswechsel

2002/2003 bereits den 40. Eintrag in unserer Süddeutschen

Kontaktliste vornehmen konnten. Leider sind noch nicht alle

„im Club“, aber bisher haben wir auch von der Auslobung

sog. „Kopfprämien“ Abstand genommen. Schließlich sind

wir ja kein Strukturvertrieb. Und entscheidend ist eine nette

Atmosphäre, das Interesse am Spider und an gemeinsamen

Aktionen (vgl. unseren Bericht von der ersten Münchner Aus-





fahrt im Oktober 2002 auf Seite 12). Dabei gehören zu dieser großen Runde auch ein paar österreichische Spideristi, die aus Sicht unserer Hamburger ja alle „irgendwie zu München gehören“ oder zumindest mit betreut werden können. Das bietet sich zumindest aus pragmatischen Gründen zunächst ja auch an. Wenn wir im schönen Austria mal mehr als 10 Leute haben, können die dann ja auch eine „eigene“ Region gründen.

Mit diesem dramatischen Wachstum Gleichgesinnter konnten wir natürlich auch den immer stärkeren Wunsch des Vorstandes nach der Organisation eines lokalen und quasi „offiziellen“ Spidertreffens nicht länger überhören. Lars Beulke, Christoph Spanner und ich haben also beschlossen, das diesjährige Herbsttreffen im Großraum München zu organisieren. Wir freuen uns, zum Saisonabschluss vom 12.-14.

September 2003 möglichst viele von Euch bei uns begrüßen zu können.

Wer mag, kann einfach noch eine Woche dranhängen, um den dritten guten Grund für einen Wohnsitz in München „live“ zu erleben: Das Oktoberfest.

Bis dahin verbleibe ich

Euer  
Michael Möller  
(mic.moe@web.de)

# IMMER EINE IDEE BESSER!

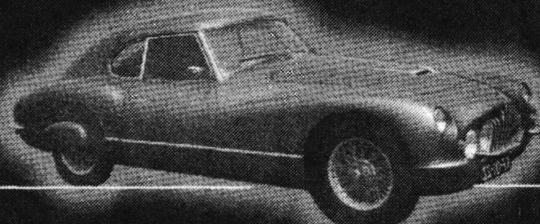
OCC-CLUB-KONDITIONEN:  
BIS ZU 20% GÜNSTIGERE  
VOLLKASKO-BEITRÄGE  
FÜR CLUBMITGLIEDER!



NEUER INTERNET-AUFTRITT  
MIT TARIFRECHNER:  
[WWW.OLDIECARCOVER.DE](http://WWW.OLDIECARCOVER.DE)



WIR SIND DIE SPEZIALISTEN FÜR DIE VERSICHERUNG VON  
ALTEN UND NEUEN LIEBHABERFAHRZEUGEN.  
DAS BAUJAHR SPIELT KEINE ROLLE!  
BITTE FORDERN SIE JETZT UNSEREN KOSTENLOSEN PROSPEKT AN  
ODER BESUCHEN SIE UNSEREN AKTIVEN INTERNET-SERVICE.



OCC - WIELANDSTR. 14 B - D-23558 LÜBECK - TEL. (0451) 87 18 4-0 - FAX (0451) 8 13 20 38 - OCC@OLDIECARCOVER.DE



## Hauptversammlung

### Einladung zur Jahreshauptversammlung des FIAT 124 Spider Club e.V.

Liebe Mitglieder,

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir alle Mitglieder zur

#### Jahreshauptversammlung 2003

am Samstag, den 31. Mai 2003 ab 17:00 h  
auf der D.E.S. Bergedorf am Ponton Neumühlen im Museumshafen Övelgönne

im Rahmen unseres Jahreshaupttreffens 2003 herzlich ein.

#### Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Wahl eines Versammlungsleiters
3. Vorlesung und Genehmigung des Protokolls der Jahreshauptversammlung 2002 in Ulm
4. Jahresbericht des Vorstandes
5. Bericht zu den Mitgliederbewegungen
6. Jahresbericht des Kassenwartes
7. Bericht des Kassenprüfers
8. Entlastung des Vorstandes
9. Neuwahlen des Vorstandes
  - 9.1. Wahl eines Vorsitzenden
  - 9.2. Wahl eines stellvertretenden Vorsitzenden
  - 9.3. Wahl eines oder zweier Beisitzer
10. Wahl eines Kassenprüfers und eines stellv. Kassenprüfers
11. Verschiedenes

Wir freuen uns auf Euer Kommen und eine erfolgreiche Jahreshauptversammlung 2003.

Hamburg, 04.02.03

Christian Schlamp  
- Vorsitzender -



## Internetumfragen

**Welcher Farbton entspricht Eurer Spiderlackierung? / what color correspond to your spider paint?**

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 1.9.02 12.01
rot / red	107	27.86	
schwarz / black	66	17.19	
weiss / white	19	4.95	
blau / blue	63	16.41	
gruen / green	45	11.72	
gelb / yellow	22	5.73	
silber / silver	20	5.21	
orange / orange	11	2.86	
beige / tan	14	3.65	
sonstige / other	17	4.43	
Summe	384	100%	Last vote: 3.10.02 19:25

**Welche Wintermonate wird Euer Spider nicht bewegt? / which month in the winter does your spider rest?**

Ihre Meinung	Klicks	%	Umfragestart: 3.10.02 21.36
September / september / septembre	4	0.70	
Oktober / october / octobre	33	5.77	
November / november / novembre	100	17.48	
Dezember / december / décembre	110	19.23	
Januar / january / janvier	110	19.23	
Februar / february / février	107	18.71	
März / march / mars	74	12.94	
April / april / avril	16	2.80	
keine festen Monate, nur schlechtes Wetter / not fixed, only bad weather	16	2.80	
nicht fahrbereit (angemeldet etc.) / not roadworthy (tagged etc.)	2	0.35	
Summe	572	100%	Last vote: 1.11.02 7:23

## Neue Mitglieder

Denis Anton Region 3	Kameradenweg 13 12249 Berlin	030/7759958
Thomas Kalus Region 8	Gartenstr. 17 64354 Georgenhausen	0171/8604993 kalus@pww.tu-darmstadt.de
Ute Meinel Region 2	Bardenweg 84 21435 Stelle	04174/5939169 www.ute-john@gmx.net
Thomas Oelbracht Region 0	Koraalerf 18 NL-6413 LV Heerlen	+31-45-5222617 thomas.oelbracht@hetnet.nl
Ernesto Wolleschak Region 3	Stülpnagelstr. 13 14059 Berlin	0172/8664443

## Adressenänderung

Walter Maassen Region 7	Am Handwerkerzentrum 31 52156 Monschau	02472 / 2771 w.maassen@t-online.de
----------------------------	---	---------------------------------------



## Mitgliederbewegung

Oliver Matthes Region 7	Germanenstr. 9 53881 Euskirchen	02251/63848 oliver.matthes@t-online.de
Michael Möller Region 10	Tuttlinger Str. 9 80686 München	089/54637915 mic.moe@web.de
Melanie Pukaß Region 3	Salzachstr. 29 14129 Berlin	030/8013733 melanie@pukass.com

## Unbekannt

Michael Hahnkamm Region 1	Pemelnweg 12 25557 Hanerau-Hademarschen	04872/3398 ???
------------------------------	--	----------------

