

AUSGABE 01/2020  
36. JAHRGANG, € 4,50



# SPIDER MAGAZIN

Retro Classics 2020

Jahreshaupttreffen Thüringen 2021

Retro Classics Bavaria

Ventilspiel

Gehegtes Schmuckstück

Corona Chronik

Technik Tipps



# ADAC KLASSIK »»

KEINE HIGHLIGHTS MEHR VERPASSEN  
MIT FACEBOOK UND UNSEREM NEWSLETTER.



SIE LIEBEN OLDTIMER UND YOUNGTIMER? DANN HOLEN SIE SICH JETZT:

**NEUIGKEITEN ZU VERANSTALTUNGEN**

**AKTUELLE NACHRICHTEN AUS DER SZENE**

**HILFREICHE EXPERTENTIPPS**

» Auf unserer Facebook-Seite ([www.facebook.com/ADACKlassik](http://www.facebook.com/ADACKlassik))  
und in unserem Newsletter ([adac.de/newsletter](http://adac.de/newsletter)) erhalten Sie immer  
top-aktuelle Informationen rund um Oldtimer und Youngtimer.  
Jetzt gleich liken und anmelden!

WEITERE INFORMATIONEN AUF [ADAC.DE/KLASSIK](http://ADAC.DE/KLASSIK)

**ADAC**

# DAS WORT DES ERSTEN

Liebe Clubmitglieder, Freunde und Leser unseres Spider Magazins,

die Corona Pandemie, die das ganze Land lahmlegte, hat auch unsere Aktivitäten – ob es das Jahreshaupttreffen, die regionalen Stammtische oder die Ausfahrten betroffen – alles ist anders! Aber wir hoffen, dass im September unser Herbsttreffen, mit der verschobenen Jahreshauptversammlung, stattfinden kann.

Auch im Jahr 2020 haben wir uns wieder auf der Retro Classics in Stuttgart mit einem eigenen Stand und in Zusammenarbeit mit dem Autohaus Winkler präsentiert. Die Messe war für unseren Club sehr erfolgreich. Dazu ein Bericht von Ed im Magazin.

In diesem Zusammenhang möchte ich mich bei den Helfern der Messe Raphaela und Ricardo Jungmichel, Ed Taylor Parkins, Mark Schaal, Christoph Hain, Martin Beham, Dietmar Bahlinger und Inge Radke für ihre Unterstützung bedanken. Ricardo und Raphaela waren so hilfsbereit, sie haben uns in ihrer Freizeit ein Stativ für unser neues Banner und Logos inklusive der Blumendeko produziert. Auch für die nächste Retro Classics (vom 05.02. – 07.02.2021) werden wieder fleißige Helfer gesucht.

Aufgrund unseres Engagements durften wir auch in diesem Jahr auf der Messe und im Nachgang 34 neue Spiderfahrer/in in unserem Club als neue Mitglieder begrüßen, unabhängig von der Version des Fiat 124 Spider/Coupe. Es gilt präsent zu sein und diese Wahrnehmung zu stärken, wenn wir für neue Mitglieder attraktiv sein wollen.

Leider hat der diesjährige Sommer nicht viel an Veranstaltungen für unser Hobby zu bieten, es wurden die meisten Veranstaltungen wegen der Pandemie abgesagt. Unser für dieses Jahr geplantes Jahreshaupttreffen in Schönau am Königsee haben Martin, Ed und ich aufgrund der Pandemie in das Jahr 2022 verschoben. Wenn ihr wollt, könnt ihr euch schon einmal den neuen Termin vom 26.05. – 29.05.2022 in den Kalender eintragen.

Vom 10.09. – 13.09.2020 sehen wir uns zu unserem Herbsttreffen in Dötlingen bei Wildeshausen. Veranstalter sind Detlef Meyer und Christine Winzinger. Ihr findet die Anmeldung im Magazin und auf unserer Webseite. Da unser Jahreshaupttreffen ausgefallen ist, haben wir Donnerstag den 10.09.2020 als zusätzlichen Anreisetag hinzugefügt. Geplant ist eine zusätzliche Ausfahrt am Freitag den 11.09.2020 nach Bremerhaven in das Auswanderer Haus und wenn es die Zeit erlaubt in den Zoo. Ich hoffe, wir sehen uns zahlreich bei unserem Herbsttreffen und unserer Jahreshauptversammlung.

Leider ist diese Ankündigung unter Vorbehalt der Corona Pandemie, auch wir müssen uns als Verein selbstverständlich an die Vorgaben der Regierung halten.

