



# SPIDER



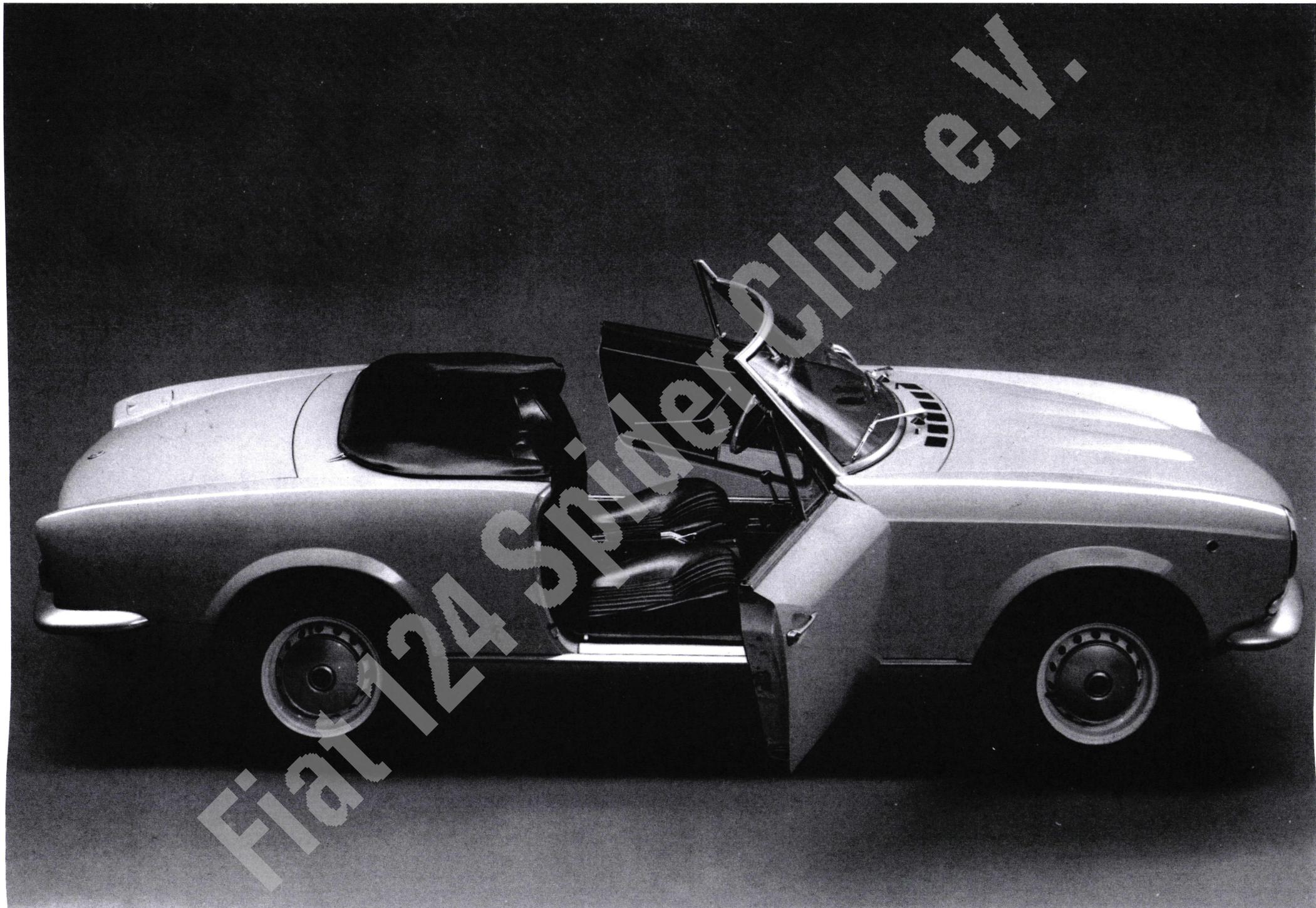
+++ Vergasereinstellung 34 DFH +++ Termine '98 +++

# M A G A Z I N

Ausgabe 1+2/98

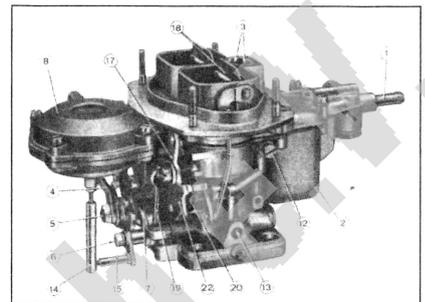
14. Jahrgang

7,- DM





	Editorial	4
<b>Technik</b>	Technikblatt	5
	Vergaser Weber 34 DFH für AS	
<b>Bastecke</b>	Vergasereinstellung 34 DFH	7
<b>Der Vorstand</b>	Mitgliederbewegung	8
	Regionales	9
	Auf ein Neues	10
	Aufruf zur Verfassung von...	11
<b>Rubriken</b>	kurz & bündig	11
	Termine	18
	Teilemarkt	19
	Internet	20
<b>Umfeld</b>	Frühjahrstreffen 1998	24
	Der Pflegetip	26
	Aufruf zum VX von Christian	28
	Resonanz auf Club-Logo	28
	Aktion G-Kat-Nachrüstung	29
	Elsaß-Treffen	30
	Adressen	31



## Redaktionsschluß:

30. August 1998

## Titelfoto

Guck mal wer da schläft!!!  
by Niklas Benda

## Themenvorschläge

### WANTED

- Reiseberichte
- Wahre Spidergeschichte
- Fotos (auch ohne Text)
- Technikberichte



## Erwachen aus dem Winterschlaf

Mal wieder erscheint das so heiß ersehnte Spider Magazin verspätet! Aber es erscheint!

Wie bereits auf der Jahreshauptversammlung mitgeteilt, besteht nach wie vor Streß im Berufsleben. Grund hierfür ist ein Stellenwechsel innerhalb der Firma, der mich sehr in Anspruch nimmt (z. T. auch am Wochenende).

Damit wird sich der ein oder andere nicht zufrieden geben, wie speziell während der Jahreshauptversammlung aus dem hohen Norden zu vernehmen war. Da war zu hören Zeit für die Organisation des Frühjahrstreffen bzw. der Mille, aber keine Zeit für das Spider Magazin und überhaupt Urlaub zu machen bevor das Magazin draußen ist...

Zum einen hatte sich für die Organisation des Frühjahrstreffen kein anderer bereit erklärt und zum anderen werde ich meinen Urlaub immer noch so planen wie ich es möchte!

Das Magazin ist immerhin ehrenamtlich und wird durch Andrea und mich in der Freizeit erstellt.

Es kann an dieser Stelle ruhig einmal erwähnt werden, daß für die Zeitung rund 40 Stunden ins Land gehen.

So, das mußte einmal gesagt sein. Aus diesem Grund werden wir auch die Ausgabe 1 + 2 zusammenfassen. Von den sich daraus ergebenden Überschüssen in unserer Clubkasse gibt es dafür wieder als kleinen Trost ein Weihnachtspäsent!

Zur Erstellung der Zeitung bin ich natürlich zum großen Teil auf Euch und Eure Artikel angewiesen, lest hierzu also unbedingt den Artikel auf Seite 11.

Jetzt aber dazu was sich bereits in diesem Jahr spidermäßig ereignet hat! Die ersten beiden Treffen haben wir bereits hinter uns gebracht und die Mille gehört auch schon der Vergangenheit an!

Zum Frühjahrstreffen hatten wir Besuch von der Motor-Klassik, die voraussichtlich in der August-Ausgabe einen Reisebericht über unser Treffen bringen werden.

Unsere Kat-Aktion ist in vollem Gange, lest hierzu den Artikel auf

Seite 29.

Für den Oldtimer Grand Prix habe ich bereits 50 Einfahrtsberechtigungsscheine geordert die ab Juli bei mir erhältlich sein dürften.

Dieser Ausgabe des Magazins liegt wieder eine aktuelle Mitgliederliste bei. Sie ist alphabetisch und nach Postleitzahlen sortiert. Wer in den vergangenen Wochen versucht haben sollte mich zu erreichen hatte leider kein Glück. Das lag allerdings nicht daran, daß ich keine Lust hatte Eure Telefonate anzunehmen, sondern vielmehr an einem Defekt des Gerätes.

Ab sofort bin ich allerdings wieder erreichbar, zumindest auf Anrufbeantworter.

Falls Ihr mich in den nächsten Wochen erreichen wollt, berücksichtigt bitte, daß wir bis zum 22. Juni im wohlverdienten Urlaub sind!

Nun kann ich Euch nur wieder viel Spaß beim Lesen wünschen.

Andrea & Joachim

**++ Spider-Magazin Hotline mit Fax-Anschluß ++**  
**06131/882181**

**+++ Spider-Club Hotline +++**  
**06196/644097**

## Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Robert-Stolz-Str. 52, 65812 Bad Soden. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 7.- DM je Heft, im Jahresabonnement DM 45.- frei Haus. Auflage 270 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 2/94

Satz & Layout: Joachim Häring  
Groß Gerauer Str. 82  
55 130 Mainz  
Tel./Fax: 06131 / 882181

Druck: Druckerei Kindermann  
Holzhofstr. 10  
55 116 Mainz

Anzeigenleitung: Joachim Häring

Mitglieder der Redaktion:

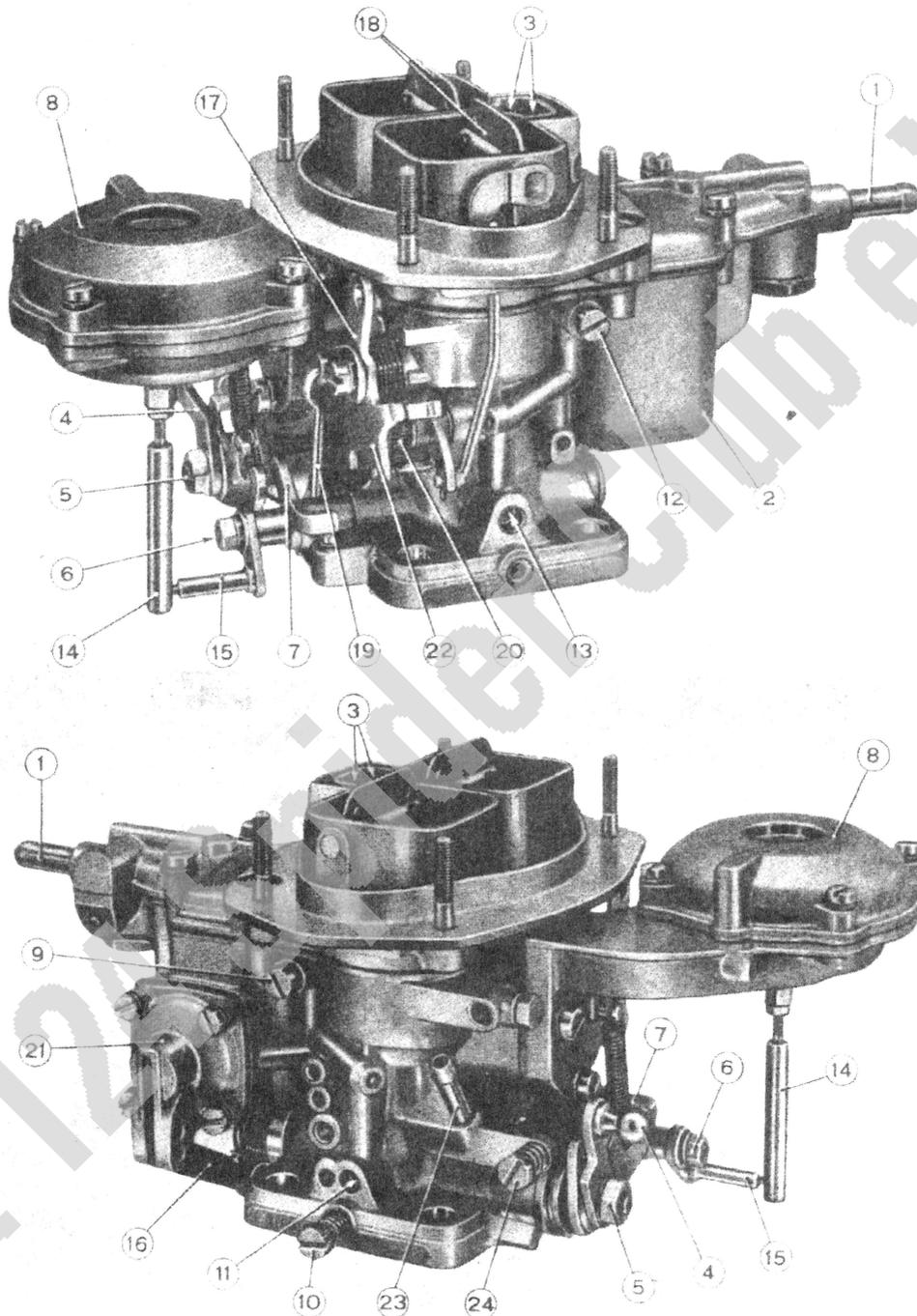
Joachim Häring (jh)  
Ulrich Kronenberg (uk)  
Uwe Wagner (uw)

Internet-Adresse [http://ourworld.compuserve.com/homepages/FIAT\\_124\\_SPIDER\\_Club/](http://ourworld.compuserve.com/homepages/FIAT_124_SPIDER_Club/)

Bankverbindung Volksbank Main Taunus eG  
BLZ 500 922 00  
Kto.-Nr.: 85 58 04



## Vergaser Weber 34 DFH für AS



**Bild 51 Vergaser. Ansicht von der Betätigungsseite der oberen Vergaserklappen**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 Kraftstoffzufuhrstutzen                                  | 7 Betätigungshebel zur differenzierten Öffnung der zweiten Vergaserklappe | 18 Obere Klappen  |
| 2 Vergasergehäuse  | 8 Membranpumpe  | 19 Zughebel für die erste Vergaserklappe mit eingelegter Starteinrichtung |
| 3 Luftdüsen  | 12 Leerlaufdüse   | 20 Gegendruckfeder für die Öffnung der oberen Klappen                     |
| 4 Hebel zur differenzierten Betätigung der Vergaserklappen | 13 Progressionsbohrungen  | 22 Betätigungsteil des Hebels 17  |
| 5 Antriebswelle für die erste Vergaserklappe               | 14 Membranpumpenstange  |   |
| 6 Antriebswelle für die zweite Vergaserklappe              | 15 Betätigungshebel für die zweite Vergaserklappe                         |   |
|  | 17 Betätigungshebel für die oberen Klappen                                |   |