## Fitnesskur für's Cabrioverdeck

Der Kunststoffverdeck-Reiniger Cabrio-Fun von ATG ist für das schnelle, gründliche Entfernen von Schmutz, Fett-, Öl-, Wachs- und Silikonresten vorgesehen, auch wenn sie hartnäckig anhaften sollten. Der Verdeckreiniger ist hochkonzentriert (1:400) und durch seinen Dosierkopf umweltschonend sowie sparsam einsetzbar. Mit

der Verdeckfärbung Power-Color ist das farbliche Erneuern stark verwitterter oder ausgebleichter Verdecke möglich. Auch zum Umfärben zum Beispiel eines beige in ein anthrazitfarbenes Verdeck eignet sich das Produkt. Es färbt, pflegt, imprägniert besonders im Problembereich der Nähte, ist waschstraßenbeständig und dauerhaft abrieb-

fest. Die Verdeckfarbe gibt es in den sechs Farben weiß, anthrazit, schwarz, blau, beige und weinrot. Infos unter:

**A.T.G. GmbH & Co. KG**

**Traunsteiner Straße 7**

**D - 83313 Siegsdorf**

**Tel.: +49 (0) 8662 / 6608-0**

**Fax: +49 (0) 8662 / 6608-20**

**e-Mail: info@atggmbh.com**

**Internet: www.atggmbh.com**

**ORDNUNG - WIE NIE ZUVOR**

**€uro**

**5,-**

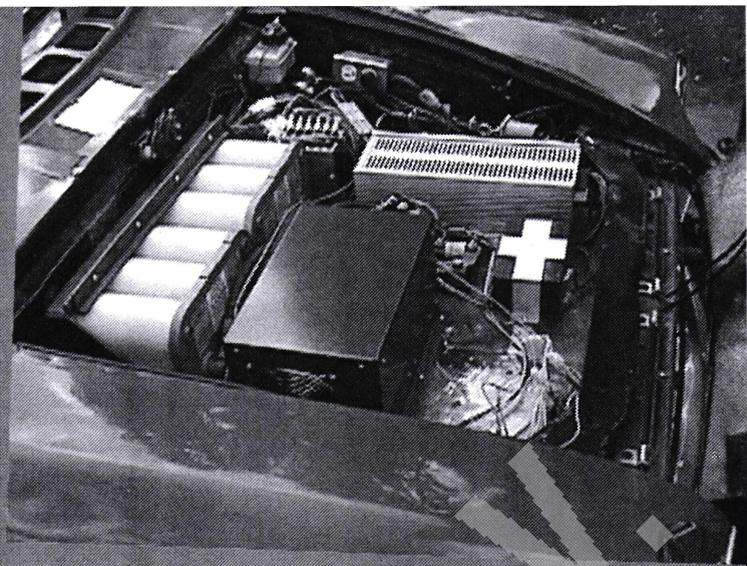
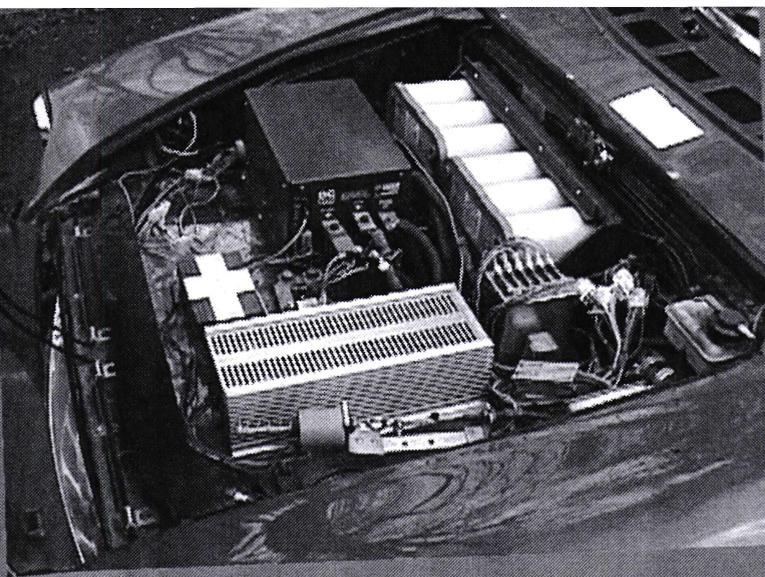


*Unser Zeitschriftensammler für das Spider Magazin für 5 Jahrgänge mit Spiderclub-Aufkleber.*

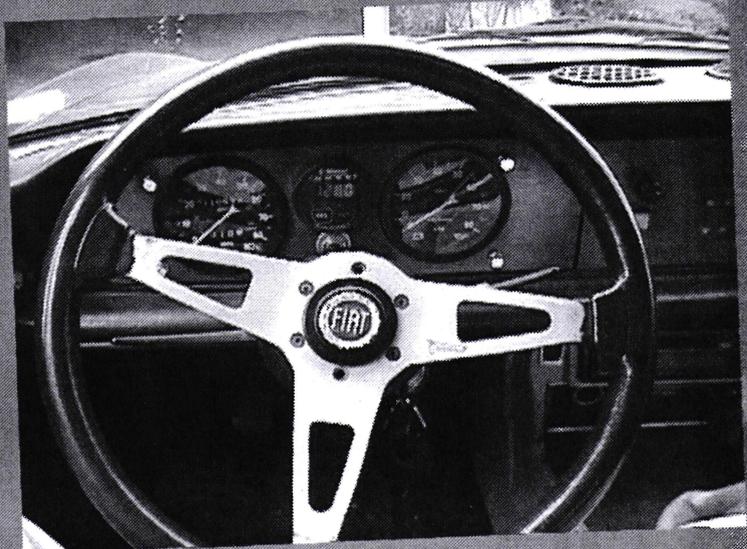


Bestellen bei: Christian Schlamp  
Tel: 040/60951558 oder CS@fiatsspider.de

*\* zuzüglich Porto & Verpackung*



Benzinpreise?  
Steckdose und Kabel sind angesagt!





## Weniger Ärger mit gelben Spider

Mein Spider hatte im April 2002 Geburtstag und ist jetzt 30 Jahre alt. Am 08. Mai bin ich mit meinem Wagen zum TUEV gefahren, um die Neuabnahme und die H-Zulassung zu bekommen. Der Ingenieur für die H-Zulassung hat keine 5 Minuten gebraucht, da er total firm (originale 5J Cromodorafelgen, toll) und Oldie begeistert war. Der Schock war die Ganzabnahme durch einen anderen Ingenieur. Obwohl alles neu an meinem Auto ist, attestierte er dem Wagen erhebliche Mängel. Ölverlust am Rückfahrshalter, zu dicke Unterlegscheiben an den Längslenkerbefestigungen!!, zu wenige Befestigungspunkte für Brems- und Benzin-

leitung!!, Anschlaggummis für Vorderachse unkorrekt!! (neue Originalteile), Feststellbremse blockiert, gleichmäßige Wirkung, jedoch Leistung zu gering.

Eine Wiedervorführung sei dringend erforderlich.

Ich intervenierte bei dem Prüfer der die 21C-Untersuchung gemacht hatte. Dieser, sagte leider habe er keine Möglichkeit das Prüfergebnis zu revidieren, da es computererfasst sei, er werde sich aber um die Sache kümmern. Ich solle zur Zulassungsstelle Mün..... fahren. Ich versuchte noch nachzufragen, wie es ohne ASU und TUEV gehen solle. Die Antwort war: „Fahren Sie nur mit dem schönen Wagen zum

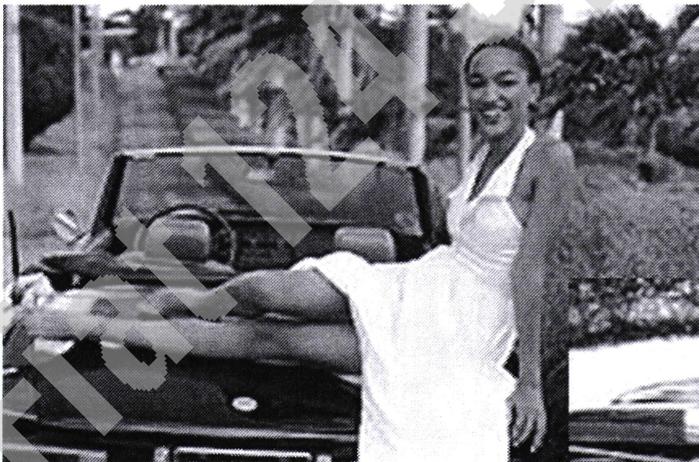
Verkehrsamt, übrigens, gelb steht ihm ausgezeichnet.

