



SPIDER



+++ Einspritzanlage +++ Mittelkonsole +++ Wechselkennzeichen

M A G A Z I N

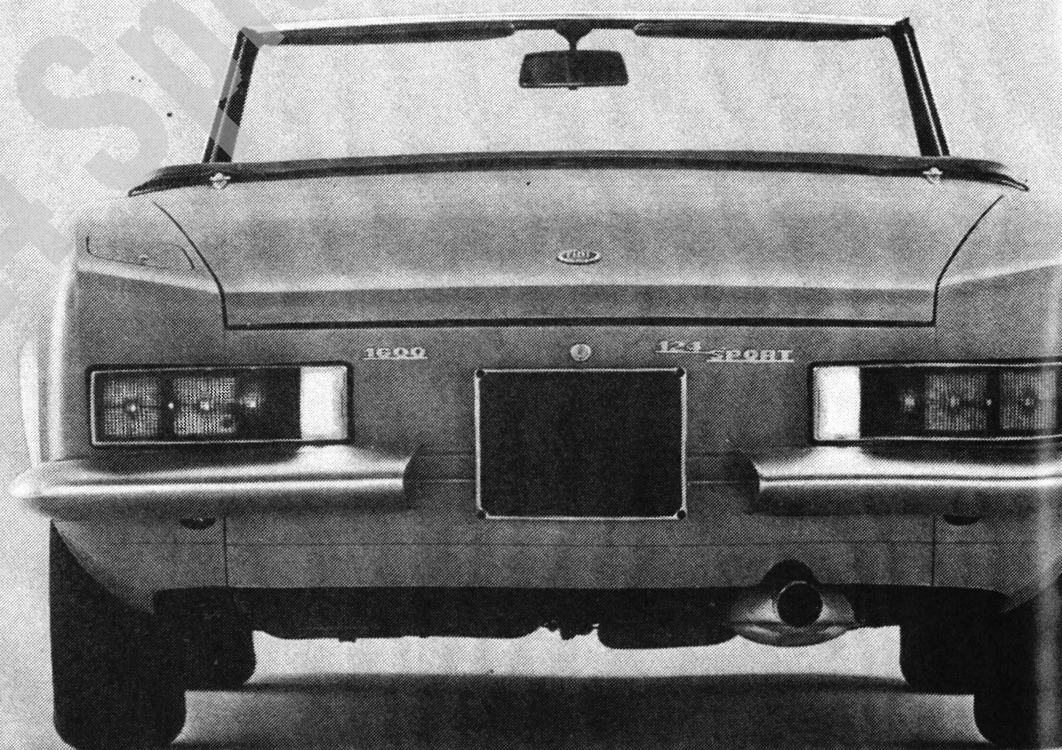
Ausgabe 1/95

11. Jahrgang

5,- DM



FIAT
124
SPORT
SPIDER



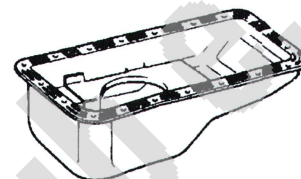


	Editorial	4
Technik	Technikblatt	5
	Mittelkonsole	7
	Motorkiller	8
Meinungen, Reportagen	Vorstellung	9
	Wahre Spidergeschichte	12
Der Vorstand	Einladung	14
	In eigener Sache	15
	Verschiedenes	16
Rubriken	Regionales	17
	Kurz & bündig	19
	Mitgliederbewegungen	22
	Teilemarkt	22
	Termine	23
Umfeld	Ersatzteilnews	25
	Archiv	26
	FIAT Barchetta	27
	Modellvergleich	30
	Schildbürgerstreich	31
	Wechselkennzeichen	32
Redaktionsschluß:	Techno-Classica-Besuch	34

1. Juni 1995

Titelfoto

"Oldtimerrallye"
Ernst Müller



barchetta

Themenvorschläge

- Reiseberichte
- Mechanik-Tips
- Adressen
- Fotos (auch ohne Text)
- Titelbilder



Frühlingsgefühle

Der April naht, die Sonnenstrahlen locken, die Erdbeerkörbchen fahren schon offen: Die altbekannte Zwickmühle: Melden wir den Wagen schon an (gegen jede Vernunft, denn der März ist bekannt für seine späten Schneeperioden) oder begnügen wir uns mit geöffnetem Sonnendach und heruntergelassenen Seitenscheiben...?

Frühlingsgefühle setzten spätestens bei der Vorstellung des neuen FIAT Barchetta ein. Das Prospektmaterial erhielten wir von Jürgen Loch, der auch in der Rubrik "Über eine Leidenschaft zum Beruf" vorgestellt wird.

Der 15. Februar verging, und unser Kassenwart Shorty ging wieder auf die Palme. Über 40 Mitglieder, das sind mehr als die Hälfte der Selbstzahler, hatten den Beitrag noch nicht überwiesen. Doch werden sie dieses Mal pünktlich gemahnt, und wieder bekommen sie eine Einzugsermächtigung mitgeschickt, damit so etwas nächstes Jahr nicht mehr passiert.

Nach den ersten entsetzten Aufschreien über diese gräßlichen neuen Eurokennzeichen legt sich die Aufregung, man hat ja noch Zeit mit dem Wechsel. Aber die Quadratischen sehen wirklich scheußlich aus, und gibt es nun weiterhin Sondergenehmigungen à la Mopedkennzeichengröße?

Apropos Wechsel.. Und wieder berichten wir von einer Hamburger Umbruchphase. Da gibt es einen Jobwechsel und einen Umzug zu vermelden. Unser Christian war es leid, mit WL-Kennzeichen (Marke: Wilder Landwirt) herumzufahren und hat sich einen neuen Standort nahe unserem Stammtisch gesucht. Damit hat sich die Clubadresse wie folgt geändert:

FIAT 124 Spider Club e.V.
Christian Schlamp
Leinpfad 91
22299 Hamburg
Tel.: 040 / 4604922

So, das war's. Ich hoffe, wir sehen uns auf den Treffen.

Ciao, Euer

Spider-Magazin Hotline: 0 4 0 / 5 1 5 9 1 5

Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Leinpfad 91, 22299 Hamburg. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 5.-DM je Heft, im Jahresabonnement DM 40.- frei Haus.
Auflage 250 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 2/94

Satz&Layout: Ralf de Vrée
Krochmannstr. 4
22299 Hamburg

Druck: Druckdienst Abendroth
Mundsburger Damm 45
22087 Hamburg

Anzeigenleitung: Ralf de Vrée, s.o.

Mitglieder d. Redaktion:

Ralf de Vrée (rdv)
Joachim Meier (JM)
Michael Möller (Mö)
Christian Schlamp (CS)

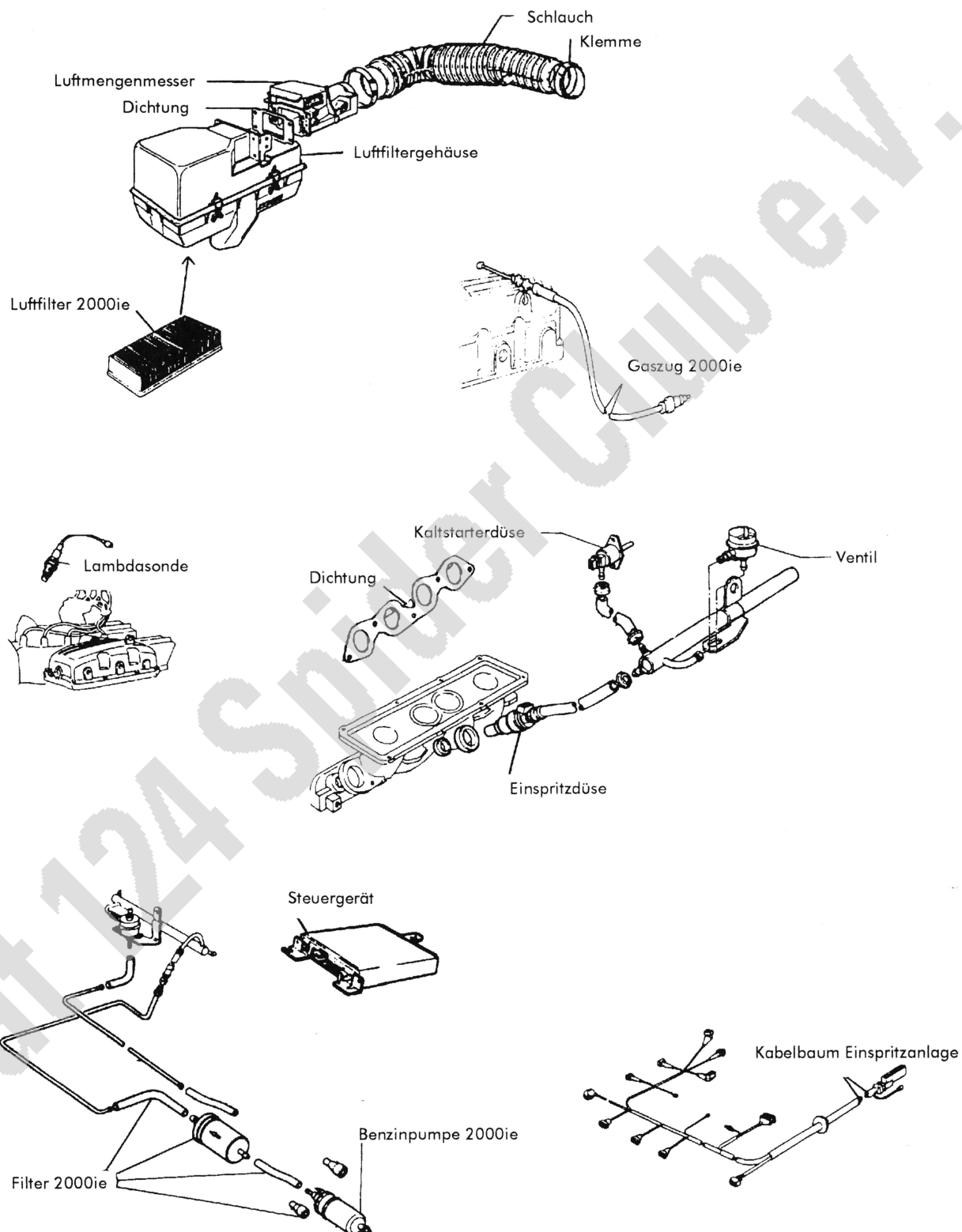
Anschrift: s.o.

Bankverbindung:

Commerzbank Hamburg
BLZ 200 400 00
Kto.-Nr. 16 69 126



Bosch Einspritzanlage





Folgende Tabelle zeigt die Einspritzanlage­teile mit ihren FIAT- bzw. Bosch-Originalteilenummern. Aufgeführt sind die Teile für den Spider 2000 bzw. den 132 und den Argenta, bei denen es viele Baugleichheiten gibt.

Typ	Europa 132		USA 131../Spider 2000	
Bezeichnung	FIAT E.Nr.	Bosch E.Nr.	FIAT E.Nr.	Bosch E.Nr.
Steuergerät	4420993	0280000174	4429200	0280000222 (0280000190)*
Luftmengenmesser	4421251	0280202017	4429201	0280202023
Drosselklappenschalter	4393598	0280120215	4430294	0280120380
Temperaturfühler (Wasser)	4393601	0280130023	4393601	0280130023
Zusatzluftschieber	4393602	0280140120	4393602	0280140120
Einspritzventil	4393596	0280150121	4393596	0280150121
Kraftstoffpumpe	4421193	0580464019	4421193	0580464019
Kraftstofffilter	4435144	0450905802	4442559	0450905030
Druckregler	4398119	0280160213	4430290	0280160214
Startventil	4398118	0280170041	4398116	0280170041
Thermozeitschalter	4393600	0280130214	4393600	0280130214
Relais-Kombination	4420994	0332514121	4420994	0332514121
Lambda Sonde	-	-	4430291	(0250001014)*
Kabelbaum	4438664	-	4432066	-
Dichtung für Einspr.ventile	4393591/92	-	4393591/92	-
Argenta				
Steuergerät Automatik	4420993	0280000174		
Steuergerät Schaltgetr.	5929031	0280000204		
Drosselklappenschalter	4430294	0280120300		
Restliche Teile für Argenta entsprechen Modell 132				

* nicht mehr verfügbar

Ohne Gewähr

Die Boschteile sind anscheinend generell noch lieferbar (Stichprobenartig geprüft). In Hamburg gibt es zum Beispiel einen Bosch

Vertragsgroßhändler, der die Teile auch an privat verkauft:

Fa. Alfred Kruse GmbH&Co.
Eiffestr. 10
20537 Hamburg
Tel. 040/25452-0
Fax. 040/25452-246



Diesen Beitrag sandte uns Uwe Wagner kurz nach dem letztjährigen Saisonabschlußtreffen zu. Leider war die Herbstausgabe schon fertig und so landete der Artikel wieder im "Eingangskorb". Dort allerdings habe ich ihn dann für die folgende Ausgabe glatt übersehen. Ich hoffe, Ihr habt trotzdem Muße an dieser typischen "Winterbastelei".