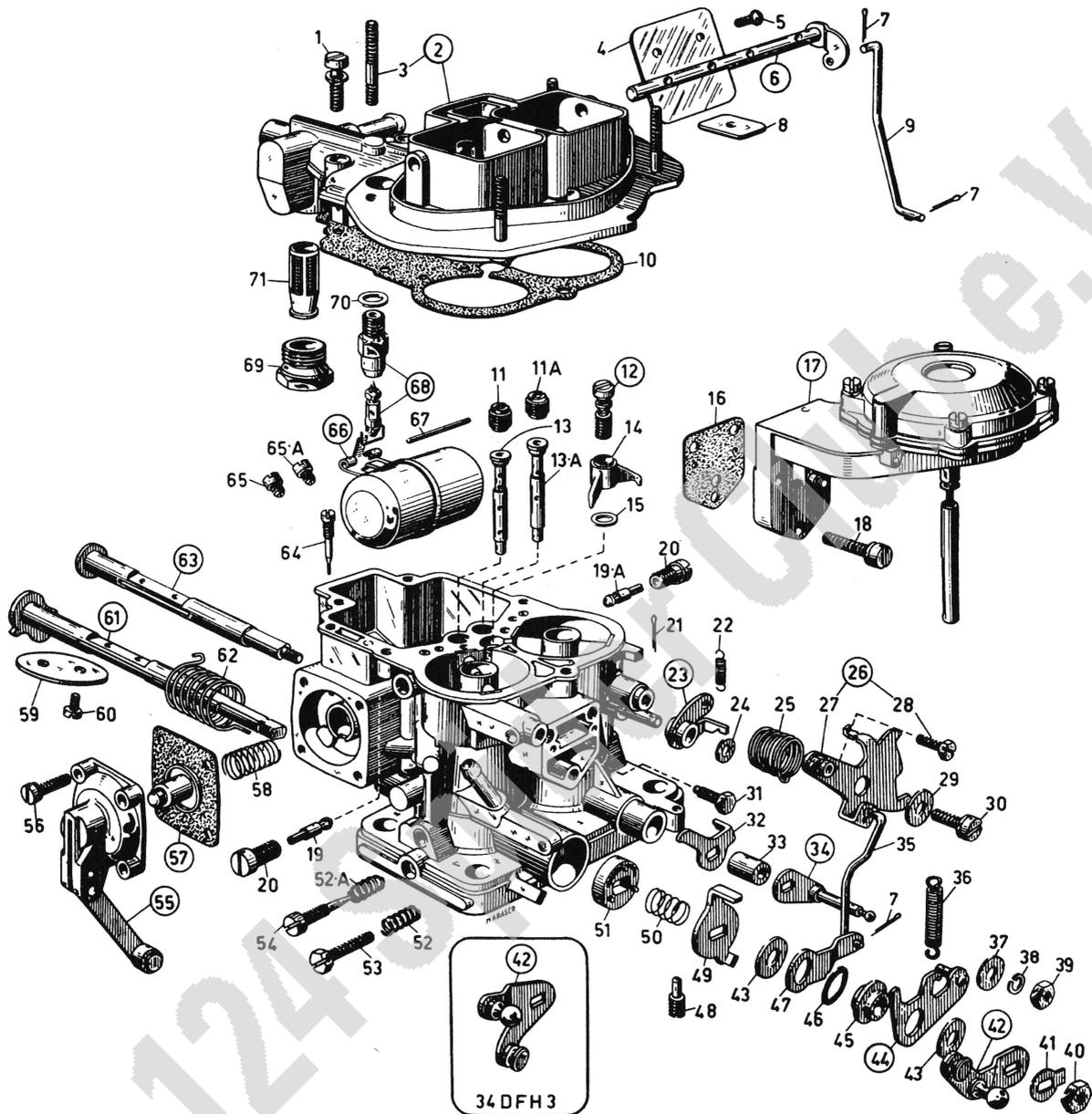


Bild 53 Weber-Vergaser 34 DFH 1-3

- |                                |                           |   |                                     |
|--------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 Schlitzschraube              | 19 Leerlaufdüse 1. Stufe  | 38 Federring  | 64 Leerlaufgemisch-Regulierschraube |
| 2 Vergaseroberteil             | 19A Leerlaufdüse 2. Stufe | 39 Mutter   | 65 Beschleunigungspumpe             |
| 3 Stiftschrauben               | 20 Düsenträger            | 40 Mutter   | 66 Schlitzschraube                  |
| 4 Starterklappen               | 21 Splint                 | 41 Sicherung  | 67 Pumpenmembrane                   |
| 5 Linsenschraube               | 22 Rückdrehfeder          | 42 Hebel zur differenzierten Betätigung der Vergaserklappen | 68 Membranfeder                     |
| 6 Welle                        | 23 Hebel                  | 43 Scheibe  | 69 Drosselklappe                    |
| 7 Splint                       | 24 Scheibe                | 44 Hebel  | 70 Schlitzschraube                  |
| 8 Plättchen                    | 25 Rückzugfeder           | 45 Büchse   | 71 Drosselklappenwelle              |
| 9 Verbindungsstange            | 26 Hebel                  | 46 Scheibe  | 72 Feder                            |
| 10 Dichtung                    | 27 Schraube               | 47 Hebel  | 73 Drosselklappenwelle              |
| 11 Luftkorrekturdüse 1. Stufe  | 28 Schraube               | 48 Schraube   | 74 Schraube                         |
| 11A Luftkorrekturdüse 2. Stufe | 29 Scheibe                | 49 Hebel  | 75 Hauptdüse 1. Stufe               |
| 12 Halteschraube für 14        | 30 Schlitzschraube        | 50 Feder  | 76 Hauptdüse 2. Stufe               |
| 13 Mischrohr 1. Stufe          | 31 Schraube               | 51 Scheibe  | 77 Schwimmer                        |
| 13A Mischrohr 2. Stufe         | 32 Hebel                  | 52 Feder  | 78 Schwimmerachse                   |
| 14 Pumpendüse                  | 33 Büchse                 | 53 LeerlaufEinstellschraube                                 | 79 Schwimmernadelventil             |
| 15 Dichtung für 14             | 34 Hebel                  | 54 Feder  | 80 Filterverschlußstück             |
| 16 Dichtung                    | 35 Verbindungsstange      | 55 Feder  | 81 Dichtring                        |
| 17 Membranpumpe                | 36 Feder                  | 56 Feder  | 82 Filtersieb                       |
| 18 Schlitzschraube             | 37 Scheibe                |   |                                     |



## Schwimmer- und Vergasereinstellung des Vergasers 34 DFH

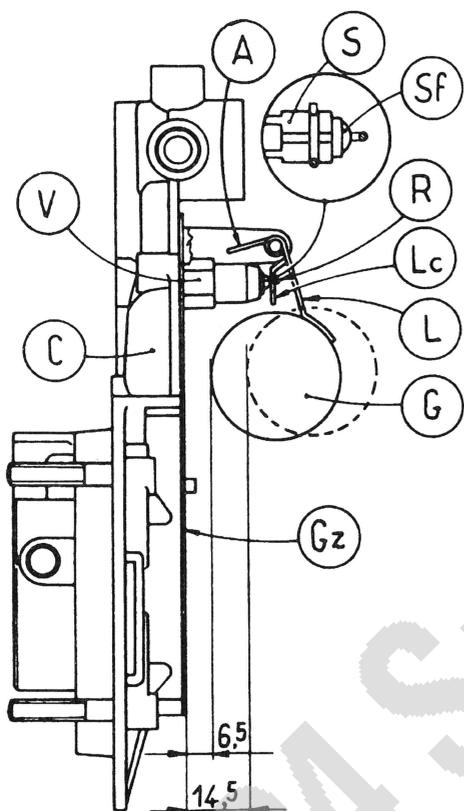
Beim Einstellen des Schwimmers im Vergaser ist zuerst das Schwimmergewicht zu prüfen (11 Gramm). Nur einwandfreie Schwimmerachse und Schwimmer einbauen. Schwimmernadel-

nicht behindert. Um die Werte 6,5 mm und 8,0 mm zu erhalten bzw. zum Nachstellen des Schwimmerstandes ist das Plättchen und die Anschlagzunge entsprechend zu biegen. Dabei ist darauf zu ach-

drehungen zu lösen.

### Einstellen des Leerlaufs

Der Leerlauf ist bei warmem, laufendem Motor einzustellen. Die Einstellung der Leerlaufeinrichtung ist mit der ersten Stufe verbunden. Die Einstellung erfolgt mit der Leerlaufeinstellschraube und der Leerlaufgemisch-Regulierschraube. Zuerst wird mit der Leerlaufeinstellschraube die kleinste Drosselöffnung gesucht, mit der der Motor gerade noch einwandfrei läuft. Nun mit der Leerlaufgemisch-Regulierschraube die beste Dosierung des Gas-Luft-Gemisches einstellen, die für die kleinste Drosselöffnung den schnellsten und gleichmäßigsten Lauf ergibt. Dazu die Gemischregulierschraube bis zum Anschlag vorsichtig einschrauben, zwei Gänge herausschrauben und dann genau einstellen. Die Leerlaufgemisch-Regulierschraube darf auf keinen Fall ganz angezogen werden. Nun die Leerlaufeinstellschraube langsam etwas zurückdrehen bis der sauberste Motorlauf erreicht ist. Die Einstellung geschieht unter Verwendung des Drehzahlmessers oder nach dem Gehör. Sie sollte sich bei 900 U/min. einpendeln. Nach der Einstellung sollte noch der CO-Gehalt mit Hilfe eines Abgastesters geprüft werden, so daß die maximale Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit gegeben sind.



- Schwimmeranschlag
- Vergaserdeckel
- Schwimmer
- Anlagefläche des Vergaserdeckels
- Gelenkarm
- Schwimmerzunge
- Plättchen
- Dämpfungsvorrichtung
- Kugel
- Schwimmernadelventil

- A
- C
- G
- Gz
- L
- Lc
- R
- S
- Sf
- V

Bild 54 Legende zu Schwimmereinstellung

ventil fest einschrauben, dann kontrollieren, daß sich die Kugel der Dämpfungsvorrichtung in der Ventalnadel frei bewegt. Bei senkrecht gehaltenem Vergaser, bei leichter Berührung der Zunge des Schwimmers und der Kugel in der Nadel muß der Abstand zwischen dem Schwimmer und der Anlagefläche des Vergaserobertheiles ohne Dichtung 6,5 mm betragen. Dieser Abstand ist gegebenenfalls durch vorsichtiges Biegen der Zunge einzustellen. Kontrollieren, daß der Rückstellhaken die Ventalnadel in der Bewegung

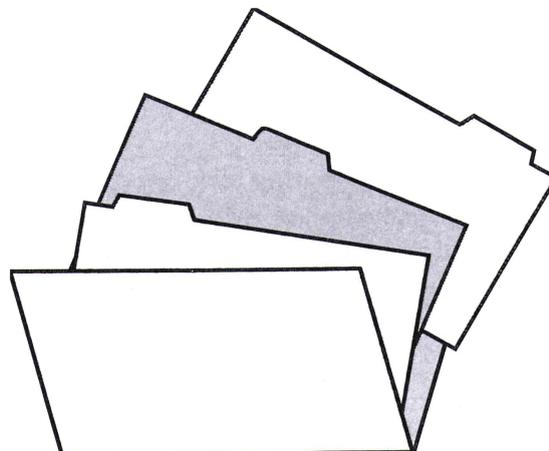
ten, daß das Plättchen senkrecht zur Achse der Ventalnadel steht. Nach dem Einbringen der Schwimmerachse kontrollieren, daß sich der Schwimmer frei auf der Achse bewegt. Vergaserobertheil mit Schwimmer auf das Vergasergehäuse setzen. Beim Einbringen darauf achten, daß der Schwimmer nicht mit den Innenrändern in Berührung kommt. Zur vorläufigen Einstellung des Leerlaufes ist die Gemisch-Einstellschraube bis zum Anschlag an den Sitz anzuziehen und dann zwei Um-

jh



## Neue Mitglieder:

Thomas Pörtener	Budapester Str. 2 60437 Frankfurt am Main	0 69 - 5 07 68 13 Region 8
Hana Schilling & Ronny Lutz	Gartenstraße 34 A 60596 Frankfurt am Main	0 69 - 60 32 49 77 Region 8
Martin Werner	Hauner Busch 69 c 58566 Kierspe	02359-4176 Region 7
Thomas Dilchert	Tönishang 16 47589 Uedem	02825-6286 Region 4
Ali Belatreche	Richard-Wagner Str. 4 66802 Überherrn	0033 - 3 - 87 82 05 53 (F) Region 8
Martin Pernak	Friedrich-Wilhelm-Straße 20 53894 Mechernich	01 77 - 2 44 22 44 Region 7
Albrecht Gauhl	Neulandstraße 11 97688 Bad Kissingen	09 71 - 6 13 14 Region 8
Hans Berger	Gleimstraße 2 60318 Frankfurt am Main	0 69 - 59 79 09 52 Region 8
Thomas Dengg	Tettninger Straße 71 88214 Ravensburg	07 51 - 6 12 61 Region 10
Stefan Ebber	Pastoratsweg 2 46359 Heiden	01 61 - 5 21 14 97 Region 4
Christoph Lohmer	Turmstraße 32 53359 Rheinbach	0 22 26 - 39 02 Region 7
Oliver Lorsy	Neusser Straße 58 52428 Jülich	0 24 61 - 5 93 07 Region 7
Eike-Silvester Wiemann	Große Bockenheimer Str. 54 60313 Frankfurt	0 69 - 28 22 97 Region 8





## Adressenänderung:

Thomas Brahm	Einmuthstraße 56 56338 Braubach	???
Marco Kollmeier & Heike Belger	Warburger Str. 44a 33098 Paderborn	Region 7 0 52 51 - 68 15 54
Andreas Repper	Steinhauser Str. 21 81677 München	Region 5 0 89 - 47 81 64
Mario Berlutti	Wendelinusstraße 30 76646 Bruchsal	Region 10 0 72 57 - 52 42
Michael Möller & Andrea Dehn	Tinsdaler Kirchenweg 285 A 22559 Hamburg	Region 9 0 40 - 81 04 21
		Region 2

Überprüft bitte die Adressen auf deren Richtigkeit. Zur Korrektur von etwaigen Fehlern wendet Euch bitte an Uwe.