Dort angekommen, wartete schon eine nette Sachbearbeiterin auf mich. Sie bereitete die Papiere schon vor, da ihr die technischen Daten bereits zugefaxt wurden. Ich bekam für meinen Spider die Stempel für 2 Jahre TUEV und ASU (ohne Prüfpapiere), einen neuen Brief, nebst KFZ-Schein, ein freundliches Lächeln der Stadtangestellten mit der Bitte, ich möge beizeiten die fehlenden Papiere nachreichen.

Seit Mittwoch hat mein Spider das wohlverdiente Kennzeichen **MS-F 124H**. Er trägt es mit großer Würde.

Grüße, Dieter Hoevel

## Aufregende Mode



Auf Barbados zeigt Model Jana zusammen Bull Terrier Prima anziehende Strandmode im Spider von 1977.





**Termine Termine Termine**



**Die Stammtisch - Termine**

<p><b>Schleswig-Holstein</b>                      Auskunft: Christian Schlamp                      Tel.: 040 / 609 51 558</p>	<p>Jeden zweiten Montag im                      Monat ab 19:30 Uhr</p>	<p>„Roxies“ (ex. Harmonie/Tenne)                      Alsterdorfer Str. 291                      22297 Hamburgs</p>
<p><b>Hamburg</b>                      Auskunft: Christian Schlamp                      Tel.: 040 / 609 51 558</p>	<p>Jeden zweiten Montag im                      Monat ab 19:30 Uhr</p>	<p>„Roxies“ (ex. Harmonie/Tenne)                      Alsterdorfer Str. 291                      22297 Hamburgs</p>
<p><b>Berlin</b>                      Auskunft: Uwe Boddenberg                      Tel.: 030 / 300 99 229</p>	<p>Jeden zweiten Dienstag im                      Monat ab 20:00 Uhr</p>	<p>"Parkcafe"                      Fehrbelliner Platz 8                      10707 Berlin</p>
<p><b>Köln</b>                      Auskunft: Petra Boljahn                      Tel.: 02238 / 58 980</p>	<p>Jeden ersten Dienstag im                      Monat ab 20:00 Uhr</p>	<p>"Restaurant Syrtaki"                      Schnorrenberg 50                      50321 Brühl</p>
<p><b>Frankfurt</b>                      Auskunft: Joachim Häring                      Tel.: 06131 / 88 18 86</p>	<p>Jeden zweiten Dienstag im                      Monat ab 20:00 Uhr</p>	<p>"Rüsselsheimer Brauhaus"                      An der Wied 1                      65428 Rüsselsheim</p>
<p><b>München</b>                      Auskunft: Christoph Spanner                      Tel.: 08092 / 332 31</p>	<p>noch unregelmäßig                      Bitte melden..</p>	<p>Zur Zeit finden die Stamm-                      tische in wechselnden Lokalen                      im Raum München statt</p>



## Frühjahrsputz 5.4. und 13.4.2003

**M**eister- Proper Tag 1 am 5.4.03 ab 10:00 Uhr bis genau 17:00 im **Auto-Center-Südstadt in Bad Segeberg.**

Info:

Jürgen Loch

Tel.: 04551/2800 (Jürgen verlangen)



**M**eister- Proper Tag 2 am 13.4.03 ab 14:00 Uhr im **Autohöfle in Heilbronn Böckingen.**

Info:

Jochen Haase

Tel.: 07131/902020 o. 266133

Email: j.haase@myskyline.de

## Jahreshaupttreffen 29.5-01.6. 2003

**E**rstmalig findet das diesjährige Haupttreffen nicht am Pfingstwochenende, sondern an dem, durch Himmelfahrt verlängerten Wochenende statt. In der Schloßstadt Ahrensburg bei Hamburg erwartet euch ein reichhaltiges Programm. Mehr über das Treffen lest ihr in dieser Ausgabe in den beigefügten Anmeldeunterlagen. Nicht zu vergessen ist der **Anmeldeschluss am 18.4.03.** Weitere Infos gibt es unter:

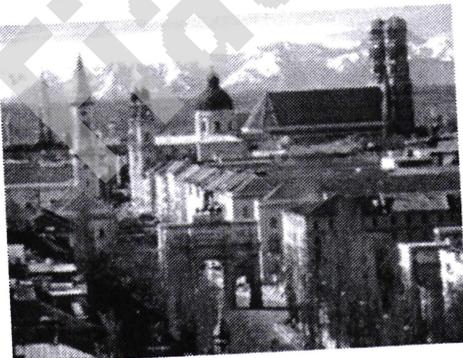


[www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de)

und bei **Christian Schlamp Tel.: 040/60951558.**

## Herbsttreffen 12.9-14.9. 2003

### Bayern dreht durch



**N**achdem sich mittlerweile eine illustre Runde von durchschnittlich 10-15 Leuten im Münchener Raum regelmäßig zum Münchener-Spider-Stammtisch trifft, reifte der Gedanke mal eines der 124-Spider-Treffen zu organisieren.

Daher übernehmen Michael Möller und Christoph Spanner aus gegebenem Anlass die Organisation des diesjährigen

2003er Herbsttreffens. Es wird stattfinden von Freitag Abend, den 12. September bis Sonntag, den 14. September in bzw. um München herum.

Details und Anmeldeunterlagen gibt es im nächsten Spider-Magazin.





# Teilemarkt Teilemarkt Teilemarkt

## Verkaufe

**82er 124DS Spider Pininfarina**, TÜV/AU 2/03, Tacho abgelesen (1)57264km, guter 2-Liter Einspritzer mit 104 PS, 5-Gang (nagelneues AT-Getriebe!), blau/schwarz. folgende Mängel: Spur muss vermessen werden, Türöffner Fahrertür ist ab, wackelndes Abblendlicht, Fahrersitz hat Riss, kleine Macke am Verdeck, braucht Neulack. Preis VB: 3200 € Elvis [turboelvis@web.de](mailto:turboelvis@web.de)

**RARITÄT! Original neue Schlusslampen (Paar) für 124 AS** aus Lagerbestand, original, neu und ohne Gebrauchsspuren. mit Identifikationskleber von 1967! Die Lampen sind komplett, das heißt mit Gehäuse, Dichtungen, Gläser. Preis: 450 €. Sven [s.oeschger@wirz.ch](mailto:s.oeschger@wirz.ch)

**Fiat 124 Pininfarina Spider Bj. 09/85**, original & unrestaurierter Neuzustand mit orig. 42.000 km!!!, 1. Lack kein Rost oben/unten, seit Anfang an Hohlraumversiegelt und gewachst, rosso-rotmetallic, beige Innenausstattung und beiges Original Dach, war 16 Jahre lang in Jaguar-Sammlerhand anschließend in Mercedes-Sammlerhand. Preis 11.500 €. Wertgutachten liegt vor: „Das zu bewertende Fahrzeug befindet sich in einem überdurchschnittlichen, originalen, Erhaltungszustand“. Tel. 07191/82877 Jens Mangold [jens@XL2.de](mailto:jens@XL2.de)

