

Spider- MAGAZIN

A circular logo for the Fiat 124 Spider Club. It features a central illustration of a Fiat 124 Spider car. The text "FIAT 124 SPIDER CLUB" is written around the top inner edge of the circle. There are also some smaller, less legible text elements and symbols within the logo.

10 MINUTEN, DIE UNS ALLE HELFEN

Die Ersatzteilversorgung für unsere Spider wird wie bekannt immer schwieriger. Für die alten Modelle ist es fast unmöglich spezielle Teile zu bekommen, die Eigner der US und Euro Spider haben es auch nicht viel besser.

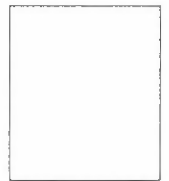
Durch das Baukastensystem der FIAT sieht es zwar bei der Mechanik besser aus, doch gibt es gerade hier manchmal das Problem, daß für kurze Zeiträume abweichende Teile eingebaut wurden.

Deshalb wollen wir ein " SPIDERKATASTER " aufstellen, bei dem uns bezogen auf die Fahrgestellnummer alle Details interessieren, nur der Name des Eigentümers nicht. Deshalb benötigen wir auch keine Absenderangabe. Wir wollen diese Daten in einer Tabelle zusammenstellen und so Abweichungen innerhalb der einzelnen Spider-Modellserien aufzeigen. Für zusätzliche Informationen und die Angabe von besonderen Freigaben sind wir sehr dankbar (eventuell Kopie des Fahrzeugscheins und/oder Gutachtens beilegen).

Die Angaben zu den einzelnen Punkten sollten sich auf den Originalzustand beziehen. Bekannte Umrüstungen können ggf. unter "Sonstiges" notiert werden. Zur Erklärung sollen die Hinweise auf der Rückseite dienen.



SONSTIGES



gerhard mühr

Langenbochumer Str. 462

4 3 5 2 Herten 6



ANGABEN ZUM SPIDERKATASTER

ERKLÄRUNGEN

- Fahrzeugtyp : Angabe in Spalte 3 des Fahrzeugscheins
- Typschlüsselnummer : Angabe im 3. Kasten oben im Fahrzeugschein
- Fahrgestellnummer : Angabe in Spalte 4 des Fahrzeugscheins und am Motorraumquerholm
- Ersatzteilnummer : Blechschild am Motorraumquerholm unter der Fahrgestellnummer (Dati di Ricambi)
- Erstzulassung : Allererste Zulassung des Fahrzeugs ggf. Zulassung im Ausland
- Baujahr : Unverschlüsselt nur bei US-Spidern auf Zusatzschild an Fahrertür-Schloßsäule
- Hubraum und Leistung : Bitte genaue Angabe aus dem Fahrzeugschein
- Motorbasisnummer : Blechschild am Motorraumquerholm oder erste Zeile über dem Ölfilter (Bekannte Umbauten bitte extra angeben)
- Rückleuchten : klein = AS ohne Rückfahrscheinwerfer
mittel = rechteckig mit Rückfahrscheinwerfer
groß = schräg (US und Euro)

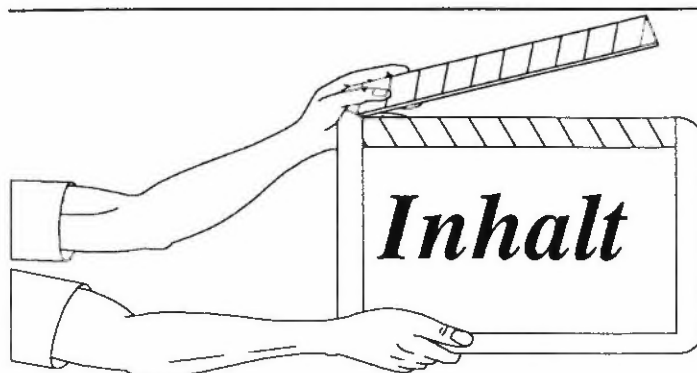
Allgemeine Daten:		
Fahrzeugtyp _____		Typschlüsselnr. _____
Fahrgestellnr. _____		Ersatzteilnr. _____
Erstzulassung _____		Baujahr _____ Orig.-Farbe _____
Motor/Technik:		
Hubraum _____ ccm	Leistung KW/PS ____ / ____	Motorbasisnr. _____
Vergaser ☐ ja ☐ nein	Typ _____	Einspritzer ☐ ja ☐ nein
Abgasrückführung ☐ ja ☐ nein	Katalysator ☐ ja ☐ nein	☐ geregelt ☐ ungeregelt
Getriebe ☐ 4-Gang ☐ 5-Gang	Turbo ☐ ja ☐ nein	Kompressor ☐ ja ☐ nein
Karosserie :		
Rückleuchten ☐ klein ☐ mittel ☐ groß	Motorhaube ☐ glatt ☐ kl. Hutzen ☐ gr. Hutzen	Scheiben getönt ☐ ja ☐ nein
Stoßstangen ☐ alte Form ☐ Doppelrohr ☐ Gummihörner	Türgriffe ☐ Griff ☐ Mulde	Seitenleuchten ☐ ja hinten ☐ nein
Inneneinrichtung :		
Farbe der Innenausstattung : _____		
Sitze _____		Teppich _____ Verkleidung _____
Mittelkonsole ☐ ja ☐ nein	Farbe _____	Anzahl der Rundinstrumente _____
Innenraum hinten ☐ mit Rücksitzbank ☐ Ablage mit Staufach ☐ nur Ablage		
Sonstige Angaben (Besonderheiten) :		

S/M 2



Fiat 124 Sport Spider 1800

FIAT



2	Historische Anzeige
3	Inhaltsverzeichnis
4	Leserbrief
5	Pfingsttreffen 1991
8	Mit dem Volumex zum Nordkap Teil II
11	Nachruf
12	Ersatzteilversorgung
14	Teilemarkt
16	Öl ist nicht gleich Öl Teil II
17	Die Bremsanlage
18	Kurz notiert
21	Jahreshauptversammlung
22	Pressestimmen

Mitgliederbetreuung/Industriekontakte

Michael Bischoff
Warnkesweg 36
2000 Hamburg 61 Tel. 040/553 70 90

Spider Magazin

Jens Lütcke
Wolffsonweg 7
2000 Hamburg 60 Tel. 040/511 02 21

Technische Beratung

Christoph Zeiz
Gliederweg 16
2057 Reinbek Tel. 040/722 58 84

Clubkasse

Stefan Benda
Mendelssohnstraße 51
2000 Hamburg 50 Tel. 040/899 27 62

Pressekontakte

Ralf de Vrée
Krochmannstraße 4
2000 Hamburg 60 Tel. 040/51 59 15



Leserbrief

Die "repräsentative" Marktanalyse von Michael Bischoff aus dem letzten Spider Magazin darf nicht unkommentiert bleiben.

Von den alten Spidern bis Baujahr 1975 waren 1987 noch knapp 2000 zugelassen, in der MARKT, Ausgabe 4/91, sind 1645 ausgeworfen, davon standen 6 (in Worten sechs) in der Märzauflage der MARKT zum Verkauf, eine wahrhaft repräsentative Anzahl! Woran liegt das?

Nun, ein etwa 20 Jahre altes Fahrzeug fährt man nicht mehr einfach so. Neben der Freude, ein offenes Auto zu fahren, kommt auch noch eine besondere Einstellung zu alten Autos hinzu. Zählt man die Restaurationskosten zu den Anschaffungskosten eines durchschnittlich erhaltenen neuen Spiders dazu, so hat man schnell das Geld für einen neuen Spider zusammen. Wenn man tatsächlich ein Sahnestück aufgebaut hat, so behält man es auch!

Um vor diesem Hintergrund eine wirklich repräsentative Marktanalyse durchführen zu können, müssen monate- ja jahrelang die Angebote der Oldieszene ausgewertet werden. Die Firma Classic Data hat sich dieser Aufgabe angenommen und kommt zu einem etwas anderen Ergebnis als Michael. Die Zahlen können im einzelnen in der Aprilausgabe der MARKT nachgelesen werden.

Danach müssen für wirklich gut erhaltene alte Spider im Schnitt bis zu 22.000.-DM angelegt werden. Die Balken in Michaels Analyse für die Modelle AS, BS und CS-1 sind um ca. 7.000.-DM bzw 12.000.-DM zu niedrig ausgefallen.

Dies ist wie gesagt auch nicht verwunderlich, da bei einem so geringen Angebot, bei dem auch noch der Zustand der angebotenen Spider stark schwankt, die Auswertung eines Monatsangebotes eben nur zufälligen Charakter besitzen kann.

Entsprechend sind jetzt natürlich auch ein Teil der Schlüsse aus dieser Analyse zu korrigieren. Um zu einigermaßen realistischen Aussagen zu gelangen, sollten die wirklichen "Note 1" und besser Fahrzeuge außen vor gelassen werden. In der Praxis werden Fahrzeuge bis zur Kategorie "1-2" gehandelt, also besser als Zustand "2", aber eben kein echter "Eins".

Ein Abarth Spider in diesem Zustand kostet nach Classic Data etwa 34.000.-DM. Michael hat ihn (Typ

CSA) in seiner Aufstellung leider ganz vergessen. Da Michael zu dem Schluß kommt, daß alte Spider nicht nur rar, sondern auch wenig gefragt sind, bedeutet das denn auch, daß niemand den rarsten, nämlich einen Abarth haben möchte?

Kommen wir nun zur Wertsteigerung. Michael führt aus, daß die Eurospider und Volumex schon teilweise höher als der damalige Verkaufspreis gehandelt werden. Das freut natürlich jeden Spiderfahrer, leider hat Michael vergessen zu erwähnen, daß diese Tendenz von den alten Spidern eingeleitet wurde.

Nehmen wir z.B. einen BS aus der "Marktanalyse" 1991 heraus, der 15.000.-DM bringen soll. Wenn ein DS die gleiche Wertsteigerung erfahren sollte, so müßte er heute schon knapp 39.000.-DM kosten.

Dieser Vergleich ist natürlich unfair, da der alte Spider nicht im Zustand "1-2" angeboten wurde. Betrachten wir jetzt einen AS im Zustand "1-2" für 20.500.-DM (Wert nach Classic Data) und legen den damaligen Kaufpreis von etwa 11.000.-DM zugrunde, so müßte ein DS heute schon 58.000.-DM kosten. Wenn die alten Spider eine solche Wertsteigerung erfahren haben, warum sind sie dann so unbeliebt? Zum Schluß möchte ich noch ein Wort zu den Preisen der neuen Spider sagen. Wer heute ein fast neues Cabrio kaufen möchte, kommt am Eurospider wohl kaum vorbei. Er ist halt einfach der schönste seiner Klasse.

Betrachtet man nun die Preise für neue Cabrios, so ist ein Preis von über 30.000.-DM für einen DS schon gerechtfertigt, viel weniger kostet ja so ein Henkel-Cabrio neu auch nicht mehr.

Ein Teil dieser Käuferschicht wird aber nicht bereit sein, sich mit den typischen Spiderproblemen zu beschäftigen, wenn der Spider erst mal älter wird. Dies wird sich meines Erachtens auch auf das Preisgefüge auswirken.

Ich jedenfalls freue mich auf die Zeit, in der die alten und neuen Spider aus denselben Gründen gefahren werden und niemand mehr Dinge schreiben wird, die jedem Besitzer eines alten Spiders weh tun müssen.

Euer

Thorsten Machner



HOTEL UND KURHAUS PALMENWALD

KURHAUS PALMENWALD GMBH · DIREKTOR F. KRACKE · LAUTERBADSTR. 56
7290 FREUDENSTADT/SCHWARZW. · POSTFACH 560 · TELEFON (07441) 40 01

Pfingsttreffen 1991

Samstag, 18.05.91, 14 Uhr. Aus allen Teilen der ("alten") B.R.D. rollen Spiders in die Einfahrt des Hotels "Palmenwald" ein. Die lange Auffahrtstraße ist gesäumt von ihnen. Nach einem kurzen "Hallo" des Wiedersehens und des Neu-Kennenlernens, führte uns Organisator Fritz Ramsaier noch schnell in unsere kommenden Pflichten als FIAT-Spider-Fahrer ein.

14:45 Uhr ging's dann los: Schwarzwaldfahrt mit Kaffeepäusle. Kreuzungen wurden abgesperrt und eine nicht enden wollende FIAT-Spiderschlange brummte durch Freudenstadt. In vollem Vertrauen auf die bißchen Sonnenstrahlen, die unter der Wolkendecke hervorlugten, fuhren alle offen, wie es sich für Cabrio-Fahrer geziemt!

Es ging durch weitflächige, blühende Wiesen, typische Schwarzwälder-Landschaft. Eine Erholung für uns Asphaltstädter. Die Reaktion der zahlreichen

Spaziergänger sprach Bände: Am Anfang der Spider-Schlange wurde gestaunt über den tollen Schlitten, dann folgten auch noch 1,2,3.. solcher "Schlitten", stutzend blieben die Leute stehen, winkten und grüßten!

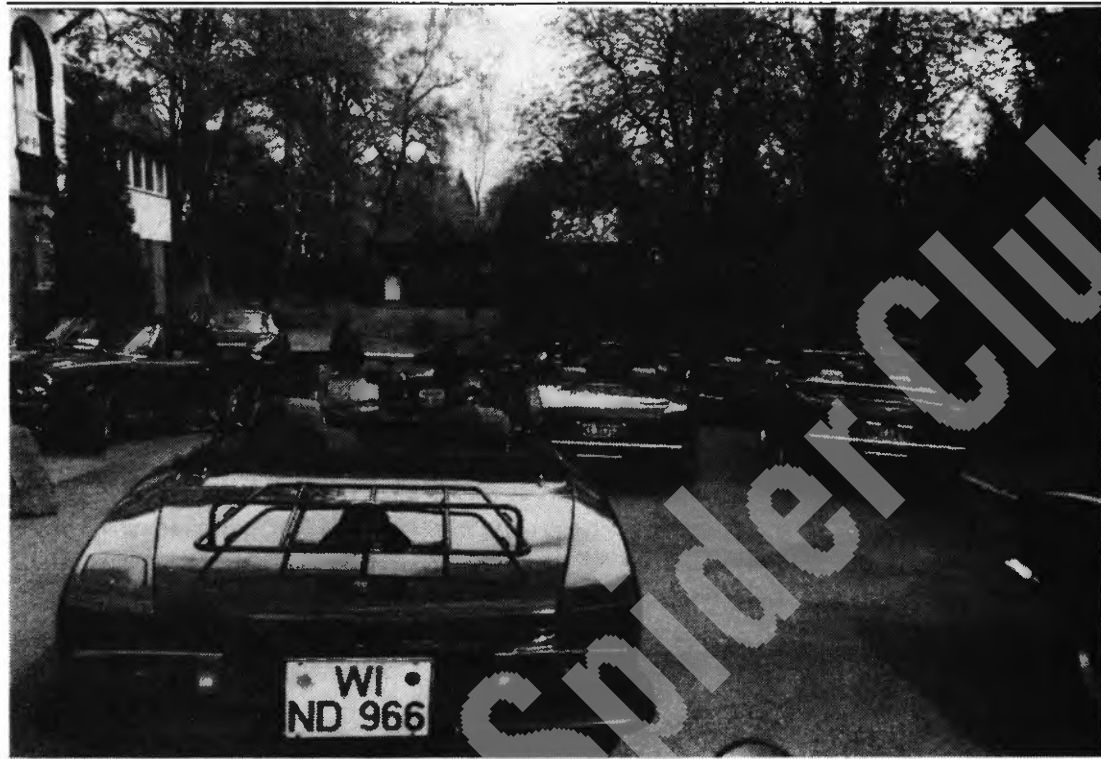
Ganz ausgelaugt von der Huperei (zur Begrüßung der Spaziergänger!) erreichten wir das Café, direkt an der Straße gelegen. Zuerst keinerlei Anzeichen von einem Parkplatz. Wohin mit ca. 50 Traumautos, bei ca. 5 sichtbaren Parkplätzen?