Die Regionalverantwortlichen möchte ich wie immer bitten, mit den neuen Mitgliedern Kontakt aufzunehmen, um ihnen den Einstieg in den Club zu erleichtern.

Vielen Dank

## Frankfurter Stammtisch

**Achtung Stammtischänderung.** Ab sofort haben wir unseren Stammtisch von Lorsbach nach Hochheim verlegt. Der Termin ist nach wie vor der 2. Dienstag im Monat um 20.00 Uhr. Wir treffen uns im Hotel/Weingut Duchmann, was denjenigen unter Euch die beim Frühjahrstreffen dabei waren, noch bestens in Erinnerung sein dürfte. So, nun kann ich nur auf zahlreiches Erscheinen, wie auch schon bei den letzten Stammtischen, hoffen.

jh

## Der Norden taute auf

Am 04.04.98 traf man sich ab 10.00 Uhr in Bad Segeberg im Auto Center Südstadt. Wie im letzten Jahr Jürgen und Ines Loch die Möglichkeit zum Frühjahrsputz bzw. auch für kleinere Reparaturen am Spider oder auch am Alltagsauto gegen ein kleines Entgelt an. Es wurde auch wieder Kaffee und Kuchen gereicht. Klöhner waren natürlich auch willkommen.



jh



## Auf ein Neues

Pünktlich zum Frühjahrsbeginn wurde es noch einmal recht winterlich kalt in unseren Breitengraden und ich vermute, daß nicht

km wieder am Zielort, in Istanbul zu treffen. Die Route, so schreibt er, ist "smooth" und "asphalt all the way". Also, was soll da schon

cherlich haben wir bedeutend mehr Zeit, wenn es um das Thema: Neues Club-Logo geht. Die Resonanz eurerseits hielt sich sehr in Grenzen, und so könnten wir eigentlich annehmen, Schweigen bedeutet Zustimmung. Doch ich denke der Entwurf, und mehr war er wirklich nicht, hat genug provoziert. Die Stellungnahme von Ines und Jürgen gibt, so glauben wir, genau das wieder was viele von Euch denken. Dennoch sind wir der Meinung, daß das aktuelle Club-Logo ein wenig verstaubt ist und eine Auffrischung verdient hätte. Wir werden auf keinen Fall eine Entscheidung in dieser Richtung überstürzen, machen uns aber weiterhin Gedanken.

Ich wünsche uns allen eine reparaturarme, Geldbeutel schonende und unfallfreie Spider-Saison 1998. Alle neu eingetretenen Mitglieder sind gern gesehene Teilnehmer der diesjährigen Clubtreffen und anderen Aktivitäten.

uk



Uli als Fremdgänger in einem Böttchen!

wenige von uns den Beginn ihrer Open-Air-Saison erst einmal verschoben haben. Aber wie dem auch sei, wir alle freuen uns auf die ersten wärmenden Sonnenstrahlen in diesem Jahr und hoffen auf jede Menge tolle Spidertage. Fünf solch toller Spidertage könnten z.B. wie folgt aussehen:

Ende November letzten Jahres bekam ich Post von einem stolzen Spider-Besitzer aus Istanbul. Wie er in den Besitz seines Autos kam entzieht sich leider meiner Kenntnis. Allerdings habe ich weiterhin Briefkontakt zu ihm, und in seiner letzten Post informierte er über eine "WEST ANATOLIAN HISTORIC RALLY" vom 22.-26.04.1998. Der Startschuß für dieses internationale "Event" fällt in Kusadasi um sich nach 1300

passieren? Bilder von einem Spider am Nordkap sind mir gut in Erinnerung, fehlt nur noch ein Schnapsschuß: Spiderneben der Blauen Moschee. Sollte wirklich jemand von Euch Interesse an diesem kleinen Abenteuer (kein verspäteter Aprilscherz) haben, ruf mich an, denn die Zeit drängt. Ganzsi-



Gestellt; Unser Präsi kurz nach einer heißen Verfolgungsjagd mit Hauptankläger Nenad aus Bielefeld

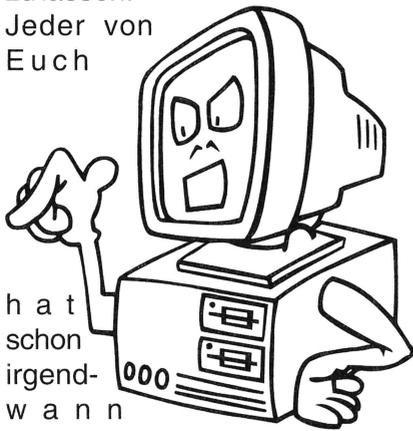


## Aufruf zur Verfassung von Artikeln für das Spider Magazin

Wie bereits im Editorial angeschnitten, mangelt es ganz erheblich an Artikeln für das Spider Magazin! Ich bin nicht länger gewillt, die Hälfte des Magazins selbst zu schreiben.

Ich möchte Euch an dieser Stelle nochmals eindringlichst darum bitten mir Eure Artikel zukommen zu lassen.

Jeder von Euch



hat schon irgendwann einmal ein Erlebnis mit seinem

Spider gehabt (positiv als auch negativ). Es sind hier eine ganze Menge Dinge denkbar, wie z.B. Reiseberichte (auch das interessiert andere Clubmitglieder!), wie kam ich zu meinem Spider??, Technikberichte (sie interessieren nicht nur die Schrauber unter uns) und vieles mehr. Die Daten könnt Ihr uns per Diskette schicken. Wir können fast jedes Format lesen. Packt ein paar Fotos dazu, so daß wir der Story auch den letzten Schliff geben können. Diejenigen unter uns, die keinen PC haben, können ihre Artikel selbstverständlich nach wie vor zufaxen. Andrea bringt die entsprechenden Berichte in Form.

Darüber hinaus von Interesse

sind natürlich Artikel in Tageszeitungen, Illustrierten, etc. die den Spider, FIAT und deren Umfeld betreffen. Einfach ausschneiden und in einen Umschlag stecken, fertig!

Sollte mein Aufruf nichts nutzen, werden die nächsten Ausgaben extrem knapp ausfallen!

Also nochmals den Appell an Euch, aktiv am Inhalt des Magazins mitzuwirken, denn Ihr wißt, die Zeitung fällt und steht mit Euren Beiträgen!

jh



## Garagen-Dioramen

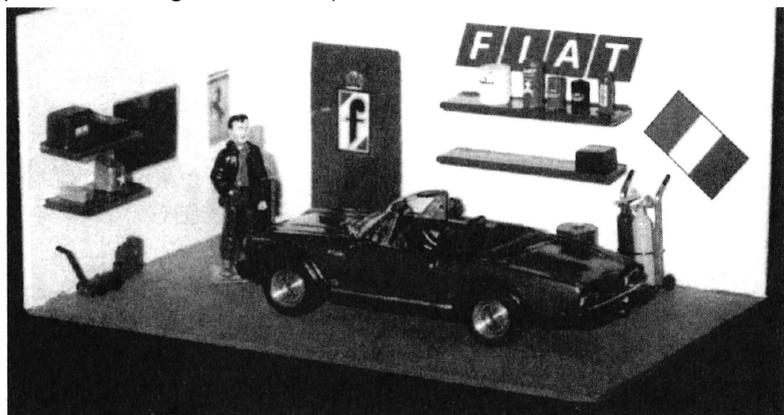
ist durch Personen und Werkzeugzubehör beliebig aufrüstbar.

Der Club bekommt bei Abnahme von 5 Stück einen Rabatt von 5%, ab 10 Stück 10% pro Garage (Zubehör ausgeschlossen).

Interessenten an Sammelbestellungen wenden sich bitte an Uli, bzw. direkt an Uwe Binder, Beim Heiligental 3, 78532 Tuttlingen, Tel./Fax: 0 74 61 - 1 32 47.



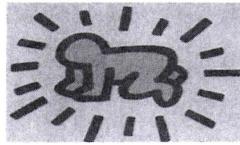
Uwe Binder von der VX-IG verkauft Garagen-Dioramen, die er selbst in Handarbeit herstellt. Uwe bietet die Garagen in den Maßstäben 1:18, 1:24 und 1:43 an. Die Garagen können mit dem "eigenen" Spider ausgerüstet werden. Der Grundpreis der Garage liegt zwischen DM 70,- und DM 90,- (abhängig vom Maßstab) und





## Nachwuchs im Hause Brüning

Der Sohn von Gundi und Guido heißt  
Uhr, 52 cm, 3420 Gramm .



SEBASTIAN, geb. am 28.02.98 um 4.06

Herzlichen Glückwunsch!

## Technische Endoskopie

Die Firma Technischer Endoskopie Service bietet die Endoskopische Dokumentation von Hohlräumen als Dienstleistung an. Mit diesem Service könnt Ihr schnell die Frage lösen "außen hui, innen pfui"??? Interessenten bitten wir sich an die nachfolgende Adresse zu wenden: J. Jochem, Fürstendahlen 7, 21077 Hamburg, Tel.: 0 40 - 761 00 41, Fax: -42.

Unser Club würde bei Interesse die Dienstleistungen zu günstigen Konditionen angeboten bekommen. Vielleicht bietet sich ja im Norden eine Art "Endoskopie-Meeting" der Spideristi bei Loch´s.



## Kuriositäten

Darf nicht mehr sein, was immer sein durfte?

Seit über einem Vierteljahrhundert trägt das Audi-Coupé sein vorderes Kennzeichen unter der Stoßstange - wie unsere älteren Spider auch. Deshalb war die Überraschung eines Coupé-Fahrers um so größer, als er einen Mängelbericht las, den er eines morgens im Briefkasten fand: *Kennzeichen vorne, obere Hälfte durch Stoßstange verdeckt, nicht ablesbar*. Aufgedeckt wurde dieser Mißstand bei einer "Vorbeifahrt", als das Audi Coupé (ohne gültigem TÜV-Stempel, aber angemeldet) am Straßenrand stand. Dem verduztten Youngtimer-Piloten blieben laut Kleingedrucktem 14 Tage Zeit, das Manko zu beheben, andernfalls drohte die Zwangsstillegung.

Die Lösung: Vielleicht das Audi respektive FIAT Emblem abreißen und das Nummernschild am Gitter befestigen. Kein geplagter Rücken würde dann je wieder beugen müssen, um die ASU-Plakette oder das Kennzeichen zu überprüfen. (gesehen in Oldtimer-Markt 2/98)

## Verdeck-Angebote von Speed+Sport

Die Firma Speed + Sport bietet folgende Verdecke zu besonders günstigen Konditionen für den Club an. Speed + Sport Motor GmbH, Postfach 4166, 73744 Ostfildern-Ruit, Tel.: 07 11 - 47 50 41.

Verdecke aus Kunststoff in: grauweiß, cremebeige, mittelbraun, mittelgrau, puntoblau, roverschwarz  
zu je DM 350,- inkl. MwSt.

Verdecke aus Textil in: bordeaux, graugrün, graubeige, dunkelbeige  
(Sonnenland) zu je DM 550,- inkl. MwSt.

Abdeckhüllen -o. Befest.teile zu je DM 105,- inkl. MwSt.  
(Kunstleder, alle Farben)

Hochwertige Teppichsätze zu je DM 295,- inkl. MwSt.  
aus Velour (versch.Farben)



Cano-Verdecke und Zubehör, Verdeckmontagen, Teppiche, Silberwäcker, Windschutz



## Neuer Ersatzteilkatalog von Holtmann & Niedgerkerke

130 Seiten prall gefüllt mit FIAT-Spider-Ersatzteilen. Ein Meisterwerk, sehr gute Zeichnungen auf allen Seiten, die 10 Mark sind gut investiert. Leider trübt eine schwierige Preisliste den tollen Katalog, bis man einen Preis gefunden hat benötigt man viel Zeit und Geduld. Vielleicht sollte Holtmann & Niedgerkerke die Preise nach Seitenzahlen sortieren und Original- und Replika-Ersatzteile kennzeichnen. Der Katalog ist jedoch für alle Spider-Fahrer Pflicht.

Norbert Stecher

## Spider Club wünscht gute Besserung

### Spider-Lieferant - Herr Del Priore schwer verletzt - der Betrieb geht weiter

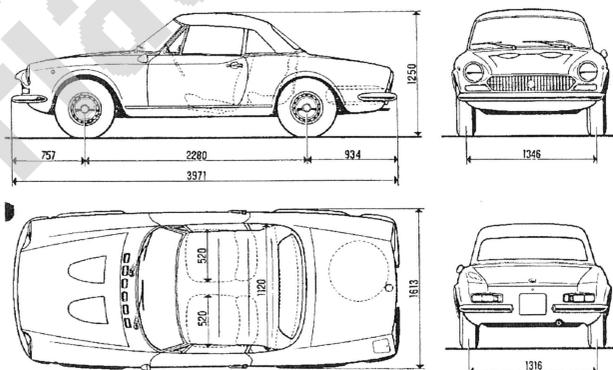
Einige haben es vielleicht schon gemerkt, seit Anfang des Jahres läuft es bei Del Priore nicht ganz so rund. Der Grund ist verständlich - Herr Del Priore wurde durch eine herabfallende Bühnendekoration sehr schwer verletzt. Für einen Familien-Betrieb ist dies nicht leicht zu verkraften. Seit einigen Wochen geht es wieder bergauf. Durch die starke Unterstützung von Frau Del Priore geht der Betrieb weiter, für schwierige Fragen und Probleme benötigt der italienische Ersatzteil-Lieferant momentan etwas mehr Zeit. Bis Juli diesen Jahres hofft die Familie Del Priore wieder alle an Bord zu haben.