Am 20.05.2020 habe ich an einem Webinar für „Vorstände von Vereinen“ vom ADAC mit dem Juristen Stefan Wagner (Vereinsrecht) teilgenommen. Es ging um die umfangreichen Gesetzesänderungen für Vereine auf Grund der Corona Pandemie. Wer Interesse an den Änderungen hat, melde sich bitte bei mir.



Für die Einladung zur „Mercato Italiano“ in der Klassikstadt Frankfurt/Main von der FCA möchte ich mich bei Frau Wollek sehr herzlich bedanken. Leider wurde auch dieser Termin von Juni auf Ende September verschoben. Der genaue Termin wird von der FCA noch mitgeteilt.

In diesem Sinne wünsche ich uns allen ein großartiges Jahr, auf das wir uns alle gesund wiedersehen.

Euer Michael

## GRÜßWORT DER REDAKTION

Neues Jahr, neue Ausfahrten, neue Retro Classics oder alle Jahre wieder? Aber auch am Ende des alten Jahres gab es in Nürnberg noch eine Retro, bei der ich das Vergnügen hatte, mit dem DTM Altmeister Jochen Maas den Tisch, die Wurst und ein paar Worte zu teilen.

Die Retro Classics in Stuttgart 2020 hat uns wieder bekannter gemacht und wir konnten 34 neue Mitglieder gewinnen. Daher ist es auch immer wieder schön, wenn neue Mitglieder sich selbst im Magazin vorstellen.

Unser jährliches Großereignis - das Jahreshaupttreffen - fand diesmal mit über 60 Fahrzeugen am Königssee statt und die Panoramen liefern tolle Bilder der gemeinsamen Ausfahrten – dachten wir – dann kam Corona (siehe Bericht JHT 2020).

Daneben gibt es noch eine Menge regionaler Ereignisse, über die wir auch immer wieder gerne berichten und Berichte erhalten wollen. Schließlich sollen die anderen Clubmitglieder an der Freude am Fahrzeug, an der Gemeinschaft und den tollen Erlebnissen teilhaben.

Die Anmeldung zum Herbsttreffen in Gut Altona, Wildeshausen-Straße, 34, D-27801 Dötlingen, OT Altona am 12. September 2020 von 17.30 Uhr bis 20:00 Uhr sind ebenfalls ein weiterer wichtiger Punkt in dieser Ausgabe.

Auch von Nico haben wir wieder etwas Praktisches dabei. In diesem Sinne wünsche ich euch eine gute Freiluft-Saison mit viel Freude an Fahrzeug, Land und Leuten.

Euer Redakteur ED

# INHALT

## EDITORIAL

Das Wort des Ersten & Grußwort der Redaktion	3
Inhalt	4
Impressum	5

## CLUBINFOS

Vorstand und ehrenamtliche Mitarbeiter	6
Regionalleiter und Clubregionen	7
Jahreshaupttreffen Thüringen 2021	15
Gehegte Schmuckstücke	18
Technik Tipps	19
Autokorso	22
Pressemitteilung Retro Classics 2021	24
Fundstücke	25
Fahrzeuge mit H-Kennzeichen	26
Einladung Herbsttreffen Wildeshausen/Dötlingen 2020	28
Club-Jubilare	32
Mitglieder News	33
Stammtische	38

## REPORTAGEN

Retro Classics 2020	8
Ventilspiel	14
Retro Classics Bavaria	16
Corona Chronik	23

## RETRO CLASSICS

Stuttgart 2020 | Seite 8



## MOTORSPORT WIE DAMALS

VENTILSPIEL | Seite 14



## Schmuckstücke

Pflege des Oldtimers | Seite 18





## Corona-Chronik

Absage JHT | Seite 23

# IMPRESSUM

Das SPIDER MAGAZIN erscheint zweimal jährlich als Organ des Fiat 124 Spider Club e.V., Weidenstraße 52, 35418 Buseck.

Für Mitglieder ist das Heft kostenlos, von Nichtmitgliedern erheben wir eine Schutzgebühr von 4,50 Euro je Heft

Der Fiat 124 Spider Club e.V. im Internet:  
[www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de)

Hotline des Fiat 124 Spider Club  
Tel. 045 05-59 42 32, Fax 045 05-59 42 33

Redaktion: Edward Taylor Parkins,  
Anzeigenleitung: Michael Siebert

Satz & Layout: HEUREKA!DESIGN

Druck: Wir machen Druck

Auflage 01/2020: 500 Stk.