Aber es gab einen extra für uns abgesperrten großen Parkplatz, der dann auch nur Spiders beherbergte. Nach großzügigem, kostenlosem Zwetschkuchen und Schwarzwälder Kirschtorte ging's dann wieder zurück, mit geschlossenem Verdeck. Dort waren dann 2 Stunden Zeit zum Inspizieren des Hotels. Die meisten gingen schwimmen.

19 Uhr: Zeit zum "Pranzo Italiano" (4-Gang-Menü),



für die ausgehungerten Spider-Fahrer. Danach wurden Fotos von vorangegangenen Spider-Treffen herumgereicht. Jeder suchte darauf sein eigenes Cabrio und Erinnerungen wurden ausgetauscht. Der Höhepunkt des Abends war eine ausführliche Dia-Show (140 von 300 Dias) von Volker Beutel (MZ), über seine One-Man-Tour zum Nordkap (vgl. 1/91), via Spider.



Am liebsten hätte Volker alle 300 Dias gezeigt... Der Volumex überstand diese Mammuttour mit Bravour! "Un es nächsde Mah, gehd's donn zu de Schotte (= und das nächste Mal geht es dann zu den Schotten...). Noch verschlafen und träumend vom 1.Spider-Tag wurden wir wieder von Fritz Ramsaier mit einem Orientierungsfahrt-Fragebogen (11 Seiten stark) in die harte Wirklichkeit zurückgeholt. Kaum den Fragebogen aus Fritz's Hand gerissen, brummt den ersten PS-Stärken schon Richtung 1.Station: Fritz mahnte, die unter der Motorhaube schlummernden PS nicht auszunutzen, da man sonst leicht die einzelnen Stationen verpassen könnte. Doch an jeder Station tummeln sich schon mehrere Spider, der einfachste Hinweis war gegeben. Doch als uns auf der Landstraße einige wohlbekannte ital. Autos entgegenkamen, mußte doch einer von uns die falsche Richtung gewählt haben. Als dann der 2., 3..... an uns vorbeirauschten, wußten wir, wer sich geirrt hatte...

In einem verschlafenen Nest schließlich angelangt, wurde jede aufzufindende Klingel gedrückt, um den Vor- und Nachnamen des Arztes mit "rotem Faden" herauszufinden. Glücklicherweise über die richtige Antwort, verpassten es doch viele, den lieben Herrn Edgar Schnur mit Titel niederzuschreiben (1 Punkt Abzug, F.Ramsaier = gnadenlos).

Als wir dann einen Schwäble, Baujahr 1915, nach dem Namen von dem Metzgerinhaber fragten, sagte dieser prompt: "Da könnt's heut , auf den Sonntag, aber keine Wurst einkaufen, der hat heut' zu...".

Dann zum obligatorischen Kreuzworträtsel. FIAT: es mußte einfach Kopfzerbrechen verursachen, alle fuhren denselben; jedoch die Abkürzung vom Hersteller auszuschreiben, war denn doch etwas zuviel verlangt. Einen waschechten Italiener hatten wir leider nicht dabei; aber ein Automagazin half da nach!

(Auch auf einen waschechten Italiener konnte man sich da nicht verlassen, d.Red.).

Beim Sägewerk Kappler traf sich dann alles zum gemütlichen Maultaschen-Essen und zur mysteriösen Sonderprüfung. Von einem Holzseil ein 17cm langes Stück abzusägen... Als Flachtiroler kamen wir da alle schlecht weg, bis vielleicht auf die Süddeutschen???

Noch mal kurz zum Schliffkopf, wo noch einige Schneehaufen von der Sonne vergessen wurden. Manch einem Spider-Fahrer verließ den Stolz und das Verdeck schloß sich.

Nach 4 Stunden (!) kleckerten einige Spider auf den Marktplatz. Mit einiger Verspätung waren wir dann vollzählig und unsere Träume wurden von Sonntags-Spaziergängern gebührend bewundert. Einige polierten ihr Ein-und-Alles noch kurz, damit es zum Concours d'Elegance noch herausragte.

So gegen 15:30Uhr schnell zum Hotel, um die ersehnten Ersatzteile zu erhaschen. Bei Kaffee und



Kuchen erfolgte die Jahreshauptversammlung und nach längerer Ruhepause, die Belohnung par Excellence: das Schwarzwälderbüffet.

Schwäbische Spezialitäten und auch sonstige wohl-schmeckende Leckerle: Schwarzwälder Schinken, Lachs, Krabbencocktail, Kasseler in Brotteig u.a. Wohl gesättigt mußte man schließlich die soeben angefüllten Pfunde wieder abtrainieren => TAN-ZEN!! Die einheimischen "Pop Corns" und eine Jazz-Tanz-Truppe sorgten für Stimmung.

Noch teilweise verkatert und verschlafen, von der Nacht, ging's dann am Pfingstmontag zum Geschicklichkeits-Slalom, via FIAT-TIPO; ein äußerst übersichtliches, funkelneues Auto zum "No net huddle". Holzklötzchen, die rechts und links von den Reifen zur Spur gelegt wurden, mußten berührungslos durchfahren werden. Ebenso eine Parklücke, welche rückwärts gemeistert werden mußte (zwischen 2 parkenden FIAT-UNOS's = einmal berühren = 10 Sonderstrafpunkte).

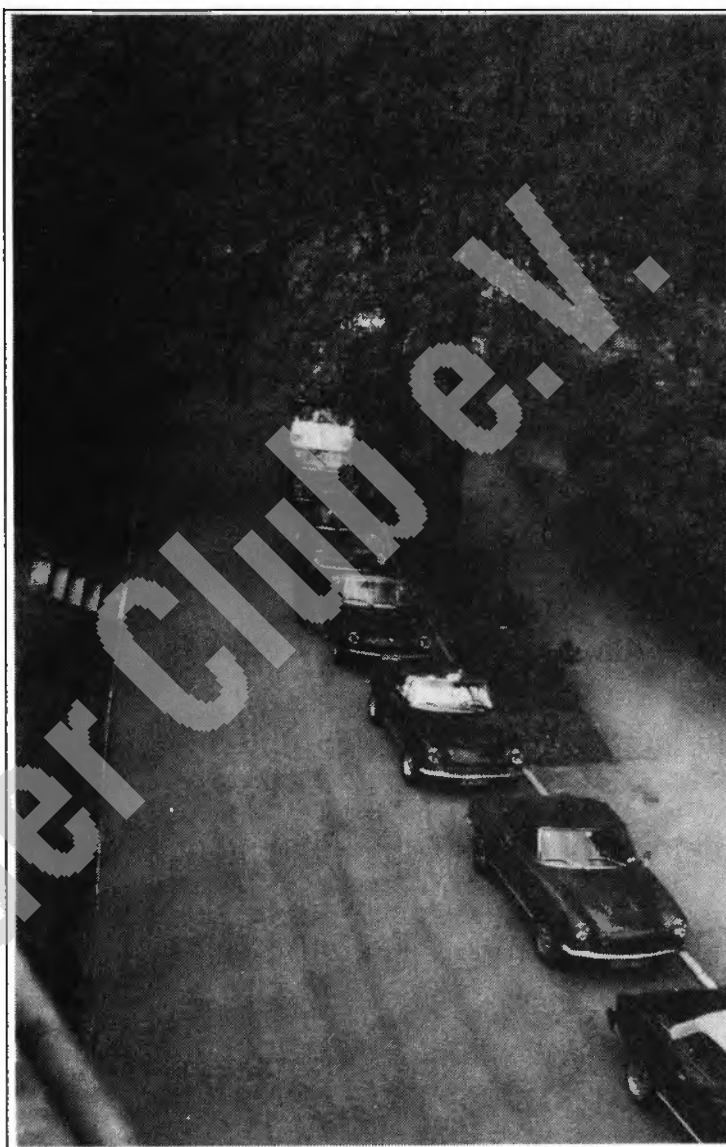
Und zur Krönung eine Holzklötzchen-Reihe, welche mit dem rechten Reifen passiert werden mußte. Blind fuhr man am besten durch, wie es ein Kandidat demonstrierte; ohne auch nur ein Holzklötzchen zu berühren, fuhr er geschlossenen Augens durch das Hindernis.

Das ganze wurde kulinarisch unterlegt, mit Schupfnudeln und eßbarem Waffelteller.

So gegen Nachmittag löste sich die Gruppe der Gleichgesinnten und alles brummte wieder Richtung Heimat, bereits mit Gedanken an das nächste Spider-Treffen..

Bis dann

Sabine Häring



Hinweis für zukünftige Beiträge

Wer zu Hause einen Computer stehen hat und einen Artikel einsenden möchte, kann uns statt des Ausdruckes oder des Manuskriptes auch eine Diskette zusenden. Wir können 5 1/4" und 3 1/2" Disketten in folgenden DOS-Formaten lesen: ASCII, WORD, WRITE, Word Perfect, Word Star.

Das SPIDER MAGAZIN erscheint 1/4-jährlich als Organ des 124 Spider Club e.V., Warnckesweg 36, 2000 Hamburg 61.

Für Mitglieder kostenlos, ansonsten Schutzgebühr 5,- DM je Heft, im Jahresabonnement 25,- DM frei Haus.

Auflage 300 Stück

V.i.S.d.P. FIAT 124 Spider Club e.V.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Gewährleistung für Praktikabilität.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion.

Kleinanzeigen sind für Mitglieder kostenlos.

Für gewerbliche Anzeigen gilt Anzeigenpreisliste 1/91.

Satz + Layout: Jens Lütcke, Wolffsonweg 7, 2000 Hamburg 60
Tel.: 040/511 02 21

Druck: Druckdienst Abendroth, Mundsburger Damm 45
2000 Hamburg 76

Anzeigenleitung: Jens Lütcke, Anschrift siehe oben

Mitglieder der Redaktion:

Michael Bischoff (MB), Hubertus Labes (HWL)
Jens Lütcke (JL), Ralf de Vrée (RdV)

Anschrift: siehe oben

Bankverbindung: Commerzbank Winsen/Luhe
BLZ 200 400 00
Kto.-Nr. 80 598 00

Nr.	Name	Straße	Wohnort	Land	Telefon	Typ
1	Achtstätter, Jan	Hamburger Str. 145	2359 Benstedt-Ulzburg 1		04193/40612	DS
2	Allekotte, Stefan	Saarstr. 16	5000 Köln 1		0221/248138	CSO
3	Arens-Kohl, Angelica	Auf dem Nocken 2	4320 Rattlingen		02324/51177	BS
4	Averweg, Dietmar	Sendener Stiege 24a	4400 Münster-Albachten		02536/6006	CS 1
5	Ballmann Jr., Anton	Erlenbacherstr. 36	8751 Elsenfeld 1		06022/4074	Vol
6	Banduch, Frank	Bielefeldstr. 23	2000 Hamburg 50		040/8806247	BS
7	Bartels, Carina	Fischerstr. 5	2150 Buxtehude		04161/53710	CS 2
8	Barthel, Frank-Ulrich	Kleiststr. 8	2085 Quickborn		04106/69730	CSA
9	Baumann, Gero	Stoltenstr. 13	2000 Hamburg 70		040/6556335	CS 2
10	Baumann, Markus	Brabantstr. 20	8000 München 40		089/369773	CS 2
11	Bautat, Christian	Benckestr. 12	1000 Berlin 37		030/8023144	DS
12	Becker, Winfried	Wallgraben 7d	2100 Hamburg 90		040/7657149	AS
13	Bellmann, Arne	Eißendorfer Pferdeweg 6	2100 Hamburg 90		040/7904764	DS
14	Bellmann, Kay	Jeßstr. 17	2300 Kiel		0431/678567	AS
15	Benda, Stefan	Mendelssohnstr. 51	2000 Hamburg 50		040/8992762	AS
16	Berger, Bodo	Odentaler Weg 43	5650 Solingen 1		0212/810031	CS 2
17	Bergmann, Thomas	Erpmanntieg 11	2000 Hamburg 72		040/6437360	BS
18	Beutel, Volker	Kl. Kirchstr. 12	6501 Uelversheim		06249/7126	DS
19	Bischoff, Michael	Warnkesweg 36	2000 Hamburg 61		040/5537090	DS
20	Boels, Martin	Am Wiesengrunde 7a	2000 Norderstedt		040/5224344	CSO
21	Brahm, Thomas	Breslauer Str. 18	5400 Lahnstein		02621/40360	DS
22	Breuer, Morris	Vossbark 56	2080 Pinneberg		04101/61476	CS 0
23	Brockmann, Karl-Heinz	Muttkuhle 24	4950 Minden		0571/36558	AS
24	Brüning, Guido	Alte Bonnstr. 105	5040 Brühl		02232/34188	CS1
25	Buck, Jochen	Rombergstr. 18	2000 Hamburg 20		040/492768	CS1
26	Connert, Mathias	Drachenbahn 15 / App. 8	2300 Kiel 17		0431/372970	CS 2
27	Conte, André	Erlenweg 15	8192 Geretsried		08171/31087	CS 0
28	Cords, Petra	Sperlsdeicherweg 20	2102 Hamburg 93		040/7547902	CS 2
29	D'Avola, Biagio	Brunnenstr. 1	5420 Lahnstein		02621/50641	BS
30	Dabis, Kay	Vor der Heide 19	2105 Seevetal 1		04105/3487	CS 2
31	Dachnio, Peter	Robert-Koch-Str. 3	2300 Kiel 1		0431/13954	DS
32	de Vree, Ralf	Krochmannstr. 4	2000 Hamburg 60		040/515915	AS
33	Deitlaff, Thomas	Eichenstr. 25	2000 Hamburg 20		040/495094	CS 2
34	Dehtloff, Jens	Bogenstr. 5	2057 Reinbek		040/7227322	CS 2
35	Dietrich, Frank	Geister Landweg 3	4400 Münster		0251/786204	CS 2
36	Döring, Tillmann	Alte Landstr. 8d	2071 Siek		04107/7767	CS 2
37	Dries, Heinz-Werner	Mozartstr. 22	6780 Pirmasens		06331/98124	CS 2
38	Dudda, Klaus	Voiswinkel Str. 40b	5060 Bergisch-Gladbach		02202/84049	VI
39	Ebrecht, Axel	Bergstr. 8	2814 Bruchhausen-Vilsen		04252/2208	DS
40	Ebsen, Michael	Adalbertstr. 5	2300 Kiel 1		0431/334625	DS
41	Eckardt, Axel	Langweidenstr. 2	6000 Frankfurt 90		?	AS
42	Ehlbeck, Bolger	Angenberg 15	2353 Schulp-Mortorf		04392/7139	VI
43	Eickelmann, Dirk	Habichtstr. 104	4750 Unna		02303/69244	DS
44	Engelke, Detlef	Mozartstr. 3	3352 Einbek		05561/5443	CS 2
45	Fetkenbeuer, Reiner	Jurian-Ovens-Str. 12	2253 Tönning		04861/5704	BS 1
46	Flick, Alexandra	Pienzenauerstr. 111	8000 München 81		089/982222	CS 2
47	Fohs, Andreas	Krahnstr. 3	4500 Osnabrück		0541/28250	DS
48	Freese, Nils	Ellerbeker Weg 143	2084 Rellingen		04101/207992	CS1
49	Frers, Bolger	Kalifenweg 5	7000 Stuttgart 80		0711/719195	BS
50	Friedrich, Gerhard	Kammeruner Str. 56	1000 Berlin 65		030/4524397	BS
51	Frind, Thomas	Moorreye 65	2000 Hamburg 62		040/5323946	CS 0
52	Gleim, Roland	Lullus Str. 7	6430 Bad Hersfeld		06621/1444	BS
53	Goes, Thomas	Ernst-Kabel-Stieg 1a	2000 Hamburg 76		040/2512139	DS
54	Gräbe, Stefan	Lokstedter Steindamm 9b	2000 Hamburg 54		040/5531519	AS
55	Grellert, Michael	Werraweg 3	3504 Kautungen		05605/6054	BS
56	Grundmann Dr., Thomas	Kirchhofallee 63	2300 Kiel 1		0431/673639	CS 1
57	Gust, Hans Harald	Friedenstr. 1	7056 Weinstadt 3		07151/600765	DS
58	Haberland, Uwe	Auf der Butze 9	5000 Köln 91		0221/863623	CSO
59	Back, Volker	Langte Geislerstr. 44	3400 Göttingen		0551/53004	CS 0
60	Hainbach, Hans-Ulrich	Lahn-Eder-Str. 24	3560 Bid. Weifenbach		06461/8259	Vol
61	Hämmerlein, Ralph	Staudenweg 6	8766 Großheubach		09371/80422	BS
62	Hanebutt, Eric	Elvirasteig 17	1000 Berlin 37		030/8029742	CSO
63	Häring, Joachim	Treburerstr. 20	6094 Bischofsheim		06144/42129	BS
64	Haust, Peter	Beethovenweg 14	4934 Bad Meinberg		05234/99372	CSO