Norbert Stecher

## Hartnäckige Schuldnerin

Weil sie ihr gepflegtes Auto, einem mit einer Parkkralle gesicherten FIAT 124 Spider, beiseite geschafft hatte, wurde eine 40 Jahre alte Frau gestern wegen "Verstrickungsbruchs" zu 2000 Mark Geldstrafe verurteilt. Ihre Mutter (75), die mit auf der Anklagebank saß, wurde freigesprochen. Die Stadt hatte den Wagen sichergestellt, weil die Anklage ihre Bußgelder in Höhe von 3123 Mark nicht bezahlt hatte. Vor Gericht zogen es beide Frauen vor zu schweigen. Die als Zeugen geladenen Vollstreckungsbeamten erklärten beide übereinstimmend, daß die Mutter sich zwar mit einem Auszug aus einem Kfz-Brief als Eigentümerin des Wagens habe ausgeben wollen, das Schriftstück aber nicht anerkannt werden konnte. (gefunden von Norbert Stecher, Kölner Stadt-Anzeiger 6. Februar 1998). Anmerkung der Redaktion: Wer in Köln mit seinem Spider auf Tour ist sollte sich vorsehen!

## Blaupausen vom 124 Spider



Auch hier war wieder unser Clubmitglied Norbert Stecher in Essen fündig geworden. Blaupausen in der Größe von 98 x 50 cm (M1:10, Postergröße) aller Spidertypen außer CSA, bietet Hans-Joachim Schuster, Tel.: 0 51 84 - 14 83 aus Freden/Leine an. Die Pausen sind zum Preis von DM 35,- zu bekommen. Ab 10 Stück reduziert sich der Preis auf DM 22,- inkl. MwSt. + Versand/Verpackung!!!



## Nützliche Parkhilfen

Oberstes Gebot eines jeden Spiderfahrers: Den Wagen trocken unterstellen! Doch wer kennt es nicht: Die Garage ist zu eng und die Begleitung oder man selbst verewigt die Garagenwand in der Spidertür. Für solche Fälle bietet die Fa. Kaufmann GmbH (Tel. 071 1/9908500) verschiedene nützliche Utensilien. Der „Wall-Guard“ schützt als gepolsterte Leiste die Spidertüren und beinhaltet alle Befestigungsteile (ca. 20,- DM). Die Parkmatte (ca. 50,- DM) sorgt für das wandgenaue Einparken des Spiders ohne Nutzung der Stoßstangen.

Als i-Tüpfelchen wird der Box-Stop angeboten, der, an der Rückwand der Garage befestigt, mit seinem hochspringenden Stopschild das Garagenende anzeigt. Diese Einparkhilfe kostet inkl. Montagmaterial ca. 30,- DM plus 9,50 DM Versandkosten (garantiert vor der letzten Portoerhöhung!) und wird von Alfred Wittenauer (Tel. 07231/168282) angeboten.

(gesehen in ams 10/97)

## Saisonende

Der ADAC teilt mit, daß Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen „außerhalb der Saison“ auf keinen Fall auf öffentlichem Grund (Parkplätze oder Parkgaragen) abgestellt werden dürfen. Auch wenn das Fahrzeug nicht „stillgelegt“ ist, so ist es nicht versichert und darf damit nicht auf einer öffentlichen Verkehrsfläche angetroffen werden. Ansonsten droht eine Strafanzeige.

## "Lippen"-Pflege

Zur Pflege der Gummilippen bei den neueren Spidern ist die Reifenfarbe, ein stark riechendes, zähflüssiges und mattschwarz glänzendes Wundermittel, geeignet. Es können damit kleinere Oberflächenreparaturen an den Stoßfängern durchgeführt werden, weshalb das Mittel auch bei den Gebrauchtwagenhändlern so hoch im Kurs steht. Der mattschwarze Glanz und die Dickflüssigkeit der Substanz in Verbindung mit der nicht ganz aushärtenden Oberfläche erzielen einen vortrefflichen Gummilook und können kleine Löcher und Beschädigungen an unlackierten schwarzen Stoßfängern kaschieren. Außerdem können damit ausgebleichte Reifenflanken wieder erstrahlen (daher wohl auch der Name?!).

**FIAT**

Auto-Center - Südstadt  
**FIAT** Bad Segeberg

---

Reparaturen aller Art  
Mechanik & Elektrik  
Karosserieinstandsetzung mit Richtbank  
Restauration  
Lakierarbeiten aller Art  
Achsvermessung  
Autoverglasung  
Werkstatt TÜV mit Eintragungen im Hause

Jürgen und Manfred Loch, Neuland 5  
23795 Bad Segeberg

Tel.: 04551/2800



## Mille Miglia á la carte



Längst jagen die Teilnehmer der Mille Miglia nicht mehr verlorenen Minuten oder Sekunden hinterher - das schönste Straßenrennen der Welt ist ein Tummelplatz für Genießer geworden. Wer es sich leisten kann, badet mit einem Alfa- Bentley oder Ferrari bis zum Hals in der Belle Époque des Automobilsports. Daß zum genießen nicht allein der schöne Schein, sondern vor allem Geschmack gehört, beweist das erste Projekt es Synergon Verlags, der sich eine simple Maxime gegeben hat: Alle Dinge im Leben, die Lust und Freude machen. Genau so ist dieser Mille Miglia Reiseführer zu verstehen. Als eine Anleitung, auf den Spuren der legendären 1000 Meilen auch mal einen Seitenblick in die Mutter aller Küchen zu riskieren. Und damit

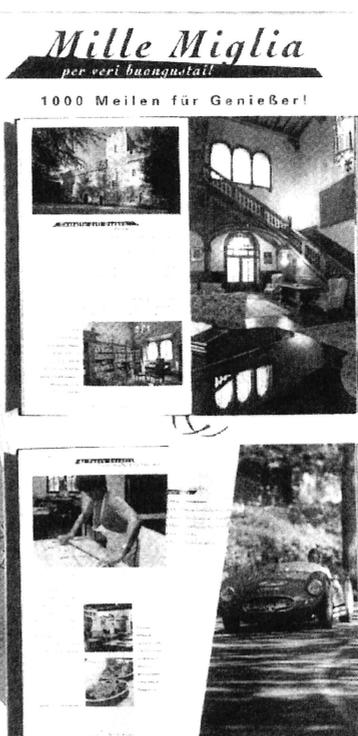
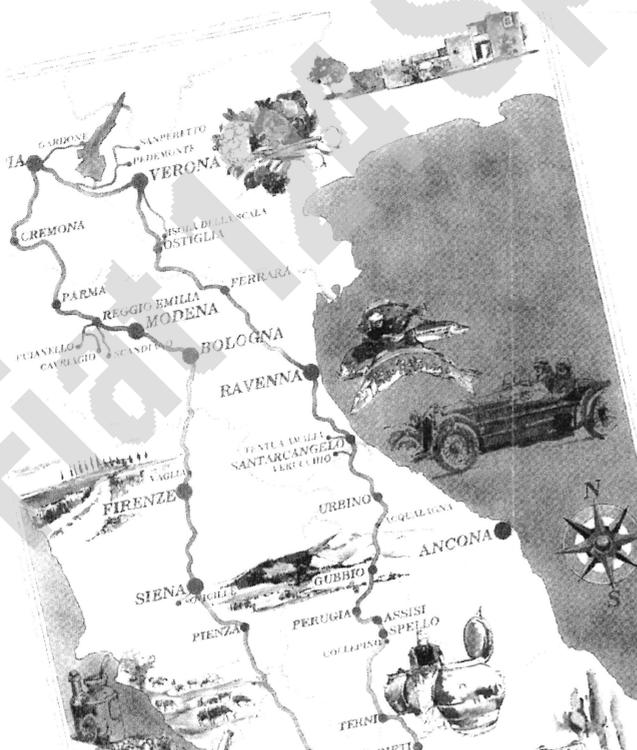
das auf die Dauer nicht genauso teuer wird wie die (kulinarisch eher karge) Teilnahme an der heutigen MM, haben Fotograf Frank Busch und Autor Rolf Versen (ja, genau der Cobra-Mann) das Ganze mit Rezepten zum Selberkochen abgelöscht. Prädikat: mmmmmmmmh, lecker!



### Buchtip:

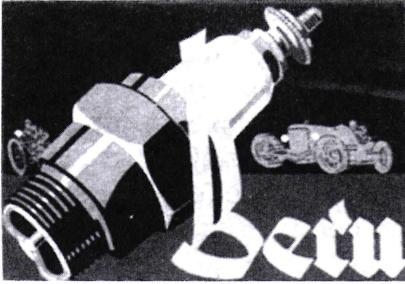
1000 Meilen für Genießer. Festeinband, 18 x 31,5 xm. Für DM 86,24 Mark plus Porto und Verpackung im Direktvertrieb zu beziehen beim Synergon Verlag, Neckarstraße 193, 70190 Stuttgart, Fax: 07 11/2 85 09 25. Übrigens ab 50 Exemplaren, in Worten fünfzig!!! gibt es für uns 10% Rabatt.

Andrea und ich können das Buch für alle Italien-Liebhaber nur wärmstens empfehlen! Wirklich tolle Rezepte mit super Restaurant-Empfehlungen. Aufgemacht ist das Buch mit beschrifteten transparenten Seiten, was dem Buch einen besonderen Kick gibt.





## Funkenflug



Seit mittlerweile 85 Jahren fliegen bei Beru die Funken: Das Ludwigsburger Unternehmen ist unter anderem auf die Entwicklung und Herstellung von Zündkerzen spezialisiert.

Dieses Jahr hat Beru eine neue Zündkerze mit vier paarweise höhenversetzten Masseelektroden vorgestellt. Damit ergeben sich sechs Funkenstrecken: zwei von der Spitze der Mittelelektrode zu den oberen Masseelektroden, zwei vom Fuß der Mittelelektrode zu den

Unterkanten der oberen Masseelektroden. Die Kerze soll sich nach dem Start schnell aufheizen und damit bald ihre Freibrenntemperatur von 400 Grad erreichen. Ähnlich den Mehrbereichsölen soll die neue Kerze universellen Einsatz bieten - mit sechs unterschiedlichen Wärmewerten sind über 90 Prozent des Marktbedarfs abgedeckt. (Aus FAZ-Marktplatz 14/97).



## Gurtpflicht für Oldies?

Im Prinzip gilt: Hat ein Fahrzeug Gurte, müssen diese auch angelegt werden. Insofern sind Oldtimer von der Gurtpflicht nicht grundsätzlich ausgenommen. Der Gesetzgeber schreibt seit Januar 1974 für die Vordersitze bei Neufahrzeugen vor. Seit Januar 1976 ist Anschnallen in der ersten Reihe Pflicht, seit August 1984 auch in der zweiten. Ausgenommen von der Gurtpflicht sind Pkw, die vor dem 1. April 1970 erstmals zugelassen wurden. Denn bis zu diesem Zeitpunkt zurück reichte eine Übergangsregelung für das Nachrüsten von vorderen Sicherheitsgurten. Sie betraf nur Pkw's, die bereits ab Werk entsprechende Verankerungspunkte hatten. Fehlen diese, kann natürlich trotzdem mit viel Aufwand nachgerüstet werden - dennoch ist Anschnallen in so einem Fahrzeug nicht Pflicht. Man sollte es aber tun, sonst gibt es bei Körperschäden von der Versicherung des Unfallverursachers keinen vollen Ersatz. (gefunden von W. Meltzer in Auto Bild 4/97)

## Handlungsbedarf?

Viele Oldtimer-Besitzer nutzen sicherlich, ebenso wie die Krad-Fahrer, die praktischen Saisonkennzeichen. Schwierig wird es bei der Nutzung der Schadensfreiheitsklasse. Bei einer gleichzeitigen Abmeldung des Sommerfahrzeugs und Anmeldung des Winterfahrzeugs wendet die Versicherung selbstverständlich die erreichte SF-Klasse für beide Fahrzeuge an. Werden aber zwei Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen genutzt, fallen auch dann zwei Versicherungsverträge mit eigenen SF-Klassen an, wenn sich die Saisons der beiden Fahrzeuge nicht überschneiden. Damit kann zum einen die niedrige SF-Klasse eines bestehenden Altvertrages nur für ein Fahrzeug genutzt werden. Wird eines der beiden zudem mit einer Saison von weniger als sechs Monaten betrieben, findet für diesen Vertrag keine jährliche Herabstufung im Beitragssatz statt. Da das Versicherungsrisiko bei An-/Abmeldung und Saisonkennzeichen im oben genannten Fall aber absolut gleich groß ist, sollte meines Erachtens auch der Versicherungsbeitrag gleich groß sein, sprich: eine jahresdurchgängige Nutzung des niedrigen Beitragssatzes möglich sein. Wäre dies nicht ein lohnendes Feld für die Oldtimer-Clubs?



## Saisonkennzeichen

Sicherlich gibt es einige Spiderfahrer, die bisher zwar mit den Saisonkennzeichen geliebäugelt haben, sich jedoch von verschiedenen Veröffentlichungen abschrecken ließen. Dort heißt es nämlich, daß es diese Schilder nur im Standardmaß geben soll und es dem Kfz-Besitzer zuzumuten sei, seinen Wagen im zumutbaren Rahmen „baulich anzupassen“. Soll heißen: Bis zu 3.000,- DM Umbauaufwand seien gerechtfertigt, damit man sich seinen Spider (oder sonstige Saisonliebliche) mit den blauweißen Querbalken verschandeln kann.

