

Spider MAGAZIN



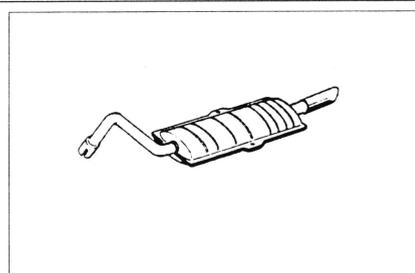
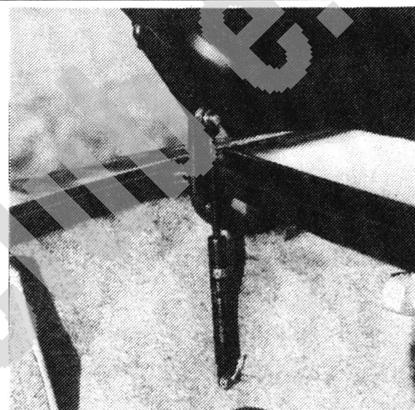


124 SPORT SPIDER

F I A T

Inhaltsverzeichnis

Technik	Editorial	4
	Technikblatt	5
	Die Bastelecke	7
	Dein Saft	9
	Federhaube	10
Meinungen, Reportagen	Glasklar	11
	Vorstellung	12
	Der Vorstand	
Rubriken	Jahresbilanz	14
	Preise	16
	Regionales	17
	Kurz & bündig	18
	Ersatzteilnews	19
	Termine	20
	Teilemarkt	21
Umfeld	Mitgliederbewegungen	21
	Marktreport	22
	Die AU	25
	Markt-Wert	26



Titelfoto

"no name"
 Jochen Buck
 Weihnachten 1993

Redaktionsschluß:

1. März 1994



Laß DiSSsch überrraschen!!

Tja, das ist eine Überraschung! Unser Weihnachtsgeschenk ist dieses Mal etwas größer ausgefallen, dafür ist es aber auch um so nützlicher. Mit diesem Ordner könnt Ihr 5 Jahrgänge archivieren, für die Langgedienten (5+x) haben wir unser Angebot auf Seite 12.

Was gibt es sonst noch in dieser kalten Winterszeit? Ein Winterloch offensichtlich, betrachtet man die Anzahl Beiträge oder auch Verkaufsanzeigen. Dafür haben wir eine neue Reihe initiiert: Den Marktreport, dieses Mal über Auspuffanlagen.

Unsere Werbekampagne über den Spider trägt erste Früchte, nur Procter & Gamble mit dem Ariel-Spot (der mit der sich falsch öffnenden Haube) kommt nicht in Wallung. Dafür dann die Fahrschulreklame, eingesandt von unserem ausscheidenden Mitglied Andreas Maus.

Wenn Ihr noch weitere Spider-Reklame gesehen habt oder eine Anzeigenschaltung vermitteln könnt (wie die Reifenmarkerklame der Fa. edding), wären wir Euch dankbar. Unsere Clubkasse würde weiter entlastet, denn Zeitung und vor allem Portokosten schlagen mächtig zu Buche.

Achtung: 1994 wird der Mitgliedsbeitrag auf DM 80,- erhöht. Entsprechend erhöhen sich der Abonnementpreis sowie die Beiträge für Partnemitgliedschaften. Also Ihr Selbstüberweiser: Denkt bitte daran und überweist DM 80,- auf unser Clubkonto.

So, nun viel Spaß beim Lesen, frohes Fest und guten Rutsch wünscht Euch Euer

Ab 1. Januar 1994: DM 80,- Clubbeitrag

Spider-Magazin Hotline: 0 4 0 / 5 1 5 9 1 5

Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des FIAT 124 Spider Club e.V., Postweg 77d, 21629 Neu-Wulmstorf. Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 5.-DM je Heft, im Jahresabonnement 30.-DM frei Haus. Auflage 300 Stück.

V.i.S.d.P. Fiat 124 Spider Club e.V.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit nachdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 1/93.

Satz&Layout: Ralf de Vrée
Krochmannstr. 4
22299 Hamburg
Tel.: 040/515915

Druck: Druckdienst Abendroth
Mundsburger Damm 45
22087 Hamburg

Anzeigenleitung: Ralf de Vrée, s.o.

Mitglieder d. Redaktion:

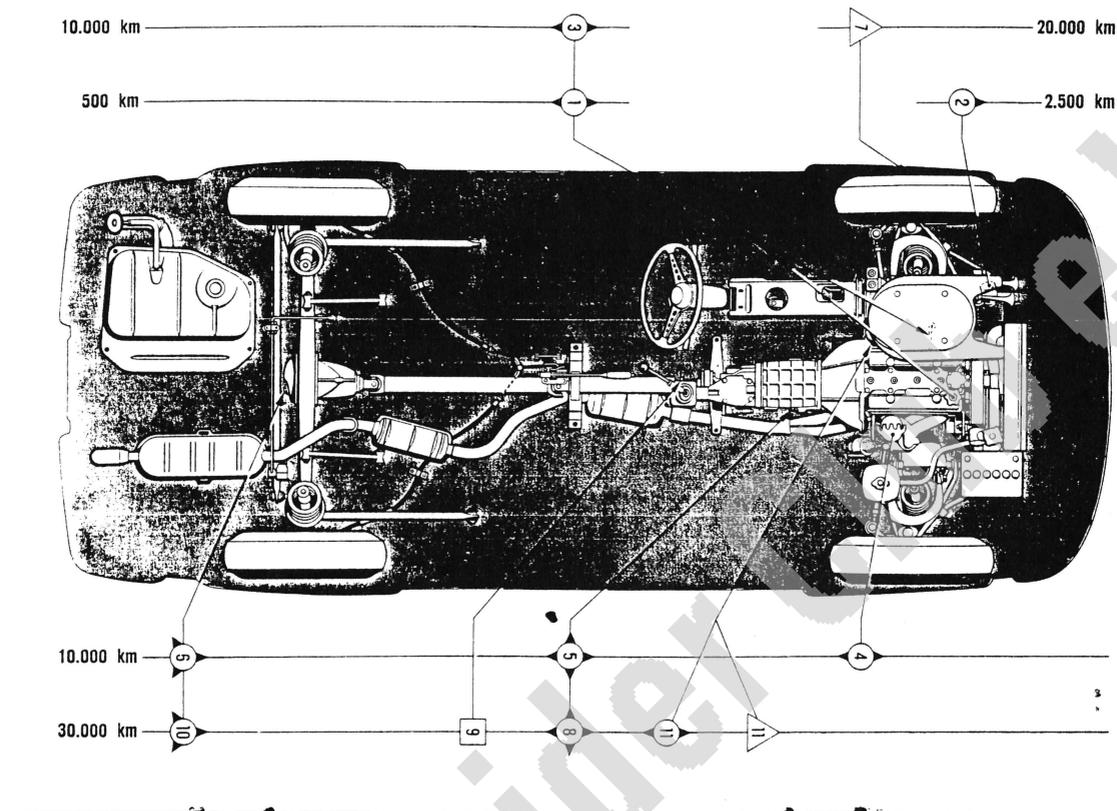
Ralf de Vrée (rdv)
Jochen Buck (JB)
Michael Möller (Mö)
Christian Schlamp (CS)

Anschrift: s.o.

Bankverbindung:

Commerzbank Hamburg
BLZ 200 400 00
Kto.-Nr. 16 69 126

Schmierplan



SCHMIERPLAN

- 1. Motoröl
Alle 500 km
Ölstand prüfen und nachfüllen
 - 2. Motorkompressor der Fanfla-
renhörer
Alle 2500 km
einige Tropfen Öl eintaufen
 - 3. Motoröl
Alle 10 000 km
Ölwechsel (bei warmem Motor)
Verteilerwelle durch entsprechende Bohrung
schmieren
Ölstand prüfen und nachfüllen
Ölstand prüfen und nachfüllen
 - 4. Zündverteiler
Alle 20 000 km
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 5. Öl im Wechselgetriebe
Alle 30 000 km
Ölwechsel
durch Schraubenbohrung schmieren
Ölwechsel
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 6. Öl in der Hinterachse
Alle 20 000 km
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 7. Vorderradlager
Alle 30 000 km
Ölwechsel
durch Schraubenbohrung schmieren
Ölwechsel
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 8. Öl im Wechselgetriebe
Alle 30 000 km
Ölwechsel
durch Schraubenbohrung schmieren
Ölwechsel
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 9. Schiebennutze der vorderen
Übertragungs-welle
Ölwechsel
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 10. Öl in der Hinterachse
Alle 20 000 km
schmieren (Fiat-Kundendienst)
 - 11. Anlasser
Alle 20 000 km
schmieren (Fiat-Kundendienst)
- Karosserie
die verschiedenen Aggregate schmieren

Schmiermittel

OLIOFIAT für Motoren
(siehe Betriebsmittellabelle)

