SPIDER

+++ Jubiläumsausgabe +++ Fragebogen +++ Kriechstrom

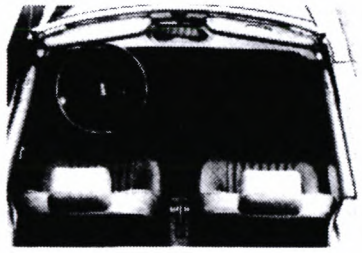
M A G A Z I N

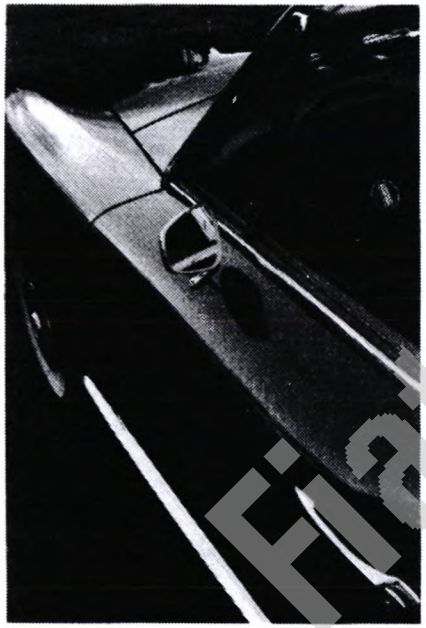
Ausgabe 1/94 10. Jahrgang 5,- DM

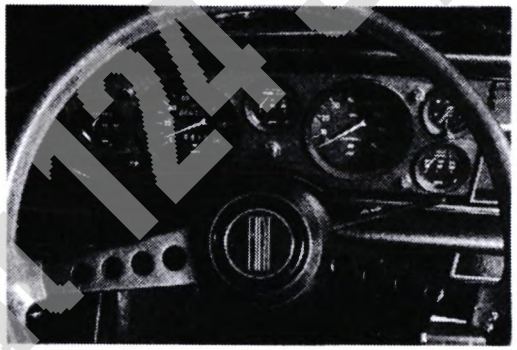
Fiat Spider Club e.V.

124 SPORT SPIDER

A classic in its own time. A classic from the day Pininfarina's original design was translated into metal. A classic then. And now. But the beauty of the FIAT 124 Sport Spider is more than skin deep. She has the bloodlines of a thoroughbred. Her 1756 cc. twin overhead cam engine thrusts its power through a remarkably responsive 5-speed gear box. She has 4-wheel disc brakes. A panel of precision instruments in the cockpit. To keep you informed. In charge. With all the engineering that 76 years of experience can build in. With all the excitement you get only from a true sports car. And with all the value you only get from Fiat.







Standard Equipment:

4 cyl twin cam engine · Weber carburetor/auto choke · Expansion type cooling system · Cooling system electro fan · Power 4 wheel disc brakes · Equalized dual brake system · Reclining bucket seats · Adjustable head rests · All vinyl interior · Safety padded dash & visors · Safety door locks · Safety screw type gas cap · 2 speed wipers/mist controller · Windshield washers · Dual air horns · Convertible top boot · Oil pressure/water temp gauges · Unitized body construction · Ignition key warning signal · Radial ply tires · Energy absorbing bumpers · Front anti-sway bar · Left outside mirror · Day/night rear view mirror · Vanity mirror · Wood grain dash/console · Heater & demister · Electronic tachometer · Quartz crystal clock · Cigarette lighter · Sport steering wheel · Safety belts · Courtesy lights · Low fuel warning light · Emergency brake light · Hazard warning lights · Steering column lock · Tinted glass

Specifications:

Body/Frame — Unitized construction, electrically welded. Reinforced longitudinal stress members. Two primer coats. Two coats high gloss acrylic enamel. Wheelbase: 89.7" Front track: 53.2" Rear track: 52"

Engine — Front mounted, T.O.H.C. inline 4. Water cooled. Vertical dual barrel downdraft carburetor. Displacement: 1756 cc. (107.13 cu. in.). Compression ratio: 8.0 to 1. Bore and stroke: 84 mm. x 79.2 mm. (3.31 x 3.12"). Exhaust emission control system.

Clutch — Single dry plate.

Transmission — Five speeds forward plus reverse. Fully synchromeshed in all forward gears. Console mounted stick shift. Rear wheel drive.

Gear Ratios — 1st: 3.667, 2nd: 2.100, 3rd: 1.361, 4th: 1.000, 5th: 0.881, Reverse: 3.526

Final Drive Ratio — 4.3

Drive Shaft — Two-piece with universal joints.

Front Suspension — Wishbone control arms. Coil springs, hydraulic shock absorbers and anti-roll bar. Independent springing. Lifetime lubrication.

Rear Suspension — Rigid axle anchored by two trailing arms and transverse Panhard rod. Coil springs, hydraulic shock absorbers.

Steering — Worm and roller gear. Steering column (with locking anti-theft device) has flexible joint. Steering linkage joints are lifetime lubricated. Turns in 34' diameter.

Brakes — Large-diameter disc brakes on all four wheels with power assist. Dual brake system. Compensator on rear brake circuit to regulate the brake action for load. Mechanical parking brake.

Wheels and Tires — Split-ventilating steel disc wheels. Rim size 5Jx13". 165 HR x 13 radial-ply tires.

Electrical — 12-volt system. 700 Watt Alternator. 60 Amp hr. battery.

Instrumentation — Speedometer with trip recording odometer, turn signal, high/low beam indicator and marker light indicator. Electronic tachometer. Charging light indicator. Oil pressure, water temperature and fuel gauges with reserve supply indicator. Quartz crystal clock. Windshield wiper switch, outer marker light switch, panel light switch. Speedometer and tachometer are recessed for glare-free reading with matte black bezel rings and all instruments and switches are mounted in a wood-grained panel. Both Dual spray nozzle and synchronous wipes operation.

Ventilation and Heating System — Provides windshield demisting and defrosting. Air outlets on cowl. Hot water heater. Regulators and two-speed heater fan controls mounted on console.

Fuel Tank — 11.6 gallons.

Exterior Dimensions — Overall length: 163.1" Height: 49.2" Width: 63.5" Road clearance: 6"

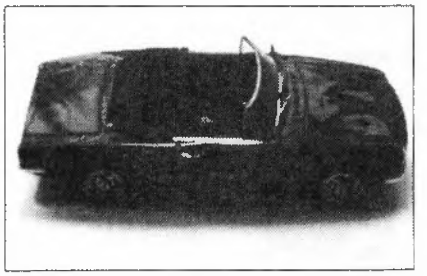
FIAT

FIAT DISTRIBUTORS, INC.

Fiat 124 Spider Club

Inhaltsverzeichnis

	Editorial	4
Technik		
	Die Bastelecke	5
Meinungen, Reportagen		
	10 Jahre ist's her	7
	Winterfahrer	9
	Der Schrauber vorm Herrn	10
	Jahreshaupttreffen 1994	12
Der Vorstand		
	Wahlaufruf	13
	Einladung	14
	Fragebogen	15
Rubriken		
	Regionales	22
	Kurz & bündig	24
	Termine	26
	Teilemarkt	27
	Mitgliederbewegungen	28
	Ersatzteilnews	29
Umfeld		
	Modellpolitik	32
	Kostenrechnung	33



Redaktionsschluß:

1. Juni 1994

Titelfoto

"An einem schönen Herbstnachmittag"
Kridon Panteli
November 1993

Themenvorschläge

- Anekdoten, Erlebnisse
- Reiseberichte
- Mechanik-Tips
- Fotos (auch ohne Text)
- Mitgliedsvorstellungen ("..zum Beruf", rest. Autos)

Fiat 124 Spider Club e.V.

Alles neu macht der April

So, endlich haben wir's! Unser neues Titellayout sollte nämlich schon in der letzten Ausgabe benutzt werden, doch es gab noch keinen mehrheitsfähigen Vorschlag. Und so kam es zum letzten Titel ohne Foto, aber mit zweifarbiger Zeichnung von unserem Starzeichner Jochen Buck, der auch in dieser Ausgabe wieder zugeschlagen hat. Das neue Erscheinungsbild realisierte dann Jens Lütcke für uns, nochmals vielen Dank, Jens!

Das neue Layout führen wir damit zeitgleich zu unserer Jubiläumsausgabe ein: 10 Jahre Spiderclub, Magazin oder was? Die erste Ausgabe unserer Zeitung erschien im Mai 1985, da gab es aber schon ein Jahr lang diese Gruppe von Spiderenthusiasten, die dann den FIAT 124 Spider Club gründeten. Mehr davon in dieser Ausgabe: Michael Möller (mö) erzählt die Entstehungsgeschichte aus seiner Sicht.

Bevor wir zum Brennpunkt dieser Ausgabe kommen, noch schnell etwas zur letzten Ausgabe: Leider wurde in der Druckerei die historische Anzeige vertauscht: Es wurde die gleiche Anzeige ein zweites Mal gedruckt! Dieses Mal die richtige Seite auf Seite 2.

Auf der letzten Seite seht Ihr ein wahrlich kurioses Standfoto aus dem Arielspot von 1993. Was die Werbestrategen so alles anstellen für einen guten Spot. Die Frau mußte die losgeschraubte Haube alleine hochstemmen und erst nach dem Bildschnitt wurde eine Stütze eingesetzt. Armes Auto!

Tja, Hauptbestandteil dieser Ausgabe ist die Auswertung des Fragebogens. Vor Stunden unzähliger Strichlistenführungen ("Frage 32 - a - a, - b - a und c") mußte erst einmal entschieden werden, wie einige Fragen auszuwerten waren und später, was wann veröffentlicht würde. Als erstes Ergebnis erhaltet Ihr auf jeden Fall eine Liste mit Euren Werkstattadressen. Aufgrund der Informationsmenge mußten wir den Auspuffreport 2. Teil auf die nächste Ausgabe verschieben. Sorry!

Als erste Reaktion auf Zeitungsverbesserungsvorschläge bringen wir heute mehr Fotos und eine Liste mit zukünftigen Wunschbeiträgen in der Hoffnung auf Eure aktive Mitarbeit. Viel Spaß beim Lesen und Zahlenwälzen.

Bis Pfingsten, Euer

Spider-Magazin Hotline: 0 4 0 / 5 1 5 9 1 5

Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jahrlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Postweg 77d, 21629 Neu-Wulmstorf. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 5,-DM je Heft, im Jahresabonnement 40,-DM frei Haus. Auflage 300 Stück.

V.i.S.d.P.: Fiat 124 Spider Club e.V.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.
Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.
Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 1/93.
Satz&Layout: Ralf de Vrée
Krochmannstr. 4
22299 Hamburg
Tel.: 040/515915
Druck: Druckdienst Abendroth
Mundsburger Damm 45
22087 Hamburg
Anzeigenleitung: Ralf de Vree, s.o.

Mitglieder d. Redaktion:
Ralf de Vree (rdv)
Jochen Buck (JB)
Michael Möller (Mo)
Christian Schlamp (CS)

Anschrift: s.o.

Bankverbindung:
Commerzbank Hamburg
BLZ 200 400 00
Kto.-Nr. 16 69 126

Fiat 124 Spider Club e.V.

Wenn die Lichter dunkel bleiben..

Jeder hat schon davon gehört, keiner will die Erfahrungen mit dem eigenen Wagen machen und nur wenige wissen sich zu helfen. Es geht um den Kriechstrom. Solche Fehler haben oft banale Ursachen, kosten nur Pfennigbeträge in der Beseitigung und können in der Fehlersuche fast beliebig teuer werden.

Mit diesem Beitrag soll Euch keine Patentlösung gezeigt werden. Die gibt es nämlich nicht, da jeder Fehler anders geartet ist. Ihr erfahrt nur ein paar technische Grundlagen, welche Ursachen in Frage kommen und wie Ihr systematisch bei der Fehlersuche vorgehen solltet, um den Fehler einzukreisen.

Die folgenden Betrachtungen sind unabhängig vom Modell. Sie gelten für jedes Auto gleichermaßen. Die Fehlerwahrscheinlichkeit steigt allerdings mit dem Alter des Wagens.

Ganz allgemein kann ein Gleichstrom - und nur dieser Fall soll hier betrachtet werden - nur fließen, wenn eine elektrische Quelle (in unserem Fall die Batterie) und ein elektrisch leitender Pfad vorhanden sind. Verbindet dieser Pfad nun Orte mit einem unterschiedlichen elektrischen Potential, so fließt entlang dieses Pfades ein Strom. Dieser Strom (Formelzeichen **I**) ist um so größer, je größer die Potentialdifferenz - gleichbedeutend mit der elektrischen Spannung (Formelzeichen **U**) - entlang dieses Pfades ist. Weiterhin führt auch ein kleinerer elektrischer Widerstand (Formelzeichen **R**) bei sonst gleichen Verhältnissen zu einem größerem Strom. Die eben beschriebenen Gesetzmäßigkeiten dürfte vielen von Euch als Ohm'sches Gesetz bekannt sein. Dieses lautet in seiner einfachsten Form:

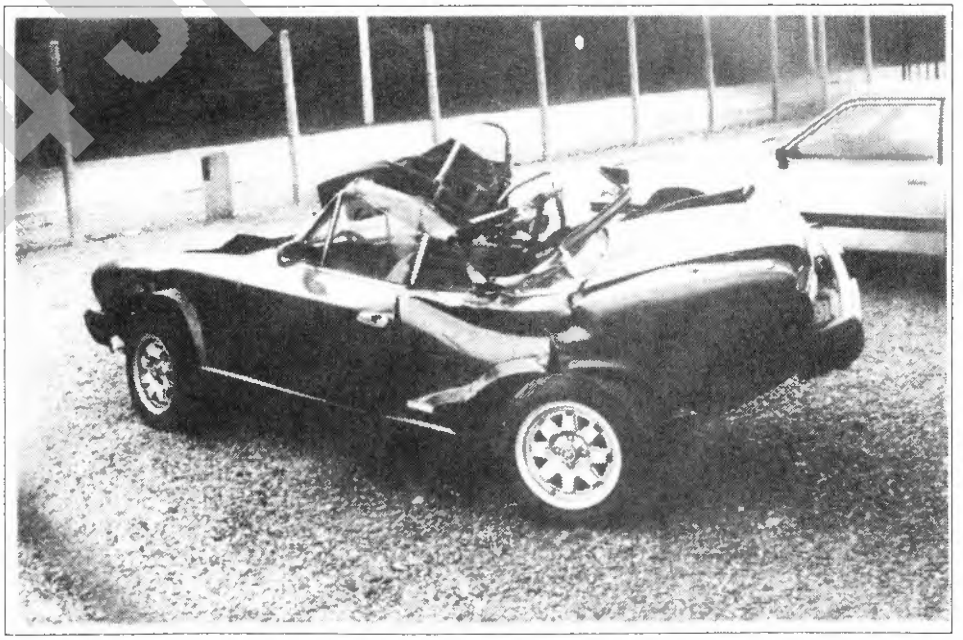
$$R = \frac{U}{I}$$

Ist also die Spannung **U** und der Kriechstrom **I** bekannt, so kann der Widerstand des elektrischen Pfades bestimmt werden.