Neue Mittelkonsole..

.. es geht auch billiger!

Bei unserer letzten Ausfahrt ins Elsaß entdeckte ich zufällig zur Überraschung meiner Freundin, daß auf dem Weg dorthin doch der Stützpunkt des SPIDER-POINT beheimatet ist. So kamen wir nicht nur zu unserem Sponsor für unser Haupttreffen in Bad Soden, sondern auch zu dem Thema "Mittelkonsole".

Zwei Alternativen wurden mir dort als Ersatz für meine leicht eingerissene Mittelkonsole angeboten: Ein Nachbau aus Vollkunststoff, der zwar sehr stabil ist und auch dem beigen Farbton des Originals entsprach, aber beim ersten Anfassen einen eher unsympathischen und "billigen" Eindruck hinterließ.

Nummer zwei war ein Original, genauso wenig stabil wie dieses, und ließ bei Bekanntgabe des Preises von 500,- DM kein vernünftiges Preis-Leistungsverhältnis erkennen.

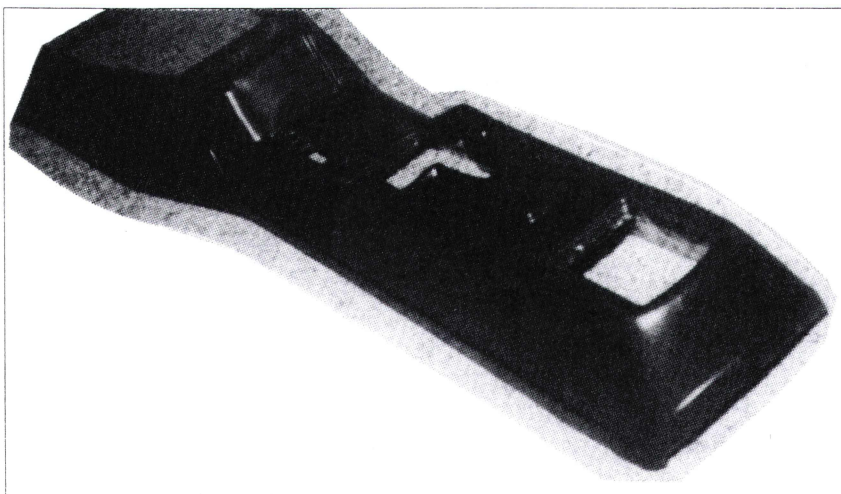
Und jetzt zur dritten Alternative: Restaurieren mit Kunstleder, das es für wenig Geld am laufenden Meter zu erstehen gibt. Da ich bei dieser

Gelegenheit auch neue Sitzbezüge aus Kunstleder auf dem Weg ins Elsaß mitnahm, ergaben sich auch keine Farbdifferenzen.

Nach unserem Pfingsttreffen legte ich dann los; der Ausbau der Mittelkonsole erfordert etwas Zeit und ein wenig Geduld, wenn es wieder einmal hakt und sich einfach nicht vom Spider trennen möchte. Ist sie erstmal ausgebaut, kann man mit Fließ und sehr dünn geschnittenen Schaumstoffbahnen eventuelle Unebenheiten oder Risse an den oberen Kanten ausgleichen. Sind sie nicht vorhanden, kann man sofort mit dem Verkleben des Kunstleders beginnen. Als Klebstoff habe ich Pattex aus der Dose besorgt, den es auch in einer besonders

wärmebeständigen Variante gibt. Damit wurde zuerst nur eine Seite der Mittelkonsole bestrichen und nach ein paar Minuten das Kunstleder aufgelegt. Man streicht mit den sauberen Händen (!) eventuelle Luftblasen nach außen und drückt das Material, bis keine Falten mehr zu erkennen sind.

Ist dann soweit alles fest verklebt, (im Sommer dauert dies vielleicht 1/4 Stunde), beginnt man damit, das Kunstleder über die Ecken und Kanten nach innen und oben zu ziehen und passend abzuschneiden. Die gleiche Prozedur mit der anderen Seite der Mittelkonsole und dann steht man vor der Frage, wie man die Draufsicht, d.h. dort, wo sich der Einschnitt für die Handbremse und der





Ventilatorschalter befinden und sich die linken und rechten Kunstlederseitenteile treffen, verdeckt.

Ich habe dies mit Holzvertäfelungen gelöst. Eine andere Möglichkeit bietet sich, wenn man ein wenig das Nähhandwerk beherrscht (das muß auch ohne die Hilfe der Freundin zu schaffen sein!!), und ein langes Rechteck 1 cm größer als die Draufsichtmaße

ausschneidet, die Seiten umschlägt und mit Nähgarn passend zur Farbe des Kunstleders abnäht. Doch dabei nicht die Aussparungen für den Schalter des Ventilators und der Handbremse vergessen. Dieses dann oben auf die Mittelkonsole aufkleben.

Es schaut aus, als sei das Kunstleder professionell aufgenäht, dabei ist es doch nur aufgeklebt!

Das Restaurieren der Mittelkonsole ist an einem Samstag zu bewältigen, eignet sich hervorragend für den Winter im heimischen und mollig warmen Wohnzimmer, ohne große "Ferkelleien" zu hinterlassen, und kostet mit Klebstoff keine 50,- DM. Viel Spaß dabei!!!!

Euer

Uwe Wagner

Motorkiller

Wer seinen Motor überholt und dabei auch die Ölwanne wechselt, sollte aufpassen, daß diese nicht von innen lackiert ist. Bei Ölwannen, die vermutlich direkt als Ersatzteil vorgesehen waren, wurde wohl hin und wieder auch die Innenseite mitlackiert (Korrosionsschutz). Da der Lack nicht ölbeständig sein muß, sollte er vor dem Einbau der Wanne entfernt werden.

Anderenfalls löst sich der Lack mit der Zeit und verstopft die Ölkanäle. Dies kann im Extremfall katastrophale Folgen für den Motor haben.

Meine Nachforschungen haben ergeben, daß ich nicht der Einzige bin, der eine solche Ölwanne geliefert bekommen hat.

Also gegen den Kauf einer solchen Ölwanne ist nichts einzuwenden, da sich Rostnester auf der Innenseite nicht so leicht bilden können. Vor dem Einbau aber unbedingt entlacken!!

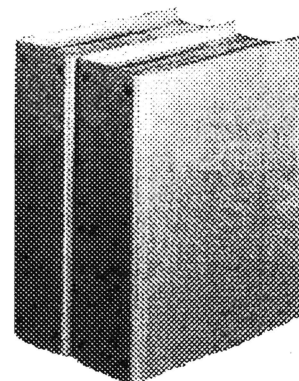
Euer

Thorsten Machner

Unser Zeitschriftensammler für das Spider-Magazin

f. 5 Jahrgänge
m. Spiderclub-Aufkleber
DM 12,-
+
Porto & Verpackung

Vervollständigt Euer Archiv!





Über eine Leidenschaft zum Beruf

Mein Beruf wurde mir sozusagen mit in die Wiege gelegt, da meine Eltern einen Auto-Elektrikbetrieb besaßen, den ich inzwischen zusammen mit meinem Bruder führe. Schon als kleiner Junge wußte ich, daß das Auto wohl nicht nur mein Beruf, sondern auch mein Hobby werden würde. Nach Angaben meiner Eltern waren schon sehr früh meine Hände und Klamotten mit Öl und Schmiere verziert.

Meine ersten Vierräder fand ich auf dem Sperrmüll, es waren Kett-Cars, meist mit leichtem oder auch großem Defekt, die ich zu damaliger Zeit noch mit Hilfe meines Vaters reparieren mußte, da ich noch nicht schweißen konnte. So hatte ich es dort schon mit Achsantriebs-, Lenkungs- und auch Rahmen-schäden zu tun.

Natürlich nahm ich auch schon Verbesserungen vor, wie z.B. das Installieren von Lichtanlagen, Anhängerkupplung und Umbauten auf Lufträder. Mit ca. 8 Jahren brachte mir mein Vater das Autofahren bei. Und zwar in meinem ersten Auto (Gogo Limousine, Zweizylinder Zweitaktmotor mit 250 ccm 13 PS).

Ich versuchte auch mein fahrerisches Können zu beweisen, mit einem Wendemanöver in einer Garage. Nachdem ich das Auto fest in der Garage verkeilt hatte, half ich mit einem Wagenheber nach und holte es wieder heraus.

Resultat dieses Manövers war: In einer Garage kann man nicht wenden, auch wenn man einen kleinen Gogo hat.

Schon vor Ende meiner Lehrzeit begann ich, den Betrieb meines Vaters von einem reinen Elektrobetrieb auf den gesamten KFZ-Bereich umzustellen. Leider muß ich bedauernd von mir sagen, daß der Elektrikbereich nicht mein Spezialgebiet ist. Dann kaufte ich mir mein erstes richtiges Auto, das mir gefiel, und ich mußte diesmal keine Kompromisse eingehen, da ich finanziell und auch vom fachlichen Können besser dastand als vorher. So war dies ein VW Scirocco mit starkem Seitenschaden, Bj 79, Kostenpunkt 1.500 DM.

Kurzzuvorsah ich mir meinen ersten FIAT Spider an, den ich eventuell kaufen wollte. Der Kostenpunkt lag bei ca. 2.000 DM, das Fahrzeug befand sich in einem außer-

gewöhnlich grausamen Zustand (ich weiß nicht, ob diese Beschreibung ausreicht). Es war eines der ersten Baujahre, purer Rost auf Rädern, Türen oben, unten, außen, innen durchrostet, ebenfalls die Kotflügel, außerdem war der Motor defekt. Ich habe ihn nicht gekauft. Aber ich wußte schon, daß das mal mein Auto werden könnte, vorerst wurde es jedoch der VW Scirocco, den ich als erstes Fahrzeug auf unsere neu angeschaffte Richtbank stellte.

So bewies ich nicht nur mir selbst, sondern auch meinem Vater, was ich inzwischen zu leisten vermochte. Denn selbst ein Angestellter, der mich auf unser Richtsystem eingewiesen hatte, sagte zu meinem Scirocco, dies sei ein hoffnungsloser Fall. Aber schon nach drei Wochen Arbeit stand das Auto zweifarbig lackiert und tiefergelegt auf unserem Hof.

Inzwischen ist die Karosserie mein Lieblingsbereich am Auto



Jürgen's Einparkopfer: Ein Gogo-Mobil



geworden. So kaufte ich mir noch kurz vor der Einberufung ein weiteres richtiges Auto, einen DKW AU 1000 Coupe De Luxe für ganze 200 DM (Bj 61, 50PS, 1000ccm Zweitaktmotor). Diesen fand ich bei einem Gebrauchtteilehändler im Nachbarort, hinter einem alten Schuppen, schon fast komplett zugewachsen. So begann meine erste richtige Fahrzeugrestauration, in deren Verlauf noch zwei weitere DKW als Ersatzteilsender hinzukamen. So entstand letztlich aus drei DKW einer, der auch auf Anhieb durch den Baurat ging. Es ist inzwischen das Auto, welches ich am längsten besitze.