Daß es auch anders geht und es noch (Zulassungs-)Menschen mit Herz gibt, beweisen die Fotos in diesem Artikel. Allesamt aufgenommen auf dem Pflingstreffen 1997 zeigen sie zwei US-Spider, die gerade wegen ihrer Nummernschildbeleuchtung und dem geringen Platz dazwischen beliebtes Opfer der Männer im blauen Kittel geworden sind. Es lohnt sich also wirklich, die Mühe aufzuwenden, nach einer kurzen Buchstabenkombination zu forschen. Dann steht dem schmalen Nummernschild nur noch der Blaumann entgegen, der bei normaler Buchstabenbreite sicher nichts gegen ein schmales Nummernschild sagen kann. Aber da kann man sich bei der Reservierung des Nummernschild schon vorher absichern, ob die gewünschte Breite machbar ist.

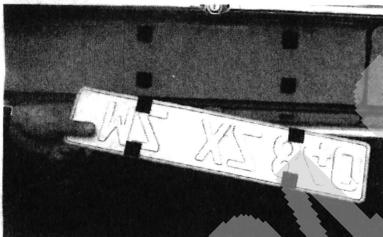
Und ansonsten kann man nur sagen, auf eine andere Zulassungsstelle ausweichen (wenn machbar), den freien Tag des Mitarbeiters abpassen oder seine Freundin im besten Pistenlook hinschicken. (jedenfalls nicht den Papa, Herr S.!)

PS: Unser Klospider („...-WC..“) von Horst ist jetzt abgetaucht und verstärkt die U-Bootflotte.

rdv

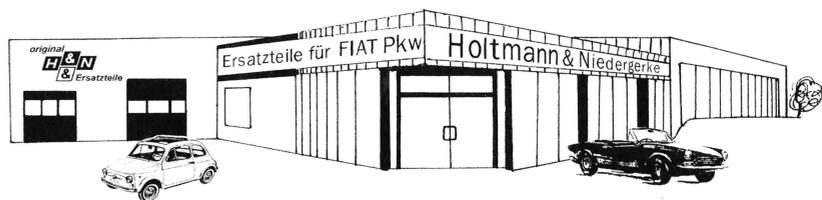
## Neue Nummernschildbefestigung

Schnell an und ab – trotzdem bombenfest



Die Fa. Erk & Canz bietet Nummernschildbefestigungen aus Klett an. Die Klettstücke aus Kunststoff ermöglichen es, Nummernschilder ohne Schrauben anzubringen und sie jederzeit wieder abzunehmen. Irgendwelche Löcher bohren entfällt ebenso. Je nach Haftstärke kostet ein Satz "Klett-Fix" zwischen 15 und 19 Mark. Die Bezugsquelle: Erk & Canz, Wiener Str. 1, 71522 Backnang, Tel.: 0 71 91 - 95 07 30.

original  
**H&N**  
& Ersatzteile



Deutschlands  
größter  
Ersatzteil-  
spezialist  
für klassische  
FIAT Fahrzeuge

Ca. 15000 verschiedene Teile (nicht nur die 2500 Teile, die andere auch haben, sondern auch Kleinteile, Raritäten, Nachfertigungen u.v.m) auf 3.000 m<sup>2</sup>. Wir freuen uns auch auf Ihren Besuch in unseren neuen 200 m<sup>2</sup> großen Ausstellungsräumen. Bewundern Sie unsere Modellauto- und unsere Grappa- & Weinsammlungen. Verweilen Sie auf einen Espresso oder Cappuccino und erfreuen Sie sich an unseren Ausstellungsfahrzeugen.

Holtmann & Niedgerke GmbH ,Am Oberen Feld 4, 32758 Detmold Tel: 05231/6179-0 Fax: 05231/6179-20

Service Line 0180 5 124 530 (dort haben wir für Sie 6 Leitungen geschaltet)



## Emaille FIAT-Schilder

Schilder aus emailliertem Blech hat unser Clubmitglied Norbert Stecher aus Bonn auf der Technoclassik in Essen entdeckt. Die Schilder gibt es in verschiedenen Größen, z.B. wie unten links in rot und silbernen Lorberkranz, Durchmesser ca. 50 cm, Gewicht ca. 3,8 kg zum Preis von DM 116,-. Das unten rechts abgebildete italienische FIAT-Werkstatt Schild im Format 50 x 35 cm in rot/schwarz mit weißem Hintergrund gibt es zum Preis von DM 105,-. Die Preise verstehen sich ab 10 Stück inkl. MwSt. + Verpackung/Versand (Normalpreis liegt bei DM175,-!!!) Interessenten wenden sich bitte an Norbert Stecher, Tel.: 02 28 - 65 47 66.



### 18. bis 19. April '98

"Veterama" in Ludwigshafen. Nähere Infos unter Veterama GmbH, Tel.: 0 62 03 - 1 35 07, Fax: -25 03.

### 25. bis 26. April '98

"Saisonauftakttreffen unseres Clubs" in Hoheim im Rheingau. Die Einladung liegt diesem SM bei. Nähere Infos über Joachim Häring, Tel./Fax: 0 61 31 - 88 18 86.

### 02. bis 03. Mai '98

"Technorama Ulm".

### 14. bis 17. Mai '98

"Mille Miglia" wie auch dieses Jahr steigt auch im kommenden Frühling wieder die Oldtimerveranstaltung der Superlative. Über dreihundert reinrassige Sportwagen aus mehreren Epochen werden sich auf dem Rundkurs von Brescia bis Rom und zurück in einem Gleichmäßigkeitsvergleich der Zeit stellen.

### 23. bis 24. Mai '98

"Lufthansa Klassikertage" in Hatterseim. Nähere Infos über Joachim Häring, Tel./Fax: 0 61 31 - 88 18 86.

### 30. Mai bis 01. Juni '98

"Jahreshaupttreffen unseres Clubs" in Bad Nonnen-Rhönndorf mit interessantem Rahmenprogramm. **Es gibt übrigens noch freie Betten, also beeilt Euch!!!** Nähere Infos über Gundi und Guido Brüning unter Tel.: 0 22 52 - 8 18 12 oder über Alfred Dehenn unter Tel.: 0 22 36 - 8 28 32.

### 12. bis 14. Juni '98

"Viva Italia" - Internationales Treffen von Abarth bis Zagato in Eggenburg, Nieder Österreich. Infos über Manfred Palmberger unter Tel.: 00 43 - 29 84 - 45 64.

### 20. bis 21. Juni '98

"Europatreffen im Elsaß" - Nähere Infos könnt Ihr auf Seite 21 lesen. Anmeldungen bis 15.05.98 bei Ralph Krause, Tel.: 07 11 - 8 56 75 67 oder bei Stefan Hahn, Tel.: 0 70 71 - 2 34 97 (beide vom Deutschlandclub).

### 07. bis 09. August '98

"AvD-Oldtimer-Grand-Prix" am Nürburgring. Ich habe uns bereits wieder mit 50 Fahrzeugen angemeldet. Wer Interesse an Einfahrtskarten hat, die zur ermäßigten "Clubkarte" berechtigen, kann sich bei Joachim Häring, Tel.: 0 61 31 - 88 21 81 melden. **Achtung: Die Karten werden frühestens Ende Juni vorliegen!!!**

### 22. bis 23. August '98

"Jahreshaupttreffen des FIAT 124 Spider Club Deutschland e.V." in Würzburg. Nähere Infos lagen zu Redaktionsschluß noch nicht vor..

### 23. August '98

"Pässefahrt des FIAT 124 Spider Club Schweiz" Nähere Infos über Jürg Bachmann, Stockenstr. 5, CH-8802 Kilchberg, Tel.: 00 41 - 1 - 7 15 14 07.



Verkaufe:

**Modellauto-Sammlung**, Auflösung.  
Darunter einige FIAT 124 Spider.  
Freddy Vögele  
0 73 51 - 2 38 06

**BS1-Ersatzteile**, 1.600er Motor, 2  
Zylinderköpfe, 1.600er Vergaser,  
Getriebe, Motortraverse, Kühler,  
Anlasser- Bremskraftverstärker,  
Bremsättel, 2 Türen komplett, In-  
strumente, 3 x CD 30 u.v.m.  
Björn Koslowski  
Tel.: 0 45 41 - 8 42 55

**BS1-Motorhaube**  
DM 250,-  
Carsten Heuchert  
Tel.: 0 51 87 - 45 50

**Original Spider-Prospekte**  
Jörg Katzschke  
Tel.: 0 21 73 - 6 29 52

**Windleitblech DS**, VB DM 450,-  
Türen DS je DM 400,-; Kotflügel vo-  
li, VB; original Sitzbezüge DS braun/  
beige, frotté  
Melanie Pukass  
Tel.: 0 30 - 8 01 37 33

**Spider (US), CS2**, G-Kat, Azurra-  
hellblau, neues Verdeck, restauriert  
(Fotos!) in 1997, neu: Bremsen, Rei-  
fen, Auspuff, als 4.-Sitzer! zugelassen,  
Kofferträger (Holz/Chrom)  
Dr. Karl Ludwig Kunert  
Tel 06136/42899

**Pininfarina 124**, wenn möglich einer  
der letzten, im guten Zustand. Da der  
österreichische Markt in diesem Fall  
sehr wenig hergibt, strecke ich meine  
Fühler weiter aus. Bin eher kein  
Bastler (außer Kleinigkeiten) aber  
dafür ein umso größerer Fan.  
Zahl bis DM 17.000,- abhängig vom  
Zustand und Bj.  
Privat: ++43 664 4453587  
Sender: Georg\_Mair@buag.co.at

**Beifahrertür**, Kofferraum, Mo-  
torhaube alles für Spider CS.  
Fax./Tel.: 0211/727441  
Mobil: 0172/2040482  
Email: azfar@uni-duesseldorf.de

**4 x Alu´s CD 50**, 14 x 6", Zustand 2-  
VB DM 390,- für kompletten Satz  
Andre Hagen  
0 77 21 - 7 17 67 (ab 19.00 Uhr)  
0 73 51 - 2 38 06

**BS1-Ersatzteile**  
Siebald  
Tel.: 06 11 - 40 14 47 oder  
0 64 38 - 65 92

**CS 2-US**, Baujahr 80, marone-  
beige, Vergaser 2,0ltr., Motor über-  
holt, optisch u. techn. Zustand 2-3  
DM 10.900,-  
Achim Lieser  
0 60 35 - 48 08

**Fiat 124 BS1 1971**, dunkel rot, Zu-  
stand 2, rostfrei, Motor OK, sehr  
schön  
Preis ca. DM 11.500,-  
Nico Martens, BELGIEN  
tel..32 89 502920 (ab 18h30)  
tel..32 89 510142 (tags=über)  
fax..32 89 492845  
e-mail: nmartens@village.uunet.be

**124-SPIDER BJ.1982**, G-KAT.,  
SCHWARZ, CALIFO.IMP.,  
ELEKT.FENSTER, TUV 8.1999,  
VB DM 5800,-  
Tel.: 06 41 - 20 24 09

I have a beautiful Fiat 124 Spider  
Pininfarina (European model!) for  
Sale. For more information look at:  
[http://www.geocities.com/MotorCity/  
Garage/1742/](http://www.geocities.com/MotorCity/Garage/1742/)

**Orig. "Saint Gobain" Windschutz-  
scheibe für DS ´83**, V  
Melanie Pukass  
Tel.: 0 30 - 8 01 37 33

**DS-Spider**, guter alltags-  
tauglicher Zustand  
Bitte Angebote senden an:  
E-mail: visit.Neukamm@t-  
online.de  
Markus Neukamm

**Volumex**, Baujahr 4/85, rosso me-  
tallic, 31.000 km, Leder-  
innenausstattung, Zustand wie neu  
DM 30.000,- für kompletten Satz  
Bernd Kauf  
05 61 - 1 25 55

**Doppelvergaser 40 IDF**, mit An-  
saugkrümmer und Luftfilterkasten,  
5 x Sportauspuffanlagen mit Gut-  
achten à DM 400,-, 4 x original  
verpackte 3-teilige BBS 7 x 15 ET 25,  
mit Gutachten NP DM 2.800,- für FP  
DM 2.000,-  
Stefan Bayer  
0 61 62 - 7 41 64

**Fiat 124 Spider Bj.67 (AS)**, Zustand  
3, Auspuff 1 Jahr alt, Bremsen neu,  
Getriebe neu, Überholt und vieles  
mehr. Alle Rechnungen vorhanden.  
Farbe rot.  
VB 8900 DM. E Mail  
Hutschel@aol.com Name: Salman  
Tel./Fax 0 61 75 - 94 08 50

**1800 Sport Spider**, Bj. 1976,  
Californien Importiert, 95 restauriert.  
für 10 TDM Neuteile, 90 PS, U-KAT,  
Ronald ALU-Felgen (205er), Sport-  
fahrwerk, bordeauxrot met.,  
TÜV/AU auf Wunsch neu, viele viele  
Neuteile.  
VB DM 15.900,-  
Tel./Fax: 05971/85508  
e-mail: mung.unlimited@t-online.de

Suche:

**Für meinen CS1 Bj.77** US-Modell  
Kontakt für Einbau neue Bremsbe-  
läge, Spur einstellen, Kleine Inspek-  
tion (Vergaser etc.) und 2 Jahre  
TÜV, Günstige Offers an Phone 0177  
- 240 32 38 Wolfgang.

**Felgen für 124er**,  
bitte alles anbieten.  
Tel: +49 (0)89/32 34 716  
Markus Blenk  
markus.blenk@stusta.mhn.de



### Suche:

In addition to previous message, I would also consider a Fiat Abarth Rally 124. Do you know of any for sale?