Um ein Gefühl für die Größenordnung der zu erwartenden Meßergebnisse zu erhalten, soll einmal ein ganz einfaches Beispiel aus der Praxis gerechnet werden. Unser "Testwagen" soll im konkreten Fall nach einer Woche nicht mehr anspringen. Folgende Annahmen wurden zugrundegelegt:

- es ist eine 45 Ah-Batterie eingebaut;
- der Kriechstrom ist so gering, daß die Batteriespannung als konstant angenommen werden kann;
- aufgrund des Alters und des Ladezustands der Batterie ist diese nach der Entnahme von etwa 20 Ah zu schwach, um den Motor zu starten.

Unter diesen Voraussetzungen reicht ein Kriechstrom von etwa 120 mA aus, um die Batterie "leer zu nuckeln". Würde der Wagen schon nach einer halben Woche nicht mehr anspringen, wäre der Kriechstrom doppelt und der Widerstand gegen Masse nur halb so groß wie in unserem Ausgangsbeispiel.



Es gibt wichtigeres als Kriechströme *Melanie Pukaß '93*

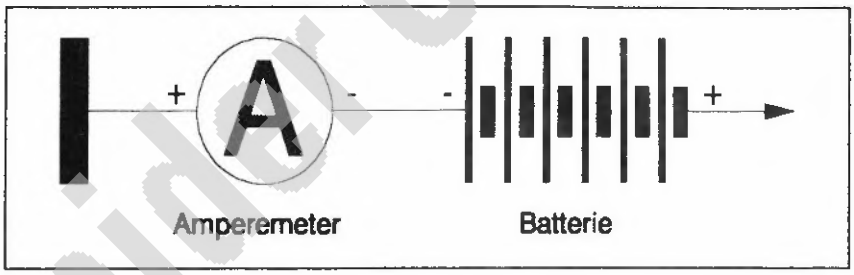
Fiat Spider Club e.V.

Wird der eben errechnete Wert von 120 mA in die obige Gleichung eingesetzt, so errechnet sich ein Widerstand von 100 (Ohm). Was heißt das? In unserem Beispiel wäre eine unerwünschte elektrische Verbindung zwischen den Batteriepolen in der Größenordnung von 100 vorhanden. Ein Gefühl für die Zahlenwerte gibt Euch folgender Vergleich: Eine kleine Armaturenbrettleuchte mit einer Leistungsaufnahme von nur 1,5 W "zieht" den gleichen Strom.

Doch wie entsteht nun ein solcher Kriechstrom und wie kann der Fehlerort eingegrenzt werden? Das bisher Gesagte macht deutlich, daß eine ungewollte elektrische Verbindung zwischen dem Plus- und Minuspol der Batterie vorhanden ist. Welche Verbindungen sind im einzelnen denkbar?

Fangen wir an der Quelle an. Die erste Möglichkeit ist eine Verbindung im Inneren der Batterie. Dieser Effekt ist auch als Selbstentladung der Batterie bekannt und tritt in Abhängigkeit der Außentemperatur, des Alters und des Ladezustands der Batterie immer auf. Eine gesunde Batterie verliert etwa 1% ihrer Nennkapazität am Tag. Bei einer Kapazität von 45 Ah entspricht das einem Selbstentladestrom (oder Kriechstrom im weiteren Sinne) von 20 mA. Die Ursache für den vermeintlichen Kriechstrom könnte also auch in einer altersschwachen Batterie liegen.

Um zu untersuchen, ob der Fehler innerhalb oder außerhalb der Batterie liegt, muß der Strom gemessen werden, der durch die Batterie fließt. Das geschieht wie folgt:



Doch bevor Ihr wirklich die Messung vornehmt, solltet Ihr sicherstellen, daß alle Verbraucher ausgeschaltet sind. In den älteren Spidermodellen kann z.B. der Motor des Heizungsgebläses auch bei abgezogenem Zündschlüssel eingeschaltet werden. Viele Fälle von Kriechströmen gehen auf solche Bedienungsfehler zurück... Sind alle Verbraucher ausgeschaltet, kommen im wesentlichen nur noch zwei berechtigte Stromkunden in Frage: die Uhr und die Speicherelektronik des Radios. Ihr Stromverbrauch ist allerdings relativ gering und bewegt sich in der Größenordnung weniger mA. Falls Euer Radio ohne Strom sein Gedächtnis verliert, erleichtert ein kleiner Zettel mit den Frequenzen der gespeicherten Sender die erneute Programmierung.

Forts. folgt..

Euer

Thorsten Machner

träge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbei

Um der Redaktion die Arbeit zu erleichtern, sendet uns Eure Beiträge bitte auf Diskette in den folgenden Dateiformaten:

ASCII-Text·Rich Text Format·MS Word 5.x·Windows Write
Word f. Windows 1.x+2.0·Word Perfect 5.0+5.1
Pagemaker 4.0

Eure Disketten erhaltet Ihr natürlich auf Wunsch zurück.
Natürlich könnt Ihr Beiträge auch **schriftlich** einreichen (ohne Datenträger)!

träge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbei

Fiat 124 Spider Club e.V.

10 Jahre ist's her..

oder: Wir waren die Ersten

Pfingsten 1984 war es soweit: Eine Handvoll Spider-Freaks fand sich im niedersächsischen Bad Gandersheim zum Treffen ein. Damals ahnten wir natürlich noch nicht, welche Größe dieser Club (der FIAT 124 Spider Club e.V.) einmal erlangen sollte. Nachfolgend nun ein kleiner Rückblick auf die Ursprünge unseres Vereins.

Zum Ende meines Zivildienstes war's, da wollte ein entfernter Bekannter seinen Spider verkaufen. Mein Rost-Golf war gerade wieder in Umlauf gebracht worden, also ran an den Feind. Damit fing es dann aber auch an, in vielerlei Hinsicht kompliziert zu werden. Woher sollten all die schönen (teuren) Ersatzteile kommen?

Ein Tip brachte mich weiter: Da sollte es eine Firma Reuter in Wandsbek geben, die auf Spider spezialisiert ist. Bald stellte ich fest, daß eben diese Info auch schon bei anderen Spideristi angekommen war.

So lernte ich u.a. Thomas Niedergerke kennen (das war 1983), der mich fragte, wie ich zu der Idee stünde, einen Club zu gründen (Motto: geteiltes Leid ist halbes Leid). Es folgte eine Verabredung, bei der Frank Banduch dazustieß. Da saßen wir also, 5 Spider-Begeisterte (davon 2 Lebens(abschnitts)-gefährten) mit dem Willen, etwas für uns völlig Neues auf die Beine zu stellen; und es war viel zu tun. Das fing bei dem Entwurf für eine Satzung an und hörte bei der Problematik des Mitgliederfanges noch lange nicht auf.

Aber was als Schnapsidee geboren wurde, nahm innerhalb weniger Monate immer konkretere Formen an. Nicht zuletzt brachte eine Anzeige in der AMS die gewünschte Anzahl von Anrufen. Akribisch wurde ein Fahrplan für das erste Treffen erarbeitet, der Rundkurs abgefahren und ein "Festsaal" angemietet.

Die Mitbegründer Dietmar Averweg und Thomas Niedergerke mit seiner heutigen Frau Regina *Thorsten Scheele '84*

Und dann war es endlich soweit: Über 20 Spider versammelten sich auf dem Schützenplatz von Bad Gandersheim. Das war wirklich schon ein erhebender Anblick und sorgte für reichlich Euphorie und Hummeln im Bauch. Die spontane Reaktion: Das hat sich wirklich gelohnt!

Die folgenden beiden Tage waren geprägt von Benzingesprächen (endlich fühle ich mich nicht mehr so allein) und Gründerbegeisterung. Lediglich die Gründungsversammlung (heute: Jahreshauptversammlung) sorgte für Mißstimmung. Wurde doch stundenlang darüber diskutiert, welche geordnete Form unsere Mischung von italienischem Blech und deutscher Genauigkeit denn nun nehmen sollte: Interessengemeinschaft (IG), eingetragener Verein(e.V.) oder nichts von alldem. Dies sorgte im Endeffekt für die erste Zäsur und führte zur Abspaltung des "Alfelder Clubs". Und das alles vor Clubgründung (!!).

Schlußendlich konnte die Clubgründung dann doch noch mehrheitlich beschlossen werden. Auf, auf ans Werk! Maßgeblich beteiligt an dieser vorsätzlichen Clubgründung

Fiat 124 Spider Club e.V.

waren da noch u.a. Thorsten Machner (Dr.Ing. oder dr.ing oder ingdr???), Thorsten Scheele, Michael Bischoff und natürlich Werner Lontke. Letzterer stieß dann erst per Zufall beim großen Showdown auf dem Einbecker Marktplatz zu uns. Seine vorübergehende Insuffizienz angesichts so vieler Spider nutzten wir natürlich gleich dahingehend aus, daß wir ihm die Organisation für Pfingsten 1985 aufs Auge drückten.

Damals auf dem Bad Gandersheimer Schützenplatz *Thorsten Scheele '84*

In den folgenden Monaten wuchs der Club in einem furchterregenden Tempo. Viele Treffen sorgten für die notwendige Publicity. Viel Energie kam durch neue Mitglieder, die sich von der Gründermentalität anstecken ließen. Kaum ein Jahr nach der Gründung hatte das SPIDER MAGAZIN seine heutige Gestalt angenommen. Viel ist seitdem passiert (denkt nur an die Importflut der vergangenen drei Jahre). Der Club hat jedoch bei allem Leben in der Mitgliederstruktur und den "unerledigten" Aufgaben eines bewahrt: Einen persönlichen oder besser familiären Charakter ohne viele Schnörkel, mit dem sich sicher nicht jeder Verein brüsten kann.

Mö

Fiat 124 Spider Club e.V.

Binder
Exklusivfahrzeuge

Fiat 124 Ersatzteile

z.B. Motoren, Getriebe, Achsen,

Armaturen, Blechteile, Innenausstattungen, Chromteile, Verdecke, etc.

Auto Binder

Bocksleiten 3, 83635 Bad Tölz Tel.: 08041/2508 Fax: 72869

Winterfahrer

Eigentlich gehört der FIAT Spider ja zur Spezies der Winterschläfer (s. Fragebogenauswertung). Aber Ausnahmen bestätigen bekanntlich die Regel. Wir sind der Sache nachgegangen und haben mit Nils S. aus H. einen der seltenen Winterfahrer ausfindig gemacht. Zuerst zeigte er sich zwar etwas kamerascheu, war aber dann doch bereit, unserem Reporter über einige seiner Wintererlebnisse zu berichten. Bei dem Interview waren außerdem Jochen B. und Joachim M. anwesend.

S/M: Du gehörst also zur seltenen Spezies der Winterfahrer. Fährst Du ihn wenigstens auch offen?

N: Nö. Letztens stand ein 944 Cabrio offen neben mir an der Ampel, am Steuer ein Opa mit Schiebermütze.

S/M: Und was hast Du gemacht? Dach auf?

N: Nö. Bin weitergefahren.

S/M: Wie sieht denn Deine Winterkleidung aus? Trägst Du jetzt Moonboots und Ohrenklappen?

N: Mit Moonboots kann ich nicht fahren...

S/M: Wie schützt Du Dich dann? Angora-Unterwäsche?

N: Ganz normal, die amerikanische.

J.B.: Keine Fotos bitte!

S/M: Hast Du Dich besonders auf das Winterfahren vorbereitet?

N: Nichts dergleichen. Fahre sogar die normalen Reifen. Eiskratzer habe ich aber. Habe sowieso mehr Eis innen als außen. Heizung geht nicht (lauwarm wegen kaputtem Wärmetauscher), bei Sonne bin ich absolut blind.

S/M: Was war denn Dein besonderes Erlebnis?

N: Morgens, -10°C. Bin eingestiegen und habe den Motor angelassen. Aber es kam nur fünf mal ein gequältes Krächzen. Plötzlich stieg unter der Motorhaube beißender Qualm hervor.

S/M: Was hast Du dann gemacht?

N: Habe ihn stehengelassen und bin mit Mamas Auto zur Arbeit gefahren. Abends habe ich es noch einmal probiert und er lief wieder.

S/M: Gibt's noch weitere Ausfälle zu verzeichnen?

N: Bei Minusgraden funktioniert der CD-Player sehr gut, aber bei feuchten 5°C nimmt er die CDs nicht mehr an..
Und die Türschlösser sind ständig vereist.

J.B.: Reißt Du mehr Damen im Sommer oder im Winter auf?

N: Gar nicht!

J.M.: Liegt an Deinem Auto!

S/M: Deine Erfahrungen im Schnee?

N: Tolles Gleiten! Fährt echt gut, wie ein Rallyeauto. Kannst immer nur Gas geben, der dreht immer weiter!

S/M: Und an der Ampel?

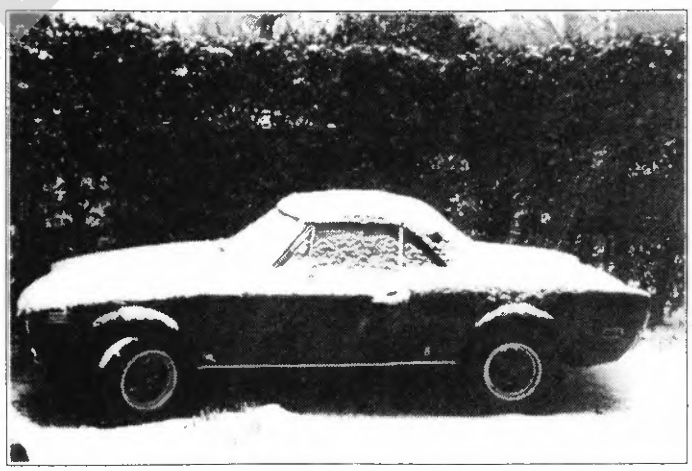
N: Wieso, ich fahre einen 80PS Versager mit derzeit effektiv 60PS! Aber was soll's. Gas geben, weil's Spaß bringt..

S/M: Hattest Du mal an ein Hardtop gedacht?