OLIOFIAT OCT

OLIOFIAT W 90/M

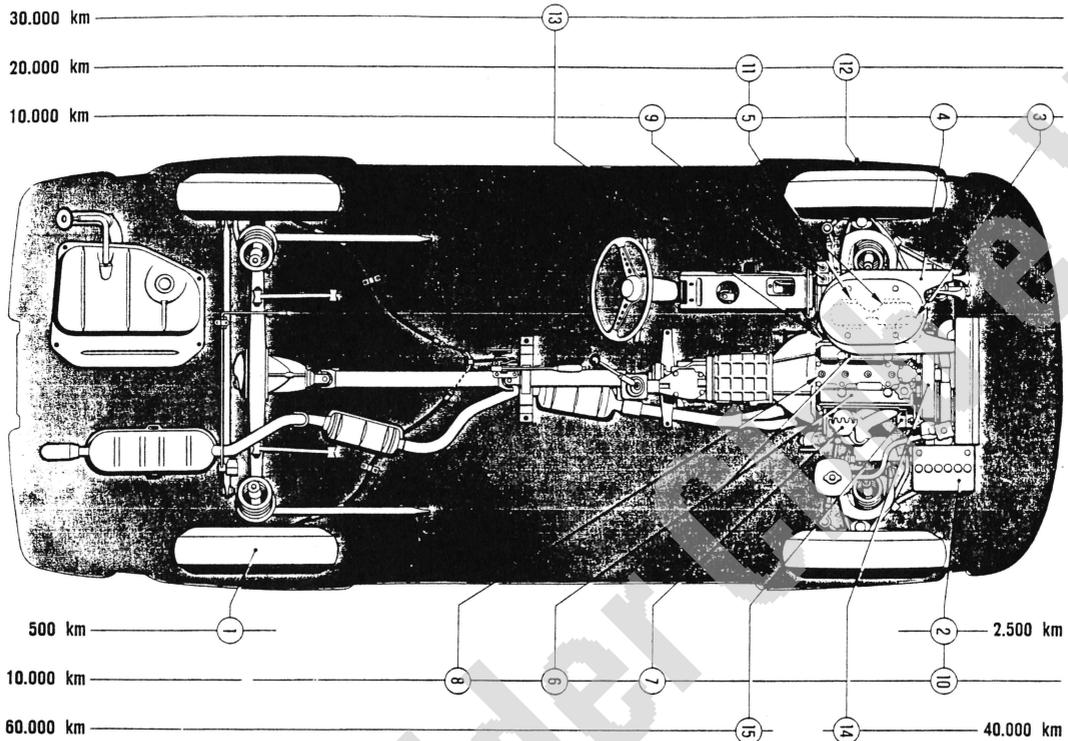
OLIOFIAT ZC 90

FIAT-Fett Jota 1

FIAT-Fett MR 3



Wartungsplan



SCHEMA DER REINIGUNGS-, PRÜF- UND EINSTELLARBEITEN

- 1. Reifen **Alle 500 km**
Luftdruck prüfen
 - 2. Batterie **Alle 2500 km**
Säurestand prüfen
 - 3. Motorölfilter **Alle 10 000 km**
kompletten Filter ersetzen
 - 4. Luftfilter
Einsatz erneuern
 - 5. Vergaser
Düsen und Filter reinigen (Fiat-Kundendienst)
 - 6. Ventilspiel
Spiel prüfen (Fiat-Kundendienst)
 - 7. Zündverteiler
Öffnung der Unterbrecherkontakte prüfen
 - 8. Zündkerzen
Kerzen reinigen und Elektrodenabstand prüfen
 - 9. Brennstoffbehälter
Flüssigkeitsstand prüfen und eventuell nachfüllen
 - 10. Batterie
Polkappe und Klammern prüfen
 - 11. Vergaser **Alle 20 000 km**
reinigen und auswaschen (Fiat-Kundendienst)
 - 12. Ventilspiel
reinigen und waschen (Fiat-Kundendienst)
 - 13. Anlasser **Alle 30 000 km**
Spiel einstellen (Fiat-Kundendienst)
 - 14. Riemen des Steuerungsantriebs **Alle 40 000 km**
Kollektor reinigen, Abnutzungszustand der Bürsten prüfen (Fiat-Kundendienst)
 - 15. Drehstrom-Lichtmaschine **Alle 60 000 km**
Zahnriemen prüfen und eventuell ersetzen (Fiat-Kundendienst)
- Weitere eventuell notwendige Arbeiten die bei einer FIAT-Kundendienststelle durchzuführen sind**
- Vorlauf einstellen
 - Kühlanlage des Motors kontrollieren
 - Spannung des Antriebsriemens für Lichtmaschine und Wasserpumpe prüfen
 - Einstellung der Steuerung prüfen
 - Unterbrecherkontakte ersetzen
 - Einstellung der Zündung überprüfen
 - Kupplungsspiel einstellen
 - Gesamte Kraftübertragung kontrollieren
 - Bremsanlage prüfen
 - Hydraulische Stossdämpfer kontrollieren
 - Gelenke des Lenkgestänges und der Vorderradaufhängung prüfen
 - Einstellung der Vorderräder
 - Spiel der Lenkung prüfen
 - Einstellen der Scheinwerfer

Inspektionsübersicht

Häufig findet man das für eine Inspektion benötigte Material nicht mehr im Autozubehör um die Ecke, weil die alten Bezeichnungen nicht mehr gängig sind und der Spider in den neuen Listen nicht mehr erscheint.

Diese Übersicht wurde für einen BS1 mit zwei Weberdoppelvergasern erstellt, ist aber in den meisten Punkten auf andere Spider übertragbar. Die dazugehörigen Arbeiten wurden von mir in nur zwei Inspektionen unterteilt, da die offizielle Fiat-Empfehlung zu differenziert ist. Die Inspektionsintervalle (kleine ca. 10.000 bis 15.000 km, große ca. 20.000 bis 30.000 km) möge jeder selbst festlegen.

1. Teil Wechselarbeiten

Hier werden die Arbeiten ausgeführt, bei denen alt gegen neu gewechselt werden soll.

Kleine und große Inspektion:

- Motoröl SAE 10W40 3,75 l
- Ölfilter, groß Bosch 3058 oder Purolator R-20. Von beiden Firmen gibt es auch noch eine passende Sparversion, d.h. einen kleinen Ölfilter: Bosch 3011 oder Purolator PER-277. Ausweichen kann man außerdem auf folgende Modelle: Knecht AW-6 oder MANN W1126.
- Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,5-0,6 mm, Champion NG-Y, Bosch/Beru W230T30, Bosch W5DG

- Unterbrecherkontakt, Bosch 3805

Große Inspektion:

- Luftfilter, Tecnocar A-150
- Getriebeöl, Hypoid ohne EP SAE 90, weniger als 1,5l
- Differentialöl, Hypoid mit EP SAE 90 / SAE 85W90, etwa 1,3l
- Keilriemen 9,5 x 850 mm

Zusätzlich spätestens alle 60.000 km:

- Zahnriemen original von Fiat oder Uniroyal Power Grit 41 146 x 3/4

2. Teil Wartungsarbeiten

In diesem Teil werden die Prüf-, Schmier- und Einstellungsarbeiten zusammengefaßt.

Kleine und große Inspektion:

- Kompressor, einige Tropfen Öl, z.B. Schneider Öl für Druckluftwerkzeuge, gelb (d.h. für langsam drehende Kompressoren)
- Zündverteilerwelle 3-4 Tropfen Motoröl
- Batteriesäurestand prüfen
- Reifendruck prüfen 1,8 bar + 0,2 bar vo/hi
- Zündung einstellen, Schließwinkel $55^\circ \pm 3^\circ$ - am besten 52° - oder Kontaktabstand 0,4 mm \pm 0,03 mm, Frühzündung 10° bei 850 U/Min (oberste Markierung an der Zahnriemenabdeckung)
- Kühlflüssigkeitsstand prüfen, 6-7 cm über MIN-Marke am Ausgleichsbehälter

- Bremsflüssigkeitsstand prüfen
- Vergaser einstellen, Leerlauf: 850 \pm 50 U/Min, CO-Gehalt: 3,5% \pm 1%

Große Inspektion:

- Ventilspiel einstellen, Einlaß: 0,45 mm, Auslaß: 0,5 mm

Bel Bedarf:

- Kugelhöpfe der Spurstangen prüfen
- Kraftstoffsieb der Benzinpumpe reinigen
- Vorderradlager 20 gr Fett in die Kappen
- Ölstand Lenkgetriebe/ Lenkungsdämpfer mit Öl auffüllen (Sorte wie Differentialöl)

Euer

Thorsten Machner



Lenkungsspiel

Gerade bei älteren Spidern ist häufig ein übergroßes Spiel in der Lenkung zu beanstanden. Nicht nur für den TÜV, sondern vor allem für die eigene Sicherheit sollte solchem Spiel ein Ende gemacht werden.

Die folgende Fehlerbeschreibung soll Euch helfen, den Fehler zu finden, um ihn dann entweder selbst zu beheben oder aber beheben zu lassen.

Die Überprüfung beginnt Ihr am Lenkrad. Dazu werden die Räder zunächst in "Geradausstellung" gebracht. Nehmt nun das Lenkrad fest in die Hand und versucht, es ohne zu lenken nach oben, unten, links oder rechts zu verschieben. Könnt Ihr in einer Richtung Spiel feststellen, so sind die Lager im Lenkstock und /oder das konische Gegenstück am oberen Lager zu wechseln.