Fotos in dieser Ausgabe: Die genannten Autoren.

Die nächste Ausgabe 02/2020 erscheint im Dezember 2020. Redaktionsschluss ist der 15.11.2020.

Die Zeitschrift und ihre enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Haftung auf deren Praktikabilität. Nachdruck, auch nur auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet.

Kleinanzeigen sind für unsere Clubmitglieder kostenlos. Bei gewerblichen Anzeigen gilt die Anzeigenpreisliste 01/2010. Erhältlich unter: [redaktion@fiatspider.de](mailto:redaktion@fiatspider.de)

Unsere Bankverbindung:  
Hamburger Sparkasse  
IBAN: DE20200505501259121752  
SWIFT-BIC: HASPDEHXXX



## ANMERKUNG DER REDAKTION

Liebe Mitglieder,

Sollten sich Fehler ins Magazin eingeschlichen haben, entschuldigen wir uns schon jetzt. Hinweise und Korrekturen könnt Ihr gerne senden an: [redaktion@fiatspider.de](mailto:redaktion@fiatspider.de)



Bitte teilt bei Änderungen unserem Mitgliederbetreuer Stefan Kohl Eure neuen Telefonnummern, Email, Adressen usw. mit: [sk@fiatspider.de](mailto:sk@fiatspider.de)



## Jahreshaupttreffen 2021

Thüringen | Seite 15

# VORSTAND / MITARBEITER



**Michael Siebert**  
**1. Vorsitzender**  
Gesamtverantwortlicher  
im Sinne der Satzung  
Weidenstraße 52  
35418 Buseck  
Tel. 0173-3497631  
ms@fiat spider.de



**Christoph Hain**  
**2. Vorsitzender**  
Alpirsbacher Weg 3  
70569 Stuttgart  
Tel. 0172-7620703  
ch@fiat spider.de



**Carmelo Siragusano**  
**Kassenwart**  
Am Fürstenweiher 8  
69118 Heidelberg  
Mobil: 0160-7451264  
kassenwart@fiat spider.de



**Stefan Kohl**  
**Mitgliederbetreuer**  
Schillerstraße 25  
25746 Heide  
Tel. 0174-9806538  
Fax 0481-69899845  
sk@fiat spider.de



**Nicola Lacetera**  
**Technikbetreuung**  
Hauptansprechpartner Technik  
Auf dem Kley 6  
38446 Wolfsburg  
Tel. 0171-244 95 79  
technik@fiat spider.de



**Natascha Bielmeier**  
**Vertrieb / Merchandising**  
Burgunderstraße 18  
67159 Friedelsheim  
Fon: 0172-9735058  
merchandising@fiat spider.de



**Edward Taylor Parkins**  
**Redakteur, Presse- und  
Öffentlichkeitsarbeit**  
Bodenschneidstraße 18  
82031 Grünwald  
Tel. 089-64911885  
redaktion@fiat spider.de





# RETRO CLASSICS 2020

Wie in den letzten Jahren zuvor, waren wir auch in 2020 wieder auf der Retro Classics in der „Italiener Halle“ mit einem Stand vertreten. Wie immer in der Halle 7 Stand C 53.

Als Helfer bei der Messe haben Michael Siebert, Inge Radke, Raphaela (im 60er Look), und Ricardo Jungmichel, Ed Taylor Parkins, Mark Schaal, Christoph Hain, Markus Hernadi mit seinem roten Spider, Dietmar Bahlinger und Martin Beham. Zusammen mit der FCA und dem Autohaus Winkler ist unser Stand diesmal etwas in der Lage und Ausstattung verändert – seht es euch selber an.

Wie immer konnten auch diesmal wieder einige Neumitglieder gewonnen und durch Michael „dingfest“ gemacht werden – hat sich ja für diese auch gelohnt – € 25,- Aufnahmegebühr gespart. Wir begrüßen sie hiermit an dieser Stelle ganz herzlich und freuen uns, dass einige an unserem Jahreshaupttreffen am Königssee teilnehmen wollten.

Dank des Corona Virus mussten leider kurzfristig einige für die Halle gemeldete Teams in Italien bleiben. Die hatten Ausreiseverbot. Das führte dazu, dass die Italien Halle nicht ganz „reinrassig“ war. Trotzdem gab es genügend Lancias, Alfas, Ferraris und Fiats aller Couleur zu sehen.