N: Mal drauf gehabt. Aber ohne sieht er schöner aus. Mein neues Dach von Pelka hält schön dicht.

S/M: Ok, vielen Dank. Aber eine Verkaufsanzeige wird für Deinen Wagen nicht mehr angenommen.

N: Aber ich habe doch schon einen neuen Motor bestellt..
Heute habe ich mir den Panda von meinem Bruder ausgeliehen; FIAT finde ich gut!



Oh what a night..
Niels Stighahn '94

Fiat 124 Spider Club e.V.

Axel Augustin...

der Schrauber vorm Herrn

Was war ich froh, daß mein Getriebe sich nicht wie eine Straßenbahn anhörte und nix hakte, krachte oder was auch immer. Bis zu dem Tag, an dem es krachte und die Linie 2 ständig bei mir mitfuhr. Was nun? Selber machen, so als Maschinenbauer eigentlich mit Leichtigkeit. Dumm ist nur, daß man als werdender Dipl.Ing. nix von Technik oder gar Praxis verstehen muß. Also das mit dem Getriebe lassen - entweder machen oder ganz!? O-Ton mein Opa: "Lassen - entweder machen oder ganz!"-"Lassen?" O-Ton Opa: "Machen lassen oder ganz lassen!"

"Machen lassen!" Und bei wem? Jedenfalls nicht bei Kater Karlo oder bei Miggy! Zwar lernt man aus Fehlern, aber wenn dort schon andere gelernt haben, wozu soll ich noch Lehrgeld bezahlen. Ein guter Freund schickt mich dann auf den Weg, auf den Weg nach Beugel-Buddel-Burg zu August Axelin, dem Schrauber vorm Herrn.

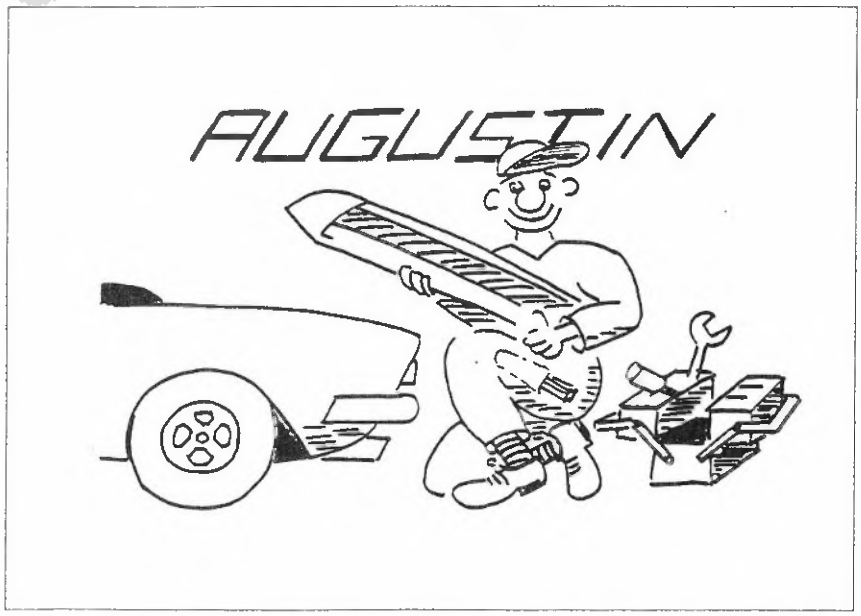
Nur wie kommt man da eigentlich hin, mit der Straßenbahn jedenfalls nicht. Gute Gelegenheit der Krawallschachtel den Krawall rauszureißen, um daraus richtigen Alarm zu machen. Also den schlappen 1800er US bei mir auf den OP-Tisch und die Straßenbahn in Papi's Neuwagen mit jungfräulichen Kofferraum - das gibt Ärger, aber welcher Papi liebt seinen Lieblingssohn nicht dafür, daß er den väterlichen Neuwagen mit einem motorölimprägnierten Getriebe verhurt.

Mit weit über 220 km/h, das einzige Mal in ihrem Leben, ballert die Straßenbahn in Papi's Kofferraum in den hohen Norden, wo es noch deutsche Wertarbeit mit deutschen Industriewälzlagern für Spaghetti-Getriebe gibt. Hier werden qualifiziert und ohne Geseier meine Zweifel beiseitegeräumt, ob scharfe Nocke für den riesen Alarm oder nicht.

"Wenn scharfe Nocke", so versichert mir Axelin, "dann auch Ventilkasten absenken, Ventilhub erhöhen, lange rumprobieren und dann mal sehen, ob er auch unten rum noch Dampf hat!" Mit jeder Silbe aus dem Orakel der Spider-Weisheit hörte ich die alte Registrierkasse in 1.000er-Beträgen klingeln - keine scharfe Nocke!

Tief beeindruckt vom Abraten von neuen Nockenwellen, schließlich müßten dabei zwei bis drei Märker für Axelin übrig bleiben, kramte ich meine zerknitterte Wunschliste raus, um vertrauensvoll nach Teilen aus der Sparte "Sinnlos & Teuer" zu fragen, nach Armaturen mit Chromfoppel. Über zwei Meter hoch, wacklig gestapelte "Made in Italy"-Kisten krabbeln wir in Axelin's Schatzkammer.

Während ich noch so überlege, wie er wohl an die Teile kommt, die im hinteren Teil des Dachbodens liegen, ist er schon zwischen der Lieferung rechter CS-Türen und dem Haufen mit Seitenverkleidungen verschwunden. Von hinten hört man nur noch ein Grummeln: "Wo ist nur der Karton mit den..., hier irgendwo war doch..., wer hat die bloß wieder nach..., ahhhh, da ist er ja!" Mein Zeichen - mit Mäuse-



Hutze oder Spoiler, alles was Du willst! *Jochen Buck '94*

Fiat 124 Spider Club e.V.

Mut kämpfe ich mich durch die einstürzenden Neuteilebauten zu Axelin nach hinten. Im schummrigen Licht des Dachbodens, in der letzten Ecke, wühlen wir in einem riesigen Karton mit Armaturen und Instrumenten, wie zwei Penner in der Mülltonne.

Doch Gold findet man bekanntlich im Dreck. Axelin zaubert ein komplettes Armaturenbrett mit glitzernden Chromringen vom AS hervor. "Sinnlos & Teuer" - aber ich muß es haben. Also frage ich Axelin, wie dick die Lügen denn sein müssen, die ich meiner Bank auftischen muß, damit die AS-Armaturen mein sind. Von Gewissensbissen geplagt, wieviel er mir nun dafür abknöpfen soll, nennt er mir eine Zahl, die eigentlich nur für die Länge der Straße, in der er wohnt, stehen kann.

Da war mir klar, daß man bei Axelin nicht handelt, sondern ihm einfach nur dankbar sein muß. Wer dennoch versucht zu handeln, gehört den Krokodilen zum Fraß vorgeworfen oder in ein Audi-Cabrio gefesselt.

Jetzt brauchte ich eigentlich nur noch einen Satz Flanschdichtungen für die Doppelvergaser. Doch selbst Axelin hat nicht alles. Die müsse er einzeln bestellen und das könne lange dauern. Na toll, ich sah mich schon mit Skalpell und Schneidezirkel über dem Dichtungspapier hängen und verzweifeln, da reißt Axelin ohne zu fackeln zwei Tüten mit Vergaserüberholsätzen auf und drückt mir die Flanschdichtungen in die Hand. Manchmal habe ich das Gefühl, Axelin will genauso wie ich, daß meine Höhle wieder fährt.

Beugel-Buddel-Burg ist zwar nicht gerade um die Ecke, aber man fährt eben nur einmal hin, um ein Getriebe oder irgendwas anderes reparieren zu lassen. Und wenn Axelin sagt: "Der Öltropfen, der an Deinem Getriebe hängt, der gehört an ein normales Getriebe, sonst wäre es nicht ganz normal", dann kann man das ruhig glauben. Außerdem ist es jedesmal wie Weihnachten, wenn man einen riesigen Karton aus Beugel-Buddel-Burg von August Axelin bekommt und man zwischen den Chips, die man nicht essen kann, die bestellten Teile suchen muß. Der größte von den Papierschnipseln in dem Karton ist dann die Rechnung, und man kann nachschauen, ob es nicht doch noch was in dem Karton zu entdecken gibt.

Michael Schade

Kosweg 8
24983 Handewitt Haurup
T: 04630 / 434 F: 04630 / 324

1200 / 1500 / OSCA / 850 / 124, Abarth

KLASSISCHE FIAT
TECHNISCHE RESTAURATION

- **Neu-Motoren**
- **Motoren-Tausch**
- **Achsen**
- **Getriebe**
- **täglicher Teileversand**

Ihr Spezialist für FIAT-Oldtimer in Schleswig-Holstein.

Fiat 124 Spider Club e.V.

Jahreshaupttreffen 1994

Im Nachhinein nehme ich noch einmal den Hut ab - vor all jenen, die in den letzten Jahren unsere Spidertreffen organisiert haben. Nie hätte ich gedacht, daß soviel Stunden investiert werden müssen, um all die vielen Kleinigkeiten zu bedenken, die nun einmal eine Veranstaltung mit etwa 100 Personen mit sich bringt.

Je näher Pfingsten kommt, umso mehr häufen sich die Telefonanrufe zwischen Uli Kronenberg, Joachim Häring und mir: "Gott sei Dank" sind fast nur Erfolge aus dem Hörer zu vernehmen, und so macht die Vorbereitung trotz des Aufwandes auch viel Spaß.

Da ist ein neuer Sponsor aufgetaucht, die Zeichnung von einem Spider für den Aufkleber ist einfach super gelungen oder der Bäckermeister, bei dem man morgens stets verschlafen die Brötchen holt, spendiert uns einen Imbiß am Pfingst-Sonntag.

Wir wissen natürlich auch, daß wir es nicht jedem Spideristi recht machen können; sicherlich werden auch diesmal einige unter uns sein, die an diesem oder jenem etwas auszusetzen haben. Ein Verein, der fast 200 Mitglieder zählt, kann keine einheitliche Meinung und einen bestimmten Geschmack vertreten. Das fängt bei den verschiedenen Vorstellungen über ein festliches Abendbuffet an und hört auf bei der Diskussion, ob man den Motor nun rot lackiert und verchromt oder einfach die Haube so selten wie möglich öffnet.

Wir akzeptieren alle Meinungen und wollen eigentlich nur, daß jeder nach dem Treffen sagen kann, daß es sich gelohnt hat, nach Bad Soden zu kommen - dann hat es sich auch für uns drei gelohnt!

Uwe Wagner

Unser Zeitschriftensammler für das Spider-Magazin

f. 5 Jahrgänge
m. Spiderclub-Aufkleber
DM 12,-
+
Porto & Verpackung

FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.

Vervollständigt Euer Archiv!

Wir haben noch folgende Ausgaben: 2/88,3/88,2+3/89,4/89, 1/90 bis 4/93 außer 2/92

Fiat 124 Spider Club e.V.

Wahlaufruf

Auch wir mischen im Superwahljahr 1994 wieder voll mit. Im Gegensatz zu den politischen Parteien haben wir in unserem kleinen Club aber nicht die Qual der Wahl. Auch in diesem Jahr stellt sich die alt eingespielte Mannschaft, bestehend aus:

- **Christian Schlamp (1.Vorsitzender)**
- **Michael Möller (2.Vorsitzender)**
- **Ralf de Vrée (1.Beisitzer und Chefredakteur)**
- **Jochen Buck (2.Beischläfer)**
- **Stefan Benda (Kassenwart)**

wieder zur Wahl. Man muß ehrlicherweise erwähnen, daß die Funktion des 1.Beisitzers in Wahrheit zwei Personen beinhaltet: Ralf und seine Freundin Claudia, die schon seit längerem aus dem Verborgenen den Vorstand tatkräftig unterstützt.

Besonders was die Zeitung angeht, ist Claudia nicht mehr wegzudenken; da wird bis spät in die Nacht eingetütet und Korrektur gelesen, Post weggebracht und dann noch der Spider gewaschen. Um diese besagte Dame nicht mehr entkommen zu lassen, hat der Vorstand einstimmig beschlossen, daß Ralf und Claudia in den Stand der Ehe treten. Und so soll es dann am 6.5.1994 auch geschehen.

Leider werden die beiden aus Flitterwochen-technischen Gründen nicht das ganze Pfingst-wochenende mit uns verbringen können, sie werden erst nach der Jahreshauptversammlung erscheinen (hoffentlich).

Aber ich hoffe, daß ich sonst alle am 21. Mai 1994 bei unserem 10 Jahreshaupttreffen begrüßen kann!

Christian Schlamp

Fiat 124 Spider Club e.V.

Der edding 8050 Reifenmarker hat die Tusche für die Beschriftung von Reifen, Gummi und verwandten Materialien.
Der Marker hat eine Strichbreite von 2 – 4 mm, die Tusche ist weiß und nach dem Auftrocknen wisch- und wasserfest.
Unsere Empfehlung: ausprobieren!
Interessiert? Muster und Sammelprospekt kommen sofort.

Name _____

Straße _____

Ort _____

edding

Der Spezialist für Filz- und Faserschreiber.

edding Aktiengesellschaft, 22923 Ahrensburg
Tel. 04102/808-0, Fax 04102/808-169

Einladung

Liebe Mitglieder,

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir alle Mitglieder zur

Jahreshauptversammlung 1994

ein. Sie wird in diesem Jahr am Samstag, den 21. Mai in Bad Soden im "Parkhotel, Taunus Tagungszentrum" um 17.30 Uhr stattfinden.

Tagesordnung

1. Begrüßung	Christian Schlamp
2. Vorlesung und Genehmigung des Protokolls der Jahreshauptversammlung 1993	Jochen Buck
3. Mitgliederbewegung	Christian Schlamp
4. Jahresbericht des Vorstandes	Michael Möller
5. Jahresbericht der Kassenrevisoren	Thomas Niedergerke Klaus Schmidt
6. Jahresbericht des Kassenwartes	Stefan Benda
7. Entlastung des Vorstandes	
8. Neuwahlen des Vorstandes	
9. Verschiedenes	

Unter diesem Punkt werden Anträge der Mitglieder diskutiert.
Anträge bitten wir, dem Vorstand bis zum 15. Mai schriftlich einzureichen.

Im folgenden Anträge zur Satzungsänderung bzw. Diskussion, über die Ihr Euch schon mal Gedanken machen könnt:

- Mögliche Verschiebung des Haupttreffens
- Beitragsbefreiung für Vorstandsmitglieder
- Ehrenrat

Da die Jahreshauptversammlung die einzige Möglichkeit darstellt, Belange des Clubs in größerem Rahmen zu erörtern und neue Dinge zu beschließen, bitten wir um rege Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen
Der Vorstand

Fiat 124 Spider Club e.V.