Der nächste Prüfschritt erfordert etwas Finger- und Fußspitzengefühl. Ihr stellt Euch dazu so hin, daß Ihr einerseits noch lenken könnt und andererseits mit dem Fuß feststellen könnt, ob sich das linke Vorderrad schon minimal bewegt. Nach leichtem Drehen am Lenkrad läßt sich das Spiel bestimmen. Spiel darf eigentlich nicht vorhanden sein. In der Praxis ist Spiel bis zu einem Finger breit - am Lenkkranz gemessen - aber noch in Ordnung - größeres Spiel sollte beseitigt werden.

Anmerkung: Diese Prüfung wird durch nicht ganz gerade stehende Räder verfälscht, da das Schneckengetriebe nur in der exakten Geradausstellung spielfrei arbeiten sollte.

Das festgestellte Spiel kann auf drei Ursachen zurückgeführt werden:

- Spiel in der Lenkstange zum Lenkgetriebe
- Spiel im Lenkgetriebe
- Spiel in den Spurstangengelenken

Spiel In der Lenkstange:

Dieses Spiel ist sehr leicht festzustellen. Einfach im Fußraum in Teppichnähe die Lenkstange festhalten und durch Bewegen des Lenkrades auf Spiel prüfen. Ist Spiel vorhanden, was sehr selten vorkommt, müssen die entsprechenden Kreuzgelenke der Lenkstange gewechselt werden.

Spiel In den Spurstangengelenken:

Für diese Prüfung sollte Euch eine Grube zur Verfügung stehen. Durch eine/n Helfer/in laßt Ihr das Lenkrad kräftig hin- und herdrehen. Währenddessen prüft Ihr die Spurstangengelenke einzeln auf Spiel. Ausgeschlagene Spurstangen/-köpfe sind zu ersetzen.

Spiel Im Lenkrad:

Ist keine der bisher beschriebenen Ursachen für das Spiel verantwortlich, ist die Ursache

im Lenkgetriebe zu suchen. Zur Spieleinstellung ist zunächst der Wagen vorne hochzubocken. Beide Vorderräder dürfen nur noch leichten Bodenkontakt haben. Nun Kontermutter am Deckel des Lenkgetriebes lösen und Einstellschraube ganz leicht hineindrehen. Lenkungsspiel wie eingangs beschrieben kontrollieren. Ist so das zu große Spiel beseitigt worden, Kontermutter anziehen und Spiel erneut prüfen. Nach der Einstellung darf die Lenkung unter keinen Umständen schwergängiger sein. Ist eine Einstellung unter diesen Vorgaben nicht möglich, muß das Lenkgetriebe instandgesetzt werden.

Spider der letzten Baujahre (etwa 1984/85) sind mit einer moderneren Zahnstangenlenkung ausgerüstet worden. Hier ist das Spiel - bis auf den Bereich der Anschlüsse - relativ konstant, daher sollte die Prüfung des Lenkgetriebes bei verschiedenen Lenkeinstellungen wiederholt werden. Bei zu großem Spiel ist ebenfalls eine Nachstellung möglich.

Immer den richtigen Dreh wünscht Euch

Euer

Thorsten Machner

Gib mir Deinen Saft..

..ich geb' Dir meinen!

Buchstäblich kurz vor Toreschluß, die letzte Balsamierung vor dem Winterschlaf sollte vorgenommen werden, passierte es, der Alptraum eines jeden Spideristi.

Ohne jegliche Vorankündigung versagte der Spider den Dienst. Ein Gefühl, als ob jemand in voller Fahrt das Kabel der Zündspule abzieht.

Dies war auch mein erster Gedanke, Kabel an der Zündspule defekt? Fehlanzeige. Nachdem meine Fehlerdiagnose vor Ort ergebnislos verlief, selbst übelste Beschimpfungen konnten das 2 Liter Aggregat nicht wieder zum Laufen bringen, verhalf deutsche Polo-Power der italienischen Eleganz im Zugverfahren Richtung heimischer Garage.

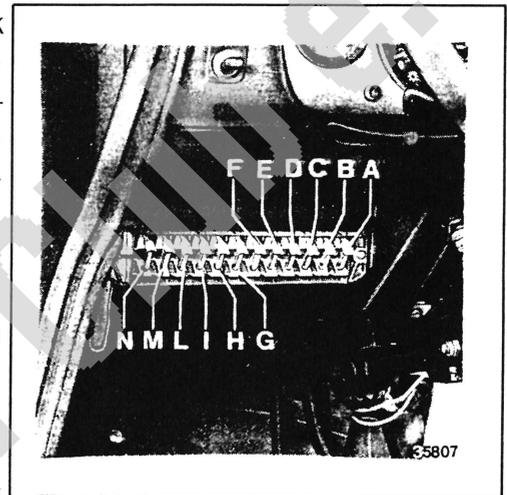
Mein Adrenalinspiegel befand sich trotz allem noch im grünen Bereich, hatte ich doch unser Clubmitglied und Chefschrauber Axel Augustin zum Käse-Fondue eingeladen. Das sich Axel mit unseren Italo-Klassikern sehr gut auskennt, hat sich mittlerweile wohl schon über unsere Landesgrenzen hinaus herumgesprochen. Die Einladung zum Fondue war fällig geworden, hatte Axel doch meinen Spider nach einem Totalschaden wieder zum Leben erweckt, und das in bewährter Flensburger Qualität.

Doch zurück zum Fahrdienstverweigerer. Gedanklich verliesen bereits mehrere Hunderter geschlossen mein eh schon arg gebeuteltes Konto, kamen doch meines Erachtens nur so kostspielige Sachen wie Lichtmaschine, Zündspule, Benzinpumpe oder gar die "Black Box" der Einspritzanlage für diese Art von Arbeitsverweigerung in Frage. Also Axel angerufen, kurze Problemschilderung und die prompte Antwort: "Ja, da ist eine Sicherung kaputt, die sitzt hinter dem Sicherungskasten (US) neben der Lenksäule. Nach 7-8 Jahren schmort die schon 'mal durch, das Problem haben sehr viele Spider."

Dieser Möglichkeit der Fehlerursache habe ich knappe 2% gegeben, doch nach Demontage des Sicherungssteckers präsentierte sich mir eine sauber durchgeschmorte 4 A Sicherung. Sprunghaft schnellte die Prozentzahl auf 50, wußte ich doch noch nicht genau, wofür selbige war. Es blieben also immer noch 50% Restpessimismus. Beißkeil und Haßkappe konnten allerdings schon zur Seite gelegt werden. Nach Erneuerung der Sicherung waren dann 100% erreicht. Der Spider schnurrte wie eh und je.

Falls Euer Spider also auf

ähnliche Art und Weise liegenbleibt, prüft erst einmal, ob alle Sicherungen in Ordnung sind, so banal das auch klingt. In meinem Fall war der Schaltkreis für die Benzinpumpe durch die defekte Sicherung unterbrochen.



Hinter diesem Hauptsicherungskasten verbergen sich häufig marode Gesellen

Hier gilt also: Ohne Saft (Strom) kein Saft (Benzin), frei nach dem Motto: Gib mir Deinen Saft.....

Euer

Thorsten Scheele



Federhaube

Sehr lange schon nervten mich die Federn der Heckklappe, die zwar für eine (manchmal recht träge) Öffnung derselben sorgten, dafür aber auch nervenzerfetzend quietschten.

Bis ich beim diesjährigen Pfingsttreffen die geniale Lösung in Detlefs (und Mannis) Spider sah: Zwei zierliche Gasdruckdämpfer aus dem Argenta verrieten dort ihr Werk auf ganz dezente Art und Weise. Das hatte mich dann so begeistert, daß ich sofort dachte: "Das mußt du haben!".

Hilfsbereit, wie die beiden nun mal sind, versprochen sie, mir eine Einbauschablone und die entsprechenden Dämpfer zuzuschicken (Vielen Dank nochmal Jungs!!). Das Ergebnis der anschließenden Montage seht Ihr auf dem Foto.