Nr.	Name	Straße	Wohnort	Land	Telefon	Typ
65	Becht, Andreas	Sommerbostler Str. 5	3002 Wedemark 1		05130/5196	CS 0
66	Beidtmann, Björn	Grelckstr. 17	2000 Hamburg 54		040/582893	CS 0
67	Beinzmann, Thomas F.	Am Pfingstbrunnen 7	6238 Bofheim / Ts.		06192/37791	CS 1
68	Berrmann, Thomas	Sandweg 6a	3180 Wolfsburg 13		05361/52550	CS 1
69	Birtenfelder, Susanne	Auwiese 19	2080 Pinneberg		04101/200430	CS1
70	Bitgen, Bartmut	Stephanstr. 103	2000 Hamburg 70		040/6954985	CS 2
71	Ignée, Tobias	Waagenbachstr. 16	7303 Neuhausen		07158/24721	BS
72	Ilkner, Uwe	Nöwerhof 27	5203 Hoch		02206/5761	BS
73	Jensen, Gotfred	Nüboder 72	6520 Toftlund	DK	..74831326	CS1
74	Kaland, Thorsten	Ehkamp 4	2081 Appen		04101/209418	DS
75	Kalek, Carsten	Ursula-Querner-Str. 4	2050 Hamburg 80		040/7352596	DS
76	Kauf, Bernd	Kölnische Str. 84	3500 Kassel		0561/12555	VI
77	Keunecke, Michael	Sinthenerstr. 2	5024 Pulheim 5		02238/7360	CS 2
78	Kiss Dr., André	Alkstät u.3	4225 Debrecken	N	06/52/86-117	AS
79	Klahn, Michael	Drögensee 10	2000 Hamburg 65		040/6072524	CSO
80	Kleinertz, Oliver	August-Kirch-Str. 2b	2000 Hamburg 54		040/8902649	DS
81	Klinas, Andreas	Thorwaldenstr. 24	1000 Berlin 41		030/7960237	CS 0
82	Klinek, Kai	An den Teichen 13	2081 Appen-Unterglinde		04122/82725	CS2
83	Kloppmann, Horst	Am Wiesengrunde 7a	2430 Neustadt i.H.		04561/6350	CS2
84	Klut, Bernd	Langelober Weg 16a	2077 Brunsbek 1		04107/7576	DS
85	Knauer, Stefan	Teichstedter Weg 3	3410 Nordheim		05551/64661	BS
86	Knoblauch, Thomas	Wilhelmstr. 149	1000 Berlin 61		030/7738798	DS
87	Koopmann, Erik	Jacobshagener Weg 4	2000 Hamburg 73		040/6478698	DS
88	Koslowski, Björn	Albsfelderweg 9	2418 Ratzeburg		04541/84255	BS
89	Krone, Rainer	Danziger Weg 9	2815 Langwedel			CS2
90	Kuhbier, Jens	Bunecke 22	5883 Kierspe		02359/555	AS
91	Kuhnert, Jens	Mühlenweg 108c	2105 Seevetal 2		04105/3314	BS
92	Labes, Subertus	Uhländstr. 15	5000 Köln 41		0221/401179	DS
93	Laux, Christian	Am Vorwerk 25	4800 Bielefeld 1		0521/86815	VI
94	Leberke, René	Flottmooring 1	2358 Kaltenkirchen		04191/7223	CS1
95	Lega, Massimo	Hauptstr. 15	6227 Oe-Winkel 2		06723/7245	CSO
96	Lehmann, Heinz-Jörg	Gneisenastr. 7	3050 Wunstorf 1		05031/8415	DS
97	Leonarcik, Otto	Tulpenstr. 8	6728 Germersheim 2		07274/1533	DS
98	Lieser, Susanne	Händelstr. 5	6000 Frankfurt a.M. 1		069/353890	DS
99	Lontke, Werner	O.T. Immensen 72	3352 Einbek 1		05561/81530	CS 1
100	Ludwig, Jens	Mozartstr. 43	2000 Hamburg 76		040/2279189	CS2
101	Lütcke, Jens-Oliver	Wolffsonweg 7	2000 Hamburg 60		040/5110221	CS 2
102	Maab, Steffen	Bauernholztal 41	2104 Hamburg 92		040/7025699	CS 2
103	Machner, Thorsten	Frankfurter Str. 280	5000 Köln 90		02203/62244	BS
104	Maier, Andreas	Vogelsang 15	7036 Schönaich		07031/53302	CS 2
105	Markefka, Axel	Donnersmarckallee 25	1000 Berlin 28		030/4011212	CS 0
106	Maus, Andreas	Berkulesstr. 3	3500 Kassel		0561/894336	BS
107	Mehwald, Carsten	Sybillenstr. 17	1000 Berlin 46		030/7746147	DS
108	Meyer, Ingo	Bargkoppel 37	2000 Norderstedt		040/5227976	CSO
109	Meyer, Peter	Salzwedelerstr. 6	2120 Lüneburg		04131/36352	CS 0
110	Meyer, Petrus	Tran 5a	4474 Lathen-Ems		05933/8294	VI
111	Möller, Michael	Daimlerstr. 26	2000 Hamburg 50		040/3902810	DS
112	Möltgen, Markus	Ansgarplatz 3	5000 Köln 30		0221/556046	CSO
113	Mook, Jürgen	Ernst-Thälmann-Str. 95	5500 Nordhausen a./H.	0	0037/628-6018	BS
114	Morell, Frank	An der Ziegelei 1	3501 Zierenberg		05606/3819	CS 2
115	Mosena, Mario	Birtenstr. 32	6200 Wiesbaden		06121/541525	BS
116	Müller, Horst-Uwe	Rheinstr. 8	5430 Montabaur		02602/17195	CS2
117	Neitzel, Markus	Alt-Kladow 20	1000 Berlin 22		030/3655853	AS
118	Niedergekerke, Thomas	Bachstr. 54	5990 Altena		02352/22380	CSA
119	Niemann, Robert	Walhallastr. 31	8000 München 19		089/176659	CSO
120	Nießen, Peter	Wallstr. 22	6500 Mainz		06131/383579	DS
121	Nogens, Thomas	Osterweg 5a	3138 Dannenberg		05861/1605	CS 2
122	Opolka, Peter	Fichtachweg 1	8484 Grafenwöhr		09602/78274	AS
123	Ott, Willy	Östvedts Vei 20	0871 Oslo 8	N	0047/2/235561	CS 2
124	Pape, Carsten	Osterlinder Str. 6	3322 Hohenassel		05347/1923	BS
125	Penshorn, Heiko	Bolzhauserweg 77 b	2105 Seevetal 2		040/7683664	Vol
126	Piene, Herbert	Eckermannweg 4	2870 Delmenhorst		04221/56349	CS 2
127	Piske, Peter	Saseler Chaussee 54	2000 Hamburg 65		040/6404676	CS 2
128	Platzmeyer, Jürgen	Haardecken Kamp 40	4504 Georgsmarienhütte		05401/43502	CS 2

Nr.	Name	Straße	Wohnort	Land	Telefon	Typ
129	Puck, Michael	Poststr. 37	2807 Achim 2		04202/70938	DS
130	Pukaß, Melanie	Terrassenstr. 50	1000 Berlin 38		030/8014810	DS
131	Pusback, Sönke	Buchenring 71	2000 Hamburg 67		040/6036624	CS 0
132	Quilliam, Axel	Tresckowstr. 27	2800 Bremen 1		0421/71839	CS2
133	Quitrow, Michael	Am Quallenberg 23	5042 Erftstadt		02235/6106	CS 1
134	Radusch, Lutz	Beißstr. 93	1000 Berlin 46		030/7752882	DS
135	Ramsaier, Fritz G.	Im Oschle 45	7238 Oberndorf a.M.		07423/1675	BS
136	Reichl, Guido	Pfantenr. Str. 24	4134 Reinberg 1		?	DS
137	Repenning, Thorsten	Hoffbrunnstr. 3	8000 München 71		089/7911845	DS
138	Repper, Andreas	Proschaustr. 6	6921 Speichbach		06226/40109	BS
139	Reuss, Achaz	Jürgensallee 7a	2000 Hamburg 52		040/824180	CS 2
140	Rintelmann, Uwe	Tiefental 15	3050 Wunstorf 2		05033/1214	CS 2
141	Rohlfing, Markus	Garstedterweg 272	2000 Hamburg 61		040/5519558	CS 2
142	Rosmann, Frank	Wrangelstr. 83	1000 Berlin 36		030/6181335	AS
143	Rotenhagen, Stefan	Im Färlö 55	4300 Essen 11		0201/601565	DS
144	Saffran, Roland	Lerchenweg 44	2093 Stelle		04174/2144	VI
145	Saiber, Günther J.	Bismarckallee 28	1000 Berlin 33		030/8255075	VI
146	Schaberl, Josef	Feldkirchnerstr. 21	8011 Aschheim		089/9030632	VI
147	Schacht, Philipp	Elbchausee 344	2000 Hamburg 52		040/829272	CS0
148	Schackow, Frank	Eduard-Munch-Str. 4	2000 Hamburg 74		040/7152050	DS
149	Schade, Andreas	Landgraf-Georg-Str. 138	6100 Darmstadt		04251/2372	BS
150	Schäfer, Edgar	Achtern Krog 20	2960 Aurich		04941/7056	BSDS
151	Schäfermeier, Dietmar	Maximilianstr. 43	4400 Münster		0251/279337	CS 0
152	Schaup, Michael	Schubertstr. 5	6204 Taunusstein		06128/8119	DS
153	Scheele, Thorsten		2324 Högendorf		04381/5814	CS 2
154	Schlamp, Christian	Falkenstein 10	2000 Hamburg 55		040/863895	BS
155	Schmidt, Frank	Herborner Str. 4	3554 Lohra-Rollshausen		06462/7888	DS
156	Schmidt, Jörn	Hinter der Bahn 9	2093 Stelle		04174/3883	VI
157	Schmidt, Jürgen	Chiruskastr.	4000 Düsseldorf		0221/588662	CS 2
158	Schmidt, Klaus	Bernard-Eyberg-Str. 73a	5060 Bergisch-Gladbach 1		02204/62621	DS
159	Schmidt, Ulrich	Mühlenstr. 11	2849 Visbek		04445/1007	DS
160	Schmöker, Edwin	Glockenheide 48	2000 Norderstedt		040/5229461	VI
161	Schneider, Christoph	Robert-Koch-Str. 17	8510 Fürth		0911/7591650	BS
162	Schulte, Wilfried	Gustav-Beinemann-Ring 102	8000 München 83		089/6374456	CS 0
163	Schultz, Hans-Bernmann	Leeseweg 3	2800 Bremen 1		0421/6364835	AS
164	Sörenka, Guido	Tinsdaler Kirchenweg 257a	2000 Hamburg 56		040/814077	DS
165	Senftinger, Hans	Mosburgerstr. 8d	6200 Wiesbaden		06121/603803	CS 1
166	Siedler, Harald	An der Koppel 51	2110 Buchholz		04181/35174	
167	Siegmann, Friedhelm	Kantor-Schultz-Str. 14	3138 Dannenberg		05861/7695	CS2
168	Sinn, Hermann	Wilstedter Str. 67	2359 Benstedt-Rhen		04193/79694	VI
169	Sonntag, Michael	Schmidstr. 6	7961 Bergatreute		07527/1702	CS 0
170	Spangenberg, Norbert	Worthstr. 42	5880 Lüdenscheid		02351/860307	BS
171	Stange, Burkhard	Notpfortenstr. 8	4800 Bielefeld 1		0521/177253	CS 2
172	Stenzel, Detlef	Grenzweg 8	5030 Hürth 7		02233/32760	DS
173	Stiewe, Jürgen	Gretchenstr. 44a	3000 Hannover		0511/315934	BS
174	Stodden, Markus	Rotweinstr. 7-9	5481 Rech		02643/8485	CS0
175	Struwe, Jörg	Isfeldstr. 49	2000 Hamburg 55		040/8702763	DS
176	Stryi, Uwe	Grambker Beerstr. 91	2820 Bremen 77		0421/640209	AS
177	Swat, Ralph	Hirschgrund 105	2401 Groß Grönau			DS
178	Tessariyk, Olaf	Trompeterstr. 15	7062 Bückeburg		05722/25210	CS 2
179	Tettenborn, Axel	Schmilinskystr. 15	2000 Hamburg 1		040/?	BS
180	Teuscher, Andreas	Köpenickerstr. 308	1141 Berlin		0524/6784	AS
181	Thomsen, Matthias	Semperstr. 91	2000 Hamburg 60		040/2705543	DS
182	Thomsen, Bartmut	Damm 8c	2900 Oldenburg		0441/17624	BS
183	Tillmann, Rüdiger	Auf der Kuppe 23	4708 Kamen		02307/12038	BS
184	Treiber, Uwe	Stürtzelstr. 3	7800 Freiburg		0761/273259	AS
185	Ischierschwitz, Rainer	Robert-Koch-Str. 46	8000 München 22		089/2913514	CS 2
186	Iwent, Joachim	Landwehrstr. 40	4500 Osnabrück		0541/126176	CS 2
187	Uhl, Peter	Staderstr. 44	2150 Buxtehude		04161/80261	BS
188	Unger, Robert	Pfaffstr. 24	6750 Kaiserslautern		0631/21302	BS
189	Volland, Kai	Achtern Habbeg 327	2725 Bothel		04266/8460	BS
190	Wagner, Uwe	Robert-Stolz-Str. 3	6232 Bad Soden		06196/61385	DS
191	Waldow, Christian	Steenbarg	2000 Hamburg 65		040/6071154	CS1
192	Werner, Wolf-Bernmann	Gartenholz 17	2070 Ahrensburg			DS

Nr.	Name	Straße	Wohnort	Land	Telefon	Typ
193	Winter, Reinhard	Siemensstr. 39	5000 Köln 30		0221/553813	DS
194	Wiska, Uwe	Max-Eyth-Str. 235	7410 Reutlingen		07121/370551	CS 1
195	Woday, Frank	Rehmstr. 15	2000 Hamburg 60		040/5119338	CSA
196	Woenchhaus, Christoph	Von-Schoen-Str. 3	6520 Worms / Rhein		06341/25398	VI
197	Woblert, Jan	Damm 51	2080 Pinneberg		04101/22860	
198	Zeiz, Christoph	Glindeberg 16	2057 Reinbek		040/7225884	CSA
199	Zeuke, Bernd	Schwammstr. 32	2000 Hamburg 76		040/2204345	CS 2
200	Zwick, Hans + Waltraud	Mittelstr. 23	3549 Wolfhagen 1		05692/2327	CS 2