Der Fragebogen

Eine Riesensache hatten wir uns da aufgehalst. Als wir mitten in der Auszählung waren, versagte es uns schon einmal die Stimmen (vom lauten Vorlesen), und verkrampfte Finger zeugten von schlechter Schreibhaltung. Zwischendurch haben wir die "Schnapsidee" mit dem Fragebogen einige Male verflucht. Enorm viel Arbeit war es in jedem Fall (immerhin haben 55 Mitglieder an der Befragung mitgewirkt, was einem Viertel aller Mitglieder entspricht). Das Grauen jeder statistischen Auswertung sind immer: a) nicht beantwortete Fragen (Kreuz fehlt) und b) Kommentare an Stellen, wo dies nicht vorgesehen ist.

Damit sind wir dann auch gleich beim Kern: Dem Umfrageergebnis. Bevor wir jedoch die Ergebnisse der Befragung präsentieren, seien einige Anmerkungen vorweggeschickt. Trotz Multiple Choice-Verfahren sind viele Notizen und Bemerkungen von Euch gemacht worden, die wir nicht unterschlagen möchten. Wir haben uns daher für eine mehrstufige Darstellung entschlossen, wobei die Ergebnisse über mehrere Ausgaben des "Spider Magazin" verteilt werden:

a) Leicht auswertbare Fragen (z.B. "wird Dein Spider im Winter abgemeldet?") werden in Form von Torten- oder Balkendiagrammen dargestellt.
b) Zum Teil waren bestimmte Annahmen bzw. Vereinfachungen notwendig, um die Darstellungen nicht zu überfrachten oder unseren Aufwand zu begrenzen.
c) Soweit zu den in (a) aufgeführten Ergebnissen Bemerkungen vorkommen, führen wir diese (ggf. mit Angabe der Häufigkeit der Nennung) dazu auf.
d) Antworten, die im Fließtext zu geben waren (z.B. "Wo kaufst Du Deine Ersatzteile?") werden in separaten Übersichten (ggf. sinnvoll gegliedert) zusammengefaßt.
e) Häufige Mehrfachnennungen und nicht beantwortete Fragen führen dazu, daß in den wenigsten Fällen die Summe der Antworten gleich der Anzahl der Teilnehmer ist.

Um Euch nicht mit Zahlen und Grafiken zu erschlagen, trennen wir den Report in zwei Abschnitte: Der erste befaßt sich mit den Charakteristika der Fahrzeuge und Fahrer, in der nächsten Ausgabe geht es um Betrieb und Wartung des Fahrzeuges und um die Clubarbeit. Punkte, die das Spider-Magazin betreffen, haben wir uns zu Herzen genommen und teilweise bereits Konsequenzen gezogen.

Bevor wir loslegen, eine Anmerkung: Im ersten Schritt haben wir es uns versagt, Korrelationsanalysen anzustellen (wie das die Statistiker nennen). Das bedeutet, wir sind weder der Frage nachgegangen, wieviel Prozent aller BS-Fahrer weniger als 0,5 Liter Öl auf 100 Km verbrauchen, noch wie viele minderjährigen VX-Besitzer ihren Spider über ihren Friseur vermittelt bekamen und einen Durchschnittsverbrauch größer 17 Liter Super aufweisen.

Obwohl die Antworten auf diese Fragen sicher für manchen von großer Bedeutung sein können, haben wir sie zunächst ausgeklammert. Das liegt nicht nur daran, daß wir faul sind, sondern auch daran, daß die Möglichkeiten, solche Analysen anzustellen, nahezu unendlich sind.

Deshalb machen wir Euch folgenden Vorschlag: Solltet Ihr an solchen Fragestellungen gesteigertes Interesse haben, ruft uns an und gebt Euren Auswertungswunsch durch. Die Ergebnisse werden dann selbstverständlich allen Mitgliedern bekannt gemacht. Also, dann viel Spaß beim Lesen!!

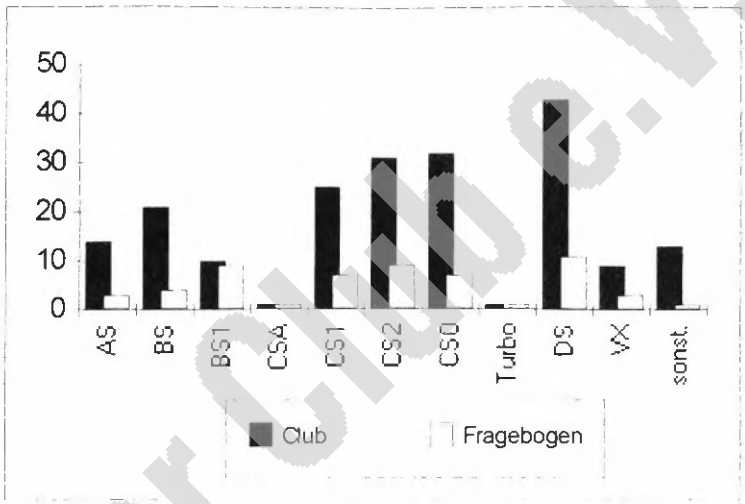
mö & rdv

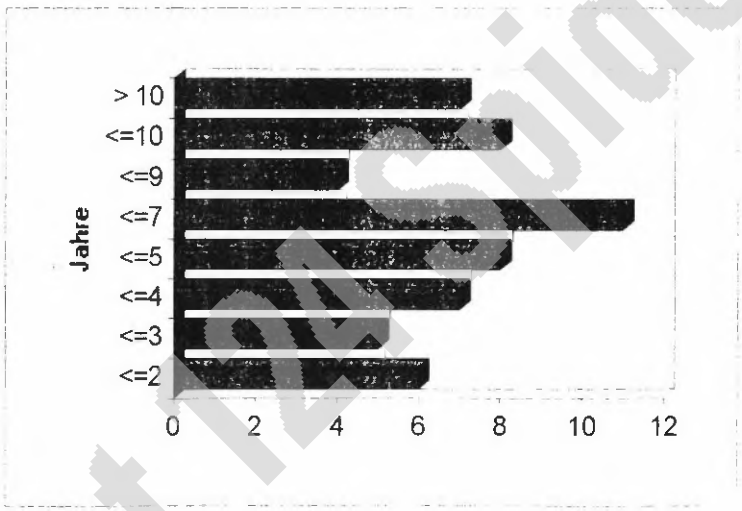
Fiat 124 Spider Club e.V.

Der Fragebogen, die Zahlen..

Also, vielen Dank noch einmal für die rege Teilnahme. Insgesamt kann man sagen: Es war ein Erfolg! Wir selbst haben vielleicht mit 20 oder maximal 30 Bögen gerechnet, aber daß ein Viertel aller Mitglieder den Fragebogen zurückgeschickt hat, ist ein tolles Ergebnis.

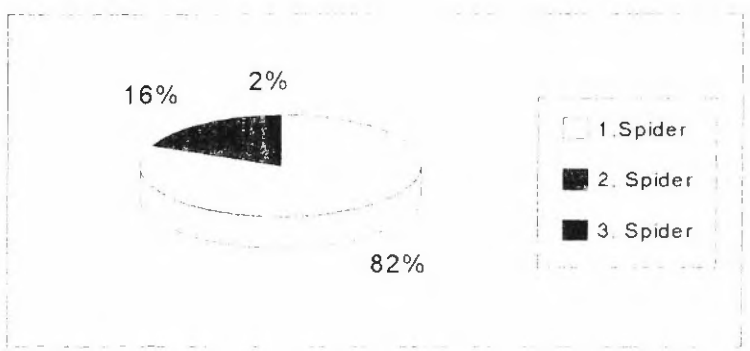
Und man kann sagen, daß die Antworten im wesentlichen repräsentativ sind, was Abb.1 verdeutlicht, in der die ausgewerteten **Typen** mit der Clubverteilung (Stand 1.1.94) verglichen werden. Zu den ersten Typen muß gesagt werden, daß wir im Mitgliedsregister ursprünglich keine Unterscheidung zwischen BS und BS1gemacht haben, so daß hier die Clubwerte nicht 100%ig stimmen.





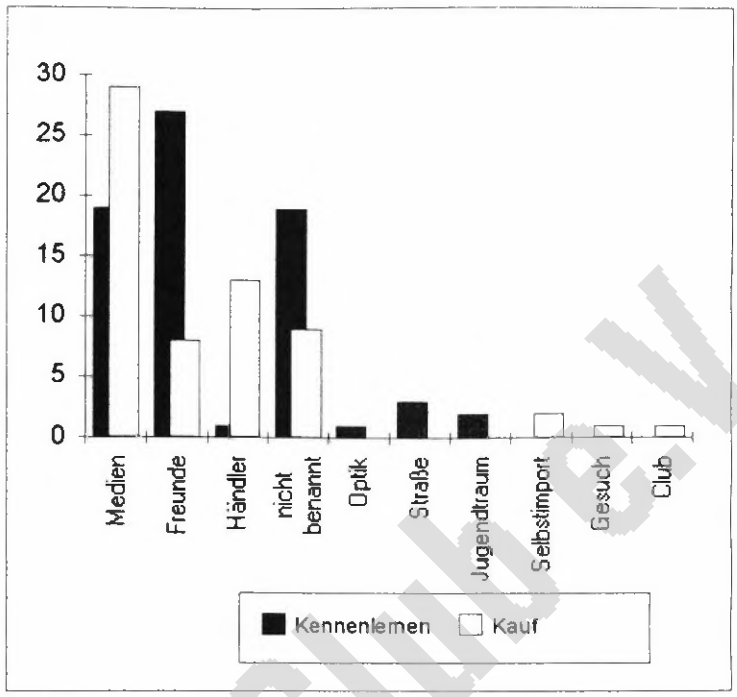
Die **Spidererfahrung** in Jahren wird in Abb.2 dargestellt. Man erkennt eine gleichmäßige Verteilung mit einem leichten Übergewicht an Mitgliedern mit 5-7 Jahren Erfahrung. Während die Zahlen der "weniger Erfahrenen" bis max. 2 Jahre leicht abnimmt, steigt die Anzahl der Jungspideristi wieder an. Dies liegt, wie der Vorstand es bei der Austrittserklärung meist mitgeteilt bekommt, eher am kurzzeitigen Wiederverkauf des Spiders als an schlechter Clubarbeit.

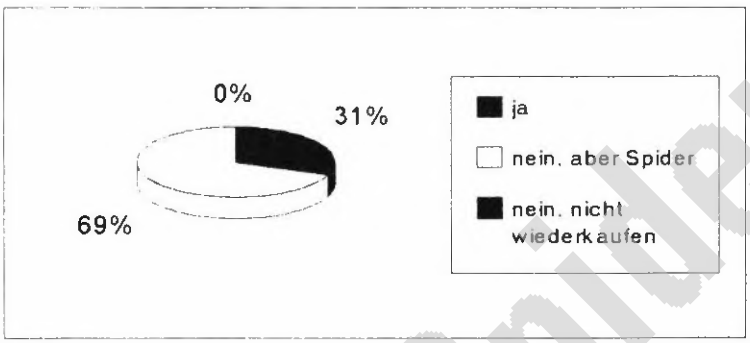
Die Frage nach dem Besitz des **wievielten Spiders** wurde eindeutig bewiesen. Bliebe nur die Frage, was die 10 Mitglieder zum Wechsel des Fahrzeuges veranlaßt hat. Ein möglicher Punkt zum Nachforschen.



Fiat 124 Spider Club e.V.

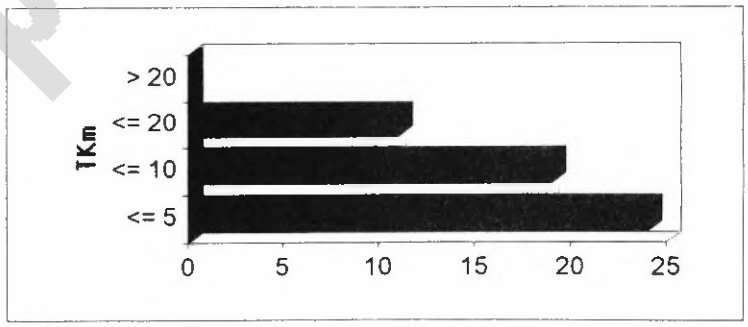
Die Fragen 4. und 5. werden zusammengefaßt in der nebenstehenden Grafik veranschaulicht: Man erkennt auf jeden Fall, daß **Kennenlernen** und der **spätere Kauf** meist auf unterschiedlichen Wegen erfolgte. Leider gab es aber auch eine größere Zahl von nicht spezifizierten Nennungen.

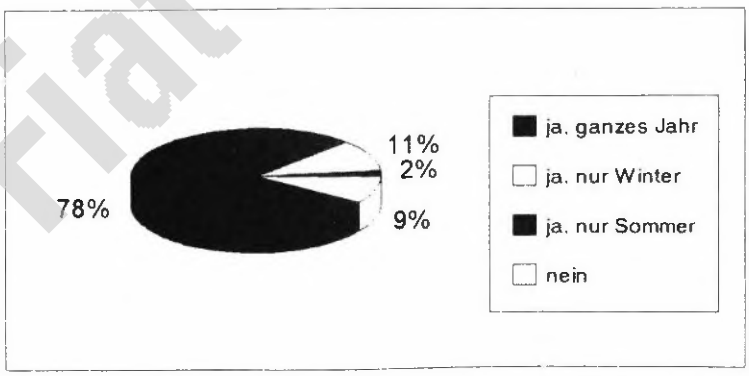




Generelle **FIAT-Fans** sind unsere Mitglieder absolut nicht. Zum Glück hat der Spider genügend Charme, so daß kein Mitglied den Spider nicht noch einmal kaufen würde.

Die Liebe zum Fahrzeug spiegelt sich auch in der **Laufleistung des Spider** wider. Die Mehrzahl fährt den Spider weniger als 5.000 km im Jahr. Immerhin über 61% fahren den Wagen weniger als 10.000 km und über 20.000 km fährt ihn keiner.