In die Zukunft und zurück. Dieser Stand hat mal gezeigt, was vor 20 Jahren als „Zukunft“ mit Knight Rider vorstellbar war und wie man in die Zukunft und zurück kommt – Back to the Future. Viele Gespräche drehten sich daher auch um die Automobile Zukunft – Stichworte waren Elektro-Mobilität, Innenstadteinfahrt mit dem Oldie, Oldie-Besteuerung und Fahrerlaubnis, Mechanik vs. Elektronik, etc.

Gleich beim Eingang, war die letztes Jahr angekündigte Ausstellung der Gulf Heritage zu sehen, inkl. Preziosen rund um Steve McQueen. Es ist immer wieder erstaunlich was Enthusiasmus, Ausdauer und Geld weltweit zusammenbringt. Ist ja auch nicht verwunderlich bei einem Kurator der GOETHE heißt.

Wie immer waren in den ersten Hallen dann die „edlen“ und super restaurierten Fahrzeuge vertreten. Ich denke die Versicherungen

freuen sich, wenn die Fahrzeuge mit Millionenwerten wieder heil zurückkommen.

Leider gab es bei den „Amerikanern“ zu viele neue Autos oder wie diese genannt wurden – Neo-Klassiker und Sonderfahrzeuge.

Eine Halle widmete sich nur Traktoren, Lastwagen und Bussen aus 100 Jahren Zeitgeschichte. Hier roch es noch richtig nach Benzin und Öl. Weitere Hallen waren mit Privatfahrzeugen zum direkten Verkauf oder über eine Auktion vertreten. Dort zeichnete sich eine neuerliche leichte Wertsteigerung gut erhaltener Klassiker ab. Manche jedoch glauben noch an den „Idioten“, der eine schlechte Restaurierung überteuert kauft – naja, die Hoffnung stirbt zuletzt.

Auffällig war, dass mittlerweile viele Spezial Reiseveranstalter für Oldtimerreisen sowie Hotels mit eigenen Ständen anwesend waren. Die „Oldtimerei“ scheint sich zu lohnen.

Mit Rennfahrprominenz wie Ellen Lohr, Jochen Mass, Rudy Asch und Walter Röhrl hatten die Veranstalter zwar einige Publikumsmagneten während der gesamten Zeit am Start, aber leider war der Besucheransturm trotzdem deutlich geringer als in den Vorjahren – Corona Virus geschuldet.

Fazit: Die Retro Classics in Stuttgart ist eine der größten Oldtimer Messen in Europa. Es stellt sich jedoch die Frage, wie viele Messen verträgt der Markt? Techno Classica, Bremen Motorshow, Retro Classics Bavaria und noch einige kleinere mehr allein in Deutschland, zusätzlich Padua und Mailand, Genf und Paris.

All dies zeugt von großem Interesse an Oldtimern und sicherlich ist es mittlerweile auch schon eine Industrie mit Ersatzteil Nachfertigungen, Restaurationsbetrieben, Reisen etc., aber das jüngere Publikum bis 40 lässt noch auf sich warten. Deshalb führt eure Kinder und die eurer Freunde an dieses schöne Hobby heran. Mit Jahres- und Herbsttreffen wie den unseren kann man nebenbei Geographie üben und Deutschland kennenlernen.

Ed Taylor Parkins





1



2



3



4



5



6



7

### Liebe Clubmitglieder, ein paar Impressionen der Messe 2020...

1. Giveaways gespendet von der FCA Germany
2. Ricardo und Michael beim Aufbau der neuen Club Messewand
3. Unsere Messemannschaft, Inge, Michael, Martin, Marc, Raphaela, Ricardo, Ed und Christoph mit dem Abarth 124 Spider Sondermodell, Champion R-GT Cup Tribute, eine freundliche Leihgabe der FCA für unseren Messestand
4. Raphaela voll im Element bei der Beratung von Technikdetails
5. Ed und Martin im Beratungsgespräch mit einem neuen Clubmitglied
6. Bella Italia, Sehnsuchtsort vieler Deutscher
7. Dietmar beim Reinigen von Markus Spider
8. Raphaela im Look der 50er Jahre auf einer Vespa aus den 60er Jahren auf unserem Messestand
9. Michael mit einem neuen Clubmitglied beim Unterschreiben des Mitgliederantrages
10. Ricardo, Raphaela und Michael bei einer kleinen Pause



8



9



10



1



2

WWW.FIATSPIDER.DE



3

Und noch ein paar Bilder vom Messesgeschehen...