**Teile vom AS und CS Spider**, Getriebe AS 200 €, Hinterachse mit Kardanwelle AS 200 €, Sitze und Rücksitzbank AS, schwarz, ohne Kopfstützen, echt Leder, sehr guter Zustand, keine Risse 230 €, Stoßstange vorn CS, US, incl. Dämpfern 150 €, Motor zerlegt AS 150 €, Tank AS 100 €, Kühler AS 100 €, 4 US Stahlfelgen 20 €, Windschutzscheibenrahmen AS mit Scheibe, Rahmen schlech-

ter Zustand, zus. 80 €, Verdeckgestänge AS zum Aufarbeiten 50 €, Gepäckträger zum Schrauben 40 € und jede Menge andere Teile. Alle Teile VB Tel. abends 02723/80431 Ludger Thiele [ludger.thiele@t-online.de](mailto:ludger.thiele@t-online.de)

**Weber-Vergaser 2634 DHSA neu**, verkaufe fabrikneuen Weber-Vergaser 2634 DHSA für 124 Spider (1600er u.a.) bei Del Priore gekauft (mit Beleg). Preis VB. Fotos gerne per mail Peter Wirtz oder Tel.: 01713/809140 [peter.wirtz@koenigswinter.de](mailto:peter.wirtz@koenigswinter.de)

**Spider CSO, BJ 81**, 2-Liter-Einspr., dunkelblau mit beige (Dach und Innen), Alufelgen, 59.000 miles, TÜV und AU mach ich neu, viele teure Neuteile (z.B. Steuergerät), Spiegel und Stoßstangen Chrom, 5900,00€ Oliver Müller [mueller93@t-online.de](mailto:mueller93@t-online.de)

**Abarth-Getriebe**, ohne Glocke (kein Colletie) zu verkaufen Preis: VH [mantikor66@aol.com](mailto:mantikor66@aol.com)

**DS Spider**, 64.000 km original (!), EZ 03/85, TÜV 06/04, AU 06/03 Liebhaberfahrzeug in rot, schwarze Lederausstattung, Alu, Sommerfahrzeug, kein Regen kein Rost, 1a Zustand, Motor generalüberholt mit allen Belegen. Bilder können bei Interesse per e-mail zugesandt werden. VB 9.700 Euro Tel. 06129/2313 oder 0172/6805031 Joachim Häring [mainzel\\_anjo@compuserve.com](mailto:mainzel_anjo@compuserve.com)

**Kotflügelschoner**, biete Kotflügelschoner aus schwarzem Kunstleder für alle Fiat-Spider an. Weiche Fließinnenseite mit eingearbeiteten Magneten zum sicheren Befestigen am Kotflügel. Endpreis: 69.-€ das Paar incl. Verpackung und Versand

Tel.: 0175/1528760 Hans-Joachim Bosser [joey-bosser@web.de](mailto:joey-bosser@web.de)

**Kofferraumhaube für 124CC**, Tel.: 0172/3830412 Bernd Krieger [rally369092375@aol.com](mailto:rally369092375@aol.com)

**Fiatspider 124 CS2**, zu verkaufen. Steht seit über 2 Jahren in der Garage. Ist mit ein wenig Arbeit wieder flott zumachen. (Dach defekt und optische Mängel). Vb2900 € Stefan [buddestefan@aol.com](mailto:buddestefan@aol.com)

**Restaurationsobjekt**, verkaufe Spider Bj. 7/82 weiß, CD 134 mit guten 185/60-14. Innen blau und schlecht (Mittelkonsole und Armaturenbrett obligatorische Risse und Macken), braucht neues Verdeck, sonst aber gute Substanz. Kein Rost, kein Loch, kleiner, nicht schön reparierter Unfallschaden vorne links. Muss den Wagen leider mangels Zeit schweren Herzens abgeben. Wenn man sich bemüht, kann man sicher schon in diesem Frühjahr offen fahren. Es lohnt sich auf alle Fälle! Ich hab mir so um die 1400 € vorgestellt. Der Wagen steht in Hamburgs Norden und kann auch von unten angeschaut werden. Herbert Padberg Tel.: 0172/7705733 [info@jasconi.net](mailto:info@jasconi.net)

**FIAT SPIDER 124 1800 Sport CS1**, Erstzulassung 04.1974, Cd30, Sportsitze, Überrollbügel, Original Abarth Lenkrad, Hörmann Fahrwerksfedern, Bilstein Sportdämpfer (selten), Teilleder-Ausstattung, Oelwannenschutz Motor 1800 ccm, Zylinderkopf von Ritmo Abarth 130 TC, Fächerkrümmer Sportnockenwellen, verstellbare Nockenwellenräder, Transitor Zündung große elektrische Benzinpumpe, großer Kühler Motor auf Prüfstand eingestellt ca. 130 PS, Datenblatt vorhanden. Top gepflegt!



Fotos über Restaurationen vorhanden (1988+1999) VB 7500 € Weitere Einzelheiten unter Tel.: 0203/589358 Otto [ln-otto@gmx.de](mailto:ln-otto@gmx.de)

**Fiat 124 as spider bj 1967**, zeer mooie spider exclusief .met nieuwe zender velgen .nieuw bege leder intrieur nieuw bege dak alles nieuw vercreemd .nieuwe moter.beter gezegt deze spider moet men zien .foto's op aanvraag via email. dit is de serie no van de spider 124as0012648.spider heeft pas 5000km deze auto kan men zien in lanaken belgie's limburg. voor de verkoopprijs van 14000 € Violetta [vdolmans@hotmail.com](mailto:vdolmans@hotmail.com)

**Fiat 132 Agentia 2,0i-122 PS**, Bj.82. silbermetallic, ZV, E-Fenster, Colour, orig. 100tkm, sehr gepflegt. Der Motor paßt im 124 Spider, ist vielleicht für Jemanden interessant der sich mehr PS für seinen Spider wünscht. Preis: 1300 € Rainer Abeling [rainer.abeling@ewetel.net](mailto:rainer.abeling@ewetel.net)

**Türe links für DS zu verkaufen**, rostig, muss aufgearbeitet werden, Fotos möglich Carsten Schmid [carsten.schmid@web.de](mailto:carsten.schmid@web.de)

**DS-Spiegel-Teile zu verkaufen**, verkaufe ein Konvolut aus verschiedenen Spiegelteilen für DS-Spiegel von Vitaloni: versch. Gehäuse, Gläser, sonstige Innereien zur Verstellung. Die Teile sind alle von Vitaloni-Spiegel, teilweise aber nicht vom Spider sondern von anderen Fahrzeuge wie Lancia oder Fiat Ritmo Abarth. Preis zusammen 8 € + Porto Carsten Schmid [carsten.schmid@web.de](mailto:carsten.schmid@web.de)

**124 Spider CS0 US G-KAT**, verkaufe Spider 2-Liter G-KAT, Bj. 1980, importiert aus USA 1992,

guter Zustand, rot, Kat neu, Reifen neu, Sitzbezüge und Teppiche neuwertig, 57.000 Meilen. Dazu Ersatzteile wie Getriebe, Scheibenrahmen, Sportlenkrad mit ABE, Dichtungen. Tel.: 0172/7979771 Preis 5.900 € Matthias Basler [matthiasbasler@aol.com](mailto:matthiasbasler@aol.com)