Folgende Dinge braucht Ihr:

- Beiliegende Einbauschablonen (1x für die Haubenscharniere und 1x für den Kofferraum) passen für beide Seiten
- Gasdruckdämpfer vom Argenta (Kofferraum)
- 2 Stehbolzen (M 8 x 40) / 2 Normale Bolzen (Sechskant, M 6 x 20) jeweils mit Bohrungen für Splinte
- 4 Muttern (M 8) / 4 Sicherungssplinte / 12 Unterlegscheiben
- Bohrmaschine / 6mm Bohrer

- Schweißgerät
- Grundierung bzw. Lack und einen Ausbesserungspinsel

Folgende Schritte sind notwendig:

- Entfernen des Teppichs (so weit vorhanden) an den Stoßdämpferdomen
- Anzeichnen der Schweißpunkte und entsprechende Entfernung des Lacks
- Aufschweißen der Bolzen
- Auftragen von Rostschutz auf den Schweißstellen sowie Lackierung mit Pinsel
- Teppich aufschneiden, Bolzen durchstecken und wieder verlegen
- Anzeichnen der Bohrungen auf den Haubenscharnieren und Bohren der Löcher
- Abnehmen der alten Quietschfedern und Einsetzen der Dämpfer
- Sichern der Dämpfer durch Splinte

Kosten

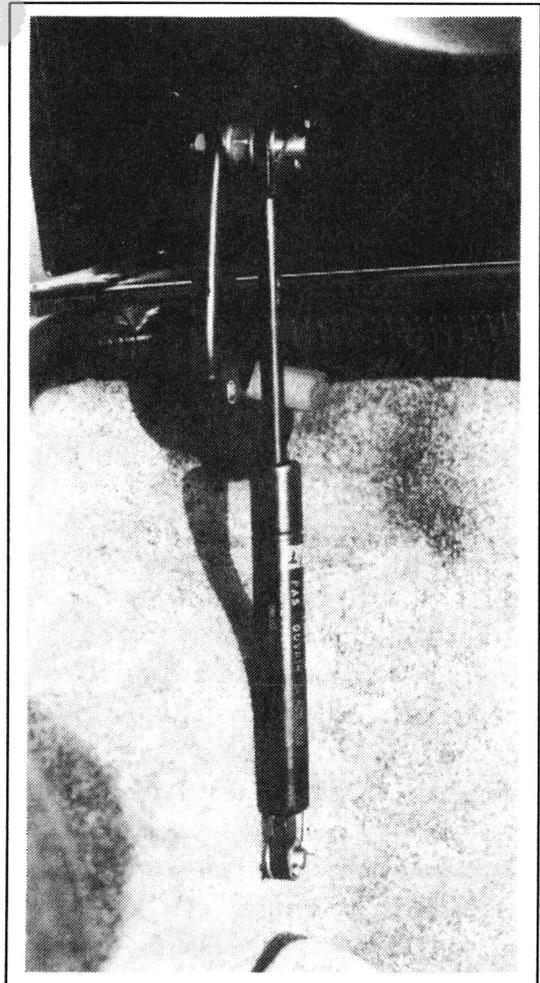
- 2 Dämpfer (Bestellnr. 4405569 bzw. Art.-Nr. 065 153 0380 N 21/89 B07, Hersteller: Fa. "Stabilus" / Koblenz, originales FIAT-Ersatzteil): etwa DM 80,- pro Stück.
- Bolzen etc. sowie Kleinteile: DM 20,-
- Schweißen bzw. Bohren: etwa eine

Arbeitsstunde in der Werkstatt

Wenn Ihr es bis hierher geschafft habt, sieht die Geschichte mit dem Haubenöffner bestimmt professioneller aus, als die Italiener es jemals geträumt hätten. Die Montage ist übrigens weniger dramatisch, als es auf Anhub scheint.

Das "Schlimmste" ist das Aufschweißen der Bolzen. Das habe ich in der Werkstatt machen lassen. Alles klar? Sonst Telefon: 040 / 81 05 90

Mö



Die Bastelecke

Glasklar

- oder wie Ausstellfenster und Kurbelfenster zusammenhängen können

In einer der letzten Ausgaben hatte ich ja bereits über meine leidigen Erfahrungen mit den elektrischen Fensterhebern beim Euro-Spider berichtet. Die Antwort auf die Frage, wie man den Scheiben beim Hochfahren Beine machen kann (Ihr erinnert Euch: Zuleitungen austauschen), muß erweitert werden (man lernt ja nie aus):

Vor einigen Wochen hatte ich einen alten Wunsch wieder aufgegriffen. Die alten "Wurstspiegel" sollten raus und Ausstellfenster hinein. Nachdem ich für DM 300,- bei der Fa. Kalek einen Satz hervorragender, getönter Fenster mit Rahmen erstanden hatte (leider von einer sehr unerquicklichen Dis-

kussion über einen noch nachzuliefernden Verschuß begleitet, den ich dann selber nachkaufen bzw. organisieren mußte), mußten Spiegel her. Das Pfingsttreffen verschaffte mir Gewißheit darüber, für welche Chromspiegel ich die irreversiblen Löcher in die Karosserie bohren wollte bzw. mußte (Eine echte Traueminute schloß sich an die Tat - 3 dicke Löcher in jeder Tür).

Für den anschließenden Umbau benötigte ich ungefähr 3 Stunden. Dabei wurde ich - ganz nebenbei - mit dem Problem konfrontiert, das Kurbelfenster wieder paßgenau in die Laufschienen einzusetzen. Diverse Verstellmöglichkeiten (wohlgemerkt in alle Richtungen) erlauben es dem passionierten Hobbybastler, alle nur erdenklichen Zwischenstufen

der Fixierung auszuprobieren: Von ganz fest (Scheibe widersteht sich jeder Schiebekraft) bis ganz lose (Scheibe klappert zum Gotterbarmen); oder aber auch von "halb acht" (hoffentlich regnet es jetzt nicht) bis zu "das arme Dach" (Anschlaggummi kurz vor Exitus).

Wenn Ihr hier jedoch genügend Geduld und Fingerspitzengefühl aufwendet, werdet Ihr mit großer Wahrscheinlichkeit mit einer leichter gängigen Seitenscheibe belohnt.

Fazit: Offensichtlich haben es die Italiener häufig mit der Genauigkeit der Justage nicht so ganz raus.

Viel Spaß beim Basteln wünscht Euch Euer

Mö

The logo features the word "Binder" in a large, elegant, cursive script. Below it, the words "Exklusivfahrzeuge" are written in a smaller, similar cursive font. A stylized gear or wheel icon is integrated into the design, positioned between the two lines of text.

Fiat 124 Ersatzteile

z.B. Motoren, Getriebe, Achsen,

Armaturen, Blechteile, Innenausstattungen, Chromteile, Verdecke, etc.

Auto Binder

Bocksleiten 3, 83635 Bad Tölz

Tel.: 08041/2508 Fax: 72869



Über eine Leidenschaft zum Beruf, Teil 3

Nachdem wir aus Platzmangel eine Ausgabe aussetzen mußten, berichten wir nun wieder über einen Spideristi, der sich auch beruflich auf unsere geliebten Wagen spezialisiert hat: Ralph Hämmerlein aus Stammbach.

Schon in jungen Jahren, als er mit seinem alten Kinderwagen Cabrio spielte, zeigte sich Ralphs Schwäche für "rassige Fahrzeuge" und frischen Fahrtwind. Sein Interesse für den Fiat 124 Spider wurde jedoch erst geweckt, als er als 12jähriger aus zwei alten Spermüllfahrrädern ein "neues" zusammenschraubte, denn für diese Arbeit fand er Unterschlupf bei einer benachbarten Fiat-Werkstatt.

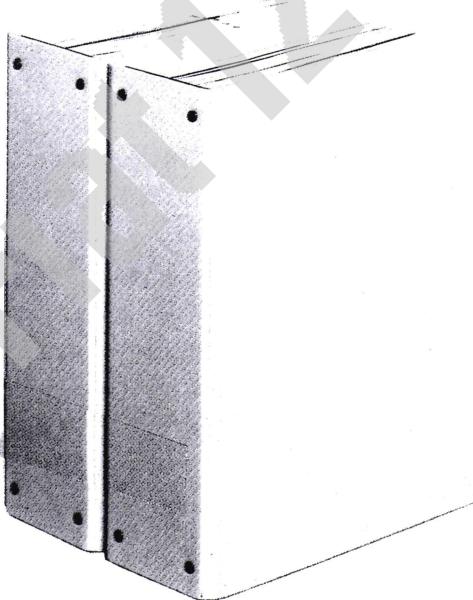
Nach seiner Lehre (Kfz-Handwerk, was sonst?), den Führerschein gerade druckfrisch in der Tasche, holte er seinen Spider aus Berlin. Eine große Leidenschaft aber auch ein langer Leidensweg begann, denn anfangs hatte er mit seinem Spider ebensowenig Glück wie mit den Fahrrädern. Aber auch diese "Probezeit" konnte seine Liebe zum "schönsten Auto der Welt" nicht trüben, und heute sind ihm die Erfahrungen aus dieser Zeit von großem Nutzen, wenn es heißt, junge Spideristi richtig und glaubwürdig zu beraten.

Im September 1992 verwirklichte er dann seinen Traum, hängte seinen Meisterbrief an die Wand seines kleinen Werkstattbüros und startete mit seiner eigenen Kfz-Werkstatt. Seitdem ist er Anlaufstelle für viele Spideristi aus Nordbayern.

Ralph, wir wünschen Dir alles Gute und viel Erfolg!

rdv

Spider-Magazinordner



Neu..Neu..Neu..Neu..Neu..Neu:

Unser Zeitschriftensammler für das
Spider-Magazin

5 Jahrgänge
Spiderclub-Aufkleber
DM 12,-
+
Porto & Verpackung

Neu..Neu..Neu..Neu..Neu..Neu:

Kfz-Meisterbetrieb
für **124-FIAT-Spider**

*Unser
Service:*

- Reparaturen aller Art
- Motor-, Getriebe- und Hinterachs-
überholung
- Karosserie- und Unfallinstandsetzung
mit Richtbankarbeiten
- Lederinnenausstattug
- Fahrzeuglackierung
- Fahrzeugvermittlung

Kfz-Werkstatt
Ralph Hämmerlein

Kulmbacher Str. 8
95236 Stambach (Oberfranken)

Telefon (0 92 56) 4 67
Fax (0 92 56) 10 08



Rückblick

Wieder geht ein Jahr zu Ende, und mein Spider und ich sind wieder ein Jahr älter geworden. Aber während sich bei mir der Alterungsprozeß nicht mehr aufhalten läßt, ist es beim Spider genau umgekehrt. In den letzten 10 Jahren ist er ständig verjüngt worden. So auch in diesem Jahr, hat er doch für viel Geld ein neues bleifreies Herz bekommen, das ihm jetzt wieder zu jugendlicher Dynamik verhilft.