Nationalität	PLZ	Bei fehlerhafter Adresse bitte Ort	Name	Benachrichtigung zur Korrektur Straße	Telefon	Typ
	1000	Berlin 37	Bautat, Christian	Benckestr. 12	030/8023144	DS
		Berlin 65	Friedrich, Gerhard	Kameruner Str. 56	030/4524397	BS
		Berlin 37	Hanebutt, Eric	Elvirasteig 17	030/8029742	CS0
		Berlin 41	Klimas, Andreas	Thorwaldsenstr. 24	030/7960237	CS 0
		Berlin 61	Knoblauch, Thomas	Wilhelmstr. 149	030/7738798	DS
		Berlin 28	Markfa, Axel	Donnersmarkallee 25	030/4011212	CS 0
		Berlin 46	Mehwald, Carsten	Sybillenstr. 17	030/7746147	DS
		Berlin 22	Neitzel, Markus	Alt-Kladow 20	030/3655853	AS
		Berlin 38	Pukaß, Melanie	Terrassenstr. 50	030/8014810	DS
		Berlin 46	Radusch, Lutz	Beißstr. 93	030/7752882	DS
		Berlin 36	Rosmann, Frank	Wrangelstr. 83	030/6181335	AS
		Berlin 33	Saiber, Günther J.	Bismarckallee 28	030/8255075	VX
	2000	Hamburg 50	Banduch, Frank	Bielefeldtstr. 23	040/8806247	BS
		Hamburg 70	Baumann, Gero	Stoltenstr. 13	040/6556335	CS 2
		Hamburg 50	Benda, Stefan	Mendelssohnstr. 51	040/8992762	AS
		Hamburg 72	Bergmann, Thomas	Erpmannstieg 11	040/6437360	BS
		Hamburg 61	Bischoff, Michael	Warnckesweg 36	040/5537090	DS
		Norderstedt	Boels, Martin	Am Wiesenrunde 7a	040/5224344	CS0
		Hamburg 20	Buck, Jochen	Rombergstr. 18	040/492768	CS1
		Hamburg 60	de Vrée, Ralf	Krochmannstr. 4	040/515915	AS
		Hamburg 20	Deitlaß, Thomas	Eichenstr. 25	040/495094	CS 2
		Hamburg 62	Frind, Thomas	Moorreye 65	040/5323946	CS 0
		Hamburg 76	Goes, Thomas	Ernst-Kabel-Stieg 1a	040/2512139	DS
		Hamburg 54	Gräbe, Stefan	Lokstedter Steindamm 9b	040/5531519	AS
		Hamburg 54	Heidtmann, Björn	Grelckstr. 17	040/582893	CS 0
		Hamburg 70	Hitgen, Bartmut	Stephanstr. 103	040/6954985	CS 2
		Hamburg 65	Klahn, Michael	Drögensee 10	040/6072524	CS0
		Hamburg 54	Kleinertz, Oliver	August-Kirch-Str. 2b	040/8902649	DS
		Hamburg 73	Koopmann, Erik	Jacobshagener Weg 4	040/6478698	DS
		Hamburg 76	Ludwig, Jens	Mozartstr. 43	040/2279189	CS2
		Hamburg 60	Lütcke, Jens-Oliver	Wolffsonweg 7	040/5110221	CS 2
		Norderstedt	Meyer, Ingo	Bargkoppel 37	040/5227976	CS0
		Hamburg 50	Möller, Michael	Daimlerstr. 26	040/3902810	DS
		Hamburg 65	Piske, Peter	Saseler Chaussee 54	040/6404676	CS 2
		Hamburg 67	Pusback, Sonke	Buchenring 71	040/6036624	CS 0
		Hamburg 52	Reuss, Achaz	Jürgensallee 7a	040/824180	CS 2
		Hamburg 61	Rohlfing, Markus	Garstedterweg 272	040/5519558	CS 2
		Hamburg 52	Schacht, Philipp	Elbchaussee 344	040/829272	CS0
		Hamburg 74	Schackow, Frank	Eduard-Munch-Str. 4	040/7152050	DS
		Hamburg 55	Schlamp, Christian	Falkenstein 10	040/863895	BS
		Norderstedt	Schwöker, Edwin	Glockenheide 48	040/5229461	VX
		Hamburg 56	Sdrenka, Guido	Finsdaler Kirchenweg 257a	040/814077	DS
		Hamburg 55	Struve, Jörg	Isfeldstr. 49	040/8702763	DS
		Hamburg 1	Tettenborn, Axel	Schmilinskystr. 15	040/?	BS
		Hamburg 60	Thomsen, Matthias	Senperstr. 91	040/2705543	DS
		Hamburg 65	Waldow, Christian	Steenbarq	040/6071154	CS1
		Hamburg 60	Woday, Frank	Rehmstr. 15	040/5119338	CSA
		Hamburg 76	Zeuke, Bernd	Schumannstr. 32	040/2204345	CS 2
	2050	Hamburg 80	Kalek, Carsten	Ursula-Querner-Str. 4	040/7352596	DS
	2057	Reinbek	Dethloff, Jens	Bogenstr. 5	040/7227322	CS 2
		Reinbek	Zeit, Christoph	Glindeberg 16	040/7225884	CSA
	2070	Ahrensburg	Werner, Wolf-Hermann	Gartenholz 17		DS
	2071	Siek	Döring, Tilmann	Alte Landstr. 8d	04107/7767	CS 2
	2077	Brunsbek 1	Klut, Bernd	Langelohr Weg 16a	04107/7576	DS
	2080	Pinneberg	Breuer, Morris	Vossbark 56	04101/61476	CS 0
		Pinneberg	Birtenfelder, Susanne	Auwiese 19	04101/200430	CS1
		Pinneberg	Wohlert, Jan	Damm 51	04101/22860	DS
	2081	Appen	Kaland, Thorsten	Ehkamp 4	04101/209418	DS
		Appen-Unterglinde	Klimek, Kai	An den Teichen 13	04122/82725	CS2
	2084	Kellinge	Freese, Mils	Ellerbeker Weg 143	04101/207992	CS1
	2085	Quickborn	Barthel, Frank-Ulrich	Kleiststr. 8	04106/69730	CSA
	2093	Stelle	Saffran, Roland	Lerchenweg 44	04174/2144	VX
		Stelle	Schmidt, Jörn	Rinter der Bahn 9	04174/3883	VX
	2100	Hamburg 90	Becker, Winfried	Wallgraben 7d	040/7657149	AS

Nationalität	PLZ	Bei fehlerhafter Adresse bitte Ort	Name	Benachrichtigung zur Korrektur Straße	Telefon	Typ
	2100	Hamburg 90	Bellmann, Arne	Eißendorfer Pferdeweg 6	040/7904764	DS
	2102	Hamburg 93	Cords, Petra	Sperlsdeicherweg 20	040/7547902	CS 2
	2104	Hamburg 92	Maaß, Steffen	Bauernholzalt 41	040/7025699	CS 2
	2105	Seevetal 1	Dabis, Kay	Vor der Heide 19	04105/3487	CS 2
		Seevetal 2	Kuhnert, Jens	Mühlenweg 108c	04105/3314	BS
		Seevetal 2	Penshorn, Beiko	Bolzhausweg 77 b	040/7683664	Vol
	2110	Buchholz	Siedler, Harald	An der Koppel 51	04181/35174	
	2120	Lüneburg	Meyer, Peter	Salzwedeler-Str. 6	04131/36352	CS 0
	2150	Buxtehude	Bartels, Carina	Fischerstr. 5	04161/53710	CS 2
		Buxtehude	Uhl, Peter	Staderstr. 44	04161/80261	BS
	2253	Tönning	Petkenheuer, Reiner	Jurian-Ovens-Str. 12	04861/5704	BS 1
	2300	Kiel	Bellmann, Kay	Jeßstr. 17	0431/678567	AS
		Kiel 17	Connert, Mathias	Drachenbahn 15 / App. 8	0431/372970	CS 2
		Kiel 1	Dachnig, Peter	Robert-Koch-Str. 3	0431/13954	DS
		Kiel 1	Ehsen, Michael	Adalbertstr. 5	0431/334625	DS
		Kiel 1	Grundmann Dr., Thomas	Kirchhofallee 63	0431/673639	CS 1
	2324	Bogsdorf	Scheele, Thorsten		04381/5814	CS 2
	2353	Schulz-Mortorf	Ehlbeck, Holger	Angenberg 15	04392/7139	VX
	2358	Kaltenkirchen	Leberke, René	Flottmooring 1	04191/7223	CS1
	2359	Benstedt-Ulzburg 1	Achtstätter, Jan	Hamburgr Str. 145	04193/40612	DS
		Benstedt-Rhen	Sinn, Hermann	Wilstedter Str. 67	04193/79694	VX
	2401	Groß Grönau	Swat, Ralph	Hirschgrund 105		DS
	2418	Ratzeburg	Koslowski, Björn	Albsfelderweg 9	04541/84255	BS
	2430	Neustadt i.H.	Kloppmann, Horst	Am Wiesenrunde 7a	04561/6350	CS2
	2725	Bothel	Volland, Kai	Achtern Habbeg 327	04266/8460	BS
	2800	Bremen 1	Quilliam, Axel	Tresckowstr. 27	0421/71839	CS2
		Bremen 1	Schultz, Hans-Hermann	Leeseweg 3	0421/6364835	AS
	2807	Achim 2	Puck, Michael	Poststr. 37	04202/70938	DS
	2814	Bruchhausen-Vilsen	Ebrecht, Axel	Bergstr. 8	04252/2208	DS
	2815	Langwedel	Krone, Rainer	Danziger Weg 9		CS2
	2820	Bremen 77	Stryi, Uwe	Grambker Heerstr. 91	0421/640209	AS
	2849	Visbek	Schmidt, Ulrich	Mühlenstr. 11	04445/1007	DS
	2870	Delvenhorst	Piene, Herbert	Eckermannweg 4	04221/56349	CS 2
	2900	Oldenburg	Thomssen, Bartmut	Damm 8c	0441/17624	BS
	2960	Aurich	Schäfer, Edgar	Achtern Krog 20	04941/7056	BSDS
	3000	Hannover	Stiewe, Jürgen	Gretchenstr. 44a	0511/315934	BS
	3002	Wedemark 1	Hecht, Andreas	Sommerbostler Str. 5	05130/5196	CS 0
	3050	Wunstorf 1	Lehmann, Heinz-Jörg	Gneisenaustr. 7	05031/8415	DS
		Wunstorf 2	Rintelmann, Uwe	Tiefental 15	05033/1214	CS 2
	3138	Dannenberg	Nogens, Thomas	Osterweg 5a	05861/1605	CS 2
		Dannenberg	Siegmann, Friedhelm	Kantor-Schultz-Str. 14	05861/7695	CS2
	3180	Wolfsburg 13	Herrmann, Thomas	Sandweg 6a	05361/52550	CS 1
	3322	Bohensassell	Pape, Carsten	Osterlinder Str. 6	05347/1923	BS
	3352	Einbek	Engelke, Detlef	Mozartstr. 3	05561/5443	CS 2
		Einbek 1	Lontke, Werner	O.T. Immensen 72	05561/81530	CS 1
	3400	Göttingen	Hack, Volker	Lange Geislerstr. 44	0551/53004	CS 0
	3410	Nordheim	Knauer, Stefan	Teichstedter Weg 3	05551/64661	BS
	3500	Kassel	Kauf, Bernd	Kölnische Str. 84	0561/12555	VX
		Kassel	Maus, Andreas	Berkulesstr. 3	0561/894336	BS
	3501	Zierenberg	Morell, Frank	An der Ziegelei 1	05606/3819	CS 2
	3504	Kautungen	Grellert, Michael	Werraweg 3	05605/6054	BS
	3549	Wolfhagen 1	Zwick, Hans + Waltraud	Mittelstr. 23	05692/2327	CS 2
	3554	Lohra-Kollshausen	Schmidt, Frank	Berborner Str. 4	06462/7888	DS
	3560	Bid. Weifenbach	Hainbach, Hans-Ulrich	Lahn-Eder-Str. 24	06461/8259	Vol
	4000	Düsseldorf	Schmidt, Jürgen	Chiruskastr.	0221/588662	CS 2
	4134	Reinberg 1	Reichl, Guido	Pfantenstr. 24	?	DS
	4300	Essen 11	Rotenhagen, Stefan	Im Fatloh 55	0201/601565	DS
	4320	Battingen	Arens-Kohl, Angelica	Auf den Nocken 2	02324/51177	BS
	4400	Münster-Albachten	Averweg, Dietmar	Sendener Stiege 24a	02536/6006	CS 1
		Münster	Dietrich, Frank	Geister Landweg 3	0251/786204	CS 2
		Münster	Schäfermeier, Dietmar	Maximilianstr. 43	0251/279337	CS 0
	4474	Lathen-Ems	Meyer, Petrus	Tran 5a	05933/8294	VX
	4500	Osnabrück	Fohs, Andreas	Krahnstr. 3	0541/28250	DS
		Osnabrück	Twent, Joachim	Landwehrstr. 40	0541/126176	CS 2