Während der Restauration baute ich meinen ersten Scirocco von 70 PS auf 110 PS (GTI) um und kaufte mir ca. ein Jahr später einen Scirocco II GTI, dervon mir nur tiefergelegt wurde. 1987 übernahmen wir die FIAT-Vertretung in Bad Segeberg und 1988 drückte ich dann die Schulbank in Heide, um vom Profi (Geselle) zum Meister zu werden.

Mitte 1988 begann ich ein zweites Mal, mich auf die Suche nach einem FIAT Spider zu machen. So habe ich viele Kilometer abgerissen, von Flensburg bis Hannover, denn der Verkaufserlös meines Sciroccos von ca. 15.000 DM sollte mir einen von der Technik bis zum Chassis gleichwertigen Spider liefern.

Ca. nach dem 30. Fahrzeug wurde mir klar, daß dies nur ein Traum war. Denn Fahrzeuge

bis zu 7.000 DM waren der absolute Schrott, vom Motor, der nicht in Ordnung war, bis zum Blech, welches verrostet oder garnicht vorhanden war, und das Verdeck und die Innenausstattung waren meist defekt. Die nächste Preisklasse ging bis 15.000 DM, hier müßte ja was zu finden sein, sagte ich mir.

Ich wurde wieder mal eines Besseren belehrt. Zwar sahen die Fahrzeuge beim ersten Hinsehen ganz gut aus, meist aufgrund der neuen Lackierungen und der eingefärbten oder billigen, neuen Verdecke. Aber die Armaturenbretter, Sitze, vor allem aber auch die Technik hatten mich immer noch nicht begeistert. Unter dem Neulack war zum Teil der Rostfraß schon wieder zu sehen, und die Türen fielen bei den meisten Wagen nicht normal ins Schloß, sondern schlugen erst gegen den Schweller. Als nächstes sah ich mir die Preisklasse bis 20.000 DM an. Dies waren ganz gute Autos, aber soviel wollte ich nicht ausgeben. Ganz kurz sei noch der beste Wagen erwähnt, den ich mir ansah: Ein Volumex für stolze 35.000 DM, 84er Zulassung, nicht mal 20.000 km.

Resultat der Fahrzeugbesichtigung war, daß ich mir einen UNO Turbo kaufen wollte. So kaufte ich mir mal wieder ein Hamburger Abendblatt vom Samstag und schaute nach einem UNO Turbo bis

15.000 DM und warf dann noch einen Blick in die Unfallspalte. Dort las ich: FIAT Spider, Frontschaden, Bj. 83, 78.000 km, 9.800 DM. Prima, den sehe ich mir an, der liegt auf dem Weg zu dem von mir ausgesuchten UNO.

Bei dem UNO Turbo bin ich nie angekommen, denn der Spider entsprach genau meinen finanziellen Vorstellungen. Die Form war nicht sehr schön, aber man kann halt nicht alles haben. So nahm ich die Verhandlungen auf und bot dem Besitzer 8000 DM für seinen Wagen. Er kam mir bis auf 9000 DM entgegen und nach einigen Verhandlungen einigten wir uns schließlich auf 8500 DM.

Einen Tag später stand der Wagen bei mir in der Halle. Tags darauf machte ich dann die Bestandsaufnahme: Starker Frontschaden vorne rechts. Kurz gesagt: Frontblech, Kotflügel; Radhaus, Motorhaube, Frontscheibenrahmen mit Scheibe, Verdeck und Verdeckgestell, Türscheibe und Dreiecksfenster mit Rahmen waren kaputt. Nach gut einer Woche Richtarbeiten



Die Karosserie nimmt Gestalt an



begann ich mit den Lackier-
vorarbeiten und damit, alles
wieder zusammenzubauen.

Vom Kaufdatum bis zur
ersten Probefahrt dauerte es
gut 4 Monate. Bei dieser ersten
Fahrt bemerkte ich dann, daß
der Motor nur bis ca. 3000 U/
min und machte mich daher
auf die mühselige Fehlersuche.
Benzin und Zündungsver-
sorgung waren in Ordnung, also
weitersuchen.

Nach zwei Tagen hatte ich
dann den Fehler gefunden: Zwei
beim Unfall beschädigte Ein-
spritzdüsen hatte ich gegen nicht
ganz richtige getauscht. Es gibt
welche mit 3V und welche mit
6V angesteuerte, die aber
ansonsten baugleich sind.
Eigentor, Herr Meister! Bei der
zweiten Probefahrt läuft der
Motor wie ein Uhrenwerk, aber
was ist das, der vierte Gang
bleibt nicht drin. Mein erster
Gedanke war,: Die Hütte
kommt weg! Ich hatte keine
Lust mehr, alles klappert und ist
kaputt, wo ist bloß mein VW
geblieben. Typisch FIAT (Fehler
in allen Teilen).

Ich habe aber trotzdem das
Getriebe repariert und eine
weitere Probefahrt gemacht,
diesmal allerdings offen und
bei Sonne schein. Was soll ich
sagen, der Motor drehte über
3000 Touren und ich hatte ein
Fünfganggetriebe, was ein-
wandfrei funktionierte, und
offen klapperte er auch garnicht
mehr so doll. Super, ich glaub,
ich behalte ihn doch, und der
VW kann bleiben, wo der Pfeffer
wächst.

Seit diesem Tag läuft der
Spider wie eine 1, bloß den
Auspuff mußte ich bisher noch
dreimal schweißen. Sonst habe
ich keine Probleme, es ist halt
ein FIAT (Feuer in allen Töpfen).

Im übrigen bin ich seit
Pfingsten '94 Clubmitglied und
muß sagen, was ihr so ver-

anstaltet, ist super! Auch an den
Vorstand ein Lob für Eure Arbeit.

Ich hoffe, meine kleine
Geschichte hat Euch ein wenig
gefallen. Wenn nicht, will ich es
garnicht wissen.

Jürgen Loch



Der Lohn der Arbeit

Auto-Center - Südstadt
FIAT Bad Segeberg

Reparaturen aller Art
Mechanik & Elektrik
Karosserieinstandsetzung mit Richtbank
Restauration
Lakierarbeiten aller Art
Achsvermessung
Autoverglasung
Werkstatt TÜV mit Eintragungen im Hause

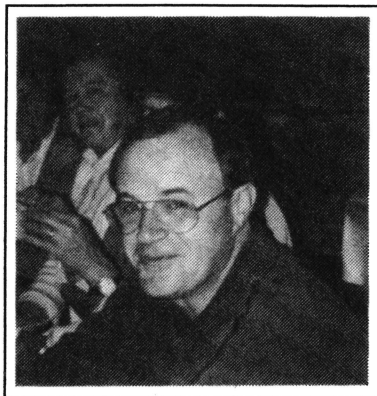
Jürgen und Manfred Loch, Neuland 5
23795 Bad Segeberg

Tel.: 04551/2800



Wahre Spidergeschichten

3. Teil



Name:	Ernst Müller
Beitrittsdatum:	1993
Typ:	BS
Erstzulassung:	10/71
Fahrgest.Nr.:	124BS10048715
Kfz-Kennzeichen:	GÖ-YW 870
Farbe:	rot
Motor:	77kw (104PS), 1739ccm

Meine ersten Erfahrungen:

Als ich meinen altersschwachen VW-Käfer, den mit dem Ovalfenster, abgeben mußte und mir gerade den sportlichen NSU-Prinz 1000 TT zugelegt hatte, wurde ich das erste Mal bewußt mit einem Fiat 124 Spider konfrontiert.

Unser Dirigent (ich bin Hobbymusiker) fuhr eines Tages mit einem weißen AS-Spider vor. Als ich so direkt, Auge in Auge, vor dem Spider stand, war ich sofort von der klaren und sportlichen Linienführung überzeugt. Anschauen, Probefahren und Treffen einer Entscheidung fanden an einem Tag statt. Schnell war ich mit unserem Dirigenten einig, daß ich den Spider bekomme, wenn er ihn nach ca. 3 Jahren wieder verkaufen würde.

Ab diesem Tag begann ich zu sparen und nach drei Jahren war es dann soweit. Ich blätterte 6.000,- DM auf den Küchentisch - nicht ohne vorher noch einen Kredit aufgenommen zu haben - und nahm meinen Spider in Empfang.

Es folgten nun aufregende Jahre, die so manchen Autofahrer hätten verzweifeln lassen. Einen echten Spiderfahrer kann das aber nicht erschüttern.

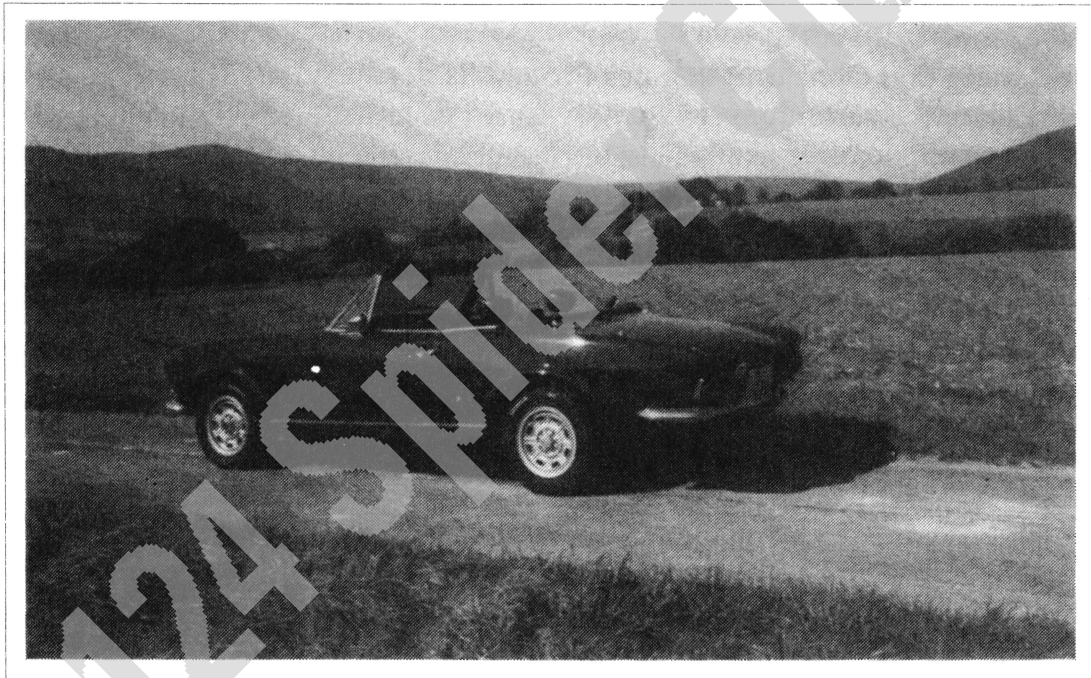
Eine Fahrt nach Spanien endete in einer Bastlerwerkstatt, in der mit viel Geschick, aber ohne Ersatzteile, der weggeflogene Auspuff angeschweißt wurde. Eine Fahrt nach Rumänien überraschte dadurch, daß bei 25 Grad unter Null die gesamte Elektrik den Geist aufgab. Auf der Rückfahrt mußte ich mitten in Ungarn in knöchelhohem Schlamm - es war unterdessen wärmer geworden - ein Rad wechseln. Ihr wißt ja: Gepäck zuoberst, Ersatzrad zuunterst. Gepäck rausstellen....alles verschlammt.

Eine weitere Fahrt führte nach Wien, mit dem Fehler, daß ich mich darauf einließ, mit einem Mercedes ein Rennen zu veranstalten. Der Mercedes-Fahrer kam bestimmt gut erholt an. Mir stand die Anspannung ins Gesicht geschrieben und meine Zylinderkopfdichtung hatte auch keine Meinung mehr. Die zweite Kopfdichtung verabschiedete sich genau zwei Monate später. Hier mußte ich fast vor Gericht, damit die Reparatur auf Kulanz erfolgte.