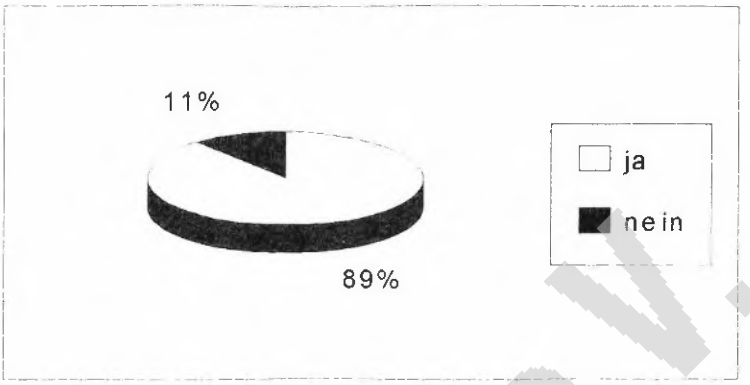


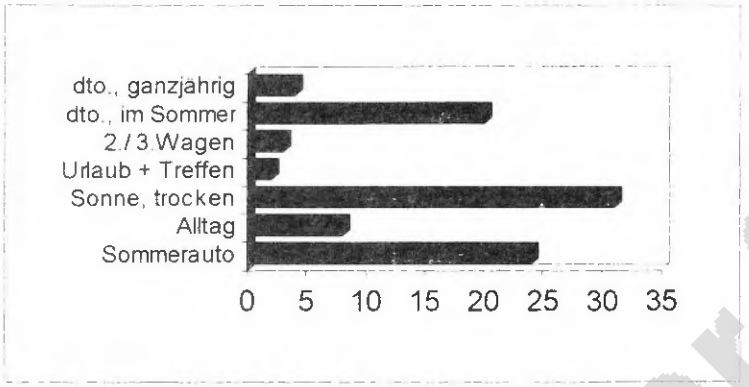


Die Frage nach einem **weiteren Fahrzeug** wurde mit klarer Mehrheit bejaht. Mehr als 90% haben ein zweites Fahrzeug (oder ist es das Erstfahrzeug?), immerhin 78% davon fahren ganzjährig mit diesem zweiten Wagen. Interessant zu wissen, was das eine Mitglied im Winter macht, wenn das zweite Fahrzeug auch nur im Sommer angemeldet ist.

Fiat 124 Spider Club e.V.

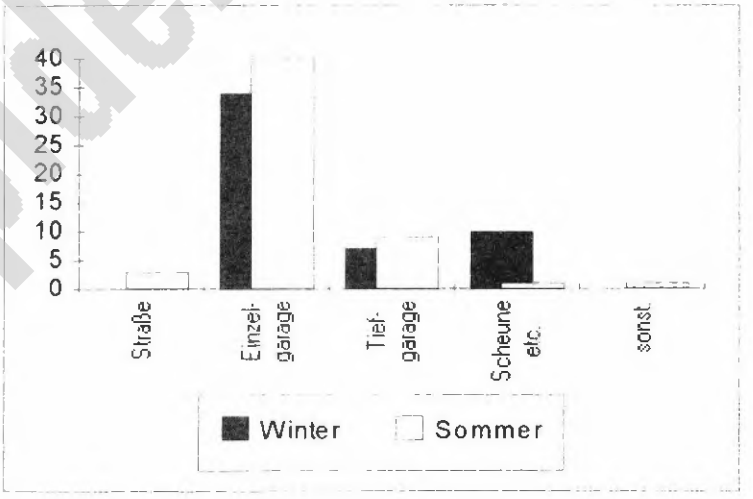
Tja, da ist es schon fast selbstverständlich, daß der Spider **im Winter abgemeldet** ist. Neun von zehn Clubspider halten also Winterschlaf, und doch sieht man trotz Schnee und Kälte noch genügend Spider fahren.

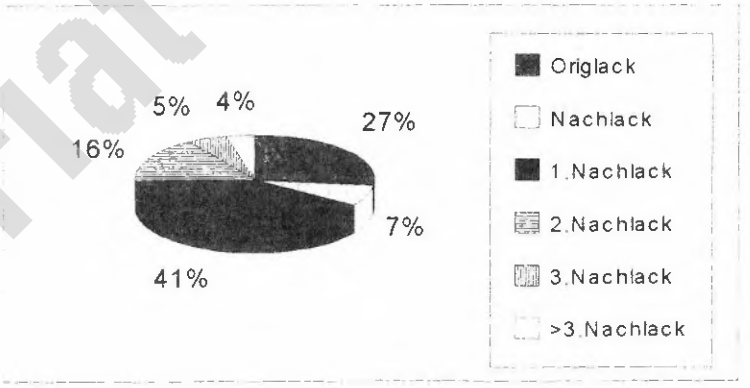




Und so ist es nicht verwunderlich, daß seine **Einsatzbedingungen** nur auf's gelegentliche Schönwetter zielen und er so nur noch selten den Tücken des Alltages ausgeliefert ist. Gerade 14,5% fahren ihn (zeitweise) als Alltagsauto.

Die Pflege äußert sich auch in den **Abstellräumlichkeiten**. 62% bzw. 73% im Sommer gönnen ihrem Spider eine Einzelgarage. Selbst im Sommer stehen nur drei von 55 Spidern auf der Straße. Allerdings müssen wir uns schon fragen, was der Spider im Sommer in der Scheune macht (Wohl nicht rechtzeitig fertig geworden mit der Restauration?)





Mit dem Lack nehmen es unsere Mitglieder sehr genau. Nur mit der **Farbwahl** nicht: 54,5% haben die Originalfarbe, immerhin 45,5% nicht: Individualität ist angesagt (oder ferrarirot! (d.Red.)). Ich hoffe nur, daß die Mehrfachlackierer nicht auch Opfer der sog. Schlüsseltäter (rrrrrrratsch und tschüsssssss!) geworden sind.

Fiat 124 Spider Club e.V.

Pininfarina Ersatzteile

original & preiswert

Einige Teile im Angebot:

Stoffverdeck orig. (schwarz o. beige)	460,-	Kotflügelecke hinten original	135,-
Satz Sitzbezüge orig. (6 Teile)	449,-	Kotflügel hinten CS2,DS,VX,orig.	499,-
Sitzpolster original	119,-	Heckblech oben außen original	129,-
Sitzwanne original	69,-	Heckblech unten außen original	89,-
Kopfstütze original	99,-	Gepäckträger verchromt	239,-
Türverkleidung original	229,-	Reparatursatz Vorderachse(21 teilig)	209,-
Frontscheibengummi original	110,-	Satz Bremsscheiben (2 Stück)	41,-
Außenspiegel von innen verstellbar orig.	129,-	Tellerkegelrad AS,BS,CS 1	299,-
Frontschürze AS,BS,CS1,original	159,-	Tellerkegelrad CS 2	415,-
Frontschürze CS,US,CS2;DS,VX, orig.	110,-	Tellerkegelrad DS,VX	390,-
Kotflügel vorne original	329,-	Hinterachse komplett überholt	1.800,-
Kotflügelspitze AS,BS,CS1, original	249,-	Getriebe komplett überholt	1.600,-
Kotflügelspitze CS1,US,CS2,DS,VX,orig.	159,-	Fächerkrümmer verchromt AS,BS,CS	535,-
Motorhaube original(kein Taiwan Produkt)	615,-	Auspuff kompl.(3Teile) AS,BS,CS1	199,-
Türschweller original	125,-	Teilemotor VX **neu**	2.300,-
Tür original	889,-	Motor kompl. 2.0 L,120PS **neu**	2.840,-
Satz Türaußenhäute CS2,DS,VX, orig.	400,-	Kompressor VX	1.500,-
mit Änderung auch für AS,BS,CS1		Anlasser	350,-

ausschließlich **S K F - LAGER**

Nutzen Sie unsere 15 jährige Erfahrung und fordern Sie unsere Ersatzteilliste an.

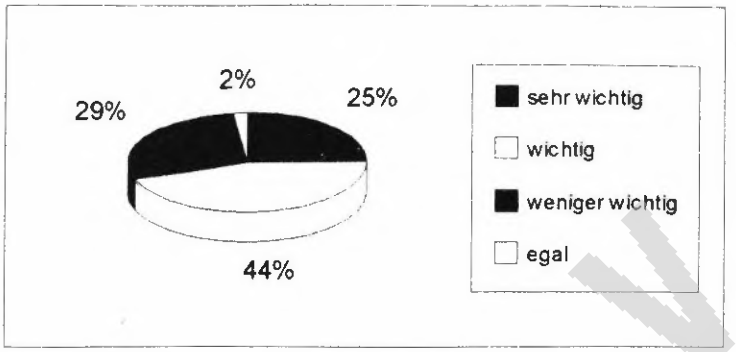
Del Priore

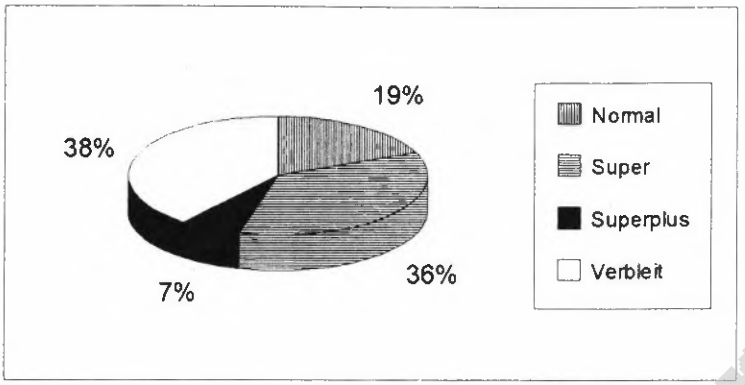
Ersatzteilhandel für FIAT, ALFA, LANCIA, FERRARI, BIANCHINA

Körtingstr. 1
30161 Hannover *Tel. 0511/ 627915* ***Fax*** *627284*

Fiat 124 Spider Club e.V.

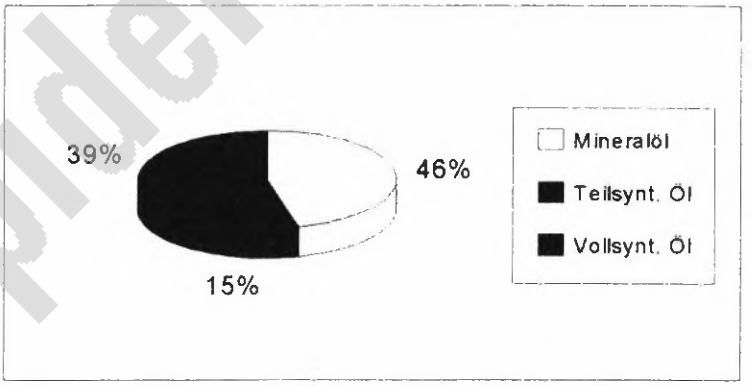
Wenn schon nicht die Originalfarbe, so doch ein hoher **Originalitätsgrad**. Immerhin 73% sagen, ihnen ist der 0.grad wichtig! Hoffentlich sind sie bei einer 0.-FIAT-Farbe geblieben.

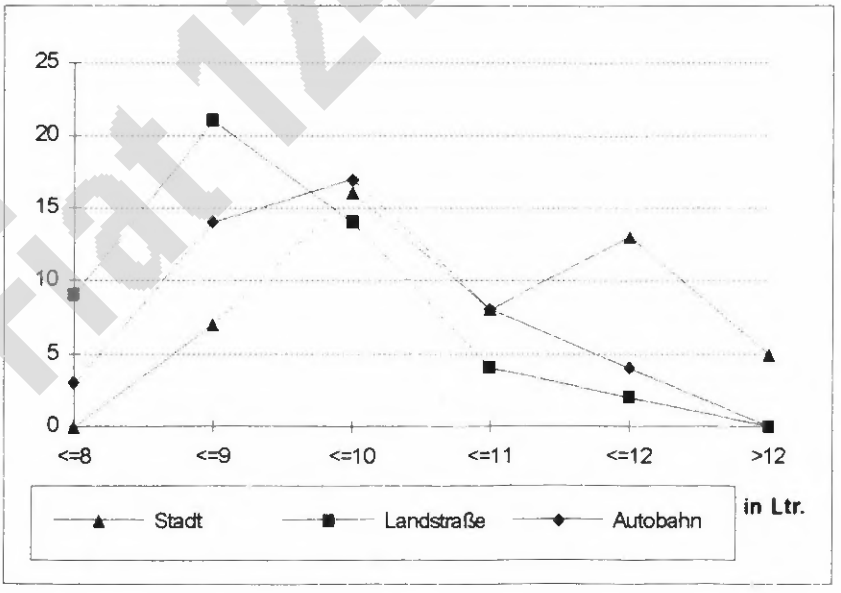




Sprit: Über ein Drittel unserer Spiderfahrer fährt noch mit Super verbleit, also ein gezwungenermaßen teures Vergnügen. Dazu paßt die Zahl, daß erst knapp 31% unserer Spider einen Katalysator besitzen, da ist noch Handlungsbedarf! (s.nächste Ausgabe KAT-Bereitschaft etc..)

Öl: Fast die Hälfte aller Spiderfahrer benutzt Mineralöl, gut die Hälfte nicht, Punkt.

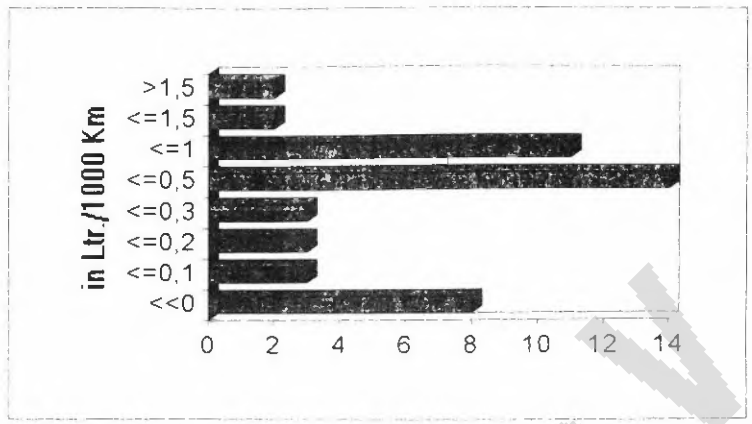


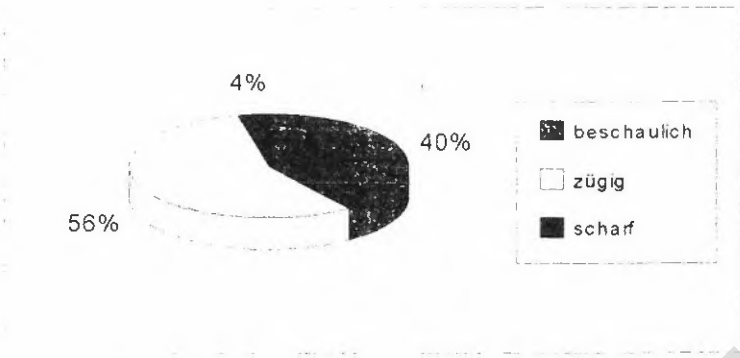


Verbrauch 1.Teil: Hier eine Zusammenfassung der Verbrauchswerte aller Fragebogenteilnehmer. Der größere Verbrauchsanteil liegt zwischen acht und zehn Litern. Als negative Ausreißer sind hauptsächlich Volumex und AS/BS-Fahrer zu nennen, deren Spitzenverbrauch einige Liter höher liegt. Vor allem im Stadtverkehr ist der Spider durstig. Falls Interesse an typenspezifischen Auswertungen besteht, bitte melden bei der SM-Hotline.