1. Abarth 124 Spider Sondermodell, Champion R-GT Cup Tribute
2. Unsere Clubwand
3. Alfa Romeo Bertone GTA Replika und Fiat Abarth 600
4. Ein normaler Messetag
5. Alfa Romeo Bertone GTA Replika im Alitalia Look
6. Fiat 124 Spider Volumex
7. Fiat 124 Spider Volumex
8. Messeanfang mit wenig Besuchern
9. Motor des Fiat Abarth 600
10. Fiat Abarth 600



4



5



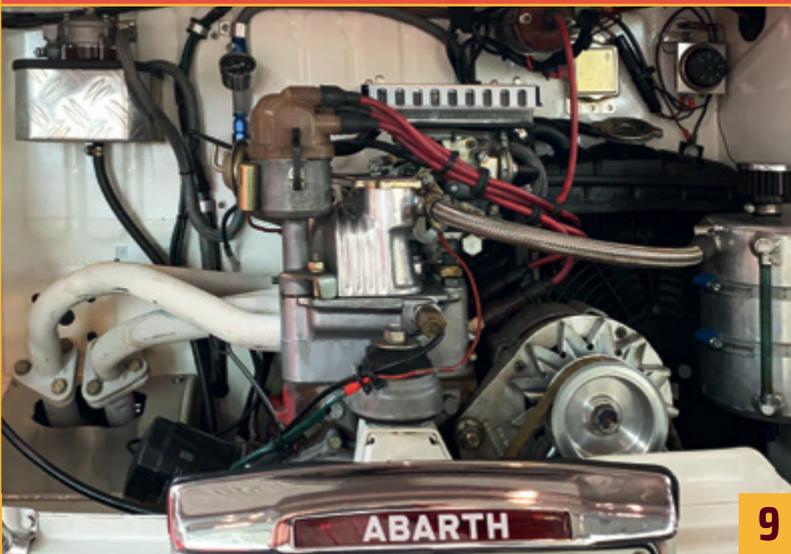
6



7



8



9



10



Bild RED BULL RING: Planet Labs, Inc.

# VENTILSPIEL – MOTORSPORT WIE DAMALS

Das „Ventilspiel“ ist eine Motorsportveranstaltung auf dem Österreichring, gemacht von echten Fans für Fans des direkten, unverfälschten Motorsports ohne das „Gewese“ mit Reglements und komplizierten Ausschreibungen, lediglich das Auto muss vor 1985 gebaut worden sein.

So beschreibt es die auto-revue: „für all jene, die eigentlich nur hin und wieder einen lustigen, entspannten Tag auf der Rennstrecke haben wollen, durchaus auch als Gegenpol zum international organisierten Behördenkrieg, hat Roland David der sympathische Veranstalter vor acht Jahren das Ventilspiel ins Leben gerufen.“

Technische Abnahme und Vorschriften beschränken sich auf ein Minimum, bei der Fahrerbesprechung wird vor allem an die Vernunft der Teilnehmer appelliert und siehe da – es funktioniert.“

Mit der Erfahrung und der Reputation von sieben Starts beim deutschen Pendant, dem Eifelrennen auf der Nordschleife des Nürburgrings und mit dem Wissen einer artgerechten Haltung unseres Spiders, der bei G+B mit technisch allem ausgestattet wurde was der „Laden“ in Webling hergab, (9:48 auf der Nordschleife) also die Nennung abgegeben und siehe da: akzeptiert.

Anfang Oktober 1000 km Anreise von Berlin in die Steiermark. Nach der Akkreditierung im „Rennbüro“ freundlichste und durchaus bewundernde Begrüßung an der Einfahrt zum Fahrerlager durch den Zerberus als der unseres Zugfahrzeugs, eines Ford Scorpio, ansichtig wurde: „heast, mid dera Kraxn foast vo Berlin owa?“

Es herrscht eine entspannte Atmosphäre und große Hilfsbereitschaft, Autos vom legendären Ford GT40 bis zum CanAm-Porsche mit 1000 PS alles zum Anfassen, herrlich, der Sound, der Geruch, das Herzklopfen vor dem ersten Start zum Training am Samstag acht Uhr früh auf einer uns absolut unbekanntem Strecke, österreichischen Promis wie Christian Clerici und Rudi Roubinek dabei, herrlich.

Im Lauf des Tages drei Rennen mit Wertung und alles bei bestem Herbstwetter einfach herrlich.

Und Kinder, believe it or not: 4. Platz für den Berliner Spider. Einfach ein so glückliches Wochenende.