Wie das Jahr sonst so war? Vom Wetter her eher nicht so toll, fielen doch die Monate Juni, Juli und August so gut wie ins Wasser. Die Treffen waren schön (auch vom Wetter), und ich erinnere mich gerne an sie zurück.

Es gab viel zu tun für den Spidervorstand. An vielen Sonn-

tagen und Abenden, die wir zusammen verbracht haben, besonders wenn eine neue Ausgabe des SPIDER MAGAZINS oder ein Treffen anstanden, wurde oft bis spät in die Nacht gearbeitet. Aber es hat sich gelohnt.



Wie ein erster Blick auf die ausgefüllten Fragebogen zeigt-

te, seid Ihr mit der Zeitung und der Arbeit des Vorstandes ganz zufrieden.

An dieser Stelle möchte ich mich jetzt auch bei allen bedanken, die mich bei meiner Arbeit so tatkräftig unterstützt haben.

Ich wünsche allen ein schönes Fest und ein frohes neues Jahr 1994.

Euer

Christian Schlamp

Auftakt

Das neue Jahr wird außer einem Kater damit beginnen, daß vieles - wie Benzin und Versicherung - teurer wird.

Dies gilt leider auch für unseren Jahresclubbeitrag, der sich, wie auf der letzten Jahreshauptversammlung beschlossen, ab dem 01.01.1994 auf DM 80,- erhöht.

Also für alle, von denen wir keine Einzugsermächtigung haben und die den Jahresbeitrag

somit überweisen müssen, bitte daran denken: DM 80,— bis spätestens 15. Februar überweisen.

Bei Überweisung von DM 60,- sehen wir uns veranlaßt, sofort eine Mahngebühr von DM 10,- zu berechnen.

Der Vorstand

Beitragserhöhung

ab

1. Januar 1994

Mitgliedsbeitrag

80,-DM

Abonnement

40,-DM

Beitragserhöhung

Der Vorstand

Grenzbereich

Mit Sicherheit sind wir kein Club von Millionären, dies kann ich jedenfalls von einem Großteil der Mitglieder sagen. Das Thema über Unterbringungen auf Treffen ist ein leidiges und wird uns sicherlich auch die nächsten Jahre verfolgen.

Sicherlich hat es ein Student oder in der Ausbildung befindlicher Spiderfahrer schwerer, neben den Kosten für den Spider auch noch aufwendige Spidertreffen zu bezahlen, aber sollen wir deswegen ab jetzt alle zelten?

Für die Organisatoren von Treffen ist es fast ein unlösbares Problem, möglichst alle Mitglieder in einem Haus unterzubringen, das nett und ruhig ist, genügend Parkraum für die Autos bietet, aber nicht mehr kosten darf als ein guter Zeltplatz.

Bei allem Wohlwollen werden wir dieses Problem nie zur Zufriedenheit aller lösen können.

Doch wir werden bei der Organisation der nächsten Treffen auch Angebote von Campingplätzen und günstigen Pensionen einholen und Euch über diese Übernahmungsmöglichkeiten informieren.

Ich hoffe, damit werden die Treffen auch für diejenigen wieder interessanter, die aus finanziellen Gründen den gemeinsamen Unternehmungen des Clubs fern blieben.

CS



Der edding 8050 Reifenmarker hat die Tusche für die Beschriftung von Reifen, Gummi und verwandten Materialien. Der Marker hat eine Strichbreite von 2 - 4 mm, die Tusche ist weiß und nach dem Aufdrocknen wisch- und wasserfest. Unsere Empfehlung: ausprobieren! Interessiert? Muster und Sammelprospekt kommen sofort.

Name _____

Straße _____

Ort _____

eddington

Der Spezialist für Filz- und Faserschreiber.

eddington Aktiengesellschaft, 22923 Ahrensburg
Tel. 04102/808-0, Fax 04102/808-169



Preisfrage

Eine Frage, die im Zusammenhang mit einer Oldtimerversicherung relevant werden kann, ist die des jeweiligen Originalpreises. Nachfolgend drucken wir eine Liste ab, die wir dem Buch "Autos, die Geschichte machten" entnommen haben. Basis hierfür bilden Angaben der FIAT Deutschland, Heilbronn. Dementsprechend sind leider keine Preise für die diversen US-Modelle enthalten. Weiß da vielleicht einer von Euch Rat?

Spider

22.05.1967	124 AS (90 PS)	DM 10.980,-	Extras: Radio (255,- bis 724,-), Zweipunktg. (47,50),
01.01.1968	124 AS (90 PS)	DM 10,989,-	
01.07.1968	124 AS (90 PS)	DM 11.088,09	Dreipunktg. (65,-)
06.01.1969	124 AS (90 PS)	DM 10.733,70	Extras: Elektronfelgen (499,50), Zweipunktg. (49,62) o. Dreipunktg. (67,82)
16.02.1970	124 BS (90 PS) 124 BS (110 PS)	DM 10.950,-	Extras: Elektronfelgen (520,-), Zweipunktg. (50,-) oder Dreipunktg. (68,-)
14.12.1970	124 BS1 (110 PS)	DM 11.750,-	
11.10.1971	124 BS1 (110 PS)	DM 12.000,-	
21.02.1972	124 BS1 (100 PS)	DM 12.300,-	Extra: LM-Felgen (300,-)
22.01.1973	124 CS (118 PS)	DM 13.500,-	
07.01.1974	124 CS1 (118 PS)	DM 13.500,-	
01.04.1974	124 CS1 (118 PS)	DM 14.250,-	
29.07.1974	124 CS1 (118 PS)	DM 14.950,-	Extra: LM-Felgen (375,-)

Abarth Rally

13.09.1973	CSA (128 PS)	DM 19.950,-
07.01.1974	CSA (128 PS)	DM 19.950,-
29.07.1974	CSA (128 PS)	DM 20.950,-

Spidereuropa

Dezember 1981	DS1(105 PS)	DM 19.450,-	
Mai 1982	DS1 (105 PS)	DM 24.950,-	Extras: Metallic (590,-), Schwarz (290,-)
16.05.1983	DS1 (105 PS)	DM 25.850,-	
01.07.1983	DS1 (105 PS)	DM 26.079,-	Extras: Metallic (595,-), Schwarz (292,-)
25.07.1983	DS1 (195 PS)	DM 26.450,-	
02.05.1984	DS1 (105 PS)	DM 26.980,-	
01.10.1984	DS1 (105 PS)	DM 27.980,-	
02.01.1985	DS1 kat (103 PS)	DM 29.480,-	Extras: Metallic (610,-), Schwarz (300,-)
05.02.1985	DS1 (105 PS)	DM 27.980,-	
	DS1 kat (103 PS)	DM 29.480,-	

Regionales

Pininfarina Volumex

01.02.1984	DS VX (135 PS)	DM 29.950,-
01.10.1984	DS VX (135 PS)	DM 32.500,-
02.01.1985	DS VX (135 PS)	DM 32.500,-

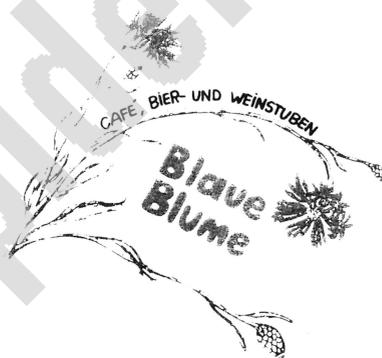
PS: Dank eines Mitgliedes haben wir die Information erhalten, daß, zumindest bei der Oldle Car Cover Versicherung, für die Versicherung eines US-Spiders der erstmalige Verkaufspreis für den DS1 (19.450,- DM) angesetzt wird.

Tapetenwechsel

Eher zwangsweise mußte der Hamburger Kreis sich eine neue Kneipe für seinen Mittwoch-Stammtisch suchen, da das "Lattent", der derzeitige Treffpunkt, vermutlich demnächst schließt. Das Telefon ist jedenfalls schon lange abgestellt, und der Getränke-Vorrat geht augenscheinlich langsam zur Neige. Da die Übergangs-Bedienung zudem der Spider-Runde offensichtlich wenig freundlich gesonnen war, wurde beschlossen, eine neue Lokalität auszuwählen. Bedingungen: Gute Küche, ausreichend Parkplätze, Draußensitzen im Sommer und nicht zu teuer. Außerdem natürlich noch eine angenehme Atmosphäre. Und dieses Wunderwerk wurde sogar gefunden! Neuer Hamburger Stammtisch-Treff:

Blaue Blume

Gerichtstr. 49
22765 Hamburg
Tel. 040/385869



träge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbei

Um der Redaktion die Arbeit zu erleichtern, sendet uns Eure Beiträge bitte auf Diskette in den folgenden Dateiformaten:

ASCII-Text·Rich Text Format·MS Word 5.x·Windows Write

Word f. Windows 1.x+2.0·Word Perfect 5.0+5.1

Pagemaker 4.0

Eure Disketten erhaltet Ihr natürlich auf Wunsch zurück.

träge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbeiträge·Zeitungsbei



Knallhart

Seit einiger Zeit gibt es eine neue Politur für alle neuen bzw. neuwertigen/grundgereinigten Lacke. Das Produkt heißt "COLOR MAGIC™" und wird unter dem Namen "turtle wax®" von der Firma Holts® in Deutschland vertrieben. Das Besondere an dieser Politur sind die Farbpigmente darin. Das Produkt gibt es 13 verschiedenen Basisfarben.