Nationalität	PLZ	Ort	Name	Straße	Telefon	Typ
	4504	Georgsmarienhütte	Platzmeyer, Jürgen	Haardecken Kamp 40	05401/43502	CS 2
	4708	Kamen	Tillmann, Rüdiger	Auf der Kuppe 23	02307/12038	BS
	4750	Unna	Eickelmann, Dirk	Habichtstr. 104	02303/69244	DS
	4800	Bielefeld 1	Laux, Christian	Am Vorwerk 25	0521/86815	VX
		Bielefeld 1	Stange, Burkhard	Notpfortenstr. 8	0521/177253	CS 2
	4934	Bad Meinberg	Baust, Peter	Beethovenweg 14	05234/99372	CS0
	4950	Minden	Brockmann, Karl-Heinz	Muttkuhle 24	0571/36558	AS
	5000	Köln 1	Allekotte, Stefan	Saarstr. 16	0221/248138	CS0
		Köln 91	Haberland, Uwe	Auf der Butze 9	0221/863623	CS0
		Köln 41	Labes, Hubertus	Umlandstr. 15	0221/401179	DS
		Köln 90	Machner, Thorsten	Frankfurter Str. 280	02203/62244	BS
		Köln 30	Möltgen, Markus	Ansgarplatz 3	0221/556046	CS0
		Köln 30	Winter, Reinhard	Siemensstr. 39	0221/553813	DS
	5024	Pulheim 5	Keuncke, Michael	Sinthenerstr. 2	02238/7360	CS 2
	5030	Bürth 7	Stenzel, Detlef	Grenzweg 8	02233/32760	DS
	5040	Brühl	Brüning, Guido	Alte Bonnstr. 105	02232/34188	CS1
	5042	Erftstadt	Quittow, Michael	Am Quallenberg 23	02235/6106	CS 1
	5060	Bergisch-Gladbach	Dudda, Klaus	Voiswinkeler Str. 40b	02202/84049	VX
		Bergisch-Gladbach 1	Schmidt, Klaus	Bernard-Eyberg-Str. 73a	02204/62621	DS
	5203	Moch	Ilkner, Uwe	Növerhof 27	02206/5761	BS
	5400	Lahnstein	Brahm, Thomas	Breslauer Str. 18	02621/40360	DS
	5420	Lahnstein	D'Avola, Biagio	Brunnenstr. 1	02621/50641	BS
	5430	Montabaur	Müller, Horst-Uwe	Rheinstr. 8	02602/17195	CS2
	5481	Rech	Stodden, Markus	Rotweinstr. 7-9	02643/8485	CS0
	5650	Solingen 1	Berger, Bodo	Odentaler Weg 43	0212/810031	CS 2
	5880	Lüdenscheid	Spangenberg, Norbert	Worthstr. 42	02351/860307	BS
	5883	Kierspe	Kubbler, Jens	Hunecke 22	02359/555	AS
	5990	Altena	Niedergerke, Thomas	Bachstr. 54	02352/22380	CSA
	6000	Frankfurt 90	Eckardt, Axel	Langweidenstr. 2	?	AS
		Frankfurt a.M. 1	Lieser, Susanne	Händelstr. 5	069/353890	DS
	6094	Bischofsheim	Häring, Joachim	Treburerstr. 20	06144/42129	BS
	6100	Darmstadt	Schade, Andreas	Landgraf-Georg-Str. 138	04251/2372	BS
	6200	Wiesbaden	Mosena, Mario	Birkenstr. 32	06121/541525	BS
		Wiesbaden	Senftinger, Hans	Mosburgstr. 8d	06121/603803	CS 1
	6204	Taunusstein	Schaup, Michael	Schubertstr. 5	06128/8119	DS
	6227	Oe-Winkel 2	Lega, Massimo	Hauptstr. 15	06723/7245	CS0
	6232	Bad Soden	Wagner, Uwe	Robert-Stolz-Str. 3	06196/61385	DS
	6238	Hofheim / Ts.	Heinemann, Thomas P.	Am Pfingstbrunnen 7	06192/37791	CS 1
	6430	Bad Hersfeld	Gleim, Roland	Lullus Str. 7	06621/1444	BS
	6500	Mainz	Nießen, Peter	Wallstr. 22	06131/383579	DS
	6501	Uelversheim	Beutel, Volker	Kl. Kirchstr. 12	06249/7126	DS
	6520	Worms / Rhein	Woenschhaus, Christoph	Von-Schoen-Str. 3	06341/25398	VX
	6728	Germersheim 2	Leonarcik, Otto	Tulpenstr. 8	07274/1533	DS
	6750	Kaiserslautern	Unger, Robert	Pfaffstr. 24	0631/21302	BS
	6780	Pirmasens	Dries, Heinz-Werner	Mozartstr. 22	06331/98124	CS 2
	6921	Spechbach	Repper, Andreas	Froschaust. 6	06226/40109	BS
	7000	Stuttgart 80	Frers, Holger	Kalifenweg 5	0711/719195	BS
	7036	Schönaich	Maier, Andreas	Vogelsang 15	07031/53302	CS 2
	7056	Weinstadt 3	Gust, Hans Harald	Friedenstr. 1	07151/600765	DS
	7062	Bückerburg	Tessartyk, Olaf	Troppeterstr. 15	05722/25210	CS 2
	7238	Oberndorf a.M.	Ramsaier, Fritz G.	Im Öschle 45	07423/1675	BS
	7303	Neuhausen	Ignée, Tobias	Waagenbachstr. 16	07158/24721	BS
	7410	Reutlingen	Wiska, Uwe	Max-Eyth-Str. 235	07121/370551	CS 1
	7800	Freiburg	Treiber, Uwe	Stürtzelstr. 3	0761/273259	AS
	7961	Bergatreute	Sonntag, Michael	Schmidstr. 6	07527/1702	CS 0
	8000	München 40	Baumann, Markus	Brabantstr. 20	089/369773	CS 2
		München 81	Flick, Alexandra	Pienzenauerstr. 111	089/982222	CS 2
		München 19	Niemann, Robert	Walhallastr. 31	089/176659	CS0
		München 71	Repenning, Thorsten	Boffbrunnstr. 3	089/7911845	DS
		München 83	Schulte, Wilfried	Gustav-Heinemann-Ring 102	089/6374456	CS 0
		München 22	Tschierschwitz, Rainer	Robert-Koch-Str. 46	089/2913514	CS 2
	8011	Aschheim	Schaberl, Josef	Feldkirchnerstr. 21	089/9030632	VX
	8192	Geretsried	Conzen, André	Erlenweg 15	08171/31087	CS 0
	8484	Grafenwöhr	Opolka, Peter	Fichtachweg 1	09602/78274	AS

Nationalität	PLZ	Ort	Name	Straße	Telefon	Typ
	8510	Pürth	Schneider, Christoph	Robert-Koch-Str. 17	0911/7591650	BS
	8751	Elsenfeld 1	Ballmann jr., Anton	Erlenbacherstr. 36	06022/4074	Vol
	8766	Großheubach	Hämmerlein, Ralph	Staudenweg 6	09371/80422	BS
DK	6520	Tofthund	Jensen, Gotfred	Nübbod 72	..74831326	CS1
H	4225	Debrecen	Kiss Dr., András	Alkstás u.3	06/52/86-117	AS
N	0871	Oslo 8	Ott, Willy	Østvedts Vei 20	0047/2/235561	CS 2
O	1141	Berlin	Teuscher, Andreas	Köpenickerstr. 308	524/6784	AS
O	5500	Mordhausen a./B.	Mook, Jürgen	Ernst-Thälmann-Str. 95	0037/628-6018	BS



Mit dem Volumex zum Nordkap!

Teil II

Ich mache noch einen Abstecher nach Tromsø und fahre dann über mehrere Dämme und Brücken auf die Inselgruppe der Vesterålen. Am nächsten Morgen setze ich mit der Fähre auf die Lofoten über, die mich bei strahlendem Sonnenschein in leichtem Dunst erwarten.

Die Lofoten bestehen aus mehreren langgestreckten Inseln, die vom Meer aus nur als zusammenhängendes Ganzes zu erkennen sind, die sogenannte Lofotenmauer.

Wieder festen Boden unter den Rädern folge ich nicht wie alle anderen der Hauptstraße, sondern trödele auf einer einsamen Schotterstraße über die Inseln, die durch Brücken und einen Tunnel unter dem Meer verbunden sind.

Eigentlich sind die Lofoten ein Gebirge, das aus dem Meer aufragt, samtig grün bewachsen ist und fast keine Bäume aufweist. Die Wolken, die sich in den Bergen verfangen, spielen Verstecken mit der Sonne, so daß sich der Lichteinfall ständig verändert. In der Ferne sind von Gletschern bedeckte Dreitausender zu sehen. Durch den nahen Golfstrom ist das Meerwasser recht warm.

Der See, in dem ich am nächsten Morgen ein kurzes Bad nehme, hat dagegen nur eine Temperatur von ca. 13°C. Ein gewisser Erfrischungseffekt kann nicht verleugnet werden.!

Es ist einfach herrlich, auf einsamen Nebenstraßen über diese Inseln der bizarren Berge, der Wolken und des Lichts zu tuckern. Die kleinen Fischerhäuser von Nusfjord sind auf Pfählen ins Wasser hineingebaut. Im Sommer wird an Touristen vermietet; im Winter wohnen hier Fischer aus der Umgebung und auch vom Festland.

Beim Lofotfischfang von Januar bis April fliegen Flugzeuge übers Meer und suchen nach Kabeljauschwärmen. Haben sie einen solchen Schwarm in der Nähe der Inseln geortet, wird dessen Position über Funk weitergemeldet und ca. 10000 Fischer fahren in 3000 Booten auf einmal aufs Meer hinaus. Ich nehme mir vor, irgendwann einmal dieses grandiose Schauspiel mitzuerleben.

Auf dem Rückweg zum Campingplatz stoppt mich wild gestikulierend der Fahrer eines Fiat Ritmo 130

TC. Er möchte unbedingt ein Bild von dem ersten und einzigen Volumex auf den Lofoten machen!

Zurück auf dem Festland beginnt es zu regnen. Ganz so schlimm ist das aber gar nicht, denn ich will heute sowieso einige Kilometer abreißen, da es im Süden Norwegens noch viel zu sehen gibt. Das total überfüllte Polarkreis-Gebäude mit Multi-Media-Show lasse ich links liegen, übermache bei Mosjøen und erreiche einen Tag später Trondheim.

Unvermeidbar ist die Besichtigung des Nidarosdoms von Trondheim, dem größten mittelalterlichen Bauwerk von Skandinavien. Auf der Fahrt nach Åndalsnes setzt gegen Abend Regen ein. Obwohl ich eigentlich sehr müde bin, kämpfe ich mich noch ein paar Kilometer weiter und siehe da, im nächsten Tal ist es noch trocken und ich kann mein Zelt aufbauen.

Auf dem Campingplatz ist außer mir nur noch ein einziger weiterer Gast, ein Münchner mit BMW Geländemotorrad. Erist der glückliche Besitzer einer Flasche Whisky, ich habe noch etwas Wein übrig und so sitzen wir noch ein paar Stunden unter seinem Vorzelt, erzählen von Elchen, Rentieren, Gletschern, dem Meer und philosophieren über die Weite Lapplands und blonde Haare mit unergründlichen, tiefblauen Augen.

Der nächste Morgen ist sehr freundlich zu mir und weckt mich durch gleißende Sonnenstrahlen, die wohl versuchen, mich im Zelt zu grillen.

Die Fahrt über die Trollstiegen von Åndalsnes nach Valldal wird zu einem Erlebnis: Der Weg führt in ein enges Tal hinein, an dessen Ende sich die schmale Straße in abenteuerlichen Serpentine in die Höhe windet. Die Aussicht von oben ist einfach überwältigend.

Über einen kleinen Pass gelangt man zum Abstieg in den Geirangerfjord. In Geiranger treffe ich zufällig den Münchner Biker wieder und so machen wir gemeinsam eine Fjordrundfahrt mit dem Schiff. Genannt "Gipfel der Fjorde" ist der schmale Geirangerfjord von hohen Bergen eingerahmt, von denen unzählige Wasserfälle herunterstürzen.

Der Aufstieg zum Jostedalubre am nächsten Tag, dem größten Gletscher Norwegens, dauert eine gute Stunde und oben erwartet mich hellblaues Eis, das



sich in den Senn ergießt.

Der folgende Tag wird der abwechslungsreichste, aufregendste meiner ganzen Reise werden.

Ich habe am Ufer des größten Fjordes, dem Sognefjord, übernachtet. Er ist durchschnittlich 6 Km breit, erstreckt sich 175 km weit ins Land hinein, ist stellenweise über 1200m tief und wird von bis zu 1000m hohen Bergen eingerahmt.

Durch die Schwelle vor der Fjordmündung gelangt nur das warme Oberflächenwasser des Golfstromes in den Fjord hinein, was sich günstig auf das Klima auswirkt. So gedeihen hier sogar Obstbäume.

Je weiter man dem Fjord ins Landesinnere folgt, um so öfter verzweigt er sich. Zweimal endet die Straße und ich muß mit Fähren ans andere Ufer übersetzen.

Die Einfahrt ins Lærdal führt durch eine enge Schlucht, die sich nach ein paar Kilometern zu einem lieblichen, grünen Tal weitert. Ich besichtige mehrere Stabkirchen, von denen jene in Borgund aus dem Jahre 1138 am besten erhalten ist. Ihr inzwischen fast pechschwarzes Holz wird nur von hölzernen Nägeln zusammengehalten.

Das Tal wird nun wieder enger und die Straße führt in herrlichen Serpentinauf ein Hochplateau hinauf. Es ist übersät mit großen Felsen und wird von bis zu 2500m hohen, schneebedeckten Bergen begrenzt. Halt! War das nicht eben? Nein, das kann eigentlich nicht sein. Aber doch, er ist es, ein Freund, den ich über 1000km vorher am Nordkap kennengelernt habe. Auch er hat mich gesehen und wendet. Wir freuen uns sehr über diesen Zufall und berichten uns gegenseitig die Erlebnisse der letzten paar Tage.

Bei Randsverk melde ich mich für den nächsten Tag zu einer Raftingtour mit dem Schlauchboot auf dem Sjøa an. Ich übernachtete auf 800m Höhe und nehme mir vor, für den nächsten Urlaub die Luftmatratze gegen eine Isomatte auszutauschen.

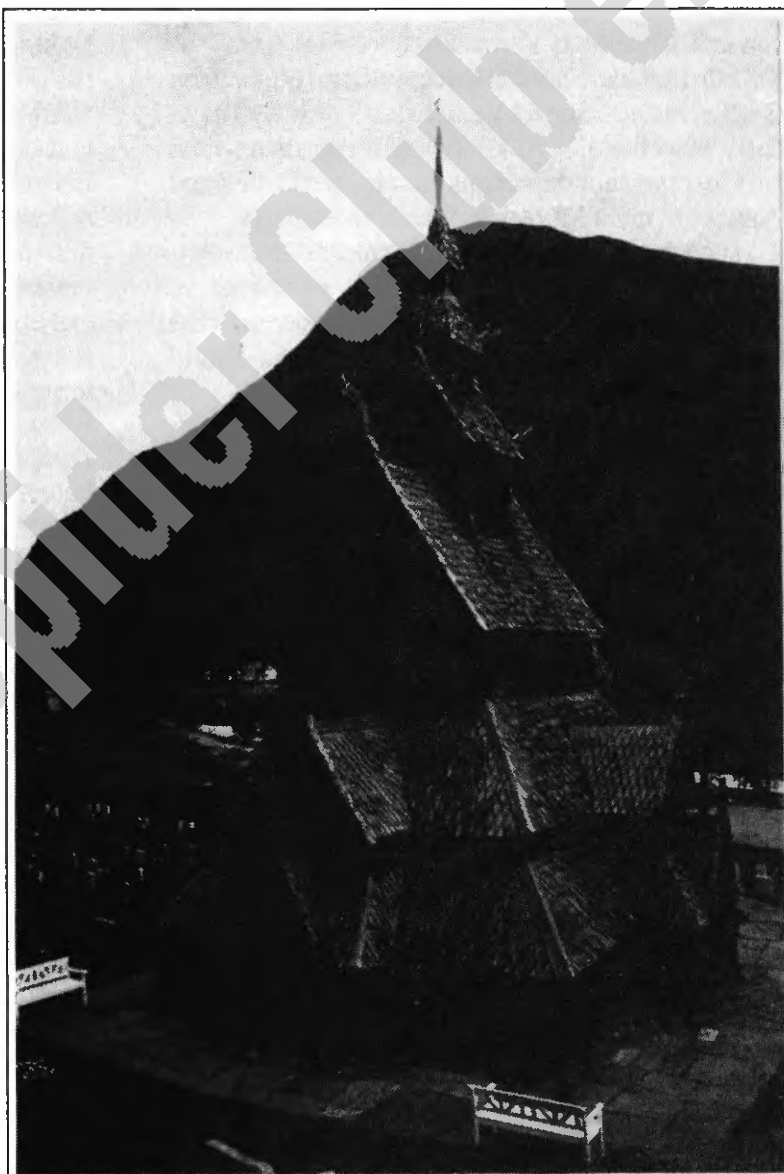
Da die Luftmatratze die Bodenkälte überträgt, ist der untere Teil meines Daunenschlafsackes so kalt, daß ich nur wenig Schlaf finde. Auch nach einer eiskalten Dusche am Morgen taue ich trotz wärmender Sonne nur langsam auf.

Vor der Raftingtour werden Neoprenanzüge ausge-

teilt, die allerdings einige größere Löcher aufweisen. Im Trockenkurs wird die Bedeutung der Kommandos erklärt, wobei der Vortrag über das Verhalten beim Überbordgehen über 20 Minuten in Anspruch nimmt.

So, jetzt aber genug der Theorie, das Boot wird endlich ins Wasser getragen. In seichtem Wasser über wir die Kommandos mit unserem Steuermann, der aussieht wie ein Waldschrat aus Alaska.