**124 CS0**, Fiat Spider 2000i.e., EZ 1984, G-Kat (Normal Bleifrei), TÜV 05/04, Farbe: Eisblau, Innenausstattung: blau/grau (Teilleder), Holz (incl. Holzlenkrad und Schaltknäuf), Radio (alles einfach und sehr original). Fahrzeug innen vor 2 Jahren neu gemacht. Verdeck: Stoff, blau, 1,5 Jahre alt. Motor: 77kW, Einspritzung, ca. 75000mls gelaufen, guter Zustand, Importfahrzeug aus USA, diverse Neuteile (Spurstangen, Bremsen, Getriebe). Tiefer, Spurverbreiterung mit Alu 195er Bereifung (alles eingetragen). Technisch einwandfrei, optisch ein paar Kratzer im Lack (nicht auffällig und ohne massiven Aufwand zu korrigieren), kein Unfall. Preis VHB € 8.900,-, Raum Stuttgart. [blackmark@gmx.li](mailto:blackmark@gmx.li)

**Diverse Ersatzteile für Fiat 124 Spider BS/CS/DS**, Hallo Fiat 124 Spider-Freunde. Habe paar Teile zu verkaufen - einfach die Seite eingeben (<http://mitglied.lycos.de/abarth124/index.html>) [ALeX Kaufes@Yahoo.de](mailto:ALeX Kaufes@Yahoo.de)

**Pininfarina Spider, 124 DS**, Spider, 124 DS, Bj. 1984, rot/schwarz, 2.Hd., org. 87000km, nur Sommerfahrz., Wurzelholz, Nardi Lkr., Chromringe, Stoffverdeck, Colorgl., el. Fh., 2001: Sportfahrw. neu (Bielstein mit GA), Spurstangenköpfe neu, el. FH re neu, Zahnriemen neu, Getriebe totalüberholt, Luftmengenmesser neu, Edelstahlsportauspuff neu,

2000: neue Kupplung, neue Bremsscheiben/Beläge vorn, Schaltgestänge neu u. div. kleinere Reparaturen. Innenausst. mit klein. Mängeln, techn. sehr guter Zust., kein Rost. VHB 6800 €, Tel.: 0223/6380314 o. 0172/2153780 Markus Weber [mc.weber@gmx.de](mailto:mc.weber@gmx.de)

**Fiat Spider 124 CS2 >> 7700.- Euro**, Fiat Spider 124 CS2, Erstzulassung 1.7.81; 77KW; TÜV/AU 6/2003; ca. 90.000 km; US-Modell; 3.Hand; Kat; Farbe „azur“; innen blau (original); Verdeck beige; kein Rost, nicht geschweißt; unverbastelt (immer in guter Werkstatt); Garage; Standort Recklinghausen / Hamburg; Rechnungen seit 7/97 ca. 7700 € (fast 100% in die Technik- Renovierung: Fahrwerk (tief), Elektronik / Elektro, Motor); Fahrzeug wird wegen Nachwuchs verkauft. Bekannte Mängel sind, neben den „Altersspuren“, leicht undichte Abgasanlage und undichter S-Ring am Antrieb. Preis 7700.- € (ab März 8200.-€). Probefahrt kein Problem, Fahrzeug ist angemeldet und wird bei gutem Wetter bewegt. Fotos auf Anfrage möglich; Tel.: 0173/6377296 Gernerth [s.gernerth@cityweb.de](mailto:s.gernerth@cityweb.de)

**Fiat Spider 124**, Bj. 78, blau, neues Sonnenlandverdeck, neue Alufelgen, Motor läuft super, Innenausst. renov.-bed., VHS 2800 €, Tel. 0179/7302998 Sebastian Neumann [seba-neu@web.de](mailto:seba-neu@web.de)

**Fiat DS Spider Bj.83**, Iceblau met., schw. Stoffverdeck (1.5 Jahr), schw. Leder, 77 miles, Zylinderkopf überholt, 8 Fach Alu, An den hinteren Radläufen Rost Pickel, Tel: 0179/4657870 Hamburg. 6900 € Hasan [Hasan\\_Goekdal@web.de](mailto:Hasan_Goekdal@web.de)



Wagner CH-8053 Zürich  
Michel Wagner  
[michel\\_wagner@bluewin.ch](mailto:michel_wagner@bluewin.ch)

## Suche

**124 ABarth Schalensitze**, hallo Suche nach neuen oder gebrauchten, gut erhaltenen Schalensitzen für

124 Abarth Spider. Eventuell kann mir jemand auch Bezugsquellen angeben. Herzlichen Dank Michel



**Abarth Spider CSA**, .Angebote bitte per e-mail mit Bilder und Beschreibung, oder unter Tel.: 07133-4195 Jochen Mayr [jochen.mayr@ufall-service.de](mailto:jochen.mayr@ufall-service.de)

**2 Scheinwerfer** für Spider BS Bj. 72 Eric [dienstleistungen@sporvic.com](mailto:dienstleistungen@sporvic.com)

**KARTENTASCHEN FÜR 124 BS/CS Spider**, (li und re) ohne Lautsprecherausschnitte Scharf Siegfried [scharf-siegfried@utanet.at](mailto:scharf-siegfried@utanet.at)

**Weber Doppelvergaseranlage**, IDF 40 für BS/BC 1600, 110 PS. Gern anbaufertig mit Ansaugbrücke etc. Tel.: 0046 18 511436 Johan Wikström [oppe@hci.uu.se](mailto:oppe@hci.uu.se)

**Stahlfelgen**, suche Stahlfelgen (Radkappen) für Fiat CS1 5x13 Tel.: 09081/23303 Günter Clausener

**124 Limousine**, wegen Nachwuchs, oder Modell 124, 125 oder 131, 132 in brauchbarem Zustand mit ein bisschen TÜv. Christoph Meyer [chjmeyer@yahoo.de](mailto:chjmeyer@yahoo.de)

**TÜV-fähiger Doppelvergaser**, für 2.0-Liter Motor in gutem Zustand zu akzeptablem Preis. Andreas Buchter [pixory@t-online.de](mailto:pixory@t-online.de)

**Volumex wheel arch flare**, Hello, I am looking for one second-hand back left wheel arch flare for my Volumex. Thanks and regards, Herve Dykmans [hd@be-wan.com](mailto:hd@be-wan.com)

**Luftfilterkasten für Fiat Spider mit zwei Weber 40 IDF Vergaser**, Ich suche einen originalen Luftfilterkasten für meinen Spider mit zwei Weber Vergaser 40 IDF. Jelle [jelle\\_van\\_der\\_heide@hotmail.com](mailto:jelle_van_der_heide@hotmail.com)

**LUFTMENGENMESSER 2000 i.e.**, Der Luftmengenmesser ist defekt. Dadurch läuft mein 2000 i.e zu fett. Wer hat Erfahrung

mit diesem Problem? Kann das repariert werden? Oder wer kann mir einen Luftmengenmesser anbieten? Tel.: 07163/6582 Remo [remo.jedelhauser@t-online.de](mailto:remo.jedelhauser@t-online.de)

**Motor**, suche einen Motor für den Einbau in einen Morris Minor, 124/125 131/132. Vielleicht hat ja jemand bereits Erfahrung damit. Bitte alles anbieten. Danke, Gruss, Lenz [lenz@design-v-i-s-i-o-n.com](mailto:lenz@design-v-i-s-i-o-n.com)

**Suche für 124 Spider CS0, BJ 81 Teile**, Innenausstattung, auch in Teilen aber in gutem Zustand. Alu-Felgen mit guter Bereifung. alle Karosserieembleme Franz Jordan [franzjordan@foni.net](mailto:franzjordan@foni.net)

**Chromringe für Armaturen**, suche für meinen Spider CS0 die schmalen Chromringe für die Armaturen. (Nicht die breiten zum aufstecken) Frank Weber [weber@bmz-werbeagentur.de](mailto:weber@bmz-werbeagentur.de)