Nachdem ich drei Jahre lang den Spider in meinem Besitz hatte, ergab es sich, daß ich die Handbremse nicht ordnungsgemäß angezogen hatte. Mit einem Seitenblick bemerkte ich, daß mir mein Spider im Schrittempo folgte. Ich versuchte mit aller Anstrengung, ihn aufzuhalten, konnte aber nicht verhindern, daß er mit dem linken vorderen Kotflügel an einen Zaunpfosten rollte. Ihr werdet es nicht glauben, aber er rollte einfach weiter. Nicht weil der Pfosten umknickte, sonder weil der total verrostete Kotflügel sich ohne Vorwarnung von der Karosserie löste und neben den Pfosten legte.

Ab diesem Moment war für mich klar, daß ich mich schnellstens von meinem geliebten Spider trennen mußte. Nachdem ich auch noch ein neues Verdeck brauchte, weil irgendwelche Neider ihre scharfen Messer ausprobieren mußten, gab ich meinen Spider für einen Viersitzer mit 3.500,- DM in Zahlung. Zu meiner Entschuldigung sei noch gesagt, daß wir Nachwuchs erwarteten. Für einen Kinderwagen, Kindersitz und Tragetasche und natürlich ein Kind ist der Spider bekanntlich nicht geeignet.



Ernst' BS mit dem seltenen 104PS/1739ccm Motor des CS und einteiligen Rückleuchten

Was ich jetzt beinahe noch vergessen hätte: Dies alles spielte sich im Zeitraum von 1970 bis 1974 ab! Mein Spider war ein AS, Baujahr 1967. Da ich ihn nach dem Verkauf im Jahre 1974 nicht mehr oft gesehen habe, vermute ich, daß er bereits 1975 in der Schrottpresse landete.

Aus Schaden wird man jedoch NICHT klug. Trotz allem habe ich 1992 einen BS-Spider, Baujahr 1971 gekauft. Heute, im Alter von 45 Jahren, gehe ich etwas gesitteter mit meinem Spider um. Seit der Anschaffung verstehen wir uns beide hervorragend. Vielleicht auch, weil ich die vielen kleinen Macken kenne und verstehen gelernt habe.

Euer

Ernst Müller



Einladung

Liebe Mitglieder,

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir alle Mitglieder zur

Jahreshauptversammlung 1995

ein. Sie wird in diesem Jahr am Sonntag, den 4. Juni 1995, um 18.30 Uhr in Rendsburg in der Akademie Norddeutscher Genossenschaften stattfinden.

Tagesordnung

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Begrüßung | Christian Schlamp |
| 2. Vorlesung und Genehmigung des Protokolls der
Jahreshauptversammlung 1994 | Jochen Buck |
| 3. Mitgliederbewegung | Christian Schlamp |
| 4. Jahresbericht des Vorstandes | Michael Möller |
| 5. Jahresbericht der Kassenrevisoren | Jürgen Loch |
| | Horst Kloppmann |
| 6. Jahresbericht des Kassenwartes | Stefan Benda |
| 7. Entlastung des Vorstandes | |
| 8. Neuwahlen des Vorstandes | |
| 9. Verschiedenes | |

Unter diesem Punkt werden Anträge der Mitglieder diskutiert.

Anträge bitten wir, dem Vorstand bis zum 15. Mai schriftlich einzureichen.

- Streichung des 2. Beisitzers durch Verteilung der Aufgaben an den Restvorstand

Da die Jahreshauptversammlung die einzige Möglichkeit darstellt, Belange des Clubs in größerem Rahmen zu erörtern und neue Dinge zu beschließen, bitten wir um rege Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen
Der Vorstand



In eigener Sache

Bald 3 Jahre ist es nun her, daß der jetzige Vorstand seine Arbeit aufgenommen hat. Frischen Mutes und mit viel Elan sind wir damals an die Sache herangegangen. Sehr viele Aktivitäten haben wir initiiert, eine "Sitzungskultur" geschaffen und uns Ziele gesetzt. Besonders wichtig ist uns dabei immer gewesen, uns auch an unserem eigenen Anspruch zu messen und messen zu lassen. Dazu zählt vor allem ein offener und ehrlicher Umgang mit den Menschen, die mit ihren Anliegen an uns herantreten.

Im letzten halben Jahr sind wir alle im Vorstand mit mehr oder weniger großen Problemen konfrontiert worden, die zum Teil jetzt erst voll zum Tragen kommen: Shorty möchte noch einmal die Schulbank drücken und seinen Meister nachmachen, Chrischi ist mehr in seinem Firmenwagen anzutreffen als zuhause (wie gut, das es noch Branchen gibt, denen es gut geht), Ralf fängt am 1. April bei einer Unternehmensberatung in Hamburg einen neuen Job an, Jockel hat sich bereits im vergangenen Jahr sukzessive zurückgezogen und Mö arbeitet seit Oktober '94 in Wuppertal. Die Tatsache, daß der bereits designierte neue Kassenwart wieder abgesprungen ist, fällt da kaum noch ins Gewicht. Eine gute Basis für eine (Euch) befriedigende Clubarbeit bietet das kaum. Wir sind uns alle einig, daß wir nur 2 Alternativen für eine Vorstandsarbeit sehen: Gute Arbeit oder gar keine.

Nun wollen wir natürlich nicht den Club von einem Tag auf den anderen seinem Schicksal überlassen. Deshalb haben wir folgende Vorstellung entwickelt (lange Einleitung, kurzer Sinn):

Der Vorstand in seiner heutigen Konstellation stellt sich auf der kommenden Hauptversammlung letztmalig zur Wahl. Wir haben dann ein Jahr Zeit, um eine reibungslose Übernahme durch eine "frische Mannschaft" vorzubereiten. Das bedeutet selbstverständlich nicht, daß wir einem eventuell antretenden Team in diesem Jahr im Wege stehen. Die vergangenen Jahre haben jedoch gezeigt, daß die Zahl der (Alternativ-) Kandidaten recht übersichtlich (annähernd Null) ist.

Für Vorschläge, Anregungen und Ideen werden wir also ein besonders offenes Ohr haben. Insbesondere auf der Jahreshauptversammlung wird sicher genügend Raum sein, um diesen Punkt zu diskutieren. Es liegt nun an Euch allen, den Club in seiner jetzigen Form weiterleben zu lassen.

Der Vorstand



Neue Clubadresse

Seit dem 11.3.1995 hat der Club durch den Umzug unseres ersten Vorsitzenden Christian Schlamp eine neue Clubadresse! Die neue Adresse lautet:

Fiat 124 Spider Club e.V.
Leinpfad 91
22299 Hamburg
Telefon 040-460 49 22
Telefax 040-460 49 62

Die Adresse wurde bereits an die bekannten Oldtimerzeitschriften zur Veröffentlichung weitergegeben, nur wird es für die aktuelle Markt-Clubadressliste zeitlich nicht gereicht haben. Leider ist es zur Zeit nicht möglich, einen separaten Anschluß für den Club zu bekommen, daher bittet Christian, die christlichen Ruhezeiten einzuhalten, d.h. in der Woche von 8 - 23 Uhr und am Wochenende von 10 - 20 Uhr anzurufen.

Der Vorstand

Techno Classica 1996

Da der Deutschland Club auf der Techno Classica eine eher magere Vorstellung geboten hat, hat uns das auf den Plan gerufen, nächstes Jahr mit einem eigenen Stand anzutreten!

Wir werden deshalb zusammen mit der Firma "Klassische Automobile" von unserem Clubmitglied Adam Sosna einen Gemeinschaftsstand auf der Techno Classica 1996 planen, um damit den FIAT 124 Spider zu präsentieren. Die Vorstellungen gehen dahin, das wir zwei bis drei gute Spider der verschiedensten Baujahre und Typen zeigen möchten.

Wir hoffen auf Unterstützung der Mitglieder bei der Beschaffung der Fahrzeuge sowie bei der Messe. Mehr Info im Herbst.

CS

Aufruf!

Nachdem die Resonanz des Aufrufes, welche Cromodora-Felgen auf welchen Typen erlaubt sind, mit einem Antwortschreiben sehr dürftig war, werden wir Euch live und in Farbe auf den diesjährigen Treffen interviewen. Wir kriegen Eure Infos, so oder so!

Einen Versuch starten wir aber noch einmal: Wir wollen Beiträge aus den offiziellen "FIAT FAHREN"-Heften veröffentlichen, die den Spider oder dessen Bauteile betreffen. Das können Produktankündigungen oder auch veröffentlichte Leserbriefe sein, letztendlich alles, was den Spider betrifft. Kopien reichen aus, deshalb meldet Euch bitte bei mir, Tel.: 040 / 515915

rdv



Pfingsten an der Küste..

unter diesem Motto steht das diesjährige Hauptjahrestreffen in Rendsburg. Beginnen wird es dieses Jahr schon am Freitag ab 18.00 Uhr, um allen entgegenzukommen, die eine weitere Anreise haben. Am Samstag Morgen starten wir dann auch schon mit einer kleinen Ausfahrt, sind aber auf jeden Fall mittags wieder bei unserer Unterkunft, um die später angereisten Mitglieder zu begrüßen. Wohnen werden wir diesmal in der ganz neu hergerichteten und direkt an der Förde gelegenen Unterkunft einer Akademie in Rendsburg. Die ca. 90 Einzel- und Doppelzimmer sind über Pfingsten komplett für uns reserviert. Und nun der Superpreis: Eine Übernachtung kostet pro Person 60,- DM - inklusive Frühstück natürlich.

In einem der Säle werden wir eine Ausstellung über den FIAT Spider machen. Ihr habt die Gelegenheit, unser in zehn Jahren aufgebautes Clubarchiv zu durchstöbern. Für die Autos steht ein großer Parkplatz zur Verfügung. Neben vielen Ausfahrten sieht unser Programm auch eine Tour nach Dänemark vor, wo wir uns vermutlich mit dem dänischen Spider-Club treffen werden. Denkt also bitte an Euren Personalausweis. Auf dem Wege werden wir bei unserem norddeutschen Spider-Spezialisten Axel Augustin Station machen. Wer dabei die günstige Gelegenheit nutzen möchte, um Teile zu kaufen, sollte dies allerdings unbedingt vorher mit Axel absprechen, damit er sich darauf vorbereiten kann und nicht die ganze Zeit im Lager rumwühlen muß.

Die Hauptversammlung findet dieses Jahr nicht wie üblich am Samstag, sondern erst am Sonntag Abend statt. Am Montag endet das Pfingsttreffen dann mit einer Ausfahrt Richtung Hamburg. Wir hoffen auf eine rege Teilnahme und viel gutes Wetter. Eure Organisatoren:

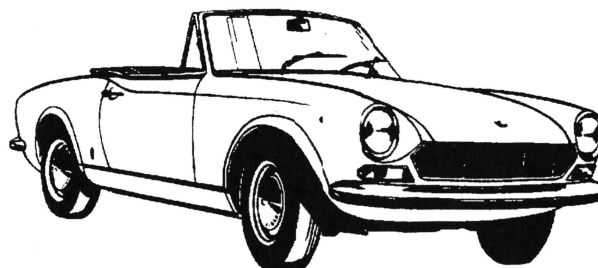
Ollie, Shorty und Christian

Infos bei: Frank-Oliver Grahmann (0431/698061) oder
Christian Schlamp (040/4604922)

Herbsttreffen '95

Das wichtigste vorweg: Das Saisonausklangstreffen ist gerettet! Nach dem Erfolg des Haupttreffens 1994 in Bad Soden haben sich die drei Organisatoren Uwe Wagner, Uli Kronenberg und Joachim Häring bereit erklärt, 1995 das Herbsttreffen wieder in der Frankfurter Region zu organisieren. Dreh- und Angelpunkt wird diesmal der Weinort Oppenheim am Rhein sein. Als Termin wurde das Wochenende 30.9.-1.10.1995 ausgewählt.