Fiat 124 Spider Club e.V.

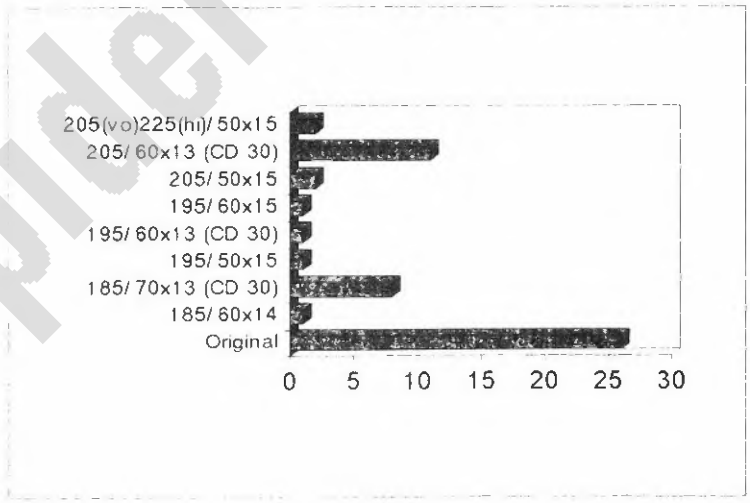
Verbrauch 2.Teil: Sehr interessant, der Ölverbrauch: 45,5% schlucken 0,5 bis einen Liter auf 1000 Km. Allerdings gibt es auch acht Fahrzeuge, die "angeblich" kein Öl verbrauchen (Hoffentlich den goldenen Werkstattip abgegeben!). Den zwei Ölfressern über 1,5 Liter kann man nur baldige Genesung wünschen.

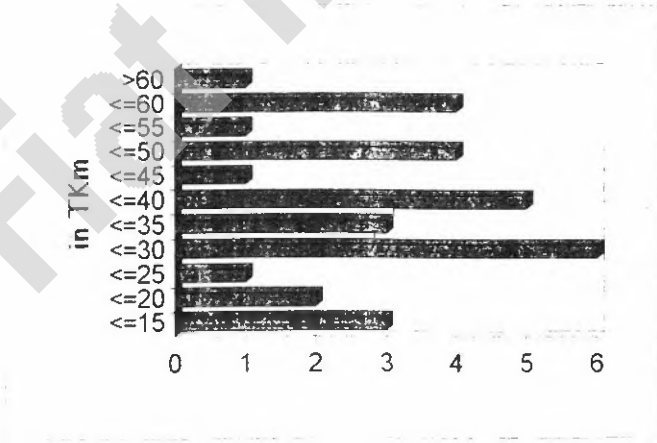




Fahrweise: Diese Zahlen wurden von "normalen" (?) Fahrern abgegeben: Nur 4% bezeichnen sich als scharfe Fahrer! Zu den restlichen muß man sich schon fragen: Was ist beschaulich, was ist zügig? Ein Spider muß nun mal auf Drehzahl kommen: Das niedertourige Fahren bekommt ihm auf Dauer nicht.

Um die Kraft auf die Straße zu bringen, wurde viel bei den **Reifen** getan. Hier muß einmal gesagt werden, daß für uns eine Bereifung auf CD30 nicht mehr als original galt, so daß wir teilweise die Kreuze neu gesetzt haben. Die Werksbereifung war deshalb nur bei knapp 47% anzutreffen. Allerdings haben weitere 14,5% 185er auf CD30 und 20% 205er auf derselben. Immerhin zwei Mitglieder haben 225er hinten eingetragen bekommen, oder...?





Letzte ausgewertete Frage für dieses Mal war der **Reifenverschleiß**: Hier geht die Meinung (oder die Reifenqualität..) auseinander. Knappe 11% sagen, sie kommen mehr als 50.000 Km weit mit einem Reifensatz, andere 11% sagen, bei max. 25.000 Km ist Schluß.

So, dies war der erste Streich, der zweite folgt... Falls Ihr Wünsche habt oder Detailauskünfte sehen wollt, meldet Euch, wir werden es berücksichtigen. Bis zum nächsten Mal,

rdv & mö

Fiat 124 Spider Club e.V.

Frühlingstreff Region Kassel

Werner Lontke initiiert den ersten Frühlingstreff der Region Kassel. Man trifft sich am **24.4.94 in Einbeck** .

Näheres von Werner Lontke: 05561/81530

Kölner Stammtisch

Der Kölner Stammtisch hat sein Winterquartier im Cafe/Bistro **"Am Wasserturm" in Brühl** in der Lieblarer Straße aufgeschlagen. Wir treffen uns hier jeden **ersten Mittwoch im Monat** ab 19.30 Uhr. Alle Interessenten aus Köln und der Umgebung als auch Besucher der Rhein-Metropole sind herzlich eingeladen.

Euer
Thorsten Machner

Regionaltreffen im Westerwald

Am **4./5. Juni oder am 11./12. Juni 1994** ist ein Regionaltreffen im Westerwald mit Übernachtung (Hotel oder Zelt) geplant. Schwerpunkt dabei soll keine große Ausfahrt und auch kein Schönheitswettbewerb sein, sondern es steht der/die Spideristi(ne) im Vordergrund mit geplanten Aktivitäten wie z.B. Grillen, GoKart-Fahrt, Disco am Abend und vielen persönlichen Kontakten.

Da sich ein derartiges Rahmenprogramm nur bei schönem Wetter sinnvoll realisieren läßt, ist der 4./5. Juni nur der erste Zieltermin. Bei schlechtem Wetter wird das Treffen kurzfristig eine Woche nach hinten geschoben. Wer Interesse an einem der beiden Termine hat möge sich bei Guido Brüning unter Tel. 02232/34188 zwecks erster Grobplanung anmelden. Wir wollen ein kleines Treffen ohne hektisches Abhaken von allerlei Programmhöhepunkten durchführen.

Euer
Thorsten Machner

Tour de Schlei

Dieses zweitägige Regionaltreffen der Nordlichter an der Ostseeküste wurde unter dem Motto "Wie stopfen wir das Sommerloch?" geboren und beinhaltet voraussichtlich eine Orientierungsfahrt und einen "Spider"-man-contest, von dem noch nicht mehr verraten wird. Gestartet wird am **18.6.94** um 10.00 Uhr an der Autobahnraststätte Holmmoor (A7).

Weitere Infos und Anmeldung bei Joachim Meier (040/6025105) oder Nils Stieghahn (040/6015643).

Hamburger Stammtisch

Der erste Enthusiasmus über den neuen Treffpunkt legte sich rasch, und inzwischen - nach nur zwei Monaten - haben es die Kellnerinnen und das etwas merkwürdige Publikum geschafft, uns aus der "Blauen Blume" wieder rauszuekeln. Neuer (alter) Stammtisch ist das Lattent, U-Bahnhof Lattenkamp, dessen Qualität jetzt wieder auf dem gewohnt guten Niveau ist. Wie bisher treffen wir uns am **ersten Mittwoch im Monat** um 20.30 Uhr.

Fiat 124 Spider Club e.V.

Saisonabschlußtreffen in Hamburg

Eigentlich wollten wir bisher einen Saisonausklang an der Elbe vermeiden, aber die immer lauter werdenden Rufe nach einem Hamburg-Treffen belehrten uns eines besseren. Als die Berliner dann auch noch einen Rückzieher machten, war es beschlossene Sache: Diesen Herbst - vom **9. bis 11. September 1994** - ist Hamburg dran!

Ziemlich schnell stand für unser Organisationsteam fest, daß unsere schöne Stadt auch im Mittelpunkt des Treffens stehen soll. Also keine ausgedehnten Ausflüge durch das Umland, sondern lieber eine spannende Orientierungsfahrt entlang der Sehenswürdigkeiten Hamburgs sowie weitere interessante Programmpunkte. Laßt Euch überraschen - Hamburg ist auf alle Fälle lohnenswert!

Und diejenigen, die den Trip in die Hansestadt mit einem **Besuch bei "Cats" oder dem "Phantom der Oper"** verbinden wollen, können sich für den ersten Abend (Freitag, den 09.09.1994) Karten buchen. Teleticket: **040/27075270**.

Trotz einiger Schwierigkeiten mit Hamburgs Polizei und Behörden haben wir viel Spaß bei der Organisation und kommen auch gut voran. Das fertige Programm und die Anmeldeunterlagen erhaltet Ihr mit dem nächsten Spider-Magazin Ende Juni. Und wir hoffen dann natürlich auf zahlreiche Anmeldungen....

Euer HH-Orga-Team

(**Jochen, Jens, Rosa, Joachim, Sandra, Claudia und Ralf**)

Frankfurter Stammtisch

Nachdem die Region Frankfurt nun auch einen Spiderstammtisch etabliert hat, möchte ich ganz kurz über meine ersten Eindrücke berichten.

Der erste Stammtisch fand am 11.01.94 statt, zu dem sich auf Anhieb sechs Mitglieder fanden, eine Zahl, mit der ich meine, einen ganz positiven Anfang gemacht zu haben. Themen waren u.a. Erkenntnisse mit dem Spider, Werkstatterfahrungen sowie gemeinsame Ausfahrten. Einen konkreten Termin für ein Regionaltreffen werde ich im nächsten SM bekanntgeben.

Treffpunkt für den Stammtisch ist **jeweils der zweite Dienstag im Monat** um 20.00 Uhr (sofern kein Feiertag, o.ä.), in der **"Linde zu Lorsbach" in Lorsbach** bei Hofheim.

Hier die genauen Termine:	05.04.94	13.09.94
	10.05.94	11.10.94
	07.06.94	08.11.94
	12.07.94	13.12.94
	09.08.94	

Also dann, bis zum nächsten Stammtisch.

Euer

Joachim Häring

Fiat 124 Spider Club e.V.

Reiniger für Verdeckfenster

Wenn das Cabrio über Winter eingemottet ist, findet man vielleicht auch Zeit für diverse Pflegemaßnahmen. Das Löwe-Lack-Werk in Elmshorn, nordwestlich von Hamburg, bietet ein Pflegeset für trübe gewordene Kunststoff-Fenster von Cabrioverdecken an. Der Autoplastik-Intensivreiniger soll zunächst tief sitzende Verschmutzungen beseitigen, die Acrylglas-Polierpaste "glättet wieder die Oberschicht und entfernt dabei den sichttrüben Belag", lautet das Versprechen des Herstellers. Die genaue Reinigungsanweisung findet sich auf der Verpackung der beiden Löwe-Produkte (die sich auch für die Reinigung von Helmvisieren und Radioblenden eignen), die im Fachhandel oder in Verbrauchermärkten angeboten werden. Der Preis für den Autoplastik-Intensivreiniger (250ml) beträgt rund 10 Mark, die Acrylglas-Polierpaste (40g) kostet etwa 15 DM.

(aus: MOTOR KLASSIK 1/94)

Baumwollschutzmatten für den Kotflügel

Wer einmal einen Blick in eine professionelle Werkstatt geworfen hat, dem sind sicherlich die Schutzmatten aufgefallen, die Monteure während der Arbeit an den Autos befestigen, um diese nicht zu beschädigen. Die Fa. Stanley & Co in Hamburg bietet solche Matten unter der Bezeichnung Kotflügelschutz an, mit denen man bei Arbeiten am Motor den Kotflügel und die Lackierung vor mechanischen Beschädigungen durch Knöpfe oder Gürtelschnallen der Kleidung oder vor Kratzern durch unachtsamen Umgang mit dem Werkzeug schützt. Die Matten aus reiner Baumwolle haben die Maße 1000 x 500 mm, besitzen fünf eingenähte Magnete zur Befestigung und kosten 24 Mark. Bezugsquelle: J.F. Stanley und Co., Großneumarkt 24, 20459 Hamburg, Tel. 040/351947

(aus: MOTOR KLASSIK 1/94)

Fertan in der Sprühflasche

Den in der Oldtimerszene mittlerweile bestens bekannten Rostumwandler Fertan gibt es seit kurzer Zeit in einer Sprühflasche. Bisher mußte man zu den Fertan-Gebinden stets eine kleine Pumpe hinzukaufen oder das Mittel mit dem Pinsel auftragen. Für gut erreichbare Flächen kann man nun die Sprühflasche verwenden. Der Inhalt von 250ml reicht laut Herstellerangabe für eine Blechpartie von 3,5 Quadratmetern. Die Sprühflasche ist für 19,50 (zzgl. Versandkosten) bei Fertan GmbH, Lisenthaler Str. 95, 66126 Altenkessel oder bei einzelnen Kfz-Zubehörgeschäften (Adressen bei Fertan erfragen) erhältlich.

(aus: MOTOR KLASSIK 1/94)

Den Spider an die Wand hängen..

...wird man so schnell leider nicht können. Wir hatten es ja bereits im letzten Jahr groß angekündigt, daß Kridon Panteli einen limitierten Druck vom Spider auflegen will. Nun sind bei ihm allerlei private Dinge dazwischen gekommen. Zum Juni dieses Jahres wird Kridon nun nach 17-jährigem Leben in Hamburg in seinen Heimatort London zurückkehren. Zwei gute Nachrichten zumindest dürfen wir an dieser Stelle trotzdem vermelden: Kridon bleibt unserem Club erhalten und wird für uns dort ein wenig Kontaktpflege mit den dortigen Clubs betreiben; außerdem wird das genannte Projekt nicht aufgehoben, sondern nur aufgeschoben. Für den Herbst '94 steht die Realisierung jetzt auf dem Plan.

Mö

Fiat 124 Spider Club e.V.

Immer gut gekühlt..

Als besondere Leistung für Oldtimer bietet die Firma Buchwald die Möglichkeit, alte Kühler möglichst originalgetreu zu überarbeiten, wofür mehrere verschiedene Lamellenversionen zur Verfügung stehen. Ein weiteres Angebot ist der Austausch der alten, mechanisch betriebenen Kühlventilatoren gegen elektrische, um auch im Stau oder Stadtverkehr den altbekannten thermischen Problemen entgegentreten zu können. Nähere Informationen bei:

Fa. Buchwald \ Sensfelderweg 48 \ 64293 Darmstadt \ Tel: 06151/893214

Neue Felgen braucht das Land..