**Mittelkonsole/Sicherheitsgurt**, suche Mittelkonsole und Sicherheitsgurte für CS0 in gutem Zustand! Farbe: unbedingt bordeauxrot! Antwort bitte per e-mail. Georg Boensch [georg.boensch@vodafone.com](mailto:georg.boensch@vodafone.com)

**LOOKING FOR A SUITCASE RACK FOR**, A 1978 FIAT SPIDER 2000 ENGINE SIZE 1.8 (THE THAT GOES IN THE TOP OF THE TRUNK) SEND ME A E-MAIL I LIVE IN ARIZONA [JUAN ESPARZA T\\_ESPARZA@HOTMAIL.COM](mailto:JUAN ESPARZA T_ESPARZA@HOTMAIL.COM)

**Suche CS1 Teile**, I am looking for the following parts: plastic covers of the seat hinges (left & right hand side). straight carburettor rod 1800 cc with white plastic connections (between cable linkage and weber carburettor) Nick Klein [N.klein@chello.nl](mailto:N.klein@chello.nl)

**Suche Spritzwasserbehälter für CS0 Bj.81**, Spritzwasserbehälter für CS0 Bj.81 gesucht. Roland Vogler [rolo1967@lycos.de](mailto:rolo1967@lycos.de)

**Suche Rückleuchte hinten links für CS0 Bj.81**, linke Rückleuchte komplett oder nur Abdeckglas für CS0 Bj.81 gesucht. Roland Vogler [rolo1967@lycos.de](mailto:rolo1967@lycos.de)

**Mittelkonsole**, ich suche eine Mittelkonsole bis Baujahr 1982 in beige. Tel.: 0172/2734241 Ralf Elver [ralf-e@gmx.net](mailto:ralf-e@gmx.net)

**Persenning**, ich suche eine Persenning für einen '79er CS2 in beige, inklusive Befestigungsmaterial. Tel.: 0172/2734241 Ralf Elver [ralf-e@gmx.net](mailto:ralf-e@gmx.net)

**Suche Chromstoßstange 2teilig für hinten**, bitte alles anbieten auch verrostetes. Thomas [tmalek@gmx.de](mailto:tmalek@gmx.de)

**Spider Pininfarina DS 1 BJ 84**, suche Persenning beige guter Zustand Allertseder Johann [allertsederj@t-online.de](mailto:allertsederj@t-online.de)

**Einspritzdüsen**, suche 4 Einspritzdüsen für CS0 am besten komplett mit Verteilerrohr Heinz Feder [Heinz-Feder@t-online.de](mailto:Heinz-Feder@t-online.de)

**'85 DS, Ersatzmotor 2000 ccm** und Sitzbezug Fahrerseite gesucht. Mathias Berger Tel.: 0172/3026751 [m.berger@d2mail.de](mailto:m.berger@d2mail.de)

**Suche Windschott u. Platine Rückleuchte hi. re. CS 2**, für Spider CS 2 Bj 7/79 Fabio C. [fabio.coellner@gmx.de](mailto:fabio.coellner@gmx.de)

**G+B Fäscherkrümmer**, suche G+B Fäscherkrümmer Tel.: 0172/6132191 Stefan Münz [stefan.muenz@veritas.com](mailto:stefan.muenz@veritas.com)

**Rücklichter DS**, hallo, ich suche eine Platine vom rechten Rücklicht meines DS. Hat noch jemand eine im Keller liegen? Gruß Stefan [chmuhl@freenet.de](mailto:chmuhl@freenet.de)



## Vorstand

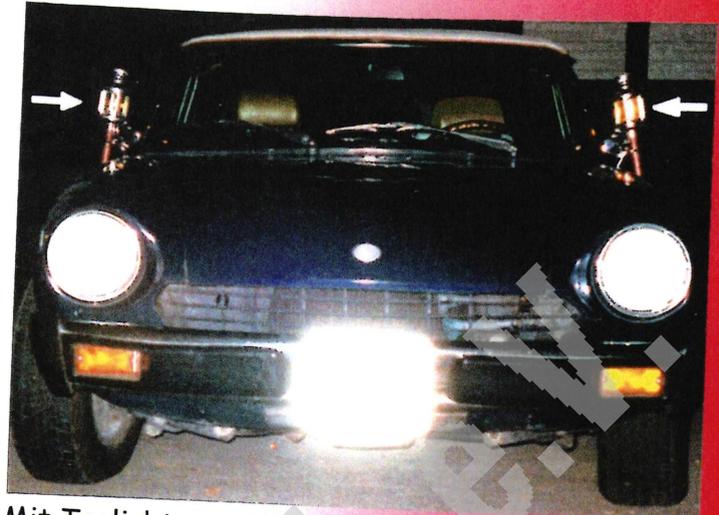
Funktion	Name / Adresse	Aufgabe	Telefon E-Mail
<b>1. Vorsitzender</b>	<b>Christian Schlamp (CS)</b> Wulfsdorfer Weg 46 22359 Hamburg	Ansprechpartner für Mitglieder und Interessenten, technische Beratung AS/BS/CS1	<b>040/60951558</b> <b>CristianSchlamp@fiat spider.de</b>
<b>2. Vorsitzender</b>	<b>Ralf de Vree (rdv)</b> Beethovenstr. 34a 22941 Bargtheide	Internet, EDV, Redaktionsmitglied (Ressorts: Internet, Teilemarkt, Mitgliederbewegung)	<b>04532/261319</b> <b>RalfdeVree@fiat spider.de</b>
<b>Kassenwart</b>	<b>Sven Willen (SW)</b> Seeblick 13 24106 Kiel	Finanzen/Kasse, Redaktionsmitglied (Ressort: kurz&bündig)	<b>0431/3054014</b> <b>SvenWillen@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Tilmann Döring (TDO)</b> Krähenweg 35 22459 Hamburg	Chefredakteur Spider Magazin Technische Beratung CS0/CS2	<b>040/5552190</b> <b>TilmannDoering@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Guido Brüning (GB)</b> Schwerfener Hauptstr. 54 53909 Zülpich	Ansprechpartner für TÜV-Fragen Technische Beratung allg.	<b>02252/81812</b> <b>GuidoBruening@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Michael Möller (MM)</b> Tuttlinger Str. 9 80686 München	Technische Beratung DS Redaktionsmitglied (Ressort: Vorstand)	<b>0172/8124124</b> <b>MichaelMoeller@fiat spider.de</b>
<b>Beisitzer</b>	<b>Manfred Seekamp (MS)</b> Grandweg 60 b 22529 Hamburg	Merchandising	<b>040/6070913</b>