Nach der ersten kleinen Stromschnelle können wir



noch einmal verschlaufen, bevor Schwierigkeitsgrad 3 und 4 volle Konzentration von uns fordern. Whow! Trotz eines Schwallis eiskalten Wassers im Gesicht spüre ich keine Kälte mehr und das Raften macht ungeheueren Spaß!



Am Ende bereue ich, mich nur für einen 3-Stunden-Trip angemeldet zu haben. Der Guide hatte mir schon vorher prophezeit: "You want more". Aber beim nächsten mal...

In ein paar Kilometern Entfernung vor mir ist schwarzer Himmel zu sehen, ich werde das Verdeck bald schließen müssen. Nur ein bißchen noch... Fehlentscheidung! In einem Augenblick ist es noch total trocken, 10m weiter fahre ich wie durch eine Wand und es gießt wie aus Eimern! Ich habe nur eine Chance: Sofort umdrehen, ins Trockene zurückfahren und schnell das Verdeck schließen.

OSLO. Fast hätte ich das Erlebnis dieser einmaligen Stadt versäumt. So viel Verkehr bin ich einfach nicht mehr gewohnt. Die Autos kommen von allen Seiten und scheinen nur darauf aus zu sein, mir Dellen und Kratzer in mein Mühlchen fahren zu wollen.

Da auch die Campingplätze sehr schlecht ausgeschildert sind und es zu allem Überfluß auch noch zu regnen beginnt, will ich auch schon wieder raus aus dieser Großstadt. Doch da vorne, ein blaues Schild mit weißem Dreieck.

Der Campingplatz Ekeberg liegt nahe am Zentrum auf einem Berg, der Anblick des Sonnenunterganges über der Stadt ist einfach grandios. Ich muß mich erst wieder daran gewöhnen, daß das nächste Zelt schon in fünf Metern Entfernung steht. In einer Stadt im hohen Norden kann einfach nicht viel los sein, oder? Am nächsten tag werde ich eines besseren belehrt: Unzählige Menschen sind in der Fußgängerzone unterwegs nach nirgendwo. Alle 100m ein Straßenmusikant, ein Clown, Akrobaten oder Pflastermaler, und alles sehr sauber und gesäumt von vielen Bäumen. Ich gebe mein Vorhaben, irgendwelche Gebäude zu besichtigen, auf, sonne mich auf dem Rasen und lasse mich einfach treiben.

Auch nach Sonnenuntergang braucht man sich in Oslo nicht zu langweilen: Jeden Tag gibt es mehrere Jazzkonzerte und im Moment findet sogar ein mehrwöchiges Kammermusikfestival statt. Deutschen gegenüber sind die Norweger sehr freundlich, sie suchen geradezu den Kontakt.

Am Abend gehe ich zusammen mit einem Guzzifahrer "on Tour". In einem Restaurant kommen wir mit einem Norweger ins Gespräch. Er kann kein Englisch und noch weniger Deutsch, aber wir verstehen uns trotzdem ganz gut. Er führt uns in eine Kneipe mit Livemusik und will uns unbedingt ein paar norwegische Mädels vorstellen...

Am nächsten Morgen steht die Halbinsel Bygdøy mit

ihren vielen Museen auf dem Programm. Der Weg dorthin führt durch einen langen Tunnel, in dem ich fast eine Stunde im Stau stehe.

Hier zeigt sich die große Schwäche des VX: Vergaserüberhitzung! Im Stand muß ich ständig etwas Gas geben, da die Leerlaufdrehzahl stark schwankt. Der Spider fährt nicht mehr, sondern hoppelt nur noch vorwärts. Und nirgends ist Platz zum Anhalten.

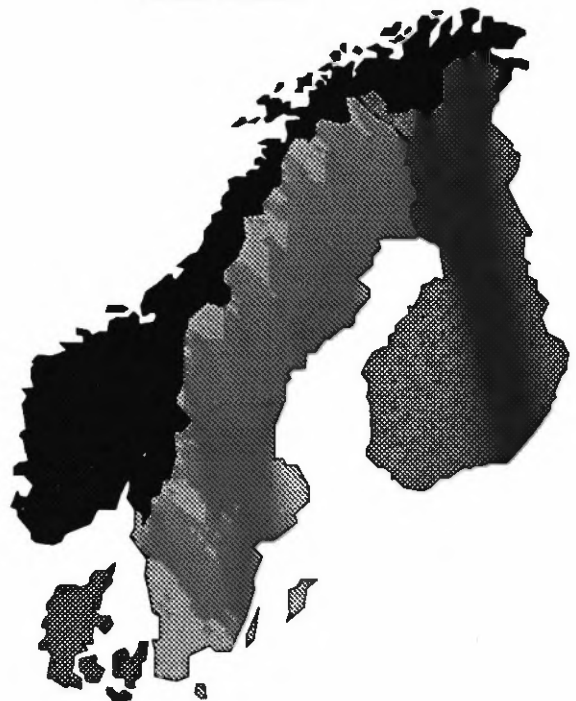
Irgendwie und irgendwann geht es dann doch noch zügig weiter bis zu den Museen. Dort kann mehrere Tage verbringen, doch ich beschränke mich auf die Wikingerschiffe, Thor Heyerdahls Ra und Kon-Tiki, das Polarschiff Fram und das Schifffahrtsmuseum.

50km südlich von Oslo verlasse ich die Autobahn und bin gleich wieder in der endlosen Einsamkeit. Ich gleite mehrere Stunden durch diese faszinierende Landschaft ohne einem einzigen Auto zu begegnen. Im Bewußtsein, Norwegen bald verlassen zu müssen, atme ich noch einmal diese klare Luft, genieße den rauen Wind in den Haaren und beobachte, wie die Sonne und die Wolken Schattenspiele auf die Berge werfen.

Abends um 21.00Uhr darf ich von der Fähre nach Dänemark aus das letzte Mal miterleben, wie der rote Feuerball in einem Meer von Rot und Gelb hinter dem Berg verschwindet.

Irgendwann werde ich, nein muß ich in diesen Traum zurückkehren.

Volker Beutel





NACHRUF



Edwin Schmöker

Am 26. April diesen Jahres verunglückte unser langjähriges Mitglied Edwin Schmöker mit 35 Jahren tödlich bei einem Verkehrsunfall. Diese Nachricht erschütterte uns zutiefst, da wir ihn schon lange kannten. Edwin war schon mit seiner Frau Britta im Juni 1984 bei unserem ersten großen Clubtreffen in Einbeck/Harz mit seinem braunmetallic-Volumex dabei und hatte durch seine ruhige und sympathische Art schnell Freunde gefunden. Von da an sah man die beiden regelmäßig auf unseren Jahreshaupttreffen, obwohl Edwin von Jahr zu Jahr immer mehr beruflich zu tun hatte, aber für den Spiderclub nahm er sich die Zeit. Edwin interessierte sich für alles, was mit 4 Rädern zu tun hatte, und wo immer dieses Thema diskutiert wurde, war er dabei. Wir haben auch privat so manche Party geschmissen und unsere Bierchen getrunken. Manchmal gab er mir auch Rat, wenn es um steuerliche Belange ging, denn er hatte Anfang dieses Jahres seine Steuerberaterprüfung mit Erfolg abgelegt und wurde Teilhaber einer Sozietät. Sein beruflicher Werdegang krönte sich nach dem Studium des Wirtschaftsingenieurs mit diesem Abschluß und alle Anzeichen standen dafür, daß er ein erfolgreicher Steuerberater werden würde.

Mit Britta hinterläßt Edwin eine Frau, die ihn immer unterstützt hat, auch wenn die Arbeit manche private Stunde nicht zuließ. Den beiden war immer anzusehen, daß Sie eine wunderbare Ehe führen und sich bestens ergänzen, um so schmerzlicher ist es, daß gerade so ein Paar durch das unwiderrufliche Schicksal auseinander gerissen wurde. Britta bat, von Beileidsbekundungen abzusehen.

Mit Edwin haben wir einen Kameraden verloren, wie er nicht wieder zu ersetzen ist, denn er hatte seinen Stammpplatz bei uns und war bei allen sehr beliebt. Im Geiste wird er bestimmt dabei sein, wenn wir uns das nächste mal treffen, um unseren Spidern die Sporen zu geben, so, wie er es auch immer gern getan hat.

Michael Bichold



Ersatzteilversorgung

Rosa Zeiten für die Besitzer alter englischer Sportwagen: Um die Ersatzteilversorgung kümmert sich inzwischen eine ganze Industrie. Ziel der "Moss Motor Company", die in den vergangenen Monaten in Großbritannien ein Netz von Ersatzteil-Lieferanten aufzog, ist, mehr Umsatz und ein größeres Ersatzteilmengen zu ermöglichen, Investitionen in die Nachfertigung heute nicht mehr lieferbarer Ersatzteile sowie eine zentrale, besser gerüstete Lagerhaltung. Aus diesem Grund hat das finanzstarke Unternehmen, das sich bereits in den USA um die Ersatzteilversorgung verdient gemacht hat, zu diesem Zweck acht kleinere, aber renommierte MG- und Triumph-Spezialisten übernommen. Erste Erfolge gibt es bereits: Einige Karosserieteile und eine Anzahl von Ausstattungsdetails sind inzwischen wieder zu haben. Die Moss-Gruppe ist nur ein Beispiel für die blühende Industrie, die sich heute um das Überleben alter englischer Autos kümmert. Als Schirmherr für derartige Aktivitäten profiliert sich der *British Motor Industry Heritage Trust (BMIHT)*. Der Initiative dieser Interessenvertretung ist es zu verdanken, daß inzwischen sogar komplette Rohkarosserien für den Evergreen MGB nachgepresst werden, das Stück zu 1400 Pfund.

Porsche geht einen ähnlichen, nicht weniger effektiven Weg. Die kürzlich gegründete *Porsche Classic GmbH*, eine Porsche-Tochtergesellschaft, betreut seit Anfang des Jahres die Oldtimer-Besitzer. Für Beschäftigung des Mitarbeiterstabes von zunächst etwa 25 Fachleuten ist ausreichend gesorgt: Von den bis heute rund 870.000 produzierten Sportwagen aus Stuttgart existieren noch zwei Drittel. Die Classic-Gesellschaft soll vor allem die Ersatzteilversorgung der älteren Porsche-Modelle 356, 914 und 911/912 bis Baujahr 1973 sichern. Zu diesem Zweck wird mit der Nachfertigung von Originalersatzteilen begonnen. Neuauflagen von Werkstatthandbüchern, Wartungsplänen und Betriebsanleitungen

sollen die Eigenarbeit erleichtern.

Von der *Fiat AG* ist in dieser Richtung sicher **nichts** zu erwarten, obwohl auch dieses Unternehmen viele Fahrzeuge produziert hat, die heute Klassiker oder zumindest Liebhaberstücke sind, wie insbesondere auf der *Techno classica* in Essen zu bestaunen war. Immerhin hat Fiat Heilbronn inzwischen einen Clubbeauftragten, der die sich um alte Fiat kümmernden Markenclubs unterstützen soll; wir sind gespannt!

Dennoch haben sich auch für unser Metier einige private Händler spezialisiert und bieten inzwischen ein doch recht umfangreiches, beinahe komplettes Programm an Karosserie- und Motorteilen, sowie Ausstattungsdetails zu vertretbaren Preisen. Besonders für den Fiat 124 Spider, der ja noch nicht ganz so alt ist, ist die Ersatzteilversorgung bis auf einige Spezialitäten gesichert. Aber auch der Besitzer älterer Fiat-Karosserien kann einigermaßen beruhigt in die Zukunft sehen. Dies war auch auf der bereits erwähnten *Techno classica* in Essen (für einen Fan der Automobilia der 50er bis 60er Jahre ein unbeschreibliches Erlebnis, weil alles und dieses reichlich zu bewundern -und zu kaufen- ist, was man aus Katalogen, Zeitschriften und Fachbüchern kennt) zu sehen. Nicht nur die verschiedenen Markenclubs -übrigens auch der Fiat 124 Spider Club Deutschland e.V., der sich mit vier Fahrzeugen (AS, Abarth, Volumex und Euro) präsentierte- mit ihren diversen Kontakten, sondern auch etablierte Ersatzteilhändler, allen voran "*Holtmann und Niedergerke*", üben mit ihrem üppigen Angebot eine für den Geld-gebeutelten Spideristi beruhigende Wirkung aus. Man bekommt sicherlich nichts geschenkt, aber man kriegt das gesuchte Teil und fühlt sich nicht über den Tisch gezogen (anders: Fiat AG). Angesichts der vielen Händler mit ihren unterschiedlichen Angeboten und Service ist sogar ein Preis-/Leistungsvergleich möglich, das ist doch was!

HWL



TYPISCH TRAUTWEIN!

STOLL & FISCHBACH



*Damenstags
bis 19.30
geöffnet!*

EIGENE
GERBEREI

CHRIST ADMONT
S STRIWA
GEIGER
KAPRAUN.
Helene Straßer
MENDL

Trautwein mit seiner fast einmaligen Auswahl an moderner und klassischer Leder- und Trachten-Mode: eine Attraktion, die Sie nicht verpassen sollten, wenn Sie das romantische Schwarzwald-Städtchen Schiltach besuchen. Es lohnt sich!

TRAUTWEIN
Leder - und Trachten - Mode
Häberlesbrücke - Tel. (07836) 361
SCHILTACH



Teilemarkt

Christian Bautat
Tel. 030/802 31 44
verkauft:

Fiat 124 Spider DS, Bj. 1985, rot/schwarz
Preis: VB 21.000,- DM

Jochen Buck
Tel. 040/49 27 68
sucht:

Innenspiegel für CS 1,
Kippschalter für Armaturenbrett

Eric Hanebutt
Tel. 030/802 97 42
verkauft:

4 Speedline Alufelgen mit 185/60er
Bereifung, Preis: VHS
Krümmerrohr (DS) Preis: 98,- DM

Nicole Drawe
Tel. 040/653 41 83
sucht:
dringend Wohnung in Hamburg bis max.
1000,- DM, Gegend egal, bis Herbst '91.
Belohnung: 1 Modell-Spider

Hans Harald Gust
Tel. 07151/60 07 65
verkauft:

Pininfarin Spider-Europa, 06/84, 1. Hand,
65.000 km, rot/schwarz, Neulackierung vor
einem Jahr wegen schlechtem Erstlack, kein
Rost, sehr gepflegt, tiefer, technisch und
optisch Top
Preis: 25.600,- DM



Massimo Lega
Tel. 06723/72 45
verkauft:

Fiat 124 Coupé sowie alle Fiat 124 Spider
Teile (auch Karosserie)
Preis: VHS

Fritz G. Ramsaier
Tel. 07423/16 75
sucht:

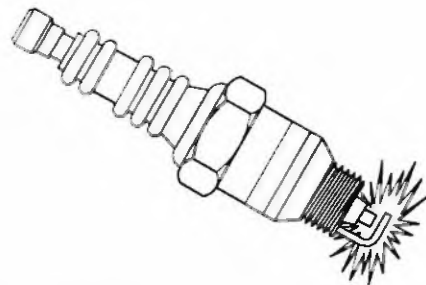
Holz-Lenkrad für BS, schwarzen Schaltknauf
für BS

verkauft:

Abarth-Lederlenkrad inkl Nabe
Preis: 250,- DM

gefunden:

Original "Ray-Ban" Brillen-Etui auf Spider-
treffen in Freudenstadt gefunden!



Dietmar Averweg
Tel. 02536/60 06
sucht:

Spider bis 13.000,- DM für neuen Spideristi!