-----  
John J. Griffin  
CH-1291 Commugny  
Mobile: +41-79-250-5743  
Home: +41-22-776-3273

124 CS2 Turbo, Bj.82, Tüv 11.99, 80.500 mls  
Neuteile: Edeldstahlauspuff, Kühlergrill, Thermostat, G-Kat, Batterie  
Zubehör: Cromodora CD30, Holzlenkrad, Gepäckträger, Blaupunkt Freiburg  
VB: 14.900 DM  
Tel. 49 (0)221-9701120  
Eric Bell

Armaturen Brettverkleidung für US Spider Bj. 77  
Ulrich Rott  
Tel.: 02 01 - 74 11 72 oder 0161 120 29 51

### Anfragen aus dem Internet

Kleines Lob fuer uns!!!

Von: Harry Granito, INTERNET:hgranito@umich.edu  
Datum: 24.02.98 19:30

BE: USA fiat club



Please check out the web page for the official fiat club of the USA. Can we link?  
<http://www-personal.umich.edu/~hgranito/FLU/>  
your web page is wonderful. good job.



Dear Joachim,

Thank you for your email. Sorry for the late reply but I was out of town. Thank you for sending me a grille badge of your club. Please send it to:

Charles KS Choo  
PO Box 105  
34000 Taiping  
Perak MALAYSIA

Please let me know what I can do for you in this country. Best wishes from Malaysia in SE Asia.  
Charles

<http://www.geocities.com/MotorCity/Downs/2163-Collection of Grille Badges>  
<http://members.xoom.com/kayes/mavica.html> - my Sony Mavica digital camera  
<http://www.geocities.com/MotorCity/Downs/3111> - my Vintage Car Club

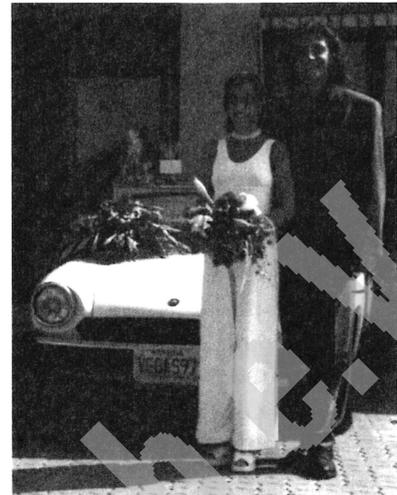
PS: Wer Charles Embleme für Kühlergrillschriftzüge zusenden möchte kann dies unter o.g. Adresse tun.



Hallo lieber Spider Club,  
ich nutze jetzt mal das eMailsystem, um evtl. einen Betrag fuer das naechste Spider Magazin beizusteuern. Meine Frau Martina und ich haben am 10.06.1997 in Las Vegas, Nevada, USA geheiratet. Auch meine Frau hat Ihre Liebe zu unserem jetzt „gemeinsamen“ Spider entdeckt!  
mit spider Gruessen

Olaf Otahal  
eMail: otahal@thales.de  
otahal@t-online.de  
otahalo@aol.com

PS: Herzliche Glückwünsche an die beiden Jungvermählten wünscht der Vorstand im Namen des Clubs!!!



#### Spiderregister

Wie Ihr vielleicht gelesen oder selbst im Internet gesehen habt, wächst unser Spiderregister stetig. Aufgrund der neuen Mitgliedsinfos ist das Register jetzt auf insgesamt 311 Fahrzeuge angewachsen. Inklusive der Ex-Clubmitglieder haben sich aber schon 93 Spiderfahrer angemeldet. Die Informationen die benötigt werden seht Ihr auf dem Registrierungsformular (wird im nächsten SM veröffentlicht, aufgrund Übertragungsprobleme mit e-mail). Clubmitglieder werden nicht namentlich genannt, es sei denn, sie wünschen dies explizit unter Angabe einer E-Mailadresse.

Leider sind bisher erst 25 internationale Spider gemeldet worden, darunter 5 amerikanische, aber auch ein kroatischer Spider. Bei der Suche im Internet gibt es aber auch Quellen, die Spider in Neuseeland, Japan, Puerto Rico und Brasilien gesichtet haben.

Zur Komplettierung des Registers nehmen wir auch gerne Infos über verschrottete und verkaufte Spider an. Nur so kann ein vollständiger Überblick über die gebauten Spider entstehen. So ist aus Italien ein AS mit der Fahrgestellnummer 124AS0000133 gemeldet, der damit der 17. gebaute Spider ist (offizielle Zählung ab ..116). Neu ist auch ein gemeldeter DS mit der Fahrgestellnummer 124DS005511917, der erst am 10.4.86 erstmalig angemeldet worden ist. So gibt es viele interessante Informationen, die sich aus dem Register ableiten lassen.



#### HILFE - WER KANN HELFEN ???

Hallo, Team vom Spider Club!

Ich habe einen US Spider CS2, Bj. 79 und suche hierfür verzweifelt eine AHK, da ich damit einen kleinen faltwohnenwagen ziehen möchte ( es geht nach Portugal, nächstes Jahr Südafrika).

Ich habe schon mit verschiedenen Firmen Kontakt aufgenommen - vergeblich. Bei Holtmann in Herford wußte man, das es so etwas mal gab...aber wo?

Vielleicht könnt ihr mir helfen?

Vielen Dank im voraus für Eure Antwort :- ) (hoffentlich positiv)

Mfg. Lorenz Schulte aus Dortmund Sender: l.schulte@cww.de



HILFE - WER KANN

HEL FEN ???

Hallo spiderfans,

Hätte ich mal eher gesucht nach einem Spiderclub.....

Und das obwohl ich beruflich mit Computer arbeite.....

Ich hoffe Ihr könnt mir weiterhelfen mit meinem Spider. Ich suche einen zuverlässigen Mann im Raum Köln - oder woanders, vorausgesetzt er macht gute Arbeit - um mir weiterzuhelfen. Und selbstredend gleichgesinnte für das Spider Interesse. Falls Aktionen über FIAT Spider sind etc.....

Ich fahre einen US Spider turbo (höre Euch schon näleln, die 80'er Jahre Nuttenmodelle), aber liebe ihn.

Bzw. momentan fahre ich ihn nicht. Das ist das Problem. Am liebsten würde ich den Turbo herausreißen und zurückrüsten, aber damit ist der Wagen nicht mehr original. Ich habe momentan nur noch Ärger damit.

Dichtung Flansch zwischen Krümmer und turbo. Dichtung Kompressionsrad zu Antriebsrad war kaputt. Habe ich machen lassen.

Jetzt weiß ich nicht, ob ich den zurückrüsten soll (turbo raus) oder den Originalzustand belassen soll.

Von dem Wagen habe ich sogar das Originalwerkzeug noch komplett. Aber er muß am Ende auch funktionieren als Auto. Mein Problem ist, daß ich nur bedingt selber bastele. Grund dafür ist Zeit,

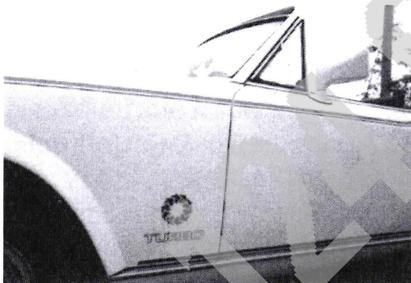
fehlendes Werkzeug und teilweise Wissen. Ich zerlege Wettkampfräder (MTB) und Computer, aber nur bedingt Fiat Spider.....

(Nicht schon wieder Nase rümpfen)

Mail schon zu lang. So long. Falls Ihr gute Infos habt, bin ich immer sehr dankbar zum Thema Spider.

Sender: ger7usl@IS.UPS.COM

Uwe



Hi,

I am thinking about buying a Fiat Spider 2000 but I know nothing about them. Can anyone tell me how reliable they are. I mean will I always need to be working on it and can you count on it for long trips? Is there maintenance that needs to be done on it after so many miles?

I was told you need to replace the catalytic converter every 3000 miles? The timing belt needs to be replaced quite often. Is all this true? The car is not running right now due to a timing belt issue. What do you think?

Thanks

Von: "Wallburg, Jim", INTERNET:Jim.Wallburg@avnet.com

An: ""100632.373@compuserve.com"", 100632,373



Von: Kussi1, INTERNET:Kussi1@aol.com  
An: [unbekannt], 100632,373  
BE: fiat spider aus californien

Hallo Leute,  
ich arbeite zur Zeit in Californien und koennte mich wenn Ihr Interesse  
habt, nach guterhaltenen rostfreien  
Fiat Spidern fuer euch umschauen. Das Angebot ist groß.  
Wenn Ihr Interesse habt schickt mir doch mal E-mail.



Sonnige Gruesse von  
Markus



Von: Ferlisi, Giuseppe, INTERNET:g.ferlisi@stepnet.de  
An: [unbekannt], 100632,373

Datum: 05.04.98 10:06

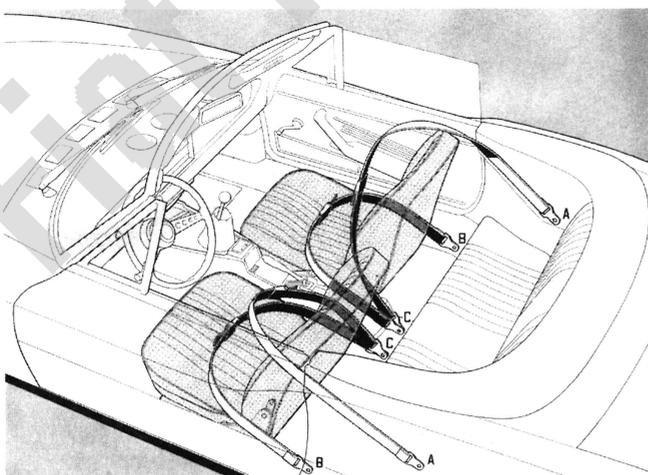
BE: Fiat 124 Spider, cs1 '78

Hallo zusammen,  
Ich habe ein Problem mit meiner Bremsanlage. Keiner der zahlreichen Automurksstätten die ich besucht  
habe konnte mir helfen, auser wenn es darum ging mein Bankguthaben zu schmälern.

Hier mein Problem:  
Bei Betätigung der Bremse zieht mein Spider stark nach rechts. Bremsschläuche, Bremsscheibe &  
Bremszylinder sind neu ! Auch verhält sich das Fahrzeug unruig bei gerader Fahrt.  
Gruß  
Giuseppe Ferlisi



In meinem Spider habe ich einen anderen Befestigungspunkt gewählt. Für den hinteren Gurt-  
befestigungspunkt des nicht automatischen Gurtrückziehers habe ich im hinteren Radhaus befestigt.  
Nachteil ist eine nicht mittige Gurtführung zwischen den Kopfstützen.  
Aufgrund des dünnen Karosseriebleches sollte ein quadratisches Blech als Verstärkung eingeschweißt  
werden.



Für die Befestigung der Beckengurtaufhängungen  
können Ihr die bestehenden Gewinde im  
Kardanwellentunnel sowie dem Innenschweller  
verwenden.

Die Schrauben und Muttern könnt Ihr unter der  
Bezeichnung Gurtspezialgewinde im Auto-  
fachhandel beziehen. Erschreckt allerdings nicht  
vor dem Preis, da dieser recht gesalzen ist!

So, nun kann ich Euch nur viel Spaß und „Please  
fasten your seatbelt“ wünschen.



## Frühjahrstreffen 1998 oder: Unser erstes Mal

Am 24. März um 13.00 Uhr war es soweit. Taschen gepackt, Auto gewaschen, Tank voll und Sonnenbrille auf, also startklar fürs Treffen. Aufgrund der relativ guten Wetterlage entschlossen wir uns, am Rhein entlang nach Hochheim zu fahren. Als wir am späten Nachmittag ankamen, waren wir begeistert: super Landschaft.

Nachdem wir uns im Hotel Weingut Duchmann angemeldet hatten, habe ich meinen Flitzer in der coolsten Garage geparkt, die ich je gesehen habe. Erst stellt man sechs Spider nebeneinander, fährt sie hydraulisch hoch, und stellt noch sechs drunter. Es sah aus wie früher mein alter Matchbox-Koffer.

Am Abend saßen wir dann noch alle mit Joachim bei Wein und



Unser Domizil fürs Wochenende, das Hotel/Weingut Duchmann

Bier gemütlich zusammen und lieben den Abend ausklingen.

Am nächsten Morgen trafen dann immer mehr Spideristis ein. Als alle ein Plätzchen für ihren Spider

gefunden hatten, was immer mal zu einem kleinen Verkehrschaos in den schmalen Altstadtgassen führte, hielt Joachim bei einem Glas Sekt seine Begrüßungsre-

## Das Verdeck bleibt meist geschlossen

Bedrohlich dunkle Wolken verdarben den Spaß beim Frühjahrstreffen der Spider-124-Fans

uli. HOCHHEIM - Wenn es regnet, ist der Cabrioletfahrer zu einem gewissen Grad der Lächerlichkeit preisgegeben. Dies drohte auch am Samstag dem Spider 124 Club aus Bad-Soden, denn es hingen bedrohlich graue Wolken am Himmel. In der Weinstadt hatte sich der Verein, in dem sich die Enthusiasten des Fiat Spider 124 organisieren, zu seinem Frühjahrstreffen versammelt.

Ein Fahrerlager war über das Wochenende im Hotel Duchmann aufgeschlagen, und die wertvollen Gefährte zierten das Altstadtbild oder warteten sicher in Garagen untergebracht. Rund 200 Mitglieder habe der Spider-Club, eine von drei Vereinigungen, die es bundesweit von den Fans dieses Fiat-Modells gibt, berichtete der 2. Vorsitzende Joachim Häring. Gemeinsam mit seiner Frau Andrea hatte er dieses Frühjahrstreffen organisiert, zu dem 20 Spider-Modelle aus nah und fern nach Hochheim gesteuert waren.

Viermal jährlich gibt der Club eine vereinsigenen Zeitung heraus. Mit der Auflage von 250 Stück, die bundesweit verschickt wird, werden Infor-

mationen ausgetauscht, es gibt eine Gebrauchtbörse, und selbstverständlich ist der eine oder andere Tip technischer Natur dort zu finden. Über diese Zeitung wird auch zu den Spider-Treffen eingeladen, die ebenfalls viermal pro Jahr irgendwo in der Republik abgehalten werden.