## Regionalleiter

Gebiet	Ansprechpartner	Adresse	Telefon / E-Mail
<b>Region</b>			
Schleswig-Holstein	<b>Sven Willen (SW)</b>	Seeblick 13 24106 Kiel	<b>0431/3054014</b> <b>SvenWillen@fiat spider.de</b>
<b>Region 1</b>			
Hamburg	<b>Manfred Seekamp</b>	Grandweg 60 b 22529 Hamburg	<b>040/6070913</b>
<b>Region 2</b>			
Berlin	<b>Uwe Boddenberg</b>	Dickenswg 32 a 14055 Berlin	<b>030/30099229</b> <b>Uwe.Boddenberg@bpa.bund.de</b>
<b>Region 3</b>			
Friesland	<b>Meik Hämmerling</b>	Außer der Schleifmühle 7 28203 Bremen	<b>0421/3648514</b> <b>meikhaemmerling@compuserve.de</b>
<b>Region 4</b>			
Bielefeld	<b>Marco Kollmeier</b>	Turnerstr. 49 33602 Bielefeld	<b>0521/1367127</b> <b>MKollmeier@schueco.de</b>
<b>Region 5</b>			
Kassel			
<b>Region 6</b>			
Köln	<b>Petra Boljahn</b>	Hackenbroicher Straße 19 50259 Pulheim	<b>02238/58980</b> <b>petra.boljahn@wdr.de</b>
<b>Region 7</b>			
Frankfurt	<b>Joachim Häring</b>	Groß Gerauer Str. 72A 55130 Mainz	<b>06131/881886</b> <b>mainzel.anjo@t-online.de</b>
<b>Region 8</b>			
Schwarzwald	<b>Armin Albus</b>	Nordstr. 3/2 74232 Abstatt	<b>07062/65059</b>
<b>Region 9</b>			
München	<b>Christoph Spanner</b>	Enthammerstr 6 85567 Grafing b.München	<b>08092/33231</b> <b>spanner@pilodata.de</b>
<b>Region 10</b>			
Würzburg	<b>Klaus Vollmar</b>	Im Tännig 7 97320 Mainstockheim	<b>09321/921629</b> <b>VClaudiaundKlaus@aol.com</b>
<b>Region 11</b>			



Ein Spitzenlackierer hat an Guidos Spider kleine Roststellen "auf Fläche" beilackiert



Mit Teelichterpositionslampen ist der Spider auch ohne Batterie für 3 Stunden im Dunkeln sichtbar



Ab die Post. Das druckfrische Spider Magazin auf dem Weg zur freundlichen Postbeamtin



In dänischen Supermärkten gibt es ja die sonderbarsten Dinge zu kaufen. Zum Beispiel für 1,60 Euro einen Schwamm mit Spider auf der Verpackung.

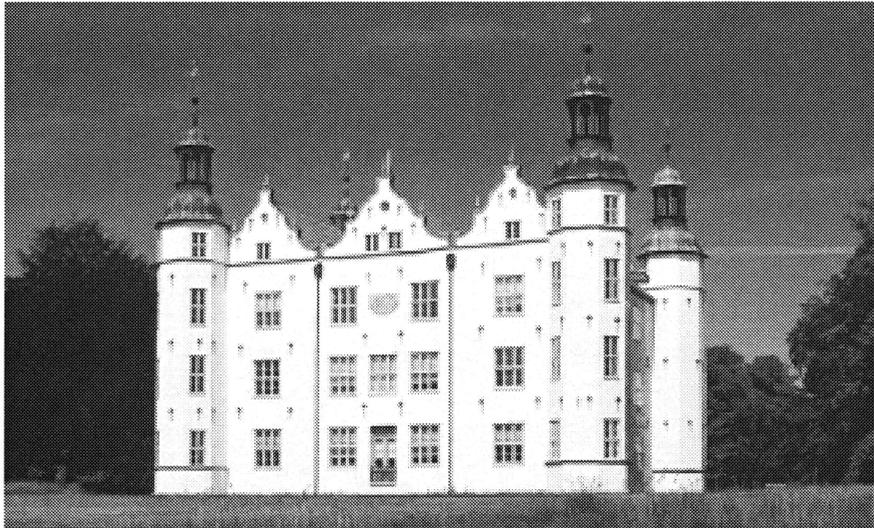


In Segeberg laufen und rennen die Vorbereitungen zum Grünkohlessen 2003



Hier steht der Grünkohl vierfach unter Dampf. Es haben sich 28 Gäste angemeldet





## Einladung zum Haupttreffen vom 29.05. bis 01.06.2003

Liebe Spideristi,

zu unserem Haupttreffen, das dieses Jahr erstmalig nicht am Pfingstwochenende sondern über Himmelfahrt stattfindet, laden wir euch in die Schlossstadt Ahrensburg ein, die im nordöstlichen Randbereich von Hamburg liegt und über die A1 sehr gut zu erreichen ist.

Zwar war die Vorbereitungszeit etwas kurz, doch wir meinen, ein attraktives Programm ausgearbeitet zu haben, das eine gelungene Mischung interessanter Aktivitäten beinhaltet, aber dennoch jedem ausreichend Zeit lässt, die Annehmlichkeiten des Hotels zu genießen.

Solltet ihr noch Fragen haben, wendet euch bitte unter der Telefonnummer 040/60951558 an Christian Schlamp. Ansonsten bitten wir um zahlreiche Anmeldungen und freuen uns auf ein Wiedersehen Ende Mai!

Eure Organisatoren

*Christian*

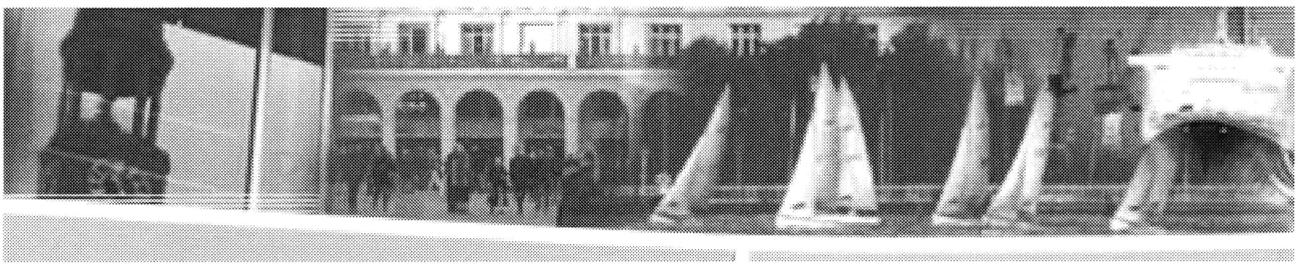
*Manfred*

*Ralf*

*Monika*

*Claudia*

**ACHTUNG: Anmeldeschluss ist der 18.04.2003!!!**



# Programm

## Donnerstag, 29.05.2003

Nachmittags besteht für früh angereiste Teilnehmer die Möglichkeit das Schloss Ahrensburg zu besichtigen. Bei entsprechendem Interesse organisieren wir gerne eine Gruppenführung (Dauer ca. eine Stunde). Den Eintritt zahlt jeder Teilnehmer vor Ort selbst.

17.00 Uhr Abfahrt zum „Pferdestall“ in Ammersbek.

17.30 Uhr Sektempfang und offizielle Begrüßung der Teilnehmer  
anschließend rustikales Abendbuffet

## Freitag, 30.05.2003

10.30 Uhr Abfahrt zu U-Bahn Station Ahrensburg West. Auf dem dortigen Park&Ride-Platz parken wir die Spider und fahren dann gemeinsam mit der U-Bahn nach Hamburg.

12.00 Uhr Wir bieten unterschiedliche Aktivitäten an, z.B. Besichtigungstour, Elbspaziergang oder Shopping;  
später begeben wir uns per Fähre zum Museumshafen Oevelgönne.

17.00 Uhr Jahreshauptversammlung auf der D.E.S. Bergedorf im Museumshafen Oevelgönne;  
anschließend Abendbuffet  
Später besteht dann noch die Möglichkeit, von St.Pauli aus Hamburgs Nachtleben zu erkunden.

## Samstag, 31.05.2003

10.00 Uhr Orientierungsfahrt  
bis ca. Die Fahrt endet auf einem großen Platz in Ahrensburg. Dort sollen die Spider eine Weile  
16.00 Uhr geparkt bleiben und es gibt ausreichend Zeit für Benzingespräche und einen Pressetermin.  
Außerdem bieten wir in Zusammenarbeit mit zwei Kfz-Sachverständigen die Durchführung kostenloser Kurzgutachten oder einer Lackschichtenmessung an.