Joachim Häring
Tel. 06144/4 21 29
verkauft:

Abarth Lederlenkrad
Preis: VHS



Volker Beutel
Tel. 06249/71 26
sucht:

Volumex-Felgen, Kofferraumhaube

verkauft:

Schwellerverbreiterung aus GFK
Preis: VHS

H.W.Driess
Tel. 06331/4 48 55
verkauft:

Schaltsack (Leder)
Preis: 35,- DM

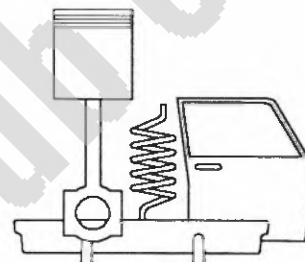
Stoßstange (Chrom) neuwertig
Preis: VB

Klaus Dudda
Tel. 02202/84 049
sucht:

Innenverkleidung Fußraum mit
Karten-Tasche, Farbe beige

Horst Kloppmann
Tel. 04561/63 50
sucht:

Alu-Felgen für CS 2





10 Jahre Lancia in Dornhan
Jubiläumsaktion vom 21. 5. - 20. 7. 91

**Unsere
TOP-ANGEBOTE
in Serie!**

- Y 10 Sondermodell »Tropic«
- Dedra »Jubilä«
- Thema mit Jubiläums-Ausstattung
- NEU: Dedra Turbo
- Attraktive Leasing-Angebote
- Testfahrt-Aktion

LANCIA 
DAS GESICHT IN DER MENGE.

-AUTOblucher

7242 Dornhan · Tel. 07455/8061

TERMINE 1991

10. - 11. August

*Nürburgringtreffen des
Fiat 124 Spider Club e.V.*
anlässlich des Oldtimer-Grand-Prix,
Informationen erteilt Jens Lütcke,
Wolffsonweg 7, 2 Hamburg 60,
Tel. 040/511 02 21
*Einladungen werden gesondert
verschickt!*

7. - 8. September

*Volumex IG-Treffen
in Zusammenarbeit mit
dem Fiat 124 Spider Club e.V.*
in 4474 Lathen,
Informationen erteilt:
Petrus Meyer, Tran 5a, 4474 Lathen-Ems,
Tel. 05933/82 94
Anmeldungen bitte bei Petrus anfordern!



Öl ist nicht gleich Öl Teil II

- I. Aufgaben, Eigenschaften und Additive von Motorenölen
- II. Arten und Spezifikationen von Motorenölen
- III. Produktion von Motorenölen

Arten, Spezifikationen

Motorenöle können generell nach der Viskosität (= Zähflüssigkeit) und der Qualität unterschieden werden.

1. Viskosität

Die Viskosität wird in genormten SAE-Klassen angegeben (SAE = Society of Automotive Engineers). Maßgeblich sind die Viskositäten bei bestimmten Temperaturen:

“Winteröle”

- SAE 5W bis - 25°C
- SAE 10W bis - 20°C
- SAE 15W bis - 15°C
- SAE 20W bis - 10°C

“Sommeröle”

- SAE 20, SAE 30, SAE 40, SAE 50

1) Einbereichsöle

Öle dieses Typs decken eine SAE-Viskositätsklasse (z.B. SAE 20) ab. Sie haben nur einen sehr kleinen Einsatzbereich, wie beispielsweise dauernd kalte oder heiße Regionen, stationäre Motoren in Innenräumen, Schiffsmotoren.

2) Mehrbereichsöle

Durch die Verwendung spezieller Grundöle und Additive (VI-Verbesserer = Viskositätsindex-Verbesserer) läßt sich die Temperaturabhängigkeit des Motoröles verbessern. Das heißt, daß bei niedrigen Temperaturen das Öl nicht zu dickflüssig wird, um schnell an alle Schmierstellen zu gelangen und einen durchgehenden Ölfilm zu bilden. Bei hohen Temperaturen darf das Öl nicht zu dünn werden, um seine Aufgaben (siehe “Öl” Teil 1, Spidermagazin 4/91) erfüllen zu können. Mehrbereichsöle sind in einem

größeren Temperaturbereich einsetzbar als Einbereichsöle (z.B. SAE 15W - 50, SAE 10W - 40, SAE 5W - 50). Die Mehrbereichsöle, die auch bei sehr niedrigen Temperaturen einsetzbar sind und keine lange Warmlaufphase verursachen, werden Leichtlauföle genannt (z.B. SAE 10W - 40, SAE 5W - 50).

3) Tip

In älteren Motoren, die in unseren Breiten nicht im Winter bewegt werden, ist nicht zu empfehlen, Leichtlauföle oder synthetische Öle einzusetzen, obwohl diese Öle eine sehr hohe Qualität aufweisen. Aufgrund ihrer Leichtlaufeigenschaften würde sich bei älteren Motoren ein hoher Ölverbrauch mit daraus resultierenden Gefahren einstellen. Deshalb sind bei diesen Motoren konventionelle, hochwertige Öle zu empfehlen (z.B. SAE 15W - 50 API SF/CC).

In neuen Motoren sind grundsätzlich hochwertige Leichtlauföle oder Syntheseöle zu empfehlen, sobald sie vom Automobilhersteller freigegeben sind (s. Handbuch).

2. Spezifikationen

1) API-Klassifizierung

Diese Spezifikation stammt aus den USA (API = American Petroleum Institute) und ist unterteilt in Qualitäten für:

Ottomotoren	APISE - hohe Qualität SF - höchste Qualität SG - allerhöchste Qualität
Dieselmotoren	APICC - hohe Qualität (nicht aufgeladene Dieselmotoren) CD - höchste Qualität (aufgeladene Dieselmotoren) CD+ - allerhöchste Qualität (speziell aufgeladene Dieselmotoren)



Jede Qualitätsklasse ist mittels zweier Buchstaben gekennzeichnet. Der erste Buchstabe; S (S = Service Station Oils -> Ottomotoren) oder C (C = Commercials -> Dieselmotoren), gibt Auskunft über die Motorenart. Der zweite Buchstabe (C, D, E, F) symbolisiert in aufsteigender alphabetischer Reihenfolge die steigende Leistungsfähigkeit.

Die meisten Öle sind sowohl für Otto-, wie auch für Dieselmotoren einsetzbar, jedoch sind sie in der Regel aufgrund der unterschiedlichen Anforderungen der Motorarten eher für einen der beiden geeignet:

Dieselmotoren	API - SD/CD, API - SC/CD oder
Ottomotoren	API - SF/CF, API - SF/CC

2) US-Militärspezifikationen

Diese Spezifikationen entstammen dem US-Militärbereich und wurden zum Teil auch von Herstellern zivil genutzter Motoren übernommen (z.B. MIL-L-46152, MIL-L-2104C/2104D).

3) CCMC-Spezifikationen

Da die vorherigen Spezifikationen nicht auf den europäischen Markt ausgerichtet sind, haben sich die europäischen Motorenhersteller in Zusammenarbeit mit der Ölindustrie diese Spezifikation entwickelt (CCMC = Constructeurs d'Automobile du Marche Commun).

Ottomotoren CCMC-G1, G2, G3

Dieselmotoren CCMC-D1, D2, D3, PD1
(PKW-Dieselmotoren)

4) Hersteller-Spezifikationen

Daneben gibt es auch einige herstellerspezifische Klassifizierungen (Daimler-Benz Blatt 226.0/226.1, VW-Norm 505.00).

Jochen Buck

Bremsanlage

Wer kennt es nicht, der Spider zieht beim Bremsen einseitig? Solange man sich beim Bremsen nicht am Lenkrad festkrallen muß und der Spider mal zur einen und mal zur anderen Seite zieht, ist die Bremsanlage noch in Ordnung.

Diese Unarten sind nämlich typisch für Schwimmsattelbremsen älteren Konstruktionsjahres. Seid Ihr Euch jedoch nicht sicher, ob die Bremsen noch im Limit liegen, fahrt zum nächsten Bremsenprüfstand und verschafft Euch Klarheit.

Achtet während des Bremsentests auf einen langsamen Anstieg der Pedalkraft und wiederholt den Vorgang mehrmals, um zu einer möglichst sicheren Aussage zu gelangen. Stellt Ihr fest, daß der Spider permanent zu einer Seite zieht, ist Arbeit angesagt - im Zweifel laßt Euch beraten.

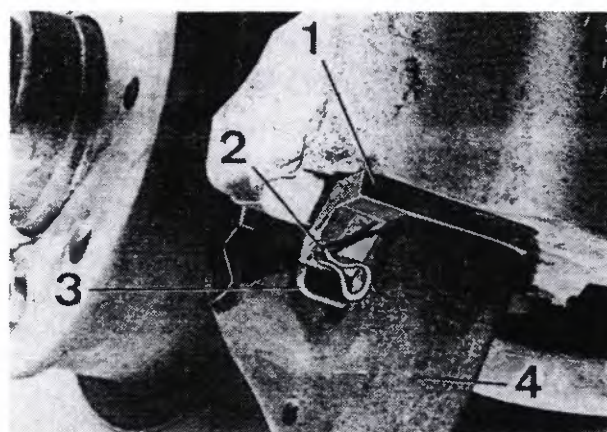
Für das einseitige Ziehen gibt es mehrere Ursachen:

- Falscher Zusammenbau der Bremsanlage

Zwischen Bremsträger und Bremszange sitzen zwei Gleitsteine (L-förmige Keile). Diese Keile werden auf jeder Seite mit einem Splint gesichert; schließlich sitzt am Träger noch ein Bügel, der den Splinten nur eine gewisse Bewegungsfreiheit läßt.

Auf diese Weise werden die Keile gegen ein mögliches Herausfallen gesichert.

Jener Bügel muß hinter dem Keil liegen, d.h. in Richtung Radnabe. Das Bild soll Euch den korrekten Einbau des Keils verdeutlichen:



Legende: 1 Keil, 2 Splint, 3 Bügel, 4 Bremsträger

Abhilfe: Bei falschem Zusammenbau Splinte herausziehen, Keile nach vorne herausdrücken, Bügel in Richtung Radnabe drücken, Keile wieder einschieben und mit den Splinten sichern.



- Gleitstein (Keil) schwergängig

Sind die Gleitflächen des Keils verschmutzt, kann es ebenfalls zu einer einseitigen Bremswirkung kommen.

Abhilfe: Das Windleitblech (nur hinten) ist zweigeteilt, nach Lösen der entsprechenden Schrauben (insgesamt 4 Stück) kann das kleinere der beiden Bleche entfernt werden.

Nun Splinte ziehen, Keile herausdrücken und Bremszange abnehmen, Keile reinigen und beidseitig mit Kupferpaste bestreichen; mit den Gegenflächen am Bremsträger und der Bremszange genauso verfahren, schließlich in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Weitere Ursachen für ein einseitiges Ziehen der Bremsen können hier nur aufgezählt werden, da die ausführliche Beschreibung der erforderlichen Arbeiten für's Spidermagazin zu langatmig werden würde, daher sei an dieser Stelle nur auf die einschlägige Literatur verwiesen.

Doch nun zu weiteren Fehlerquellen:

- Luft im Bremssystem
- abgefahrene Beläge
- starke Riefen in den Brems scheiben
- gealterte, schwergängige Zangen
- aufgequollene Bremsschläuche

Der letzte Punkt ist insofern bemerkenswert, als daß man ihn kaum als Ursache vermuten würde. Vor allen Dingen altern die vorderen Bremsschläuche mit der Zeit, dabei verkleinert sich der innere Querschnitt, was dann zu der einseitigen Bremswirkung führen kann. Ein so gealterter Schlauch läßt sich von außen nicht erkennen.

Weiterhin gut Brems

Euer Thorsten Machner

Kurz notiert...



Daniel Grim, Kümmerazhoferstr. 18, 7967 Bad Waldsee sucht eine erfolgversprechende Möglichkeit, seinen Motor ohne Demontage zu entkalken. Wer weiß Rat?

Die bekannte Fiat-Rennsportfelge "CD 30" von Crommodora ist nach dreijährigem Produktionsstop ab März 1991 wieder lieferbar. Alleinvertrieb und weitere Informationen bei Fa. O & S, Herforder Straße 453, 4973 Vlotho-Exter, Tel.: 05228/7566

*Wir fliegen im Sommer ins Usaland und möchten nicht ohne Auto zurückkommen. Wer Erfahrungen, Adressen oder Kontakte hat, was Verschiffung, Zoll, Baurat, Versicherung angeht oder gar jemanden in Amerika kennt, der behilflich sein kann, dem wären wir für diese Hilfe sehr dankbar.
Bitte melden bei: Hubertus Labes, Tel.: 0221/401179*

**Suche Meri-Kit Modelle MK 7 oder MK 13 (nur mit Grp. 4 - Haube und Lampenaufsatz) Zahle DM 100.- oder tausche gegen Meri-Kit Modelle MK 5, Abarth-Straßenversion
Hubertus Labes, Tel.: 0221/401179**

Barbara Ehrler und Ralph Hämmerlein haben am 16. Mai 1991 geheiratet. Der Spider-Club wünscht alles Gute für die Zukunft und möglichst bald einen neuen Spideristi...



Werkstatt-Tip:

Eine wirklich gute Adresse im Köln-Bonner Raum ist der verhältnismäßig kleine Fiat-Lancia-Händler "Autohaus MERTIN" in Wesseling. Hier kümmert sich der Meister nur selber um unser gutes Stück und der Wagen verschwindet nicht etwa in einer anonymen Großgarage (Man fühlt sich an unseren guten Herrn Schmidt in Quickborn erinnert). Man hat das Gefühl, Herr Hamers (dies der Meister) weiß um das Herzblut, welches Spideristi für ihr Auto vergießen. Und: Ein in der Werkstatt entdeckter Fehler wird nicht ohne telephonische Rücksprache behoben, so daß der Schock beim Blick auf die Rechnung wegen unerwarteter Kosten nach dem Motto "Ach ja, Ihre Bremsanlage haben wir auch noch erneuert" ausbleibt.

Eine Werkstatt, die meines Erachtens in Kompetenz und Sorgfalt ihres gleichen sucht.

Fiat Mertin, Gutenbergstraße 7,

5047 Wesseling-Berzdorf, Tel.: 02232/5410, Herr Hamers: 02232/51757

Folgender Brief erreichte uns von Herrn K.H. Köppen aus,
O-1280 Bernau,
Fliederstraße 40
Tel. 00373745/83 77:

Werte Oldie-Freunde!

Nach der Wiedervereinigung Deutschlands profilieren sich nun auch unsere Handwerksbetriebe, u.a. auch mein Betrieb. Ich selbst bin Karosseriebaumeister und langjährig in dieser Branche tätig und habe dieses ehrwürdige Handwerk noch nach herkömmlicher Art und Weise gelernt und gehandhabt. Wie ja bekannt, wurde bei uns in der Ex-DDR jedes noch so alte Auto mit viel Mühe und Fingerfertigkeit mehrfach neu aufgebaut, oft auch mit selbstgefertigten Karosserieteilen. Ausgehend von dieser Lebenserfahrung und meiner eigenen Neigung zum Erhalt und der Pflege alter Kraftfahrzeuge möchte ich versuchen, mit meinem Kleinbetrieb in dieser Richtung der Marktwirtschaft stand zu halten, indem ich Ihnen meine handwerklichen Fähigkeiten zu folgenden Konditionen anbiete:

- **Karosserie-Restaurierung**
 Stundensatz 35,- DM oder Festpreis nach Vereinbarung
- **Abholung des Fahrzeuges einschließlich Rücktransport**
- **bei Bedarf Vermittlung einer preisgünstigen Kfz-Elektrik-Werkstatt, Lackiererei und Sattlerei.**

Nun kommt es auf Sie an, ob Ihr Club an meinem Angebot Gefallen findet und sich von meiner Handwerkskunst überzeugen läßt.

Für nähere Informationen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung und würde mich freuen, in Ihrem Club einen künftigen Partner gefunden zu haben.