Ausreichend ist der Kauf der jeweiligen Basisfarbe (rot, grün, etc.). Ich habe es selbst bei meinem Spider ausprobiert (Farbton: rotmetallic) und war vom Ergebnis sehr positiv überrascht. Den hervorragenden Lackauffrischungs- und Glanzeffekt kann auch Kridon (Farbton: schwarz) bestätigen. Eine Flasche kostet um die 30,- DM. Übrigens: Für strapazierte Lacke gibt es Politur und Wachs in 11 Basisfarben. **Fazit:** Sehr Empfehlenswert

Mö

Leder

Die Firma "Schomisch Leder Kettwig" bietet Möbelschleifnappaleder in neun verschiedenen Farben (Flieder, Lagunengrün, Saphirblau, Coffee, Marrone, Rubinrot, Pink, Natura, Nero) mit Prägung in "Daimler-Optik" an. Dabei sind in allen Farben die zu den Nappahäuten passenden Spaltcroupons erhältlich, die für den Korpusbereich eingesetzt werden. In quadratischer Form haben diese Croupons eine Größe von 1,5m². Angegeben wird es mit Lichtechtheitsstufe 4 (Was immer das bedeuten mag! Anm. der Red.)

Schleifnappahäute: DM 48,- /m²

Spaltcroupons: DM 32,-/m²

Kostenlose Musterkarten gibt es unter: 02054/1208-0, Im Teelbruch 136, 45219 Essen

Deutschland Club

Allen Gerüchten zum Trotz: Der Deutschland Club existiert noch! Dies wurde zuletzt durch folgende Anzeige bewiesen (die allerdings erst nach langem Suchen zu finden war):

... D Kombi, Bj. 80, zum reser...
Kombi, als Teileträger, gegen Gebot, Tel.
... Topolino 500 C, Bj. 53, schwarz, TÜV 6/94,
...ter Zust., Motor überh., VHB DM 14500,-, Tel.
0813
Fiat 124 Spider Club Deutschl. e.V.: uns gibt's
noch! Info: G. Mühr, Langenbochumerstr. 462,
45701 Herfen
Fiat 124 Spider, 2.0 E, Bj. 80, braunmet., rest. 92,
Teilleder, VB DM 14600,-, Tel. 05721... +
71254
128 3P GLX, Bj. 6/78, Mot. neu, 5-Gang, Koni, Zu-
... VHB DM 4500,-, Tel. 089/...

Kunststück

Eine Airbrush-Illustration vom Spider herzustellen erfordert nicht nur Kreativität, sondern auch Zeit. Deshalb haben wir vollstes Verständnis, daß Kridon Panteli unsere Idee einer Spider-Illustration bis Weihnachten nicht verwirklichen konnte. Arbeit geht nun mal vor. Also hoffen wir, Euch in der nächsten Ausgabe die Realisation präsentieren zu können. Wir sind genauso gespannt wie Ihr!

Fragebogenaktion

Erfreulich bis jetzt die Resonanz auf unsere Fragebogenaktion. Mehr als 50 Fragebögen sind bis jetzt bei uns eingetrudelt, das ist mehr, als wir erwartet haben. Dennoch wollen wir den restlichen Mitgliedern die Chance geben, daß es zu einer ausgewogenen und von der Mehrzahl unserer Mitglieder getragenen Übersicht kommt.

Vor allen Dingen vermissen wir noch Feedback von unseren Hochburgen Bielefeld und Berlin, also auf geht's!

Kurz & bündig

Jaa!

Schon zur letzten Ausgabe erfuhren wir, daß Ulli Hainbach zusammen mit seiner Erika am 27. August 1993 vor den Traualtar geschritten ist. Hiermit entschuldigen wir uns für die Verspätung und wünschen Euch nachträglich alles Gute.

Der Vorstand

Abar th

Thomas Niedergerke schickte uns freundlicherweise eine Kopie der Pressemappe vom Abarth Rally. Auf 24 Seiten werden in Skizzen und Tabellen die wesentlichen technischen Daten des Abarth dargelegt. Eine Kopie der englischen Unterlage gibt's auf Wunsch bei Mö.

Korrektur

Im SM 02/93 haben wir den FIAT-Preis des Zündmoduls fälschlicherweise mit DM 48,50 angegeben. Der offizielle FIAT-Preis liegt bei 82,93 (evtl. zzgl. Händleraufschlag). Den günstigeren Preis haben wir dem Katalog der Fa. H&N entnommen.

Ersatzteilnews

Brandaktuell zur Einführung der AU mit der Untersuchung von Katalysatorfahrzeugen haben wir bei der Recherche zum Auspuffanlagenreport auch Infos über Katalysatoranlagen erhalten.

So bietet Spider-Point zukünftig eine Kat-Anlage mit Gutachten für ca. 700,- DM an. Die Firma O&S wird 1994 (ab Februar) einen Kat für 898,- DM auf den Markt bringen. Daneben hat sie uns freundlicherweise folgende Preisänderungen bzw. Neuerungen zukommen lassen:

1139	Kühlergitter BS/CS	DM 142,50
1144	Frontspoiler	DM 189,-
1189/90	Stoßstangenhalter BS/CS vorne re/li je	DM 39,-
1187/88	Stoßstangenecke AS/BS hinten re/li je	DM 345,-
1224	Pininfarina-Emblem für Haube	DM 45,-
1632	Pininfarina-Emblem für Haube, eckig	DM 98,-
1249/50	Persenning DS schwarz od. beige	DM 345,-
1379	Luftschlauch 2000 ie	DM 98,-
1344	Thermostat im Zyl.-Kopf, kpl. mit Gehäuse	DM 39,-
1418	Getriebemanschette oben	DM 34,50
1711	Eingangswelle 4. Gang	DM 329,-
1446	Querstabilisator 2000	DM 139,50
1480	Lenkgetriebe neu ab '73	DM 549,-
1677	Kegeltellerrad ab '79	DM 598,-
1511	Satz Radlager vorne	DM 49,50
1581	Satz Zündkabel Silikon gelb	DM 29,50
	Heckgepäckträger Edelstahl	DM 249,-
	Motorblock 2000 ie neu	DM 1.850,-
	Schild f. Heckschloß 2000 ie	DM 39,50
	Kühler neu	DM 549,-



Termine

18.-20. Februar 1994

Classic Mobil, der 9. Münchner Veteranen- und Teilemarkt in der Olympiahalle in München. Informationen erhältet Ihr bei der Müller & Hocheneder Veranstaltungen GmbH, Tel. 08142/58785

19.-20. März 1994

Technorama Kassel. Infos bei H. Leicht, Griesbadgasse 26, 89073 Ulm

25.-28. März 1994

Techno Classica Essen. Infos gibt es für Interessierte bei der S.I.H.A. Messe GmbH, Tel. 02407/17300

23.-24. April 1994

Saisoneröffnungstreffen in Mecklenburg-Vorpommern mit ausgedehnten Fahrten durch die herrliche Landschaft der mecklenburgischen Seenplatte. Nähere Infos entnehmt Ihr bitte der Beilage.

21.-23. Mai 1994

Spider-Pfingsttreffen und Jahreshauptversammlung - wie schon in der letzten Ausgabe angekündigt - im Taunus. Programmablauf und Anmeldeformulare erhältet Ihr mit der nächsten Zeitung. Wer sich schon vorab informieren möchte, wendet sich bitte an Joachim Häring (Tel. 06144/43809) oder Uwe Wagner (Tel. 06196/61385).

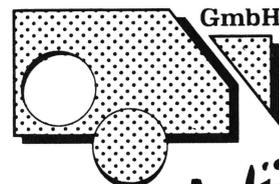
Herbst 1994

Und wieder nichts! Entgegen verschiedener Ankündigungen wird es auch 1994 kein Berlin-Treffen geben. Schade, daß es so schwierig zu sein scheint, dort etwas auf die Beine zu stellen. Glücklicherweise hat sich ein Hamburger Team bereit erklärt, als "Lückenbüßer" einzuspringen. Es wird also zum Saisonabschluß endlich einmal wieder ein Treffen in der Hansestadt geben. Nähere Infos folgen in der nächsten Ausgabe.

DIE SACHE MIT DEM GUMMI.

Es geht eben nicht ohne, ganz gleich ob Dicht-, Pedal- oder Haltegummi. Darum finden Sie unter unseren über 13.000 Teilen auch Klein-, Kleiner- und Kleinstteile - fordern Sie unsere kostenlose Liste unter Angabe Ihres Fahrzeugtyps an.