Von der Firma ROH gibt es für den Fiat Spider jetzt eine neue Felge - das McLaren Rad 7x15 ET25. Es liegt auch bereits eine TÜV-Überprüfung für verschiedene Bereifungen vor. Die Komplettpreise (montiert, gewuchtet, mit Radschrauben, frei Haus per NN) gestalten sich wie folgt (lt. Anschreiben abweichend von der Annonce):

McLaren Rad 7x15 ET25 mit 195/50R15 Bridgestone SF350 à 389,- DM
McLaren Rad 7x15 ET25 mit 205/50R15 Bridgestone SF350 à 449,- DM
McLaren Rad 7x15 ET25 mit 225/50R15 Bridgestone SF350 à 569,- DM

Außerdem bietet die Firma noch weitere interessante Felgen an, für die jedoch noch keine TÜV-Zulassung für den Spider vorliegt. Diese könnte jedoch ggfs. gegen Aufpreis im Hause vorgenommen werden. Bestellung und/oder individuelle Anfragen bei:

Das klassische ROH McLAREN Rad

7x15 ET 25 für Ihren

FIAT SPIDER

Bereifungsmöglichkeiten:
195/50R15, 205/50R15, 225/50R15 (hi.)
natürlich mit TÜV-Gutachten

frei Haus 289,–

kpl. m. 195/50R15 SF350
frei Haus 429,–

Preise per NN. oder Vorkasse

ROH

ROH
Deutschland GmbH
Dorfstraße 8a
85235 Unterumbach

Telefon 08134-6165
Telefax 08134-6112

Fiat 124 Spider Club e.V.

23.-24.April 1994

Saisoneröffnungstreffen in Mecklenburg-Vorpommern. Nähere Infos für Kurzentschlossene bei Michael Möller (040/810590).

24.April 1994

1. Frühlingstreff Region Kassel. Werner Lontke organisiert ein lockeres Treffen im Raum Einbeck. Näheres unter der Rubrik Regionales oder bei Werner Lontke: 05561/81530.

30.April - 1.Mai 1994

Rundstreckenrennen für historische Automobile bis Bj.72 auf dem Travering in Bad Oldesloe. Zu sehen voraussichtlich wieder div. FIAT, Abarth und Alfa Romeo. Informant: Frank-Oliver Grahmann (0431/698061)

21.-23.Mai 1994

Pfingsttreffen und Jahreshauptversammlung in Bad Soden - bitte beachtet hierzu auch die Einladung und den Kommentar ab Seite 12. Nähere Informationen erhaltet Ihr aus den beiliegenden Anmeldeunterlagen oder direkt telefonisch bei Uwe Wagner (Tel. 06196/61385) und Joachim Häring (Tel. 06144/43809).

4.-5.Juni 1994

Regionaltreffen bei Köln. Das zweite Regionaltreffen unserer eindeutig aktivsten Region steht dieses Mal unter dem Motto Kennenlernen und gemeinsame Freizeitaktivitäten. Nähere Infos unter Regionales oder bei Guido Brüning (02232/34188).

18.-19.Juni 1994

Die "Tour de Schlei" - ein zweitägiges Regionaltreffen der Nordlichter - bietet eine Rallye und als Clou einen Spider-Man-Contest. Gestartet wird am 18.6. um 10.00 Uhr an der Autobahnraststätte Holmmoor (A7). Mehr erfahrt Ihr unter Regionales oder von Joachim Meier (040/6025105) und Nils Stieghahn (040/6015643).

12.-14.August 1994

22. AVD Oldtimer-Grand-Prix auf dem Nürburgring. Wie jedes Jahr ist unser Club auch diesmal mit einem Infostand vertreten, und es steht uns auch wieder ein eigener Bereich auf dem anliegenden Zeltplatz zur Verfügung. Anmeldung und Infos bei Jochen Buck (040/492768)

27.-28.August 1994

Die OLDIERAMA - der erste internationale Oldtimer- und Teilemarkt - findet in Lörrach bei Basel auf dem Gelände des Regio-Freizeitparks statt. Geboten werden verschiedene Ausfahrten, eine Auktion, ein Galaabend, eine Oldienight und ein Concours d'Elégance. Weitere Informationen erhaltet Ihr bei der Messe Lörrach GmbH, Obermattweg 2, 79540 Lörrach, Tel. 07621/2707, Fax 07621/12092

9.-11.September 1994

Saisonabschlußtreffen in Hamburg mit einer Rallye entlang der Highlights von Hamburgs Innenstadt und einer interessanten Barkassenfahrt durch Hafenanlagen und Kanäle. Lest dazu auch den Kommentar unter der Rubrik "Regionales". Die Anmeldeunterlagen folgen mit der nächsten SM-Ausgabe. Bis dahin erhaltet Ihr nähere Auskünfte von: Jochen Buck (040/492768), Jens Lütcke (040/5515262), Joachim Meier (040/6025105) und Ralf de Vrée (040/515915).

Fiat 124 Spider Club e.V.

Suche

- DS/Volumex Rücksitzbankbox
- schwarze Kunstleder-Persenning
- Gutachten/ABE für ANSA Sportendtopf ("einrohrig")
- Kofferraum-Gepäckträger möglichst Alu o. Edelstahl
- jegliche Videoaufnahmen von SPIDER-Treffen für geplante SPIDER-Dokumentation

Joachim Meier
040/6025105

CS0, Bj.82, CD30, dkl.blau/creme, div. Neuteile, VB 19.500,-
Jens Lütcke
040/5515262

Vergaser 2l-US mit Brücke, VB 200,- DM
Nils Stiegrahn
040/6015642

- Hardtop original Pininfarina, neuwertig
- Innenkotflügel vorne gebraucht, Stk. 100,- DM
- Kopfstützen, schwarz eingefärbt
- Zylinderkopf für Einspritzer
- Klima
- Kurbelwelle für Einspritzer
- Motorhauben-Dämmatte, einteilig, US/DS

Petrus Meyer
05933/8294

Original DS1-Lenkrad, Sicherheitsgurte schwarz o. beige für DS1 (mit Gurtpeitschen)
Ben Koenig
040/4802453

Verkaufe

124 Spider AS, Baujahr 1968, TÜV neu, guter Zustand, Preis VB
Jens Kuhbier
02359/660935 tagsüber
02355/400256 abends

Euro-Spider, '83, schw.metallic, neuwertiges schwarzes Sonnenland-Stoffdach, innen beige, Zustand technisch & optisch sehr gut, Lack, Reifen: 7x15x205/225(hi.), Stoßdämpfer, Teppich, Batterie, Stereo und Hohlraumkonservierung neu, Bremsanlage & Vorderachse überholt, Unterbodenschutz nach Besichtigung ohne Mehrkosten neu, VB 17.500 DM
Petrus Meyer
05933/8294

Satz CD 30 Felgen
Alex v.Lindeiner
0421/349425

4 Abarth Bumper
Martin Boels
040/2702719

Hotline für den Teilemarkt:
040/515915

MGB, total restauriert, Lackierung noch notwendig, 2 Verdecke, Spritzschutzdecke, viele Neuteile, weitere Infos:
Joachim Meier
040/6025105

Für den Zweitwagen: FIAT Uno 83-89
- 2 neue Rückleuchtengläser 40,-
- Sportfedernsatz orig. turbo i.e. neuwertig 100,-
- Fußmattensatz rot, orig. FIAT neuwertig 40,-
- Auspuff, orig. turbo i.e. ab KAT mit 85mm Endrohr, neuwertig kein Rost 120,-
- 2 Blaupunkt Dual Cone 16cm Lautsprecher 100,-
- Bridgestone SF 350, 195/50VR15, 4mm 30,-

Frank-Oliver Grahmann
0431/698061

Hotline für den Teilemarkt:
040/515915

Fiat 124 Spider Club e.V.

Neue Mitglieder

Mike Dörsam	Strichweg 142 27476 Cuxhaven	04721/47675
Helge Kraus	Krausestr. 16 22305 Hamburg	040/6928355
Michael Mehl	Lilienthalstr. 1 65205 Wiesbaden	0611/711236
Werner Meltzer	Paul-Schallück-Str. 3 50939 Köln	0221/426538

Änderungen

Volker Beutel	Obergasse 1 55278 Uelversheim	06249/7874
Peter Meyer	Wandsbeker Chaussee 10 22089 Hamburg	040/2512726
Guido Pickert	Heddingheimer Str. 13 **65795 Hattersheim**	06190/3775
Friedhelm Siegmann	Flat 11 South, 355 Kings Road London, SW35ES, ENGLAND	0044/71/3764850
Hartmut Thomssen	Fritz-Reuter-Str. 26 26603 Aurich	04941/64956

DIE SACHE MIT DEM GUMMI.

Es geht eben nicht ohne, ganz gleich ob Dicht-, Pedal- oder Haltegummi. Darum finden Sie unter unseren über 13.000 Teilen auch Klein-, Kleiner- und Kleinstteile – fordern Sie unsere kostenlose Liste unter Angabe Ihres Fahrzeugtyps an.

HOLTMANN & NIEDERGERKE GmbH

Ersatzteile für Liebhaber-Fiat

Holtmann & Niedergerke GmbH, Meiersfelder Straße 43, D-4930 Detmold, Telefon: 0 52 31 / 5 02 48, Telefax: 0 52 31 / 5 09 85. Vertretungen: NL 0 59 95 / 23 36 · CH 01 / 2 42 78 18 · A 02 22 / 3 10 78 65 · F 0 71 08 / 74 20 · S 03 40 / 7 11 81 · SF (Fax) 08 14 / 3 39 75 · DK 031866253 · GB 03 32 / 38 38 39

Fiat 124 Spider Club e.V.

H & N

Nicht mehr erhältlich:

- Schwellerversteifungen rechts und links
- Schwellerverkleidung rechts
- Frontblechteil links US/DS
- Plastikhaltering für linken Scheinwerferzierring

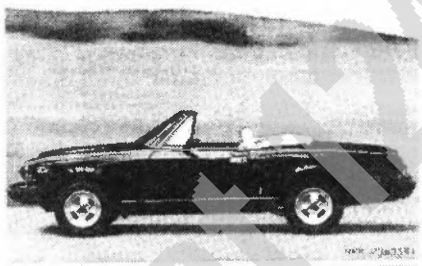
Ersatzangebote:

- #4608 Schwellerverkleidung rechts Replika DM 78,50
- #4609 Schwellerverkleidung links Replika DM 78,50
- separate Längsträger und Stoßdämpferdome oder Stoßdämpferdom-Reparaturbleche

Weiterhin lieferbar sind:

- #4928 Plastikradkasten rechts Nachbau DM 119,–
- #4929 Plastikradkasten links Nachbau DM 119,–
- #4168324 Lenkungsdämpfer im Austausch DM 230,– (ohne Austauschteil plus DM 100,–)
- #144674740034 Gurtführung schwarz <83 DM 18,50
- #4253 Schaltgetriebe im Austausch DM 1.485,–
- #5926432 Automatikgetriebe ab Januar 1981 DM 1.980,–
- #1903114 Satz Ausstellfenstergummis 124 DM 198,–
- #9921297/98 Gummiunterlage für Rückleuchte rechts/links 124 BS/CS 69-78 je DM 49,–
- #5886720 Sonnenblende rechts 79-82 DM 89,50
- #5886722 Sonnenblende links 79-82 DM 79,50
- Paarpreis für die beiden Sonnenblenden zusammen DM 165,–
- #4780 Halter für Sonnenblende DM 9,50
- #5885437 Paar Türgriffe außen Replika 124 bis 78 DM 198,–
- #1903107 Satz Türgriffunterlagen (4 Stück) DM 16,50

8B (I)



Fiat Sport Spider 2000

Hubraum:	1995 ccm
Zylinder:	4
kw/PS:	75/102
Umdreh./Min.:	5500
Länge:	4,14 m
Geschwindigkeit:	170 km/h
Verbr./100 km:	13,0 l

a) Triumph c) Datsun d) Scheib

O&S

O&S bietet in seinem Programm 60 neue Artikel an. Unter anderem:

- Dreiecksfensterdichtung bis '82 Satz DM 98,-
- Tiefbettstahlfelge 6x14 mitTÜV Satz DM 795,-
- Dreispeichen-Holzlenkrad mit TÜV DM 379,-
- Sportauspuff Ansa 2-tlg. mit TÜV für US-Vergasermodelle DM 549,-
- Sehr gutes Carcover blau DM 139,-
- Heckgepäckträger Edelstahl mit verschiedenen Montagemöglichkeiten DM 249,-

Außerdem kommt in Kürze der neue Katalog heraus mit teilweise farbigen Abbildungen.

4 Zylinder sticht! Eric Hanebutt '94

Fiat 124 Sport Club e.V.

Spiderpoint

Folgende Teile wurden in eigener Regie nachgebaut:

Innenausstattung:
- Instrumententräger AS/BS/CS
- Mittelkonsole AS/BS/CS
- Radiokonsole BS/CS
- Kulisse, Heizungsbedienung schwarz/chrom BS/CS/DS
- Einbaurahmen, Instrumententräger mitte, schwarz/chrom AS/BS/CS
- Türverkleidungen AS/BS/CS/DS
- Sitzbezüge, alle Modelle

Gummi/Plastikteile:
- Radhausverkleidung vorne
- Frontspoiler
- Türführungskeile
- Kabeldurchführung A-Säule-Tür
- Plastikabdeckungen US-Stoßstangen (in Vorbereitung)
- Ausstellfenstergummi (in Vorbereitung)
- Verdeckspriegeldichtung
- Samtbeflockte Gummilippe auf Türchromleisten

Mechanik
Getriebe/Hinterachse:
- Kegeltellerrad CS2
- Kegeltellerrad CS0
- Kegeltellerrad DS
- Eingangswelle 4. Gang
- Zahnrad 1., 2. und 3. Gang
- Schaltmuffen 1./2. sowie 3./4. Gang

Auspuffanlagen
Katalysator:
- Edelstahl Auspuffanlage komplett für Modell CS2, CS0 und DS
- Katalysator für Modell CS2, CS0 und DS (mit TÜV-Gutachten)
- Edelstahl Sportauspuffanlage für CS2, CS0 und DS (60er Endrohr)

Blechteile (in Vorbereitung -> lieferbar ab Mitte des Jahres):
- Bodengruppe links und rechts
- Sitzunterbaurahmen links und rechts
- Rep.-Bleche für Stoßdämpferdom
- A-Säule komplett
- Außenschweller

Schriftzeichen/
Embleme:
- FIAT-Zeichen für Motorhaube/Kofferraumdeckel
- PININFARINA-Emblem rund, Motorhaube
- F-Zeichen mit Krone, seitlich
- Emblem DS (Segelsymbol)

Außerdem wurde für den Motorblock 2000 aus der Agenta-Serie beim TÜV Südwest ein Gutachten erstellt, damit er als Ersatz für sämtliche Motoren dienen kann.