Weitere Infos sowie die Anmeldeunterlagen erhaltet Ihr mit der nächsten Ausgabe.





Hamburger Stammtisch

Komm zum Stammtisch, da erlebst Du was! Ein Erlebnis der besonderen Art hatten unsere Freunde, als sie vor verschlossenen Türen standen. Pleite, sogar von betrügerischem Bankrott war die Rede. Jedenfalls mußte ein neuer Standort gesucht werden.

Leider waren die Vorschläge eines Sportlerheimes und eines als Bier- und Weinkeller getarnten Restaurants wenig erfreulich. Als sich die Telefonkette dann endlich eingespielt hatte, war das Lattent plötzlich wieder geöffnet. Bis auf einige Umbauten und wieder neues Bedienungspersonal scheint jedoch alles beim Alten geblieben zu sein. Deshalb treffen sich die Hamburger wieder **jeden ersten Mittwoch im Monat ab 20.30 Uhr im Lattent**.

Hier kurz noch die Adresse für Interessierte: Gartenkneipe LATTENT, Lattenkamp 29 (direkt am U-Bhf Lattenkamp), 22299 Hamburg. Oder ruft mich an: 040 / 515915

rdv

Terminänderung in Köln

Der Kölner Stammtisch trifft sich ab sofort nicht mehr jeden ersten Mittwoch im Monat sondern **jeden ersten Dienstag im Monat um 20.00 Uhr in Brühl**:

Bistro Wasserturm
Liblarer Straße
50321 Brühl

Infos beim Regionalleiter Guido Brüning: 02232/34188



Super CS1 aus zweiter Hand zu verkaufen! (s. Teilemarkt)



Neuer Oldtimertarif

Wie Ihr schon auf der letzten Seite der Ausgabe 4/94 sehen konntet, bietet OCC jetzt einen neuen Oldtimertarif an: TARIF 20 für Fahrzeuge, die älter sind als 20, aber noch keine 30 Jahre auf dem Buckel haben. Sie dürfen nicht mehr gebaut werden, müssen heute höher gehandelt werden, als sie bei Auslieferung gekostet haben, und müssen von einem Gutachter geprüft worden sein. Die Haftpflichtversicherung bei unbegrenzter Deckung liegt bei der 90PS-Maschine bei 427,80 DM jährlich, bis 150 PS sind 547,40 DM zu zahlen (+ 15% Vers.steuer). Die Teilkasko m.300,- DM SB kostet 0,54% vom Marktwert, die Vollkasko verlangt bei 300,- DM SB 4,0%, bei 1000,- DM SB 2,16% und bei 2000,- DM SB sind es nur noch 1,54% vom Marktwert. Für 90 PS zahlt Ihr somit bei 1000,- DM SB und zum Beispiel einem Marktwert von 15.000,- DM nur 751,80 DM plus Steuer im Jahr. Da muß nur noch das Gutachten stimmen!

Tarife bei Wechselkennzeichen

Wechselkennzeichen schön und gut, aber wie versichere ich meine Oldtimer, was für Kosten kommen auf mich zu? Auf Anfrage hat uns die Firma OCC ihre Konditionen mitgeteilt: Bei der Nutzung der roten Kennzeichen zur "wiederkehrenden Verwendung" wird für die gesamte Sammlung fix ein Haftpflichtbeitrag von 575,- DM jährlich erhoben. Bei der Kasko wird das höchstwertige Fahrzeug zur Berechnung herangezogen. Bei der Vollkasko mit 2000,- DM SB liegt der Beitrag bei 2,2% des Marktwertes. Alternativ kann aber auch für jedes Fahrzeug eine eigene Kaskoversicherung abgeschlossen werden. Für die komplette Sammlung wird eine Transport- und Standortversicherung in Höhe von 0,345% des Gesamtwertes erhoben.

WIR VERSICHERN LEIDENSCHAFTEN!

LANGJÄHRIGE ERFAHRUNG VOM VETERANEN ÜBER
DEN KLASSIKER UND YOUNGTIMER BIS ZU
HOCHWERTIGEN SERIENFAHRZEUGEN UND EXOTEN
MACHT UNS ZU DEN SPEZIALISTEN FÜR DIE
VERSICHERUNG VON LIEBHABERFAHRZEUGEN.
UNABHÄNGIG VOM ALTER IHRER „LEIDENSCHAFT“
BIETEN WIR IHNEN EINEN MASSGESCHNEIDERTEN
TARIF. BITTE RUFEN SIE UNS AN.



WIELANDSTRASSE 14 B · 23558 LÜBECK
TEL.: 0451/87 18 4-0 · FAX: 0451/8 13 20 38



Feinstfilter

Ein neuartiger Nebenstrom-Feinstfilter reduziert die Zahl der Ölwechsel drastisch und schont die Umwelt durch Altölreduzierung. Der sogenannte NTZ-Pkw-Feinstfilter wird in ausgewählten Betrieben zu einem Aktionspreis von 453,- DM eingebaut. In Hamburg sind dies: Boschdienst Mehler (Heinrichstr. 37, 040 / 437785), Auto-Dock (Osterrade 4, 040 / 7386003) und M. Rüter (Curslacker Brückendamm 13, 040 / 7233435).

Neues Motorenöl

Die Firmen Veedol und Castrol bringen jeweils ein neues Motorenöl mit bisher nicht erreichter Schmierfähigkeit auf den Markt. Die vollsynthetischen Schmierstoffe "Synthron SAE 0W-30" und "Formula SLX SAE 0W-30" senken den Kraftstoffverbrauch, stabilisieren den Öldruck in allen Temperaturbereichen, mindern die Geräuschentwicklung durch geringere Reibung und verlängern sogar die Ölwechselintervalle. Dies führt letztendlich sogar zu einer Leistungssteigerung und einer längeren Lebensdauer des Motors sowie Katalysators. Einziger Negativpunkt ist der Preis. Mit ca. 32,- DM pro Liter stossen die beiden Produkte in neue Preisregionen. Außerdem sollen die Produkte nur über Fachwerkstätten des Kfz-Gewerbes erhältlich sein.

Farbpolitur

Nachdem die Farbpolituren nicht das gehalten haben, was sie versprochen (halten keine Wäsche aus und schaden dem Lack mehr, als das sie nützen), gibt es jetzt eine weitere Neuheit zur Korrektur kleinerer Lackschäden: Colorpen von SONAX ist ein Farbwachsstift, mit dem alle lackierten Kunststoff- und Metallflächen behandelt werden können. Er wird in 18 Farben verkauft, schützt vor Korrosion und hält mehr als 20 Wäschen. Erhältlich ist das Produkt nur im Fachhandel und an Tankstellen.

Bleiverbot

Seit Anfang März ist bleihaltiges Benzin in Schweden verboten. Allerdings werden die Bleizusätze durch moderne Additive ersetzt, so daß Nichtkatalysatorfahrzeuge weiterhin in Betrieb bleiben können. Auch die Schweiz, Österreich und verschiedene nordische Staaten bereiten ein Verbot bleihaltigen Benzins vor.

Spidermodell

Wieder kam die Spielwarenmesse in Nürnberg und wiederverschlagen wir die Neuheiteninfos auf der Suche nach einem neuen Spidermodell! Doch außer der schon letztjährigen Ankündigung des Vitessemodells als AS in 1:43 (Art.Nr. 046) war nichts zu entdecken. Wie lange das Katz- und Mausspiel mit Ankündigung und letztlichem Erscheinungstermin noch gehen soll, kann keiner sagen. Aktueller Stand ist: Das Modell soll Ende April 1995 herauskommen. Um die Damen und Herren zu nerven, bekommt Ihr hier die Telefonnummer des Distributors in Deutschland:

Kager GmbH
Tel.: 06104 / 2098



Clubrabatt

Als Vertreiber der SLICK50-Produktreihe bietet uns die Handelsvertretung Robbin Mahahrens einen Sonderrabatt von 30 % an. Dieses Angebot gilt bis zum 30.4.1995. Die Motorölpalette beginnt bei 500ml für 63,50 DM (-30% Rabatt) und endet bei der "Großpackung" mit 3,78l (219,80 DM - Rabatt). Bei Motoren bis 3 Litern Hubraum wird empfohlen, 750ml SLICK50 zu verwenden, darüber sollten es 20% Anteil sein. Daneben gibt es SLICK50 aber auch als Additiv für Getriebe und Differentiale. Das Bestellformular liegt bei, aber vergeßt nicht den Mitgliedsnachweis! Infos bei:

Handelsvertretung Robbin Mahahrens

**Am Hülsebrink 4
31832 Springe
Tel.: 05041/4205**

Clubrabatt

Die Firma Helbeck Kfz-Edelholzinterieur bietet unseren Clubmitgliedern 5% Rabatt auf ihre Edelholzinnausstattung für den FIAT 124 Spider. Ein Mitgliedsnachweis in Form unseres alten Mitgliedsausweises oder der Aufnahmebestätigung muß bei Bestellung mit eingereicht werden. Bei einer Sammelbestellung von mind. 10 Personen/Stück über den Club werden 10% Rabatt gewährt. Deshalb bitten wir darum, Euch bei Kaufinteresse erstmal beim Vorstand zu melden. Wir sammeln dann zum Beispiel bis zum Pfingsttreffen und versuchen anschließend, möglichst viel Rabatt herauszuholen.

Helbeck Kfz Edelholzinterieur

**Am Brunnen 15
54426 Schönberg
Tel.: 06504/2128
Fax: 06504/8894**

Schreckensmeldung

"Wieder einer weniger!" Das waren die ersten Gedanken, als uns Ingo Meyer beim letzten Hamburger Stammtisch seine Spidergeschichte und die passende Halskrause präsentierte. Unverschuldet ist ihm eine Schlafmütze anscheinend ungebremst hinten in den Spider gefahren. Der Schaden ist beträchtlich und nahe an der Grenze zum Totalschaden. Doch Ingo gibt nicht auf. Er baut seinen Spider wieder auf! Kopf hoch Ingo, hoffentlich läuft dieses Mal alles glatt, und wir können Euch schon bald wieder in frischem Lack auf einem der nächsten Treffen bewundern.

rdv

Cabrios müssen geschlossen parken

Cabriofahrer müssen sich ab 1. April umstellen. An diesem Tag tritt eine neue Verordnung des Bundesverkehrsministers in Kraft, die das Parken von Cabriolets mit offenem Verdeck untersagt. So soll die Zahl der Diebstähle offener Autos gesenkt werden. Ab 1996 wird das neue Vergehen mit einem Bußgeld von 60 Mark geahndet.

Schlechter Scherz

Einen verfrühten Aprilscherz leistete sich die Hamburger Morgenpost in der Ausgabe vom 24.3.95. Auf Anfrage gab der Redakteur zu, selbst auf die Ente seiner Agentur reingefallen zu sein. Um weitere Panikanrufe zu vermeiden, werden sie wohl in einer der nächsten Ausgaben eine Berichtigung drucken.