Im Jahr 1984 gründete sich der Club, ein Jahr bevor die Produktion des geliebten fahrbaren Untersatzes eingestellt wurde. Von 1966 bis 1985 wurde dieses Modell etwa 200 000 mal gebaut, informierte Joachim Häring. Das Design kam von Pininfarina, dessen Name auch für die Linienführung bei Ferrari steht. Kultstatus erhielt der Flitzer unter anderem durch den Einsatz in zahllosen Filmen, die vorwiegend an den Küsten oder den Nobelorten des Mittelmeeres spielten.

Auf Deutschlands Straßen, so schätzt Häring, sind noch rund 20 000 Fahrzeuge dieser Art unterwegs. In Hochheim präsentierten sich 20 top gepflegte Modelle, unter ihnen eines, das von Hamburg in die Wein- und Sektstadt gekommen war. Bevor es zu einer Ausfahrt in den Rheingau ging,



Er gehört mit Sicherheit zu den Klassikern der Automobilbranche und wird von vielen Fans heiß und innig geliebt: der Fiat Spider 124. Bild: Jörg Henkel

gab es natürlich viel Gedränge von Schaulustigen um die vor dem Hotel geparkten Oldtimer.

Nur wenige hatten dann den Mut, als es bei wolkenverhangenem Himmel losging, die Verdecke offenzulassen. Über Kiedrich fuhr die Spider-Kolonie ins Wispertal bis nach

Lorch. Dann zurück durch Rüdeshheim, Richtung Schloß Johannisberg, wo Kaffee und Kuchen eingenommen wurde. Am Abend vergnügte man sich dann wieder im Hotel Duchmann bei einer Probe der auch bei Spider-Piloten beliebten Hochheimer Weine.

Am Sonntag statteten die

Spider-Fans dann dem Mainzer Gutenbergmuseum einen Besuch ab. Bedauert wurde nur, daß dieses in der Fußgängerzone liegt und nicht direkt angefahren werden konnte. Denn schließlich geht es beim Spider-Fahren, und daraus macht keiner ein Geheimnis, auch ums Gesehenwerden.



de. Nach einem kleinen Pläuschchen starteten wir dann zur Ausfahrt. Obwohl immer mehr dunkle Wolken am Himmel aufzogen, ließ es sich keiner nehmen, das Verdeck zu öffnen und sich den Wind um die Nase wehen zu lassen. Andrea und Joachim haben sich nicht lumpen lassen, und eine wunderschöne Strecke ausgesucht. Die Fahrt ging über Wald und Wiesen am Rhein entlang über Rüdesheim zum Schloß Johannisberg. Als wir dort ankamen, fing es leider an zu regnen, aber wir waren ja erstmal mit Kaffee und Kuchen beschäftigt. Ach ja, das hätten wir ja fast vergessen: Von Motor Klassik war auch ein Reporter-Team angereist. Hoffentlich haben sich die Halsbrecherischen Überholmanöver gelohnt und wir kriegen in Ausgabe 6/98 von Motor Klassik was zu sehen (Angaben ohne Waffe). Nach dem Kaffee ging es dann am Schloß Reinhartshausen und Schloß von Biebrich, an den bekannten Sektellereien MM und Söhnlein vorbei, nach Hochheim zurück.

Am Hotel gings dann erst mal wieder rund, Stau und was man dort alles so sieht, hupende dickbäuchige Daimlerfahrer, bassgestörte Golf-III-Fahrer und wir, wir hatten halt die Ruhe weg, nöh. Abends gab es ein spideristisches Essen, ich hatte richtig Probleme mit den ganzen Messern, Gabeln und Löffeln. Ich komm eben vom Land. Nachdem unser Häuptling Uli ein paar vorstandsmäßige Worte gesagt hat, und der liebe Joachim für seine liebe Andrea eine wunderschöne Dankeskarte bekommen hat, sie mußte nämlich leider am Wochenende in die Luft gehen, legten wir mit der Weinprobe los. So'n Weinprobe ist ja nicht schlecht, aber so einem waschechten Münsterländer wie mich, der an der Bierflasche groß geworden ist, hauen so ein paar Gläser Wein ganz schön aus den Socken. Ganz abgesehen von meiner lieben Susana, die auch schon gut drauf war. Nach dem Frühstück brachen wir dann nach Mainz auf. Dort baten wir dann einen älteren Herrn uns

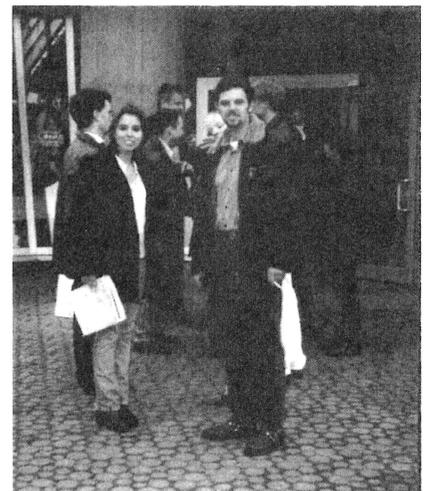
er hat alles gegeben. Nach einer tollen Stadtführung und einem gemeinsamen italienischem Mittagessen trennten sich auch die letzten Spideristis voneinander und fuhrren zu ihren Garagen nach Hause.



Jogi auf den Spuren von Gutenberg

Als uns Joachim sonntags freiwillig dazu bestimmte, einen kleinen Artikel zu schreiben, sagte er, wir könnten ja mal schreiben, wie uns unser erstes Mal, er meinte wohl unser erstes Frühjahrstreffen, so gefallen hat. Die Leute die da waren, waren supernett, wir haben uns selten so schnell in einer Gruppe so wohl gefühlt. Das Wetter war ja auch ganz gut, es hat zumindestens nicht geschneit. So dann wollen wir mal hoffen, daß Joachim ein paar schöne Bilder zwischen die

alle zusammen vor einem wunderschönen Brunnen zu fotografieren. Sein Pech war, daß wir fast alle eine Kamera bei hatten. Unser Pech war, daß er uns und ganz Mainz knipste. Ich brauche jetzt ne Lupe, oder muß aus dem Bild ein Poster machen. Beim Besuch des Gutenberg Museums durfte Joachim seine Männlichkeit zur Schau stellen. Er druckte auf Gutenbergs alter Drukkerpresse eine Bibel-seite, und ich schwör,



Die Autoren; Susana & Stefan

Zeilen zaubert, und wir freuen uns auf Pflingsten.

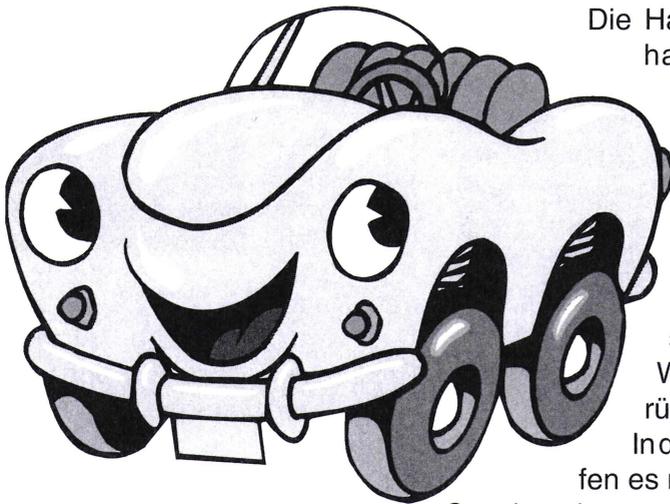
Stefan & Susana



Weinhaus zum Spiegel in der Mainzer Altstadt



## Der Pflegetip



### Waschen, Polieren, Wachsen (Teil 1)

Einige werden sagen, was kann man beim Autowaschen schon falsch machen? Ich sage eigentlich so ziemlich alles. Dies beginnt bei der Wahl der Waschart, ob Handwäsche oder Waschanlage. Den Waschanlagenfahrern sei gesagt, daß sie zwar nachweislich einer geringeren Waschverkratzung durch ein gleichmäßiges maschinelles Bürsten unterliegen, daß aber zur Reinigung oft scharfe Laugen verwendet werden. Bei einigen Anlagen wurden sogar geringe Konzentrationen von Salzsäure im Reinigungsmittel entdeckt. Diese greifen den Konservierungsschutz des Lackes an, und es kommt, im speziellen bei schwarzen Autos, zu einer Art milchigem Schleier auf dem Lack. Dies kann auch die nachträgliche Sprühkonservierung nicht neutralisieren, ganz zu schweigen von der mangelhaften Schutzqualität dieser Sprühwaxse. Hier hilft dann nur noch das Reinigungswachsen oder das Polieren. Doch dazu mehr im zweiten Teil.

Die Hand - Wäsche hat zugegebenermaßen eine stärkere Verkratzung zur Folge, was aber in den allermeisten Fällen auf unsachgemäßes Waschen zurückzuführen ist. In der Regel schaffen es nämlich einige

Spezies, das ganze Auto mit einem 10 - Liter Eimer zu reinigen. Das ich damit den ganzen Dreck nicht wegspülen kann und somit der Schwamm als eine Art Schleifklotz fungiert, ist logisch. Richtig angewendet ist die Handwäsche aber die bessere, leider auch die anstrengendere Alternative. In Deutschland ist die Handwäsche nur an dafür vorgesehenen Plätzen gestattet und nicht mehr wie früher in der Garagenauffahrt. Mittlerweile haben sich jedoch überall Firmen etabliert, die solche Waschplätze zur Verfügung stellen. Sie sind ausgerüstet mit Hochdruckstrahler, Pressluft, Wasseranschluß und Staubsauger.

Der Hochdruckstrahler ist in diesem Zusammenhang von entscheidender Bedeutung, obwohl er seine Befürworter und seine Gegner hat. Richtig ist, daß er in vielen Fällen viel zu aggressiv ist und nicht unerhebliche Mengen Wasser in die Hohlräume drücken kann. Haben moderne Fahrzeuge damit kein Problem, so ist der Spider dahingehend sehr anfällig. Dennoch ist die Hochdruckwäsche nützlich bis unumgänglich, da eine Unterbodenwäsche mit dem Schwamm

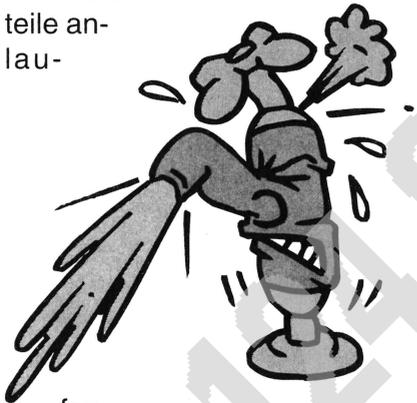
nur schwer möglich ist.

Entscheidend ist der Hochdruckstrahler in Zusammenhang mit der Handwäsche, da er den Oberflächenschmutz wegspült, die Waschkratzerbildung minimiert. Ginge man direkt mit dem nassen Schwamm auf das schmutzige Auto, würde mit den ersten Bewegungen der Dreck wie Sandpapier auf der Oberfläche reiben. Ein Effekt, der speziell bei schwarzen Autos zu sofortigen Weinkrämpfen führt. Das Vorbehandeln mit dem Hochdruckreiniger sollte aber mit einem guten Abstand vom Fahrzeug vollzogen werden, um den zu scharfen Strahl etwas abzuschwächen.

Aber nicht nur die Oberflächenreinigung ist entscheidend, sondern auch der Unterboden „wo die Zahnbürste nicht hinkommt“. Die Reinigung der Radhäuser mit diesem Gerät ist dabei der wichtigste Part, da sich speziell in den Falzen der Hinterradläufe der Dreck festsetzt, der durch die Räder aufgeschleudert und auch nicht vom üblichen Regen weggeschwemmt wird. Ich spreche damit ganz besonders die Spideristi an, die ihr Fahrzeug auch öfter im Alltag bewegen. Geht dieser Schmutz mit dem Hochdruckreiniger nicht weg, ist mit dem Schwamm nachzuhelfen und der Radlauf von Hand zu waschen. Macht einfach mal den Handtest und greift unter den hinteren Radlauf. Ihr werdet euch wundern, was dort an „Souvenirs der Straße“ zutage gefördert wird. Wer jetzt sagt Dreck konserviert, der irrt. Der Schmutz speichert die Feuchtigkeit und fördert damit den Rost an den neuralgischen Stellen. Eine



Unterbodenwäsche ist jedoch nicht bei jedem Waschgang erforderlich, also bitte nicht übertreiben. Ganz wichtig, Fingerweg von der Unterbodenwäsche mit der Einstellung „Motorwäsche“. Hier sind starke Entfetter am Werk, die die schützende Ölschicht auf den mechanischen Teilen beseitigt, diese Schicht konserviert nämlich wirklich. Dies betrifft auch die gern genommene Motorwäsche, die meistens mehr Schaden als Nutzen anrichtet, da sie den Konservierungsschutz im Motorraum entfernt, ganz zu schweigen von dem ökologischen Unsinn so einer Reinigung. Wenn Motorwäsche, dann sofort mit entsprechenden Konservierungsmitteln nachbehandeln, sonst werden die Gußteile rosten und, ganz besonders gefürchtet beim Spider, die Aluminiumteile anlaufen.



fen.

Ist der Spider grob vorgereinigt geht es nun mit dem Schwamm zur Sache. Am besten mit lauwarmem Wasser und einen Spritzer Auto Shampoo. Auf gar keinen Fall Spülmittel verwenden, da diese Mittel Entfetter beinhalten, die die schützende Wachsschicht zerstören. Ganz wichtig ist es, den Schwamm immer wieder unter Wasser zu setzen. Habt ihr weniger als 15 Liter Wasser verbraucht, habt ihr garantiert zu wenig genommen, auch wenn

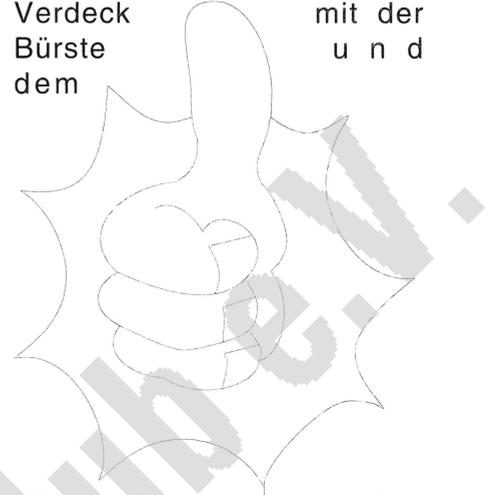
dies eine ökologische Ohrfeige ist.