20.00 Uhr Italienisches Buffet im Hotel mit Siegerehrung, Musik und Tanz

## Sonntag, 01.06.2003

10.00 Uhr Start zu einer kleinen gemeinsamen Ausfahrt, an deren Ende die Teilnehmer verabschiedet werden oder auf Wunsch auch noch gemeinsam Mittag essen können.

### **Abendessen auf der D.E.S. Bergedorf am Freitag**

Die Kosten für das Buffet betragen 25,50 EUR pro Person. Kinder bis 5 Jahre sind frei, Kinder von 6 bis einschließlich 12 Jahre zahlen 13,- EUR.

- \_\_\_\_\_ Personen à 25,50 EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR
- \_\_\_\_\_ Kinder à 13,- EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR
- \_\_\_\_\_ Kleinkinder (kostenlos)

### **Abendessen im Hotel am Samstag**

Das italienische Buffet kostet 26,50 EUR pro Person, Kinder bis 5 Jahre sind frei, Kinder von 6 bis einschließlich 12 Jahre zahlen 1,- EUR pro Lebensjahr.

- \_\_\_\_\_ Personen à 26,50 EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR
- \_\_\_\_\_ zahlende Kinder. Nachfolgend bitte jeweils Alter und Betrag angeben:  
\_\_\_\_\_. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR
- \_\_\_\_\_ Kleinkinder (kostenlos)

Nicht-Clubmitglieder und ihre Beifahrer/innen zahlen eine Teilnahmegebühr von 10,- EUR pro Person. (Diese Gebühr fällt für die Begleiter/innen von Clubmitgliedern natürlich nicht an!) Gesamt →

\_\_\_\_\_ EUR

**Gesamtbetrag →**

\_\_\_\_\_ EUR

Sendet eure Anmeldung bitte an folgende Adresse:  
Christian Schlamp  
Wulfsdorfer Weg 46  
22359 Hamburg

Oder faxt uns die Anmeldung unter der Nummer:  
040/6036817

## **Anmeldeschluss ist der 18.04.2003!!!**

Bitte überweist den Gesamtbetrag bis zum Anmeldeschluss auf unser Clubkonto:

FIAT 124 Spider Club e.V.  
Kieler Volksbank eG  
Bankleitzahl: 21090007  
Kontonummer: 62526200  
Stichwort: Haupttreffen 2003 und euren Namen

Wir behalten uns vor, die bei Nichtteilnahme am Treffen vom Hotel erhobenen Stornierungskosten von eurem Überweisungsbetrag einzubehalten.

**Nach Eingang eurer Überweisung erhaltet ihr eine Anmeldebestätigung sowie einen Hotelprospekt mit Wegbeschreibung.**

# Verbindliche Anmeldung zum Haupttreffen des Fiat 124 Spider Clubs e.V. vom 29.05. bis 01.06.2003

Hiermit melde/n ich/wir mich/uns verbindlich zum Haupttreffen an:

Fahrer/in: \_\_\_\_\_

Beifahrer/in: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Anreise am: \_\_\_\_\_ Abreise am: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

## **Hotel**

Ein Doppelzimmer kostet 99,00 EUR pro Nacht, ein Einzelzimmer 79,00 EUR Pro Nacht. Diese Preise beinhalten das Frühstücksbuffet sowie die kostenfreie Nutzung der Tiefgarage (dort wird eine Ebene für uns reserviert). Die Kosten für ein Zustellbett betragen 30,-- EUR pro Nacht inkl. Frühstück. Kinder, die im Elternbett übernachten sind bis zum 5. Lebensjahr kostenlos, ab 6 Jahren zahlen sie 1,-- EUR pro Lebensjahr für das Frühstück.

\_\_\_\_\_ Nächte im Doppelzimmer à 99,-- EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR

\_\_\_\_\_ Nächte im Einzelzimmer à 79,-- EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR

\_\_\_\_\_ Nächte ein Zustellbett à 30,-- EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR

\_\_\_\_\_ Kinder im Elternbett (Bitte Alter und Anzahl Nächte angeben.)

\_\_\_\_\_ Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR

## **Schlossbesichtigung**

Ich/wir habe/n Interesse an einer Gruppenführung durch das Schloss Ahrensburg  
und würde/n mit \_\_\_\_\_ Personen teilnehmen. (Den Eintritt zahlt jeder vor Ort.)

## **Abendessen im „Pferdestall“ am Donnerstag**

Die Kosten betragen 13,-- EUR pro Person. Kinder bis einschließlich 3 Jahre sind frei, Kinder bis einschließlich 12 Jahre zahlen 6,50 EUR.

\_\_\_\_\_ Personen à 13,-- EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR

\_\_\_\_\_ Kinder à 6,50 EUR. Gesamt → \_\_\_\_\_ EUR

\_\_\_\_\_ Kleinkinder (kostenlos)

# Hotels in Ahrensburg und Umgebung

## **No. 8**

Hotel Restaurant und Bistro  
Inh. Helmut Hansen  
Dänenweg 8  
22926 Ahrensburg-Ahrensfelde  
Telefon 04102/31747

→ Entfernung zum Park Hotel ca. 15 Fahrminuten.

Zimmerzahl: 4 DZ / 1 EZ  
alle mit Bad/WC und SAT-TV  
Zimmerpreise: EZ 35,-- EUR inkl. FR  
DZ 60,-- EUR inkl. FR

## **Ahrensfelder Hof**

Restaurant und Hotel  
Dorfstr. 10  
22926 Ahrensburg-Ahrensfelde  
Telefon 04102/66316

→ Entfernung zum Park Hotel ca. 15 Fahrminuten.

Zimmerzahl: 18  
Zimmerpreise: EZ 65,-- EUR inkl. FR  
DZ 95,-- EUR inkl. FR

## **Hamburger Wald**

Ahrensfelder Weg 8  
(nahe U-Bahn Schmalenbeck)  
22927 Großhansdorf-Schmalenbeck  
Telefon 04102/61471

→ Entfernung zum Park Hotel ca. 15 Fahrminuten.

Zimmerzahl: 9  
Einrichtung im Landhausstil  
Zimmerpreise: EZ 54,-- EUR  
DZ 67,-- - 77,-- EUR  
Frühstück 7,-- EUR/Pers.

## **Hotel Am Schloss**

Am Alten Markt 17  
22926 Ahrensburg  
Telefon 04102/805-5  
Telefax 04102/1801

→ Entfernung zum Park Hotel ca. 5 Gehminuten.

Zimmerzahl: derzeit für Himmelfahrt noch  
ca. 20 Zimmer frei  
Zimmerpreise: EZ 75,--/80,-- EUR inkl. FR  
DZ 95,--/100,-- EUR inkl. FR  
Stadtseite/Gartenseite

## **Jägerstube**

Am Markt 18  
22941 Bargteheide  
Telefon 04532/22960

→ Entfernung zum Park Hotel ca. 10 Fahrminuten.

Zimmerzahl: 25 Betten  
teilweise mit Etagendusche  
Zimmerpreise: EZ 31,-- - 47,-- EUR inkl. FR  
DZ 52,-- - 82,-- EUR inkl. FR  
Anmeldung 14 - 21 Tage vor Anreise!

## **Ringhotel Ahrensburg**

Inh. Monika Schmitz  
Ahrensfelder Weg 48  
22926 Ahrensburg  
Telefon 04102/51560  
Telefax 04102/515656

→ Entfernung zum Park Hotel ca. 10 Fahrminuten.

Zimmerzahl: 24  
Zimmerpreise: EZ 76,-- EUR inkl. FR  
DZ 94,-- EUR inkl. FR