Fazit: Schlechter Scherz!

rdv

**Neue & gefundene Mitglieder:**

Axel Eckardt	An der Mühl 3a	06196/848263
Thomas Lüssenhop	65824 Schwalbach / Ts.	
Dr. Stefan Reinsdorf	Sprenger Str. 36	05121/869950
	31134 Hildesheim	
	Wolfgangstr. 29	069/559464
Bernd Witzke	60322 Frankfurt	
	Emsweg 8	0511/735531
	30851 Langenhagen	

Änderungen:

Thomas Kruppa	Burgstr. 14	05933/585
Joachim Meier	49762 Lathen	
	Auf der Koppel 40	040/6066899
	22399 Hamburg	
Christian Schlamp	Leinpfad 91	040/4604622
	22299 Hamburg	
Roland Schwarz	Reina y Santa 18	
	E-24008 Leon/Espania	

Suche:

Für DS: Persenning beige, gute
Heckstoßstange
Lutz Radusch
030/6644746



**Hotline für den
Teilemarkt:
040/515915**

Verkaufe:

- Orig.holz Euro,
- Zyl.kopf 2l ie kpl.,
- Zyl.kopf 2l Vergaser,
- Innenkotflügel Plastik,
- Orig.Außenspiegel US li.,
- Dämmatte Haube 2l,
- Frontspoiler DS,
- Sonnenblenden,
- Scheibenwischerarme
orig.silber,
- Thermostate poliert,
- Persenninghaken&-schlaufen
für US,
- 2 Tragarmköpfe neu,
- 2 Lenkungsköpfe neu,
- Orig. Abarthauspuff
neuwertig mit TÜV für DS,
- Orig. Seitenleuchten bis 78,
- Kurbelwelle für 2l
- Nummernschildleuchten US

Petrus Meyer
05933/8294

78er CS1, schw.metallic (neu),
schw. Stoffdach fast neu, innen
rot/schwarz, Velours neu
schwarz, 7x15" Tiefbettfelgen
ET 5mm neu mit 195/50,
Hohlraum neu, rostfrei, TÜV/
AU neu, VB 13.500,- DM
Petrus Meyer
05933/8294



Spider CS1, Topzustand,
Sommerfahrzeug, Bj.74, TÜV
7/96, in Besitz seit 1976!, orig.
gallo-oriente-rot, CD30, Radio,
Gepäckträger, 3-tlg. Hardtop,
aus gesundheitlichen Gründen
abzugeben, VB 15.000 DM
Johann Albers
04245/571

124 DS Eurospider, EZ 07/84,
2.0i, Kat.-Vorbereitung, brit.-
racing-green/beige, Verdeck
beige, 31er Raid Holz, Alpine-
CD, 65.000km Orig.-km-
Leistung, Inspekt.nachweis,
weitere Extras, kein Regen!!,
rostfreier Traumzustand, VB
22.500,- DM
Frank Schmidt
06462/1788 priv.
06426/7021 Fa.



124 Abarth, weiß/mattschwarz,
128PS, 205/60 auf CD30,
Totalrestauration 91-93,
Zustand 1, Preis VHS, wg.
neuem Restaurationsobjekt
Armin Albus
07062/65059



8.-9.April 1995

3.Classicon in Hamburg. Die Events! OHG veranstaltet diese Ausstellung für klassische und Sammlerfahrzeuge wieder in den Räumlichkeiten der Mercedes-Benz Niederlassung Hamburg, Friedrich-Ebert-Damm 115, 22047 Hamburg. Infos unter Tel.: 040/8223377

22.-23.April 1995

Frühjahrstreffen in Berlin! Spreewald, Kuh'damm, fahren, fêten, was will man mehr! Kurzentschlossene können sich bei Lutz Radusch (030/6644746) oder Markus Neitzel (030/2623789) melden.

22.-23.April 1995

Die Veterama (erster Teil: Auto) in Ludwigshafen. Wie schon zuvor ist die Veterama auch dieses Jahr zweigeteilt. Die Motorrad-Veterama wird eine Woche später stattfinden. Infos: Veterama GmbH, Rheingastr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13507 (Hr. Seidel)

30.April 1995

Historische Automeile am Nedderfeld in Hamburg. Die ansässigen Autohändler haben wieder ein professionelles Treffen von Young- und Oldtimern organisiert. Die Anfahrt mit dem Wagen wird allerdings garantiert wieder zum Stauerlebnis. Die Adresse: Automeile, Nedderfeld, 22529 Hamburg

6.-7.Mai 1995

Technorama in Ulm. Oldtimer-Teile-Markt und Sammlerfahrzeugeverkauf in den Messehallen Friedrichsau. Infos: H.Lleicht, Tel.: 0731/24452

18.-21.Mai 1995

Traditionelle "Mille Miglia" in Italien. Der Rundkurs führt über 600km von Brescia nach Rom und zurück

3.-6.Juni 1995

Pfingsttreffen in Rendsburg! Unser erster Vorsitzender hat sich dieses Mal etwas Neues ausgedacht. Achtet auf die Beilage!

9.-11.Juni 1995

AvD-"New Historics" auf dem Nürburgring

**17.-18.Juni 1995**

2.Oldierama im Dreiländereck in Lörrach. Es gibt wieder Oldtimer, Motorräder und Ersatzteile zu sehen. Infos bei: Messe Lörrach GmbH, Obermattweg 2, 79540 Lörrach, Tel.: 07621/2707

23.-25.Juni 1995

Int. Oldtimer Festival "Jan-Wellem-Pokal" auf dem Nürburgring

9.-13.August 1995

AvD-"Oldtimer-Grand-Prix" auf dem Nürburgring. Wir sind wieder dabei. Anmeldungen für den Zeltplatz, auf dem wir wieder unser Areal zugewiesen bekommen haben, und Zufahrtsscheine gibt es bei:

xxx

8.-10.September 1995

Achtung: Terminänderung! Aufgrund des Formel 1 Grand Prix von Europa auf dem Nürburgring verschiebt sich die VIII. "Eifel-Klassik" um drei Wochen nach vorne.

16.-17.September 1995

Herbsttreffen im Frankfurter Raum. Uwe Wagner, Uli Kronenberg und Joachim Häring haben sich aufgerafft und veranstalten unser alljährliches Saisonausklangtreffen in und um Openheim unter dem Stichwort: Weinlese?! Genauerer in der nächsten Ausgabe.

14.-15.Oktober 1995

Innerhalb der GTM '95 werden auf dem Nürburgring als Abschlußrennen wieder GT-Fahrzeuge der 50er und 60er Jahre um die Meisterschaft für Historische Grand Tourisme antreten. Vorletztes Rennen in Deutschland im Rahmen der Eifel-Klassik. Infos: Ronny G. Bredheuer, Tel. 06129/1592

Spidermagazin-Werbung

Mit Annoncen im Spider-Magazin erreicht man eine fachkundige Zielgruppe - und das zu äußerst günstigen Tarifen. Es gelten folgende Preise (Stand 7/94):

	Rasteranzeigen	Strichanzeigen
1/1 Seite 4-farbig		390,- DM
1/1 Seite s/w	330,- DM	290,- DM
1/2 Seite s/w	220,- DM	180,- DM
1/4 Seite s/w	140,- DM	100,- DM
NEU: Beileger		400,- DM

Bei Mehrfachplatzierungen wird bis zu 10% Rabatt gewährt.
Spidermagazin-Werbung lohnt sich!



Pressemeldung H&N

Die erste Nachricht gilt der Firma **H&N**, die zum 1.11.1994 die FIAT PARTS DIVISION der Fa. IPA - Import Parts America übernommen. Der Original-Presstext:

"Als werksautorisierter Alleinimporteur für FIAT/LANCIA-Ersatzteile in America und Kanada, stärkt Holtmann & Niedgerke seine führende Position als Spezialist für klassische FIAT-Fahrzeuge. Die Akquisition des wohl größten existierenden Lagers für FIAT-Ersatzteile außerhalb Italiens, öffnet auch den FIAT-Liebhabern in Deutschland den Zugriff auf tausende Originalteile."

Daraus resultierend wird bei H&N zur Zeit eine Lieferung bestehend aus drei Containern, randvoll mit Ersatzteilen, erwartet. Spätestens in drei Wochen werden diese Teile verfügbar sein.

KHM

Die Firma KHM, bekannt für ihr Komplettdesign an Verdecken und Inneneinrichtungen, kann zur Zeit eine Sonderserie an Sonnenlandverdeckstoffen anbieten: Die Sonderfarben englisch-grün, klassik-grau, türkis, pink und flieder sind nur in einer einmaligen Auflage erhältlich und kosten gegenüber den "normalen" Farben 200,- DM Aufpreis.

Weiterhin gibt es den KHM-Katalog kostenlos wie auch einen Sonderdruck aus der Motor-Klassik über Verdeckmontagen am FIAT Spider.

BJS Ricambi

Bei BJS Ricambi erscheint im April ein neuer, bebildeter Katalog.

G+B

Die Firma G+B, bekannt für ihre Nachbauten speziell für den Volumex, bietet zur Zeit in einer zweiten Bauserie den Fächerkrümmer für den 85er DS/VX an. Der Preis beträgt 780,- DM + MwSt. In Arbeit als Kleinserie ist ein geregelter KAT ebenfalls für den 85er DS/VX mit einem ca. Preis von 3000-3500,- DM. Eine Vorbestellung ist erforderlich.



MOTORENTECHNIK

FIAT 124 SPIDER SERVICE

- LEISTUNGSSTEIGERUNG BIS ÜBER 120 KW (160 PS)
- EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
- FÄCHERKRÜMMER
- SPORT - NOCKENWELLEN
- DOPPELVERGASER
- SPORT - LUFTFILTER
- ÖL - KÜHLER ANLAGEN
- SPORT - FAHRWERKE
- MOTOR- U. GETRIEBE-INSTANDSETZUNGEN
- KOMPRESSORÜBERHOLUNGEN
- SCHALENSITZE
- VERSTÄRKTE KUPPLUNGEN
- VOLUMEX TUNING

WELING 2 - 85278 HETTENSHAUSEN
TEL. (08441) 71809 - FAX 81509

PLAST CAR ITALIA

20052 MONZA - VIA CORREGGIO 7 - TELEF. 86.632

ORIGINAL CAR
HARDTOP

FIAT 124 DEFLETTORI

nei colori originali **FIAT**
o nero **AMERICA** spaco

L. 355.000

■
INTERNO IMBOTTITO

■
vetrini laterali apribili
a deflettore



Trasforma lo SPYDER in COUPE'

Aus dem Archiv von Thomas Niedergkerke haben wir uns heute eine italienische Anzeige ausgesucht, die den FIAT 124 Spider in ein Coupé verwandeln soll

Werbung

Archiv



VOM WINDE VERWÖHNT.



Diese ebenfalls elektronisch überwachte Vorrichtung wirkt auf den bei niedrigen Drehzahlen zeitlich etwas vorgezogenen Öffnungsvorgang der Ansaugventile, wodurch das Drehmoment verbessert wird. Bei hohen Drehzahlen werden die Steuerzeiten leicht verzögert und damit die Leistung optimiert. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,4l auf 100km, auf der Landstraße sinkt er auf 6,1l.

Sein Temperament wird durch ein Zweikreisbremsensystem mit Doppel-Bremskraftregler gezügelt. Vorderantrieb, Einzelradaufhängung, Servolenkung und kurzer Radstand sind weitere Argumente für eine optimale Straßenlage. Gegenüber dem alten Spider ist auch die Verwindungssteifigkeit garantiert.

Sicher ist er auch, es ist alles eingebaut, was das Herz bzw.