HOLTMANN &
NIEDERGERKE



Ersatzteile für
Liehaber Fiat

Holtmann & Niedgerke GmbH, Meiersfelder Straße 43, D-4930 Detmold,
Telefon: 0 52 31 / 5 02 48, Telefax: 0 52 31 / 5 09 85. Vertretungen: NL 0 59 95 / 23 36 · CH 01 / 2 42 78 18 · A
02 22 / 3 10 78 65 · F 0 71 08 / 74 20 · S 03 40 / 7 11 81 · SF (Fax) 08 14 / 3 39 75 · DK 031866253 · GB 03 32 / 38 38 39

Teilemarkt / Mitglieder

- Bremskraftverstärker 2 l neu,
VB 180,- DM
- Türen BS Stück 70,- DM
- Wischermotor 30,- DM
Christian Schlamp
040/7003632



- Kotflügelspitze US/DS vorne
links neu, Preis VB
Jochen Buck
040/492768



Suche

Bburago 1:24 Modell Abarth
Spider
Christian Schlamp
040/7003632

Verkaufe



Original 124 Euro, '83,
schwarz metallic, neuwertiges
schwarzes Sonnenland-
Stoffdach, innen beige, CD 30
Alu, 130.000 km, Zustand
technisch und optisch sehr
gut, Lack, Reifen, Stoßdämp-
fer, Teppich, Batterie, Stereo
und Hohlraumkonservierung
neu, Bremsanlage und Vorder-
achse überholt, Unterboden-
schutz wird nach Besichti-
gung/Kauf noch ohne
Mehrkosten erneuert, VB
17.500,- DM
auf Wunsch auch mit Berei-
fung 7 1/2 x 16 und 9 x 16
Borbet, dann VB 19.000,- DM
Petrus Meyer
05933/8294

- Hardtop original Pininfarina,
neuwertig
- 1 Satz CD 30, Lack neu, Rei-
fen 185/70, Nabenkappen
neu, 900,- DM
- eine 15 CD 30, 250,- DM
- Innenkotflügel vorne, ge-
braucht, Stück 100,- DM
- Kopfstützen, schwarz ein-
gefärbt
- Zylinderkopf für Einspritzer
- Zylinderkopf und Vergaser für
2 l Maschine
- Klima
- Kurbelwelle für Einspritzer
- Motorhauben-Dämmmatte, 1-
tlg. US/DS
Petrus Meyer
05933/8294



**Hotline für den Teilemarkt:
040/515915**

Neue Mitglieder

Ulrich Gajewiak	Holtstegstr. 70a 46147 Oberhausen	0208/688596
Nils Stieghahn	Langenstücken 43c 22393 Hamburg	040/6015642
Alexander von Lindeiner	Georg-Grüning-Str. 76 28209 Bremen	0421/349425
Kridon Panteli	Sülldorfer Kirchenweg 166a 22589 Hamburg	040/874105

Änderungen

Thomas Goes	Stöchter Deich 53 21423 Winsen/Luhe	04171/64864
Michael Grellert	Bienenweg 18 34125 Kassel	?

Unbekannt verzogen

Jörg Struwe	Richtweg 7 25479 Ellerau	04106/75046
-------------	-----------------------------	-------------



Auspuffanlagen

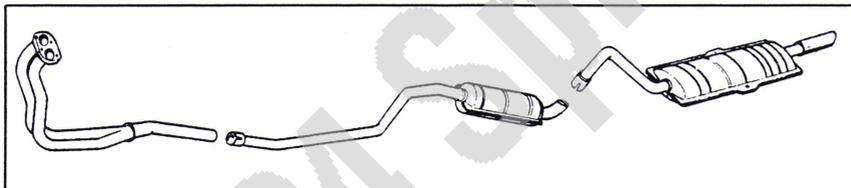
An dieser Stelle wollen wir in lockerer Folge Marktübersichten zu bestimmten Bauteilen oder Themen veröffentlichen. Als erstes haben wir uns das weite Feld der Auspuffanlagen, deren Sport- oder Edelstahlausführungen ausgesucht. Vorweg muß noch gesagt werden, daß wir keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit übernehmen. Stattdessen sind wir dankbar für jede Ergänzung oder Berichtigung.

Einen Marktreport zu schreiben, bedeutet immer, zuerst die einschlägigen Zeitschriften zu wälzen. Dabei werden so manche Geschäftsverbindungen sichtbar, so daß wir die sog. Stützpunkthändler außer Acht lassen können. Zuerst beleuchten wir den Markt der Serienauspuffanlagen, dann den der Sport- und Edelstahlanlagen.

Eine Auspuffanlage beinhaltet immer einen Krümmer, ein Verbindungsrohr ("Ofenrohr") mit einem eventuellen Katalysator und einem oder mehreren "Pöten" (i.A. Vor- und Endschalldämpfer genannt).

Will man ordentlichen Sound für seinen Wagen, sollte man die Anlage nicht auf ein Minimum reduzieren (Christian Z.: Mach's gut und laß Dich nicht erwischen!), sondern seiner großen Liebe ein Stück Edelmetall gönnen oder sich auf die Sportauspuffanlagen konzentrieren.

Leider ohne ABE ist die Variante, die ersten beiden Teile der Anlage durch einen Fächerkrümmer zu ersetzen. Komischerweise hat diesen fast jeder im Angebot, und das zu Preisen ab DM 460,-. Dagegen liegen die Preise für die "legalen" Teile einen knappen Hunderter darunter.



Bei den alten Typen bis zum CS1 war alles noch einfach. Die Anlagen sind generell 3-teilig, bestehend aus dem Krümmerrohr vorne, dem Vor- sowie dem Endschalldämpfer. Die Preise ver-

stehen sich ohne Zurüstteile zum Anbau, die um die 20-30 DM kosten würden. Einige Händler geben einen günstigeren Komplettpreis an, der in der letzten Spalte dargestellt ist.

Die erste Tabelle zeigt die Anlagen für den 1400er Motor, der im AS und BS eingebaut wurde:

Firma	Krümmerrohr	Vorschalldämpfer	Endschalldämpfer	kpl.
Ondrak & Körber	?	?	?	170,-
Thomas Pasvahl	79,-	79,-	98,-	(256,-)
H&N	68,50	68,50	98,50	198,-
Köster	68,50	68,50	98,50	(235,50)
Del Priore	64,-	65,-	100,-	(229,-)

O&K hat nur ein Komplettangebot geschickt, Zahlen in Klammern sind hochgerechnete Komplettpreise.

Marktreport

Beim 1600er BS-Motor wurden im Mittelstück 2 Schalldämpfer eingebaut, entsprechend liegt der Preis etwas über dem für 1400er oder 1800er Maschinen.

Auf dem Markt müssen z.Zt. folgende Preise für die Einzelteile bzw. Komplettanlagen gezahlt werden:

Firma	Krümmerrrohr	Vorschalldämpfer	Endschalldämpfer	kpl.
Ondrak & Körber	?	?	?	230,-
O&S	68,-	115,-	98,-	(281,-)
Thomas Pasvahl	79,-	119,-	98,-	(296,-)
H&N	68,50	115,-	98,50	235,-
Köster	68,50	68,50	98,50	(235,50)
Del Priore	64,-	100,-	100,-	215,-

O&K hat nur ein Komplettangebot geschickt, Zahlen in Klammern sind hochgerechnete Komplettpreise.

Ab 1973 wurden die CS-Modelle mit 1600 bzw. 1800ccm gebaut. Ihre Auspuffanlage war vom Aufbau identisch mit den Vorgängermodellen, allerdings wurde nur ein Vorschalldämpfer verwendet. Die Anbieter:

Firma	Krümmerrrohr	Vorschalldämpfer	Endschalldämpfer	kpl.
Ondrak & Körber	?	?	?	170,-
O&S	68,-	73,50	98,-	(239,50)
Thomas Pasvahl	79,-	79,-	98,-	(256,-)
H&N	68,50	68,50	89,50	198,-
Köster	68,50	68,50	98,50	(235,50)
Del Priore	64,-	65,-	85,-	(214,-)

O&K hat nur ein Komplettangebot geschickt, Zahlen in Klammern sind hochgerechnete Komplettpreise.

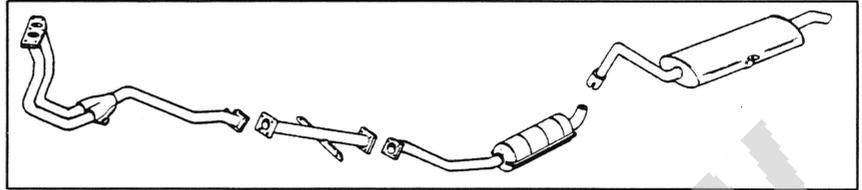
Bei den US-Modellen wird gerade im Hinblick auf die erlaubten Abgaswerte unterschieden zwischen California- und 49-State-Modellen. Der Bundesstaat Kalifornien mit seinen strengeren Gesetzen erforderte bereits ab 1975 eine Anpassung des Motors und seiner Auspuffanlage.