Motortyp: 132 C2 040, 132 C2 031, 132 C3 040, 132 C3 031

Ferner liegt ein neuer, detaillierter Ersatzteil-Katalog bereit.

Fiat 124 Spider Club e.V.

Spider-Point

Tel. 0 78 22/7 65 83
Tel. 0 78 22/6 17 04
Fax 0 78 22/6 18 51

Der Teileservice für Ihren 124er

Wir führen ein Komplettprogramm

Fahrwerk/Felgen

249,– TÜV
Spurverbreiterung vo. 16mm, hi. 30 mm

Tieferleg.-Satz 385,–
Sportfahrwerk TÜV 599,–

UNSER FAVORIT !!!

Sp-01
7J x 15 279,–
TÜV

Ronal
7J x 15
299,–
TÜV

ATF
7J x 15
349,–
TÜV

Ronal A1
7J x 15
299,–
TÜV

CD – 30
345,–
TÜV

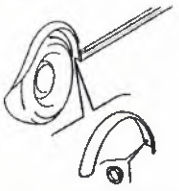
Bücher/Literatur

Hauptm. u. Dat. 1600... 69,–
Hauptm. u. Dat. 1400... 69,–
Werkstatthandb. Spid... 109,–

Autos, die Geschichte... 39,–
Parts-Katalog Englisch 25,–
Fiat-Sportwagen 39,–

!!! NEU !!!

Radkasten Verkleidung (Plastik) Vorderachse
119,–



Auspuff-Kat.

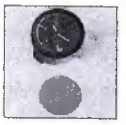
Auspuffanlagen
1400 ab 298,–
1600 ab 248,–
1800 ab 248,–
2000 ab 330,–
2000i.e. ab 330,–
Edelstahl ab 698,–

Neu: Wieder lieferbar! Katalys.
f. alle 2.0i.e. Mod. 890,–

Zubehör

Spiegel-Reparatur-Satz
49,–

Tacho-scheibe
59,–



Zeituhr
138,–

Glas Zeituhr
29,–

Wischerbl., chrom 29,–
Wischer-arme chrom 69,–

Schlüssel-anhänger
Abarth, Spider rot/schw./grün/weiß, je 10,–

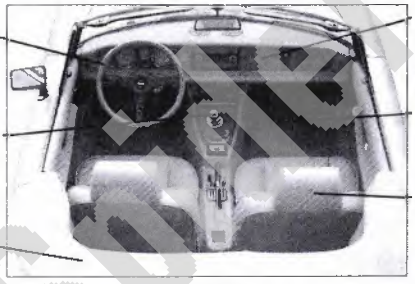
Ausstellfenst.-Verschl. 28,–
Außenspiegel CS-0-CS2 nicht innen verstellbar 79,–

Emblem Fiat
39,–
Emblem Pin, seitlich
39,–

Col.-Verglas. Bronze
7-teilig 695,–
1x Frontsch. & Blaukeil, je 2x Ausstell-/Tür-/Verdecksch.

Verdecke, original
PVC 385,–
Stoff ab 399,–

INNENAUSSTATTUNG



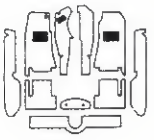
Holzlenkrad ab 299,–
Schaltknauf Wurzelholz 69,–
Schaltknauf Momo 48,–
Schaltknauf Leder 59,–
Persenning ab 199,–
Wurzelholzsätze AS-BS-CS 498,–
Neu: DS-VX 798,–
Kompl.ausstattung Leder ab 4900,–
Kunstleder ab 2499,–
Sitzbezüge ab 298,–
Radio-Konsole 275,–

Mittel-Konsole 345,–

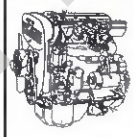
Instrumenten-Träger 345,–

117,–
Chromkulisse

Teppichsatz ab 249,–



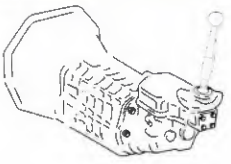
Motoren



AT-Mot. kpl. ab 2998,–
AT-Mot.-Block ab 1498,–
AT-Zyl.-Kopf ab 798,–

Ölwannen-schutz 119,–

Getriebe



Getriebe, überholt, komplett im AT
1890,–

Achsen

Hinterachse im AT bis Bj. 78 1150,–
Hinterachse im AT
ab 78 BJ. CS-2 1498,–
ab 80 BJ. CS-2 1598,–
ab 82 BJ. DS 1798,–
VX 1998,–

Wenn Sie mehr wissen wollen, dann fordern Sie einfach unseren 60-seitigen (Deutsch-Englisch) Gesamtkatalog an. Schutzgebühr DM 10,–

Spider-Point · Gewerbestraße 12 · 77966 Grafenhausen

oder Stützpunkt Waldbüttelbrunn bei Würzburg · Fa. Seuberth · Frankfurterstr. 11 · 97297 Waldbüttelbrunn · Tel.0931/40 71 27 · Fax 0931/40 83 81

Fiat 124 Spider e.V.

Modellpolitik

Da werden sich die großen und kleinen Sammler aber freuen, denn es gibt ein neues "Spidermodell" im Maßstab 1: 24. Ralf Völkl baut dieses Modell, und es gibt es in verschiedenen Ausführungen - je nach Wunsch, als AS, BS ,US und Euro-Spiderversion sowie als Abarth Spider .

Ralf hatte mir Fotos von einem US-Spidermodell geschickt und darauf hingewiesen, daß er selber sich mit den Modellen nicht so auskenne, aber sich zutraue nach Angaben und Fotos auch andere Spidertypen anzufertigen.

Ich wollte es wissen und bestellte mir ein Modell in BS-Ausführung. Ich schickte Ralf Fotos von meinem Spider und wies ihn auf die wesentlichen Merkmale und Unterschiede zu anderen Spiderausführungen hin. Dies waren Türgriffe, Rückleuchten, Persenninghaken, vordere Blinker und Standlichter und gab ihm meinen Farbton an.

Nach ca. 3 Wochen erhielt ich Nachricht, daß der Spider fertig sei und er ihn mir jetzt gegen einen Scheck zuschicken würde. Gespannt öffnete ich das Paket und betrachtete das kleine Kunstwerk. Die Karosserie besteht aus GFK, als Basisfahrzeug dient ein Ferrari-Modell, von dem der Unterbau, die Felgen, Räder und Teile der Innenausstattung benötigt werden.

Sehr schön bei meinem Modell war die Innenausstattung geworden. Die äußeren Türgriffe sowie auch die Persenninghaken waren perfekt dem Origenal nachempfunden.

Leider fehlt bei dem Modell die hintere Schürzenkante, die umso mehr ins Auge sticht, da keine Kennzeichen mitgeliefert wurden. Auch die vorderen Scheinwerfer, die hier durch Chromdeckel ersetzt wurden, wirken etwas fremdartig.

Die Felgen im "Fünfstern-Design" entsprachen fast genau denen, die auch am "großen" dran sind. Alles in allem also ein gelungenes Abbild, welches sehr ordentlich gefertigt wurde und bei dem die Proportionen stimmten.

Wie Ihr euch sicherlich denken könnt, hat so eine Handarbeit natürlich ihren Preis. DM 260,- wollte Herr Völkl dann auch sehen, ich finde dies ist ein angemessener Preis, dafür daß der Spider individuell angefertigt wird. Es besteht sogar seit neustem die Auswahl zwischen verschiedenen Felgenmodellen.

Wer jetzt neugierig geworden ist, hier ist die genaue Anschrift:

Ralf Völkl
Hornbergerstr 3
73113 Ottenbach
07265/ 8328
mo-fr ab 1800 Uhr

Anmerkung:
Der Club würde ab einer Bestellung von 5 Modellen einen Nachlaß von 10% bekommen, ich halte es jedoch für besser, wenn Ihr Euch selbst mit Ralf in Verbindung setzen würdet zwecks Modellabsprache.

Ich werde versuchen, einen allgemeinen Nachlaß für Clubmitglieder zu bekommen, der nicht an Stückzahlen gebunden ist. Also auf jedenfall den Club erwähnen.

CS

Ein echtes Supermodell! *Christian Schlamp '94*

Fiat 124 Spider Club e.V.

Die Kosten des Pfingsttreffens..

oder wo bleibt unser Geld! Auf Anregung der letzten Versammlung versuche ich Euch, mit diesem Bericht einen kleinen Einblick in die Größenordnung der Pfingsttreffen zu vermitteln.

Es würde den Rahmen sprengen, wenn ich über jedes Treffen detailliert berichten würde, deshalb erstmal eine grobe Übersicht.

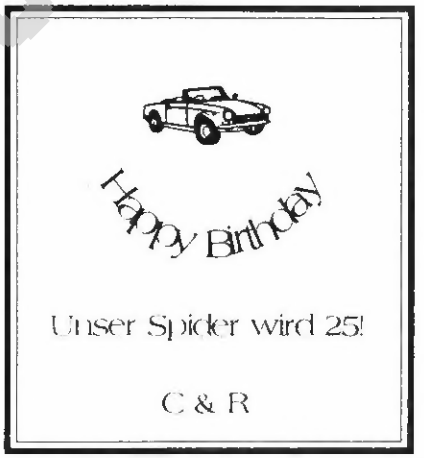
Alle folgenden Zahlen sind ca. Summen.

Anno:	**1988**	**1989**	**1990**	**1991**	**1992**	**1993**
Kosten:	1650,-	2650,-	1900,-	2750,-	6750,-	3000,-
Sponsor:	800,-	1400,-	1100,-	1500,-	2500,-	2200,-
Clubgeld:	850,-	1250,-	800,-	1250,-	4250,-	800,-

Aus dieser groben Aufstellung kann man schon ersehen, daß die Clubkasse ca. die Hälfte der Kosten trägt, wobei die beiden letzten Treffen eine Ausnahme bilden.

Um die Kosten, die bei einem Treffen anfallen, darzustellen, wird die Abrechnung des letzten Treffens detailliert aufgeführt.

Ausgaben:	1 Werbeplane	77,37 DM
	Beschriften der Werbeplane	91,13 DM
	Filmbelichtunug für Aufkleber und Karte	28,75 DM
	Einladungskarten	69,- DM
	Briefumschläge	6,30 DM
	Briefmarken	120,- DM
	Postkarten	8,- DM
	Briefmarken	15,- DM
	Essenbons	9,- DM
	Getränke	67,98 DM
	Kaffeetrinken	1000,- DM
	Schießstand und Getränke	331,- DM



Bitte teilt uns auf diesem Abschnitt Adreß-, Bankverbindungs- oder sonstige Datenanderungen mit. Einfach ausgefullt in einen Fensterbriefumschlag stecken und abschicken!

Name, Vorname des Mitglieds

O Neue Adresse

Straße, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Telefon

FIAT 124 Spider Club e.V.
Christian Schlamp
Postweg 77d

21629 Neu Wulmstorf

Fiat 124 Spider Club e.V.

Abrechnung

Taxi	12,- DM
Werbung	600,- DM
Freiwillige Feuerwehr	200,- DM
Mittagessen am Sonntag (Schlachter)	470,- DM
MSC - Wolferhagen Go - Kart	160,- DM
Plastikgeschirr	71,24 DM
Brote für Mittagessen	50,- DM
Übernachtungen	16413,- DM
Trinkgelder	90,- DM
Sonntag Abendessen	1890,- DM
Telefon,Benzin etc.der Veranstalter	808,59 DM
Gesamtausgaben	**22588,36 DM**

Dagegen stehen folgende **Einnahmen**:

Fiat H+L Autohandel	500,- DM
Maserati Baron	500,- DM
Ducati Werkmeister	500,- DM
Zwick Kosmetik	500,- DM
Volksbank Wolfhagen	200,- DM
Clubkasse	1500,- DM
Überweisungen der Teilnehmer	19588,36 DM
Gesamteinnahmen	**23288,36 DM**

Anhand dieser Summe ist zu ersehen, daß der Club durch die Sponsoren von seinen 1.500,- DM Zuschuß 700,- DM zurück erhält. Dies ist durch eine positive Arbeit des Organisationsteams erreicht worden.

SB

Fiat 124 Spider Club e.V.

O Neue Bankverbindung

Institut

BLZ

Konto-Nr.

O Änderung der Fahrzeugdaten

Typ, Baujahr

Fahrgestell-Nr.

Kfz-Kennzeichen

Ort, Datum Unterschrift des Mitglieds

Vorstand

Funktion	Name	Adresse	Telefon
1. Vorsitzender	Christian Schlamp	Postweg 77 d 21629 Neu Wulmstorf	040/7003632
2. Vorsitzender	Michael Möller	Rissener Dorfstr. 13 a 22559 Hamburg	040/810590
Kassenwart	Stefan Benda	Mendelssohnstr. 51 22761 Hamburg	040/8992762
1. Beisitzer	Ralf de Vrée	Krochmannstr. 4 22299 Hamburg	040/515915
2. Beisitzer	Jochen Buck	Rombergstr. 18 20255 Hamburg	040/492768

Regionalleiter

Nr.Bezeichnung	Ansprechpartner	Adresse	Telefon
1.Schleswig-Holstein	Thorsten Scheele	Gowenser Str. 3 24327 Högsdorf	04381/5814
2.Hamburg	Christian Schlamp	Postweg 77 d 21629 Hamburg	040/7005407
3.Berlin	Lutz Radusch	Bartschinerstr. 11 12355 Berlin	030/6644746
4.Friesland	Petrus Meyer	Tran 5 a 49762 Lathen-Ems	05933/8294
5.Bielefeld	Adam Sosna	Rosenheide 21 33611 Bielefeld	0521/86577
6.Kassel	Werner Lontke	O.T. Immensen 72 37574 Einbeck	05561/81530
7.Köln	Thorsten Machner	Frankfurter Str. 280 51147 Köln	02203/62244
8.Frankfurt	Joachim Häring	Treburerstr. 20 65474 Bischofsheim	06144/43809
9.Schwarzwald	Fritz Ramsaier	Leonhardstr. 10 72250 Freudenstadt	07441/87301
10.München	Christoph Spanner	Bismarckstr. 13 82256 Fürstenfeldbruck	08141/24714

Fiat 124 Spider Club e.V.

aus dem Ariel-Werbespot: "Das geht runter wie Öl"

Fiat 124 Sport Club e.V.