FIAT barchetta

TECHNIK

1.8 16 V

Motor/Kraftübertragung

Zylinderanzahl/Anordnung		4 in Reihe – vorne, quer
Bohrung x Hub	mm	82 x 82,7
Hubraum	cm³	1747
Verdichtungsverhältnis		10,3 : 1
Max. Leistung (EG) kW (PS)	bei min⁻¹	96 (131) / 6300
Max. Drehmoment (EG) Nm	bei min⁻¹	164 / 4300
Ventilsteuerung		2 obenliegende Nockenwellen mit Phasenverstellung der Einlaßnockenwelle 4 Ventile pro Zylinder mit hydraulischem Ventilspielausgleich
Einspritzanlage		elektronische MPI-Einspritzung Hitachi mit Hitzedraht-Luftmengenmesser und in der Einspritzung integrierte Zündung und Klopfsensor
Abgasreinigung		geregelter 3-Wege-Katalysator und Lambda-Sonde, beheizt
Abgasnorm		EG 96 (94/12)
Kupplung		Einscheibentrockenkupplung
Anzahl der Gänge		5

Fahrwerk

Radaufhängung	vorne	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer, doppeltwirkend (Mc Pherson-Federbeine), Stabilisator
	hinten	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Federung durch Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer, doppeltwirkend, Stabilisator
Bremsanlage		Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet), Scheibenbremsen hinten, 2 lastabhängige Bremskraftregler an der Hinterachse
Lenkung		Zahnstangenlenkung servounterstützt
Wendekreis	m	10,5
Räder		6 1/2 J x 15" Stahl
Reifen		195/55 R15 84H, Ersatzrad: Notrad 135/80B14

Abmessungen

Radstand	mm	2275
Spurweite vorne/hinten	mm	1412 / 1407
Länge	mm	3916
Breite	mm	1640
Höhe (mit geschloss. Verdeck)	mm	1265
Kofferraumvolumen (VDA)	l	165
Kraftstoff-Tankinhalt	l	50

Gewichte

Leergewicht min.	kg	1060
Leergewicht max.	kg	1085
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1260
mit Anhängervorrichtung und Stützlast 35 kg	kg	1310

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Beschleunigung von 0–100 km/h	s	8,9

Kraftstoffverbrauch (nach ECE 80/1286)

bei 90 km/h	l/100 km	6,1
bei 120 km/h	l/100 km	7,8
im Stadtverkehr	l/100 km	9,9
Kraftstoffart		Super bleifrei

Anhängelast

zul. Anhängelast	kg	450
max. Zuggewicht (bei 12 %)	kg	1710

➔ Fiat Bank

➔ Fiat Leasing

➔ Fiat Versicherungs Dienst

Auf alle Modelle: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung. 1 Jahr Mobilitätsgarantie. 3 Jahre Lack-Gewährleistung. 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen! Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Finanzierung durch die Fiat Bank GmbH, Leasing durch die Fiat Leasing GmbH & Co. OHG, Versicherungen durch die Fiat Versicherungs Dienst GmbH. Für den Motor Ihres Fiat: Autoschmierstoffe von Fiat. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Ausstattungsumfang siehe jeweils aktuelle Preisliste). Fiat behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.

FIAT Automobil AG, Heilbronn

FIAT



Der Innenraum sieht modern und einen Hauch extravagant aus. Neben in Wagenfarbe lackierten Armaturenteilengibt es leicht verspielte, weiße Rundinstrumente. Die Sitze sind nach Spider-Tradition tief, aber haltgebend, Beine und Arme sind ausgestreckt. Die Schaltung geht butterweich, der kurze Schalthebel liegt gut in der Hand.

Der FIAT Barchetta soll in der Normalausstattung 36.800 DM kosten. Leider sind ABS (1.700 DM) und Beifahrerairbag (200 DM) nicht inklusive. Klimaanlage und Hardtop als Sonderzubehör erscheinen überflüssig, da das ungefüttete Softtop gut schließt und das Klima in unseren Breiten gradenabsolut erträglich ist.

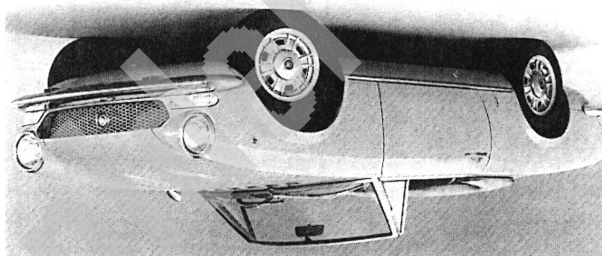
Insgesamt ein rundum gelungenes Auto, zu dem FIAT sagt: "Er ist ein beeindruckendes Original und schon heute der Klassiker von morgen. Lassen Sie sich von einem neuen alten Spider-Fahrgefühl verwöhnen."

Ich glaube, dem ist nichts hinzuzufügen.

rdv



Sie und Ihr Fiat Spider 124
brauchen nicht Kopf zu stehen.



**HOLTMANN &
NIEDERGERKE**
GmbH

**Ersatzteile für
Liehaber Fiat**

Holtmann & Niedgerke
halten ständig von A wie
Anstecknadel oder Auspuffanlage
bis Z wie Zylinderkopfdichtungen
über 13.000 Teile für
FIAT Klassiker
für Sie am Lager.

SERVICE
wird bei uns großgeschrieben.

Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an und
überzeugen sich selbst.

Holtmann & Niedgerke GmbH • Meiersfelder Straße 43 • D-32760 Detmold
Telefon 0 52 31 / 5 02 48 und 5 90 04 • Telefax 0 52 31 / 5 09 85 • Vertretungen:
NL 0 59 95 / 23 36 • CH 01 / 2 42 78 18 • A 02 22 / 3 10 78 65 • F 071 59 / 68 44
SF (Fax) 08 14 / 3 39 75 • DK 0 38 36 / 65 67 • GB 08 69 / 34 02 89



Modellvergleich

Zur internen Produktpräsentation wurden vor kurzem die Händler von FIAT eingeladen, sich den neuen Barchetta und seine Konkurrenz auf dem Markt anzuschauen, um im direkten Vergleich Vor- und Nachteile der Modelle kennenzulernen und um so das Verkaufsgespräch später in die richtige Richtung lenken zu können.

Daß dies auch bei der damaligen Vorstellung des FIAT 124 Spider im Jahre 1967 so war, beweist das nebenstehende Dokument, welches alle Daten des Spiders im Vergleich mit seiner damaligen Konkurrenz zeigt. Natürlich war dieses Papier nur für den internen Gebrauch bestimmt.

Viel Spaß dabei!

rdv

FIAT 124 Sport SPIDER und seine Mitbewerber	Ausstattungsvergleich					Stand Juli 1967	
	FIAT 124 Sport SPIDER	Alfa Romeo 1600 Spider „osso di sepiola“	M. G. B 1800 Roadster	Sunbeam Alpine Roadster	Triumph TR-4 A Roadster		
Preis in DM	10 980,—	12 990,—	11 690,—	11 375,—	12 750,—		
5-Ganggetriebe	S	S	—	—	—		
Scheibenbremsen vorn Scheibenbremsen hinten	S S	S S	S —	S —	S —		
Unterdruck-Servo-Bremshilfe Bremskraftregler (lastabhängig) für Hinterräder	S S	— —	— —	S —	— —		
Motorhaube öffnet gegen Fahrtrichtung Sitzkissen verstellbar Türschloß rechts	S S S	S S S	— — —	S S —	S S —		
Schaltkabel Armaturenbrett Unterseite gepolstert	2S S	2S S	— —	— S	2S S		
Haltegriffe für Beifahrer Sicherheitsgurtanschlüsse	S S	S S	S —	S S	S S		
Innenspiegel abblendbar Lichtkappe 2-Klang-Horn	S S S	S S S	S S —	S S —	S S —		
Scheibenwischer geschwindigkeit regulierbar Instrumentenbeleuchtung regulierbar	S S	— —	S —	S —	S —		
Sport-Holz-Lenkrad Lehnenverstellung Lehnenverriegelung	S S S	S S —	— — —	S S —	S S —		
Armlehnen vorn seitlich Handschuhkasten Handschuhkasten abschließbar Kartentaschen Teppich	S S S S S	S S S S —	S S S S —	S S S S —	S S S S —		
Ausstattungs-Zusatz Make-up-Spiegel	S S	S S	— —	S —	S —		
Ausstellfenster vorn Seitenscheiben hinten versenkbar	S S	S —	S —	— —	— —		
Heizungs- und Lüftungsgebläse regulierbar	S	—	—	—	—		
Drehzahlmesser Tageskilometerzähler	S S	S S	S S	S S	S S		
Benzinuhr Öldruckmesser Fernthermometer für Kühlflüssigkeit	S S S	S S S	S S S	S S S	S S S		
Kofferraum beleuchtet Motorraum beleuchtet	S S	S S	— —	— —	— —		
12-Volt-Anlage Drehstromlichtmaschine	S S	S —	S —	S S	S —		

S = serienmäßig

Nur zum internen Gebrauch in der FIAT-Verkaufsorganisation bestimmt!
Darf nicht zu Werbezwecken verwendet werden.

FIAT 124 Sport SPIDER
und seine Mitbewerber

Ausstattungsvergleich

Datenvergleich

DEUTSCHE FIAT AG - PKW-VERKAUFSFÖRDERUNG

FIAT 124 Sport SPIDER und seine Mitbewerber	Datenvergleich					Stand Juli 1967	
	FIAT 124 Sport SPIDER	Alfa Romeo 1600 Spider „osso di sepiola“	M. G. B 1800 Roadster	Sunbeam Alpine Roadster	Triumph TR-4 A Roadster		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	170	185	180	160	174		
Beschleunigung von 0—100 km/h in sec.	11,5	11,0	12,5	12,0	13,0		
Stehender Kilometer in sec.	33,1	31,7	34,3	—	33,2		
Straßenbreite zum Wenden (ohne Zurückstoßen) in mtr.	10,4	10,8	10,5	11,0	10,4		
Leistung in DIN-PS bei U/min.	52/6600	108/6000	95/5500	94/5500	100/4700		
Leistungsgewicht in kg/PS (leer)	10,2	9,1	10,3	10,1	9,6		
Literleistung in l./h.p.	62,5	69,4	51,7	54,5	46,8		
Hubraum effektiv in cm ³ Bohrung / Hub in mm	1438 80/71,5	1570 78/82	1798 80,3/86,9	1725 81,5/82,6	2138 86/92		
Verdichtung Druckvermögen	8,9 11,0/4000-5000	9,3 14,3/3800	8,8 14,7/3500	9,2 14,2/3100	9,0 17,5/3500		
Durchschnittl. Kraftstoffverbrauch in ltr./100 km je nach Strecke, Fahrweise und Jahreszeit	8,8-12,8	10,0-14,0	9,5-14,5	9,0-13,0	10,0-15,0		
Tankinhalt in ltr.	46	48	45	51	54		
Leergewicht in kg zulässiges Gesamtgewicht in kg	925 1250	980 1330	980 1250	948 1240	965 1400		
Radstand in mm	2280	2250	2310	2185	2240		
Länge in mm	4000	4230	3890	3960	3990		
Breite in mm	1615	1630	1520	1540	1470		
Höhe in mm	1250	1280	1250	1320	1270		
Haftpflichtversicherung (jähr.) in DM	396,—/520,—	447,—/587,—	447,—/587,—	447,—/587,—	447,—/587,—		
Steuer (jähr.) in DM	216,—	230,40	259,20	259,20	316,80		



Der (Euro-)Schildbürgerstreich

Es war einmal ein kleiner Ort mit Namen Schilda, dessen Einwohner, die Schildbürger, alle nicht schlecht lebten und auch fast jeder eine eigene Kutsche besaßen.

Um ihre Kutschen zu unterscheiden, malten die Schildbürger ihnen die unterschiedlichsten Verzierungen - der eine kunstvoll, der andere weniger. Und egal, wie diese Verzierungen nun auch gelungen waren, jeder liebte seine Kutsche in ihrer Individualität.

Ein Schildbürger aber - der kleine Schlauherr - war mit dieser Situation garnicht zufrieden, denn er war ein ganz schlechter Maler und sein Wagon daher der häßlichste von allen. Also suchte er seinen Freund Obstkopf, den Bürgermeister von Schilda, auf und überzeugte ihn, die Verzierungen der Kutschen zu vereinheitlichen, woraufhin dieser ihm den Auftrag erteilte, für alle Schildbürger gleiche Tafeln zu erstellen, die sie an ihren Kutschen anbringen sollten.

Sogleich machte sich der kleine Schlauherr an die Arbeit. Zuerst besorgte er Eisenplatten für die Tafeln und schnitt sie alle auf eine einheitliche Größe zurecht. Danach wollte er sie alle mit unterschiedlichen schwarzen Zeichen versehen - für jeden Schildbürger andere, um die Kutschen auch weiterhin unterscheiden zu können. Voller Elan begann er zu malen. Da der kleine Schlauherr aber nun

einmal recht unbegabt war, gelangen ihm die Zeichen nicht sehr gut, sondern wurden häufig zackig und ungleichmäßig.

Erst spät in der Nacht war der kleine Schlauherr mit seiner Arbeit fertig. Obwohl er die Augen kaum noch offen halten konnte, nahm der kleine Schlauherr die fertigen Tafeln und trug sie zum Gemeindehaus, wo er sie in einem dunklen Schuppen abstellte. Dann erst begab er sich heim und legte sich schlafen.