Bei den Verbindungsvarianten muß unterschieden werden zwischen Rohr in Rohr, 3-Loch- oder 4-Lochflansch. Zumindest H&N hat für alle Varianten (auch 3er-Flansch Auspuffrohr mitte) die passenden Anlagenteile. Schaut erst einmal nach, was für eine Anlage mit welchen Verbindungen Ihr aktuell unter dem Auto habt.



Marktreport

Bei den US- bzw. DS-Modellen besteht die Anlage ab Krümmerrohr aus vier Teilen. Dieses "Auspuffrohr mitte" stellt bei abgasgeregelten Modellen den Katalysator dar und kostet generell knapp über DM 100,-.



Aber Achtung: Sollte der Katalysator rausgeschmissen werden, müssen ca. 3 cm mehr überbrückt werden. Also auch hier: Nach dem richtigen Teil fragen!

Firma	2-teilig
Ondrak&Körper	170,-
O&S	230,-
Thomas Pasvahl	228,-
H&N	189,50
Köster	(236,-)
Del Priore	200,-

Unsere Tabelle enthält die Marktpreise für die zwei verschleißanfälligeren Schalldämpfer, die von den Händlern gerne im zweiteiligen Set verkauft werden.

Köster hat nur Preise für Einzelteile geschickt, Zahl in Klammern ist hochgerechneter Komplettpreis.

Für die wenigen DS Baujahr '85 mit Zahnstangenlenkung ist ein besonderes (deshalb auch teureres) Auspuffkrümmerrohr erforderlich. Der Preis beträgt ca. DM 410-450,- gegenüber 285-300,- bei den "normalen" 2-Liter-Maschinen mit 4-Lochflansch.

Der Katalysator ist ein hochaktuelles Thema. Gerade die neue AU wird den Händlern die Kat-Spiderfahrer in die Hände treiben. Welcher Katalysator ist denn noch funktionsfähig und filtert in den gesetzlichen Grenzen?

Nun, die Händler haben sich darauf eingestellt. Während H&N sogar noch den US-Kat für die 75-78er Modelle (mit 3-Lochflansch) auf Lager hat, den ohne Freigabe und somit auch ohne Steuerbefreiung, wird es demnächst bei H&N den in Deutschland zugelassenen Kat als Replika wieder geben. Und auch die Firma Spider-Point meldet für 1994 einen Kat mit Gutachten für ca. DM 700,-.

So, dies war der erste Teil über Serienausführungen von Spiderauspuffanlagen. Im nächsten Heft werden wir über die Sportvarianten und Edelstahlauspuffanlagen berichten. Sollten diese Infos eventuell schon jetzt benötigt werden, könnt Ihr Euch unter der Nummer 040/515915 an mich wenden.

rdv

Abgasuntersuchung

Die ASU ist tot, es lebe die AU!

Am 01.12.1993 wurde die altbekannte, oft vergessene ASU (Abgas-Sonder-Untersuchung) durch die umfangreichere AU (Abgas-Untersuchung) abgelöst. Was hat das zu bedeuten?

Für Fahrzeuge ohne Katalysator oder mit unregelmäßigem Schadstoff-Reinigungssystem ändert sich außer einer Preiserhöhung nicht viel: In 12-monatigen Abständen ist das Abgassystem von einer Prüfstelle zu untersuchen. Ist alles in Ordnung, gibt es wie gehabt einen Klebestempel.

Neu ist jedoch bei der AU, daß jetzt auch Autos mit geregelter Kat und Diesel der Untersuchungspflicht unterliegen. Sie werden im Gegensatz zur oben erwähnten "Dreckschleuderfraktion" nur alle zwei Jahre amtlicherseits unter die Lupe genommen. Bei dieser "Saubermannfraktion" (Diesel = sauber?) ist die AU allerdings teurer.

Ausgenommen von der AU sind lediglich Angehörige der "Opportunistenfraktion", die sich aus Oldtimern mit einem Erstzulassungsdatum vor dem 01.07.1969 (Ottomotoren) bzw. 01.01.1977 (Diesel) rekrutieren.

Die AU gibt es zu folgenden, nur von Amtsschimmeln vollständig nachzuvollziehenden Tarifen:

Fahrzeuge ohne Kat oder mit unregelmäßigem Kat

DM 32,00 AU allein

DM 85,00 AU und TÜV-Hauptuntersuchung zusammen

Fahrzeuge mit geregelter Kat oder Diesel

DM 57,50 AU allein

DM 98,00 AU und TÜV-Hauptuntersuchung zusammen

Fazit: Auch Autos, die mit einem "SMOG-Aufkleber" in der Windschutzscheibe und einem eingetragenen Drei-Wege-Katalysator umhercruisen, müssen ihre Saubermann-Qualitäten zukünftig unter Beweis stellen. Peinlich und teuer für die, deren Abgasreinigungssysteme nicht mehr voll funktionsfähig sind. In solchen Fällen werden Fraktionsausschlüsse oder aber neue Katalysatoren fällig.

JB

Bitte teilt uns auf diesem Abschnitt Adreß-, Bankverbindungs- oder sonstige Datenänderungen mit. Einfach ausgefüllt in einen Fensterbriefumschlag stecken und abschicken!



Name, Vorname des Mitglieds

Neue Adresse

Straße, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Telefon

FIAT 124 Spider Club e.V.

Christian Schlamp

Postweg 77d

21629 Neu Wulmstorf



MARKT-Werte

Das neueste Spezialheft der MARKT enthält mal wieder die aktuellen Marktpreise für den Spider und artverwandte Young- und Oldtimer.

So werden dieses Mal gleich sechs Varianten des Spider bewertet, die wir hier kurz präsentieren wollen:

Fahrzeugtyp	Kar.	Bauj.	Zyl.	Ltr.	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1,5	90	23600	18300	13500	7800	4500
124 Sport 1600 Spider	Cab	69-74	4	1,6	110	23500	18200	13400	7600	4400
124 Sport Spider	Cab	72-76	4	1,8	118	22100	16800	12900	7500	4500
124 US-Spider (Vergaser)	Cab	75-79	4	1,8	86	21500	16700	12300	7300	4400
124 US-Spider (Einspritzer)	Cab	76-81	4	2,0	103	21800	17000	12500	7500	4500
124 Europa Spider	Cab	82-85	4	2,0	103	24800	19800	14600	9300	6100

Quelle: Oldtimer MARKT Sonderheft 13 1993/94

Die Motor Klassik verzichtet seit einiger Zeit darauf, Marktpreise zu veröffentlichen, so daß wir keine zweite Sicht der Marktsituation bringen können.

Vergleicht man die MARKT-Werte mit den letztjährigen Zahlen, macht sich leider eine gewisse Stagnation breit. Also, Kopf hoch, es kommt beim Spider sowieso auf die inneren Werte an!

rdv



Neue Bankverbindung

Änderung der Fahrzeugdaten

Institut

Typ, Baujahr

BLZ

Fahrgestell-Nr.

Konto-Nr.

Kfz-Kennzeichen

Ort, Datum

Unterschrift des Mitglieds

Adressen

Vorstand

Funktion	Name	Adresse	Telefon
1. Vorsitzender	Christian Schlamp	Postweg 77 d 21629 Neu Wulmstorf	040/7003632
2. Vorsitzender	Michael Möller	Rissener Dorfstr. 13 a 22559 Hamburg	040/810590
Kassenwart	Stefan Benda	Mendelssohnstr. 51 22761 Hamburg	040/8992762
1. Beisitzer	Ralf de Vrée	Krochmannstr. 4 22299 Hamburg	040/515915
2. Beisitzer	Jochen Buck	Rombergstr. 18 20255 Hamburg	040/492768

Regionalleiter

Nr.Bezeichnung	Ansprechpartner	Adresse	Telefon
1.Schleswig-Holstein	Thorsten Scheele	Gowenser Str. 3 24327 Högsdorf	04381/5814
2.Hamburg	Christian Schlamp	Postweg 77 d 21629 Hamburg	040/7005407
3.Berlin	Lutz Radusch	Bartschinerstr. 11 12355 Berlin	030/6644746
4.Friesland	Petrus Meyer	Tran 5 a 49762 Lathen-Ems	05933/8294
5.Bielefeld	Adam Sosna	Rosenheide 21 33611 Bielefeld	0521/86577
6.Kassel	Werner Lontke	O.T. Immensen 72 37574 Einbeck	05561/81530
7.Köln	Thorsten Machner	Frankfurter Str. 280 51147 Köln	02203/62244
8.Frankfurt	Joachim Häring	Treburerstr. 20 65474 Bischofsheim	06144/43809
9.Schwarzwald	Fritz Ramsaier	Leonhardstr. 10 72250 Freudenstadt	07441/87301
10.München	Christoph Spanner	Bismarckstr. 13 82256 Fürstenfeldbruck	08141/24714

Fahren lernen



Testbogen –
die amtlichen Prüfungsfragen.
Grundfragen für alle Klassen
und Zusatzfragen
für Klasse 1, 3 und 4

**Mit
Energie-
fragen**

Fahrschule
Küpper

Mönchebergstr. 48 D

3500 Kassel

Telefon (0561) 89 65 98



Verlag Heinrich Vogel · München

Best.-Nr. 27022