Mit freundlichem Gruß

Karl-Heinz Köppen



Wie ich bei FIAT in Heilbronn (Ansprechpartner Herr Krieger, Abt. Disposition, Tel 07131/ 10 74 81) in Erfahrung bringen konnte, gab es den 124 Spider in den 60er Jahren in folgenden Originalfarbtönen:

Farbe:	Farbnummer
Rot (Ferrari)	152
Dunkelrot	162
Weiss	212
Gelb	241
Orange	294
Dunkelgrün	317
(wie British Racing Green)	
Mittelblau	426
Dunkelblau	449
Schwarz	601

Euer

Uwe Treiber

*Geheiratet haben am 17. Mai 1991 Rosa Maria Martinez Marquez und Jens Lütcke
und am 21. Juni Almut Hell und Michael Bischoff.*

*Wir wünschen den beiden Vorsitzenden und deren Frauen Glück, Gesundheit
und einen reichen Spideristi-Segen.*

(Mögen die beiden Frauen auch weiterhin so viel Verständnis haben).

VIDEO

Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde!
Wie Ihr auf den letzten Clubtreffen selber festgestellt haben werdet, wurden zu Archivierungszwecken neben dem guten alten Fotoapparat immer häufiger Videokameras verwendet. Um zu verhindern, daß diese Materialien nur in kleinen Kreisen, in vereinzelter Städten Deutschlands auf dem Fernseher erscheinen, haben wir uns überlegt, ein gesammeltes Werk für alle Spiderfreunde(-innen) zu erstellen. Mit Clubmitglied Christian Laux haben wir jemanden gefunden, der über technische Mittel und Voraussetzungen verfügt und sich bereit erklärt hat, aus verschiedenen Materialien ein Gesamtwerk zu erstellen.

Daher an dieser Stelle unser Aufruf!

Gesucht werden Filmmaterialien von vergangenen Spidertreffen (Egal in welchen Aufzeichnungssystemen diese hergestellt wurden). Um eine möglichst hohe Filmqualität zu erzielen, wäre es schön, soweit die Originale noch verfügbar sind, diese auch zur Verfügung zu stellen (Die Originale werden sorgfältig behandelt und umgehend zurückgeschickt).

Sofern genügend Materialien eingehen, ist eine Fertigstellung Ende 1991, spätestens jedoch zum Pfingsttreffen 1992 zu erwarten.

Christian Laux
Am Vorwerk 25
4800 Bielefeld 1
Tel. 0521/86 815



Jahreshauptversammlung 1991

Die diesjährige Jahreshauptversammlung wurde im Hotel Palmenwald in Freudenstadt/Schwarzwald abgehalten, 40 stimmberechtigte Mitglieder waren anwesend.

Bei Kaffee und Kuchen erstmalig auf Kosten des Clubs berichtete der Vorstand von den Aktivitäten des letzten Geschäftsjahres. Der Club verfügt z. Zt. über 210 Mitglieder, deren Zahlungsmoral sich seit der Einführung der Mahngebühr und der strikten Handlungsweise unseres Kassenswartes deutlich gebessert hat. Für die Erstellung der Clubzeitung wie auch der gesamten Formulare wurde eine Computeranlage angeschafft, was auch allgemein Zustimmung fand, denn dadurch wird nicht nur Zeit gespart, son-

dern auch ein einheitliches Erscheinungsbild erreicht. Die jetzige Konstellation im Vorstand kann als äußerst fruchtbar bezeichnet werden, denn die Informationswege unter den Vorstandsmitgliedern sind, bedingt durch die räumliche Nähe, da alle in Hamburg wohnen, sehr kurz. So haben sich auch über die reine Clubarbeit hinaus Freundschaften entwickelt, die den Spaß an der manchmal doch recht zeitintensiven Clubarbeit noch erhöhen.

Die Finanzlage des Clubs kann sich mit einem Saldo von DM 7.527,29 zum 19.05.1991 sehen lassen, zur Information eine Aufstellung über die Einnahmen/Ausgaben des vergangenen Geschäftsjahres (Saldo 1990: DM 6.912,30)

Einnahmen:		Ausgaben:	
Beiträge 1990	2.340,00		
Beiträge 1991	11.460,00	Kosten SM	5.470,39
Mahngebühren 1991	277,50	Porto/Telefon	3.411,46
Aufnahmebeiträge	1.750,00	Pfingsten 1990	1.219,99
Literatur	380,00	Rückschecks, etc.	887,00
Anzeigen SM	420,00	Computer	1.900,00
Plaketten	227,00	Plaketten, Nadeln	4.260,33
Sponsoren	1.644,90	Kontoführung	292,51
Diverses	2.824,50	Diverses	3.267,23
	28.236,20		20.708,91
Einnahmen:		28.236,20	
Ausgaben:		20.708,91	
Neuer Saldo:		7.527,29	

Die Wahlen des Vorstandes ergaben keine Änderung, es wurden mit Mehrheit wiedergewählt: 1. Vorsitzender Michael Bischoff, 2. Vorsitzender Jens Lütcke, Beisitzer Ralf de Vrée, Kassenswart Stefan Benda. Zum Kassensprüfer wurden Thorsten Machner und Hubertus Labes gewählt.

Auf Antrag wurden geheime Wahlen durchgeführt, es gab mehr Nein- und Enthaltungsstimmen als bei den bisher offenen Wahlen. Leider haben diejenigen trotz mehrfacher Aufforderung nicht die Chance zur Kritik am Vorstand genutzt - ob stiller Protest hier der richtige Weg ist?

MB



Presse...Presse...Presse...Presse...

Schönheitskonkurrenz der flachen Flitzer

Fiat-Spider-Club Deutschland rollte mit 70 Sportwagen auf dem Marktplatz an

hk. **Freudenstadt.** Es sind flache Flitzer mit einem Hauch von Sommer, Sonne, Süden, bella Italia: die Fiat Spider, sportliche Cabriolets aus der Turiner Auto schmiede. Gut 70 solcher Wagen rollten am Pfingstsonntag auf dem ansonsten autofreien Marktplatz in Freudenstadt an und ließen sich von vielen hundert Passanten und Interessenten bewundern.

Der Fiat-Spider-Club Deutschlands hatte zu seinem alljährlichen Treffen Freudenstadt ausgewählt und war mit gut 100 Personen, meist jungen Leuten, gekommen. Sie fanden in den Hotels »Palmenwald« und »Schwarzwaldpark« eine gastliche Bleibe, hier fanden auch verschiedene Clubveranstaltungen wie »italienischer Abend«, die Hauptversammlung und eine Ersatzteilliste statt. Die Gäste kamen aus allen Teilen der Republik, auch aus Österreich und Italien.

Geselligkeit, Hilfe bei Werkzeug- und Ersatzteilbeschaffung, Service bei der Restauration alter Autos, Unterstützung bei TÜV-Zulassungen und mehr nennt Michael Bischoff, Bundesvorsitzender des Clubs

aus Hamburg, die Ziele des Vereins. Gemeinsam freilich ist den mehr als 200 Mitgliedern die Freude an einem schnittigen Auto, ein »klassisch italienischer Roadster mit eleganter Linienführung«, wie Bischoff schwärmt. Der Fiat-Spider wurde 1966 im Turiner Salon erstmals vorgestellt, dann nur noch bis 1985 gebaut. Die Clubmitglieder sehen das mit einem weinenden und lachenden Auge. Ein nicht mehr gebautes Auto freilich hat seine besonderen Reiz, der nicht zuletzt in seinem jährlichen Wertzuwachs von etwa fünf Prozent liegt. Dennoch sind die flachen Fludern durchaus erschwinglich: von 16 000 bis 45 000 Mark liegen die derzeitigen Preise, je nach Baujahr, Ausführung und Zustand.

Fiat-Spider sind typische Sommerautos, die meisten von ihnen werden nur von März bis September zugelassen und es braucht an kalten Tagen schon ein wenig Begeisterung dazu, ins sportliche Cockpit zu schlüpfen.

Die Teilnehmer am Deutschland-Treffen jedoch laten's mit Bravour, schreckten am Sonntag auch nicht von einer Schwarz-

wald-Rallye als Orientierungsfahrt zurück, die Bischoff als »traumhaft in dieser Schwarzwald-Landschaft« bezeichnete. Endpunkt der Rallye war der Freudenstädter Marktplatz, wo die blinkenden Autos – hier und da wurde mit dem Lappen der Chrom noch mal nachgewienert – in Reih und Gied aufgestellt wurden, viele Bewunderer fanden und in einem »Cours d'Elegance« bewertet wurden. Hunderte von Besuchern konnten sich kaum sattsehen an den sportlichen Zweisitzern, zum Teil mit Holzlenkrädern und allerhand Firlefanz am Armaturenbrett. Viel bestaunt auch ein ausgesprochener Exote, der sich in Form eines 1969er Ferraris eingeschmuggelt hatte.

Sportwagenfahrer übrigens müssen nicht unbedingt Raser sein. Das Treffen der Spider-Freunde im Schwarzwald stand unter dem Motto »nur net hudle«, wobei der Hamburger Vorsitzende Michael Bischoff ganz offensichtlich erhebliche Schwierigkeiten hatte, dieses Motto »mundartgerecht« an seine Mitglieder rüberzubringen.



VIEL BESTAUNT wurden die Fiat-Spider auf dem Marktplatz in Freudenstadt. Etwa 70 dieser Wagen waren zu einer Schönheitskonkurrenz vorgefahren. Foto: hk



Flotte Zweisitzer

füllten am Pfingstsonntag den Freudenstädter Marktplatz. Der Fiat-124-Spider-Club hatte sein traditionelles Jahrestreffen diesmal in der Kurstadt veranstaltet. So weit im Süden sei man noch nie gewesen, sagte Clubvorsitzender Michael Bischoff. Die Wahl sei auf Freudenstadt gefallen, weil ein hiesiges Clubmitglied den Vorschlag gemacht hatte, der angenommen wurde. Rund 100 Autobesitzer/innen mit 70 Wagen tagten drei Tage im Hotel „Palmenwald“, erledigten formale Dinge und rollten natürlich mit ihren Wagen auch durch den Schwarzwald. Während einer Rallye, bei der es nicht auf Geschwindigkeit, sondern auf Pfliffigkeit an-

kam, lernten so die Gäste, die von überall her zwischen Hamburg und München angereist waren, diesen Landstrich kennen. Ziel der Rallye war der Marktplatz, wo die Autos schnell von Neugierigen umlagert waren. Bis 1985 wurden die Wagen gebaut. Der älteste Fiat-Spider bei diesem Treffen fährt schon seit 1968. Für die älteren Modelle ist es fast unmöglich, Ersatzteile zu bekommen, so daß nach der Rallye und der Wahl des bestgepflegten Autos im Hotel eine Ersatzteilliste organisiert wurde. Clubchef Michael Bischoff wies die Presse besonders darauf hin, daß etwa ein Drittel der Fahrzeuge mit einem geregelten Katalysator ausgerüstet sind. Trotz aller Freude am Autofahren meldet sich da wohl doch das schlechte Gewissen.

sus/Bild: Kuball

Rasse und Nostalgie:

Stelldichein der Spider-Freunde

Freunde rassistiger Autos und sportlicher Flitzer werden voll auf ihre Kosten kommen, wenn über die Pfingstfeiertage der Deutsche Fiat-124-Spider-Club mit Sitz in Hamburg zu seiner Jahresversammlung nach Freudenstadt kommt. Etwa 50 Fiat-Spider, klassische Cabrios, die bis 1985 gebaut worden sind, werden am Sonntag, 19. Mai, von 14 bis 15 Uhr auf dem Marktplatz zu bewundern sein.

Der Spider-Club kommt mit etwa 100 Personen vom 18. bis 20. Mai nach Freudenstadt und wird in den Hotels »Palmenwald« und »Schwarzwaldpark« wohnen. Das Jahrestreffen ist verbun-

den mit einem unterhaltsamen Programm.

Es sieht unter anderem vor: Die Anreise am Samstag, 18. Mai, und eine Schwarzwaldfahrt, die um 15 Uhr beginnt und über Zuflucht, Peterstal, Wildschappbach, Rippoldsau, Zwieselberg nach Freudenstadt zurückführt, wo sich im Hotel ein »italienischer Abend« anschließt.

Am Sonntag startet vom Palmenwald eine Orientierungsfahrt, die gegen 14 Uhr auf dem Marktplatz endet. Hier schließt sich eine Prämierung der schönsten und ältesten »Spider« an, sicherlich ein Erlebnis für Autofreunde. »Concours d'Elegance« nennt sich dieser Schönheitswettbewerb. Danach ist auf dem Parkplatz vor dem Palmenwald ein Einzelteile-Markt.

Am Montag, 20. Mai, gibt es auf dem Gelände der Firma Blocher in Dornhan einen Geschicklichkeits-Slalom nach dem Motto »nur net hudle«, bevor ein schwäbisches Mittagessen das Treffen der Spiderfreunde aus allen Teilen Deutschlands abschließt.

Spiderfreunden werden die Herzen höher schlagen: Die Clubmitglieder verfügen über Fahrzeuge aller Baureihen, angefangen von den AB/BS/CS-Spidern mit 90 bis 110 PS der Baujahre 1966 bis 1975 mit Chromstoßstangen über US-Spider aus den Jahren 1975 bis 1982, den seltenen Abarth-Spider bis zum nur 500mal gebauten Volumex mit 135-PS-Motor der Baujahre 1982 bis 1985, der heute schon mit rund 45 000 Mark gehandelt wird. Erwartet werden in Freudenstadt auch Freunde des Clubs aus Dänemark, Norwegen und Ungarn.



Flach wie eine Flunder: Ein Fiat-Spider, Baujahr 1981.

Christoph Lämmle

KLAUS HERMANN MAYER KRAFTFAHRZEUGTECHNIK

SPIDERTEILE-EXPRESS

Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik



WIR BIETEN AN:

- **Blechteile/Karosserieteile**
z.B. Kotflügel vorn, alle Spider ab DM 345.-
- **Chromteile**
z.B. Schwellerzierleiste, alle Spider DM 90.-
- **Fahrwerksteile**
Satz Stoßdämpfer (4 Stück) DM 199.-
- **Kupplungsteile**
z.B. Komplette Kupplung mit Scheibe, Druckplatte, Ausrücklager ab DM 139.-
- **Bremsteile**
z.B. vordere Bremszange, neu (kein AT) DM 110.-
- **Beleuchtungsteile**
z.B. Scheinwerfereinsatz H4, mit/ohne Standlicht, alle Spider DM 39.-

NEU IM PROGRAMM:

Sitz- und Innenraumbezüge für alle Spider, Material und Absteppung jeweils wie Original, alle Farben, zur Selbstmontage weitmöglichst vorbereitet.

	Kunstleder	Echtleder
Vordersitz- und Lehnenbezug	DM 365.-	DM 795.-
Türtafelbezug, mit geschweißten Nähten	DM 98.-	DM 180.-
Kopfstützenbezug	DM 48.-	DM 90.-
Rückbanksitz- und Lehnenbezug	DM 435.-	DM 745.-
Seitenteilbezug hinten	DM 20.-	DM 70.-
Schalthebelhülle	DM 32.-	DM 44.-
Sonnenblenden (im Tausch)	DM 115.-	DM 140.-
oder Komplettsatz	DM 1595.-	DM 2995.-

Preise jeweils einschließlich 14% MWSt.
Auch auf diese Teile gewähren wir ausdrücklich 1 Jahr Garantie
auf Paßform, Material und Verarbeitung.

K. H. Mayer · KFZ-Technik · 7300 Esslingen
Martinstr. 41-43 · Postfach 571 · Tel. 0711/353064 · Telefax 0711/357914