Am nächsten Morgen ging der kleine Schlauherr gleich ganz früh zum Bürgermeister Obstkopf und berichtete ihm von der Fertigstellung der Tafeln. Sogleich rief der Bürgermeister alle Schildbürger zusammen, um die neue Errungenschaft zu begutachten. Aufgeregt lief der kleine Schlauherr zu dem Schuppen und holte die Tafeln, um sie stolz zu präsentieren. Erst als das aufgeregte Geschwätz der Schildbürger einem verwundernten Schweigen wich, bemerkte der kleine Schlauherr, daß etwas nicht stimmte. Voller Schreck stellte er fest, daß er die Tafeln wohl in der Dunkelheit versehentlich in einen Farbeimer gestellt hatte, denn sie hatten alle am linken Rand einen blauen Streifen.

Keiner der Schildbürger wußte so recht, was er von diesen Tafeln zu halten hätte, doch alle taten schließlich, als ob sie begeistert wären, um

den kleinen Schlauherrn nicht zu verletzen.

Als dieser jedoch die Versammlung verließ, fragten die Schildbürger ihren Bürgermeister aufgeregt, wie sie ihre Kutschen mit diesen Tafeln denn noch auseinanderhalten sollten. Verdutzt kratzte sich der Bürgermeister am birnenförmigen Kopf, denn danach hatte er den kleinen Schlauherrn noch nicht gefragt.

Dann aber hatte er die zündende Idee: "Ganz einfach" sagte er, "dafür hat der kleine Schlauherr nun extra den blauen Rand gemalt. Hier soll jeder von Euch den Anfangsbuchstaben seines Namens einritzen, und dann können wir die Wagen auch wieder unterscheiden." Das leuchtete den Schildbürgern ein und sie machten sich sogleich ans Werk. Dieter ritzte sich ein "D", Francois ein "F", George-Brian ein "GB" usw. Anschließend befestigten sie die neuen Tafeln an ihren Kutschen und fuhren stolz und voller Freude mit ihnen durch das Dorf.

Und wenn sie nicht gestorben sind, dann denken sie sich heute noch solchen Blödsinn aus.....

rdv

PS.: April, April, natürlich alles erstunken und erlogen!



Rote Nummernschilder

Ein eigentlich schon durchgekauft Thema. Da wir aber einige Insiderinformationen erhalten haben, geben wir diese natürlich an Euch weiter!

Die "Neunundvierzigste Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung" sagt im Grunde nichts anderes aus, als daß rote Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung für Halter von Oldtimerfahrzeugen zur Teilnahme an Oldtimerveranstaltungen o.ä. ausgegeben werden können. Eingeschlossen sind hier auch Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten sowie Fahrten zur Reparatur und Wartung. Die rote Nummer kann auch als Wechselkennzeichen für mehrere Fahrzeuge verwendet werden, wobei pro Fahrzeug ein Fahrzeugschein auszustellen ist. Diese Fahrzeuge müssen nicht der regelmäßigen technischen Fahrzeugüberwachung (TÜV/AU) unterzogen werden.

Die Ausgabe der Schilder ist einerseits an die Zuverlässigkeit des Halters, andererseits an das Alter (in der Regel ca. 20 Jahre und älter) und den Zustand des Fahrzeuges gebunden.

Folgende Unterlagen sind jedoch zwingend notwendig:

- Ein formloser schriftlicher Antrag, der Angaben zur Person (mit **Geburtsdatum!**) sowie zu den Kraftfahrzeugen (Datum der Erstzulassung) enthält.
- Unterlagen über die Teilnahme an Oldtimerveranstaltungen (z.B. **Bescheinigungen über Clubmitgliedschaften, Meldungen zu Veranstaltungen** etc..).
- Führungszeugnis nach der Belegart "0" vom Bundeszentralregister in Berlin, welches beim eigenen Ordnungsamt mit dem **Hinweis "rotes Kennzeichen - Oldtimerfahrzeug"** beantragt werden kann.
- **Auskunft aus dem Verkehrszentralregister** des Kraftfahrt-Bundesamtes, welche nach Antragseingang vom Straßenverkehrsamt direkt angefordert wird.
- Nachweise über das Oldtimer-Fahrzeug (z.B. Papiere), nach deren Prüfung entschieden wird, ob das Fahrzeug unter die 49. Ausnahmeverordnung fällt.
- Versicherungsbestätigungskarte (Doppelkarte) zur wiederkehrenden Verwendung mit dem **Zusatzvermerk "Oldtimer-Fahrzeug"**

Fahrzeugscheine werden im Erfolgsfalle für ein Jahr befristet ausgestellt.

Falls jemand von Euch versuchen sollte, für seinen Spider eine rote Nummer ausgestellt zu bekommen, sind wir sehr an Euren Erfahrungen interessiert! Bitte meldet Euch, dieses Thema kann auch für andere Mitglieder von Interesse sein.

rdv



Bundesgesetzblatt

Neunundvierzigste Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (49. Ausnahmeverordnung zur StVZO)

Vom 15. September 1994

Auf Grund des § 6 Abs. 1 Nr. 1 und Nr. 3 Buchstabe a sowie Abs. 3 des Straßenverkehrsgesetzes in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9231-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, Absatz 1 Nr. 1 geändert durch Artikel 1 Nr. 3 des Gesetzes vom 13. Mai 1986 (BGBl. I S. 700), die Eingangsworte in Nummer 3 zuletzt geändert durch § 37 Abs. 2 des Gesetzes vom 24. August 1965 (BGBl. I S. 927) sowie Absatz 3 eingefügt durch § 70 Abs. 1 Nr. 3 des Gesetzes vom 15. März 1974 (BGBl. I S. 721) und geändert gemäß Artikel 22 Nr. 3 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089), verordnet das Bundesministerium für Verkehr nach Anhörung der zuständigen obersten Landesbehörden:

§ 1

(1) Abweichend von § 18 Abs. 1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung benötigen Kraftfahrzeuge und Anhänger, die an Veranstaltungen teilnehmen, die der Darstellung von Oldtimer-Fahrzeugen und der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen, hierfür sowie für Anfahrten zu und Abfahrten von solchen Veranstaltungen keine Betriebserlaubnis und kein amtliches Kennzeichen, wenn rote Kennzeichen ausgegeben und

verwendet werden. Dies gilt auch für Prüfungsfahrten, Probefahrten und Überführungsfahrten (§ 28 Abs. 1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) sowie für Fahrten zum Zwecke der Reparatur oder Wartung der betreffenden Fahrzeuge.

(2) Abweichend von § 28 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung dürfen für Fahrten nach Absatz 1 rote Kennzeichen ausgegeben und verwendet werden, und zwar Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung auch an die Halter der betreffenden Fahrzeuge. Im übrigen findet § 28 Abs. 3 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung mit der Maßgabe Anwendung, daß die Zulassungsstelle die besonderen Fahrzeugscheine je Fahrzeug ausstellt.

(3) Unberührt bleiben Erlaubnis- und Genehmigungspflichten, soweit sie sich aus anderen Vorschriften, insbesondere aus § 29 Abs. 2 der Straßenverkehrs-Ordnung, ergeben.

§ 2

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 15. September 1994

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

Bitte teilt uns auf diesem Abschnitt Adreß-, Bankverbindungs- oder sonstige Datenänderungen mit. Einfach ausgefüllt in einen Fensterbriefumschlag stecken und abschicken.

Name, Vorname des Mitglieds

☐ Neue Adresse

Straße, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Telefon

FIAT 124 Spider Club e.V.
Christian Schlamp
Leinpfad 91

22299 Hamburg



Techno-Classica Besuch

In Sachen Oldtimer hat sich die Techno Classica in Essen als größte Frühjahrsveranstaltung in Europa etabliert. Deshalb haben sich Shorty und ich auch dieses Jahr wieder aufgemacht in Richtung Ruhrpott.

Während die ersten "Techno Classica"-Veranstaltungen noch bunt gemischt waren, mit vielen Butter und Brot-Autos, dominierten bei dieser siebten Ausstellung in Essen fast ausschließlich etablierte Händler mit professionell restaurierten Fahrzeugen der Marken Porsche, Rolls Royce, Aston Martin, Ferrari, Jaguar und Mercedes. TR und diverse MG-Modelle, wie sie die Jahre zuvor noch zuhauf zu sehen waren, fehlten fast gänzlich. Und trotzdem war es eine Freude, diese teilweise in hervorragenden Zustand versetzten Wagen anzusehen.

Mit sehr viel Liebe waren auch dieses Jahr wieder die Clubstände hergerichtet worden. Wie jedes Jahr gab es auch jetzt wieder die Wahl des schönsten Clubstandes. Diese waren diesmal leider etwas abseits in einer der oberen Etagen untergebracht. Mir gefiel der VW-Stand besonders gut: dort wurden alle möglichen Aufbauten des VW Bulli gezeigt.

Zwar warder Fiat 124 Spider durch den Deutschland Club wiedervertreten, doch warder Stand durch einen völlig rostigen mit Überrollbügel und Schalensitzen verschandelten BS1 und einen ungepflegten und ungewaschenen Volumex nicht gerade repräsentativ dargestellt worden.

In weiteren Hallen sind dann die vielen Teilehändler untergebracht, wo viele die Gele-

genheit nutzten, ein lange gesuchtes Teil zu erstehen und dieses dann noch günstiger, weil vor Ort! Auch die Spider-spezialisten Holtmann & Niedergerke und Spider-Point waren wieder vertreten.

Als eine Verkaufsmesse für günstige Oldtimer gilt die Techno Classica nun wirklich nicht. Doch will man den vielen "VERKAUFT"-Schildern Glauben schenken, so wechselten auch dieses Jahr wieder viele Autos den Besitzer.

CS

PS.: Bitte lest hierzu auch in der Vorstandsrubrik von unserem Vorhaben für nächstes Jahr! (Die Red.)



☐ Neue Bankverbindung

Institut

BLZ

Konto-Nr.

☐ Änderung der Fahrzeugdaten

Typ, Baujahr

Fahrgestell-Nr.

Kfz-Kennzeichen

Ort, Datum

Unterschrift des Mitglieds



Vorstand

Funktion	Name	Adresse	Telefon
1. Vorsitzender	Christian Schlamp	Leinpfad 91 22299 Hamburg	040/4604922
2. Vorsitzender	Michael Möller	Rissener Dorfstr. 13 a 22559 Hamburg	040/810590
Kassenwart	Stefan Benda	Mendelssohnstr. 51 22761 Hamburg	040/8992762
1. Beisitzer	Ralf de Vrée	Krochmannstr. 4 22299 Hamburg	040/515915
2. Beisitzer	Jochen Buck	Rombergstr. 18 20255 Hamburg	040/492768

Regionalleiter

Nr./Bezeichnung	Ansprechpartner	Adresse	Telefon
1 /Schleswig-Holstein	Thorsten Scheele	Gowenser Str. 3 24327 Högsdorf	04381/5814
2 /Hamburg	Christian Schlamp	Leinpfad 91 22299 Hamburg	040/4604922
3 /Berlin	Lutz Radusch	Bartschinerstr. 11 12355 Berlin	030/6644746
4 /Friesland	Petrus Meyer	Tran 5a 49762 Lathen-Ems	05933/8294
5 /Bielefeld	Adam Sosna	Rosenheide 21 33611 Bielefeld	0521/86577
6 /Kassel	Werner Lontke	O.T. Immensen 72 37574 Einbeck	05561/81530
7 /Köln	Guido Brüning	Alte Bonnstr. 105 50321 Brühl	02232/34188
8 /Frankfurt	Joachim Häring	Groß Gerauer Str. 82 55130 Mainz	06131/881886
9 /Schwarzwald	Fritz Ramsaier	Leonhardstr. 10 72250 Freudenstadt	07441/87301
10/München	Christoph Spanner	Bismarckstr. 13 82256 Fürstenfeldbruck	08141/24714



Fiat barchetta

1/95

FIAT