Aber Achtung, die Felgen immer als letztes oder mit einem anderen Schwamm waschen, da sonst aggressiver Bremsstaub, der in der Regel zum Teil im Schwamm verbleibt, auf dem Lack verrieben wird.

Nachdem der Spider gründlich eingeseift wurde, ist mit dem Hochdruckreiniger der Schaum wegzuspülen. Anschließend kann relativ gefahrlos der Spider abgeledert werden, aber bitte mit einem echten Waschleder und nicht wie schon mal gesehen mit einem Frottetuch oder einem künstlichen „Weleda - Lappen“. Damit ist die Grobwäsche vollzogen, dennoch ist der Spider noch nicht so ansehnlich, da das beige aber auch das schwarze Verdeck durch normales Waschen nicht mehr sauber wird. Es gibt zwar superteure Spezialreiniger, die putzen nur eines, den Geldbeutel und nicht das Verdeck. Daher mein Tip: Als ersten Schritt um den Verdeckschmutz zu beseitigen, nimmt man eine weiche Handbürste, eine Flasche Haarshampoo, jede Menge Muskelschmalz und dann gehts los. Dies funktioniert bei Kunststoff- und Stoffverdecken. Bei letzteren gilt es jedoch die Seifenreste ganz besonders sauber auszuspülen.

Oftmals führt diese schweißtreibende Handarbeit nicht zum gewünschten Erfolg, so daß zu härteren Mitteln gegriffen werden muß. Ein altes Hausrezept, daß aber bitte nur bei Kunststoff - Verdecken anzuwenden ist, ist Waschpulver. Aber Vorsicht, da auch hier Entfetter enthalten sind, und je nach Verdeckqualität die Farbechtheit in nicht allen Fällen gegeben ist. Hat man dies an

einer kleinen Stelle vorsichtig geprüft, kann man das ganze Verdeck mit der Bürste und dem



Waschpulver schrumpfen. Aber Vorsicht, am besten den Schaum nicht auf den Lack laufen lassen, da sonst die Wachsschicht angegriffen wird. Danach mit viel Wasser abspülen, so das der Kontakt mit dem Lack gegen „null“ geht. Noch besser ist es natürlich, wenn man diese nur selten notwendige Roßkur mit einem nachträglichen Wachsgang für den Lack verbindet. Doch dazu mehr im zweiten Teil meiner Pflegetips, die sich mit dem Außenfinish im Detail, dem Wachsen und Polieren, der Chrompflege, der Kunststoffpflege und der kompletten Innenreinigung, im speziellen von beigem Interieur beschäftigt. Bis dann viel Spaß beim Frühjahrsputz.

Euer Marco Kollmeier



## Aufruf zur Rettung des VX unseres verstorbenen Mitgliedes Christian

Liebe Spideristi,

vielen Dank für die vielen Meldungen und die Bereitschaft an dieser Aktion mitzumachen. Ich war ganz besonders überrascht, daß sich Mitglieder gemeldet haben, die weder Christian noch mich gekannt haben. Diesen und allen anderen Spideristi möchte ich für ihren Einsatz danken und mich bei denen entschuldigen, die ich nicht zurückgerufen habe. Dies hing jedoch damit zusammen, daß die Aktion „Aktie“ anders verlaufen ist als geplant, da sie unterwandert wurde. Die Folge war, daß das Fahrzeug nicht von mir erworben werden konnte, um dem Spider in den weiteren Jahren die Pflege und Wartung zukommen zu lassen, der er bisher seinen hervorragenden Erhaltungszustand verdankte.

Neben dem ideellen Verlust des Spiders überwiegt die menschi-

che Enttäuschung, die sich in diesem Zusammenhang leider gezeigt hat.

Dennoch wurde wieder eines ganz deutlich und das ist sicher-

stehen im Vordergrund, sondern die Freundschaft unter den Mitgliedern ist entscheidend und das war ganz bestimmt im Sinne von Christian Laux.



Christians VX beim Jahreshaupttreffen 1996 in Löhne

lich auch das Credo, das unseren Club ausmacht. Nicht die Autos

Vielen Dank  
Euer Marco Kollmeier

## Resonanz auf den Club Logo Vorschlag

Hallo Vorstand!

Hier ist mein Feedback (Rückantwort) zum CLUB LOGO! Wir (Jürgen und Ines) finden das neue Logo "sehr bescheiden", wir sind ja kein Flug- oder Lenkradclub und erst recht kein Harley Davidson Club. Wir finden das alte Logo wesentlich aussagekräftiger und auch hübscher. Es vereint alles auf einen Blick, Fiat, Pininfarina, 124 Spider. Im übrigen, muß denn immer alles neu und modern sein? Dann müßten wir ja auch unsere Fahrzeuge flach hauen und rund lutschen, verspoilern und so weiter, oder? Wir sind ganz klar für das Altbewährte. Wenn schon etwas Neues, dann könnte man das Logo vielleicht farbig bringen, wenn die Kosten dafür nicht zu hoch werden. Ansonsten sind wir der Meinung solche Änderungen sollten nicht über das Spider-Magazin diskutiert werden, dafür ist doch wohl die Jahreshauptversammlung da. Denn auf eine Anfrage im Spider-Magazin kommen doch sowieso keine Rückantworten.

Jürgen Loch

Anm. der Redaktion: So und ähnlich lauteten die Reaktionen zahlreicher Mitglieder auf unseren "provokativen" Vorschlag. Wie schon von Uli erwähnt, werden wir in der Sache natürlich nichts überstürzen!!!



Hier könnt Ihr nun ein paar Logo-Vorschläge sehen, die aktuell von Verena Schmitt in der Redaktion eingegangen sind. Wie ich finde, sind hier einige sehr tolle Vorschläge zu Papier gebracht worden. Am besten gefällt mir übrigens das Logo Abbildung 1!

Wir möchten Euch um Eure Meinung zu den abgebildeten Logos bitten und uns Eure Favoriten nennen.



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5

## Neuigkeiten zur G-Kat-Aktion

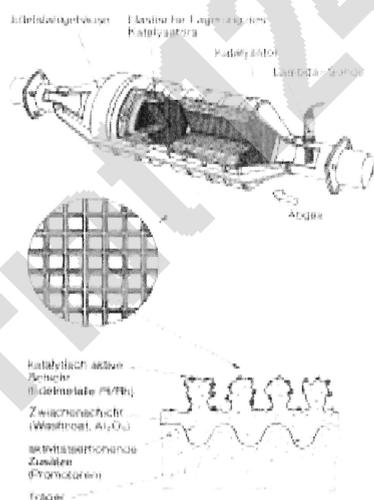


Abb. 7 Aufbau eines Abgaskatalysators

Folgenden Stand kann ich zur Nachrüstaktion weitergeben:

Es haben sich bisher 10 Interessenten gemeldet, von denen bereits 3 Mitglieder anbezahlt haben. **Weitere Interessenten können sich noch melden!!!**

Nach Rücksprache mit Herrn Spannagel von Matrix Engineering hat er einen 132er-Fahrer an der Hand der seinen Kat probeweise einbaut um das Mustergutachten beim TÜV zu erlangen.

Wie Ihr wißt, muß nicht zwingend ein 124er dafür herhalten. Da es hier auf die Konstruktionsmerkmale des Motors ankommt und die sind ja für den 132, den 124 und etliche weitere Fahrzeuge aus dem FIAT-Konzern bekanntlicherweise gleich bzw. ähnlich. Deshalb kann ein entsprechendes Mustergutachten stellvertretend für eine große Motorenfamilie erstellt werden.

Eine umfangreiche Dokumentation mit technischen Daten der verschiedenen Spider-Typen und Explosionszeichnungen von Vergasern habe ich Herrn Spannagel zukommenlassen.

Das Gutachten dürfte etwa ab Ende August vorliegen. Ich werde Euch über den Zwischenstand auf dem laufenden halten.

jh



## Details für das Elsaß-Treffen

„Vers la Route de Vin au Route de Cretes“ 20./21. Juni 1998: Europatreffen im Elsass

Wir treffen uns am Samstag, den 20. Juni in dem zwischen Colmar und Strassburg gelegenen Weindorf Riquewahr. Nach ein paar kulturellen und kulinarischen Annehmlichkeiten geht es zur etwa 22 km entfernt liegenden Festungsanlage Hohkönigsburg, die wir auch besichtigen. Danach fahren wir über kleine Sträßchen hoch in die Vogesen in das Dorf St. Marie-aux-Mines (ca. 36 km), wo wir den Abend mit einem elssässischen Menue in einer gemütlichen Ferme-Auberge beschliessen werden.



verträumtes Hotel irgendwo im Elsaß

Am Sonntag geht es auf der Rou-

te des Cretes auf einer etwa 90 km langen Fahrt über mehr als ein Dutzend Pässe nach Cernay. Die Route des Cretes wurde zwischen 1914 und 1918 vom französischen Oberkommando als strategische Straße gebaut, um die die Nord-Süd-Verbindung zwischen den verschiedenen Tälern der Vogesenfront zu sichern.

Am Grand Ballon, dem mit 1424 m höchsten Gipfel der Vogesen werden wir uns einen Überblick über die herrliche Landschaft verschaffen, bevor wir in Cernay zu Mittagessen werden. Hier endet auch der offizielle Teil des Treffens.

Nach dem Mittagessen besteht die Gelegenheit das weltberühmte Automobi-Museum der Gebrüder Schlumpf in Mulhouse zu besuchen (ca. 30 km).

Termin: Samstag 20.06.1998 bis Sonntag 21.06.1998

Anmeldungen: bis zum 15.05.1998 bei Ralph Krause 0711/8 567 567  
oder Stefan Hahn 07071/234 97

Die Anmeldung hat nur Gültigkeit, wenn bis zum 15.05.1998 eine Anzahlung von DM 100,- geleistet worden ist. Das Teilnehmerlimit ist auf 45 Personen gesetzt.

Kosten: für ein Auto mit zwei Personen ca. DM 170,—

Leistungen: Menue am Samstag Abend und Sonntag Mittag, Eintritt auf die Hohkoenigsburg, Andenken

Günstige Zimmer bekommt man über die Hotelreservierung des Office du Tourisme in St. Marie-aux-Mines. Die Telefonnummer lautet: 0033 3 89 58 80 50.

beste Spidergrüße,  
Stefan Hahn, Deutschland Club



Im Hinterhof eines Weingutes



## Vorstand

Funktion	Name und Anschrift	Aufgabe	Telefon
<b>1. Vorsitzender</b>	<b>Ulrich Kronenberg</b> Robert-Stolz-Str. 52 65 812 Bad Soden	Ansprechpartner für Mitglieder (tel. Kontaktperson), Sponsoren Öffentlichkeitsarbeit, Repräsentation.	0 61 96 - 64 40 97
<b>2. Vorsitzender</b>	<b>Joachim Häring</b> Groß Gerauer Str. 82 55130 Mainz	Spider-Magazin, technische Be- ratung für AS/BS, Händlerkontakte (tel. Kontaktperson).	0 61 31 - 88 21 81
<b>Kassenwart</b>	<b>Uwe Wagner</b> Am Hohenstein 12A 65 779 Kelkheim-Fischbach	Finanzen/Kasse, Mitgliederbetreuung, EDV.	0 61 95 - 91 01 42
<b>Beisitzer</b>	<b>Friedel Jürging</b> Am Pastorenholz 32 32584 Löhne	technische Beratung CS/DS, Spon- sorenkontakte, Händlerkontakte.	0 57 32 - 8 13 33

## Regionalleiter

Nr./Bezeichnung	Ansprechpartner	Anschrift	Telefon
1/Schleswig-Holstein	Frank-Oliver Grahmann	Steenrott 15 24 214 Gettorf	0 43 46 - 51 55
2/Hamburg	Christian Schlamp	Wulfsdorferweg 46 22 359 Hamburg	0 40 - 6 03 22 90
3/Berlin	Lutz Radusch	Bartschinerstr. 11 12 355 Berlin	0 30 - 6 64 47 46
4/Friesland	Petrus Meyer	Nelkenweg 5 49 762 Lathen-Ems	0 59 33 - 82 94
5/Bielefeld	Adam Sosna	Rosenheide 21 33 611 Bielefeld	05 21 - 8 65 77
6/Kassel	Werner Lontke	O.T. Immensen 72 37 574 Einbeck	05561 / 8 15 30
7/Köln	Guido Brüning	Schwerfener Hauptstraße 54 53 909 Zülpich	0 22 52 - 8 18 12
8/Frankfurt	Joachim Häring	Groß Gerauer Str. 82 55 130 Mainz	0 61 31 - 88 21 81
9/Schwarzwald	Fritz Ramsaier	Leonhardstr. 10 72 250 Freudenstadt	0 74 41 - 8 73 01
10/München	Christoph Spanner	Sachsenkam 18 81 369 München	0 89 - 7 69 66 99

# Einfühlung und Vernunft.

F O R M A

Leidenschaft  
des  
Designs.

*Mehr als  
sechzig  
Jahre Autos  
Pininfarina.  
Autos,  
die Epoche  
machten,  
Geschichte  
schufen,  
einen Stil  
bestimmten.*



Rationalität  
der  
Produktion.

*Pininfarina  
stellt  
jährlich mehr  
als dreissig-  
tausend  
Autos her.  
Ein Produktions-  
prozess  
von totaler  
Qualität.*



*pininfarina*

## Ideenschöpfer. Automacher.