Josef Wimmer

# Jahreshaupttreffen Thüringen 2021

Das Präsidium des FIAT 124 Spider Club e.V. hat die Region „Berlin und der Osten“ beauftragt, die Vorstandswahlen 2021 vorzubereiten und durchzuführen. Sollte noch Zeit sein, würde man sich über ein Belustigungsprogramm für die Wählerschaft freuen. Dem kommen wir mit einem kräftigen „Jawoll!“ gerne nach.

Unsere Region hat mit Berlin die lebendigste Stadt Deutschlands als ihr Zentrum ausgemacht. Für den Krönungskorso der neuen Elite in festlich geschmückten Spidern hätten wir mit dem touristisch gefüllten Ku'damm auch eine angemessene Kulisse zu bieten.

Aber, wir haben westlich und südlich der Stadt mit der Mark Brandenburg auch einige der trockensten Steppen Deutschlands für sonnengegebte Spiderausflüge im Repertoire. Damit endet unsere Region aber nicht schon: Es folgen leicht westlich Sachsen-Anhalt mit guten, aber manchmal überschwemmten Straßen und südöstlich Sachsen. Aber da waren wir schon mal.

Die Perle, die wir für diese Neuwahlen als angemessen erachten, ist Thüringen. Dieser Freistaat mit seinen dunklen und kühlen Wäldern hat einiges zu bieten. Die letzten Schneeschauer ziehen in der Regel Ende des Monats April über das Land. Gegen die manchmal auch im Frühjahr frischen Temperaturen hilft ein

beherzter Einkauf in der Jacken- und Steppwesten-Ecke des club-eigenen Merchandising-Shop.

Ein repräsentatives Hotel direkt an Goethes Wanderweg haben wir schon getestet. Beim Studium des nicht-vergessenden Internets ist uns aufgefallen, dass es kurz nach der Finanzkrise 2008 in die Insolvenz gegangen ist. Nun wissen wir alle, dass der Corona-Lockdown als viel gravierender eingeschätzt wird.

Wir bemühen uns daher vorsichtshalber um eine alternative Übernachtungsmöglichkeit. Daher können wir dem Präsidium heute noch keine konkrete Destination benennen. Wir präferieren das verlängerte Christi-Himmelfahrt Wochenende, aber auch hier bleiben wir noch offen.

Sollten Einzelne aus der Wählerschaft nach den dunklen und frischen Tagen noch Freude an hellen, warmen und kulturell geprägten Städten haben, dann würden wir bei Bedarf noch einen Verlängerungstag anbieten. Sollte daran Interesse bestehen, dann bitten wir um eine unverbindliche E-Mail an die Adresse [fiatpiderinberlin@hotmail.com](mailto:fiatpiderinberlin@hotmail.com).

Das Eventteam BERudO freut sich auf Händeschütteln, Umarmungen und Küsschen links/rechts in 2021.







# RETRO CLASSICS BAVARIA

Übersichtlich und sehr persönlich – die Retro Bavaria in Nürnberg. Jährlich, Anfang Dezember, findet die Retro Classics Bavaria statt. Diesmal hatte ich die Gelegenheit bei der Eröffnung 2019 dabei zu sein.

Die Pressekonferenz am Anfang war gleich eine angenehme Überraschung. Alles direkt im Stehen, hautnah zwischen Veranstalter, Gästen und Presseleuten. Dadurch hatte ich die Gelegenheit mich unmittelbar mit dem Ehrengast und Rennfahrerlegende Jochen Mass zu unterhalten. Besser noch, wir aßen gemeinsam die Weißwürste und Brezen. Jochen Mass ist zwar kein Bayer aber, wie er mir versicherte, Weißwürste, Brezen und Weißbier liebt er trotzdem. Letzteres haben wir uns allerdings zwecks Nüchternheit erspart, denn er musste mit Roland Asch direkt nach der Brotzeit die Begrüßung für den Veranstalter vervollständigen. Im Gespräch gab Jochen Mass seine Zuneigung zu Nürnberg, besser gesagt zum Noris Ring, freimütig zu.

Da der Kurs eng und kurz ist, hatte er hier die spektakulärsten Rennen und schönsten Siege z.B. im dem Capri RS den er in Kurven sogar auf 3 Rädern fuhr. Da ich ein Fan von ihm war und bin und zuvor noch nie direkten Kontakt hatte, war ich erstaunt über seine Offenheit und unkomplizierte Zugänglichkeit. Alle Frage beantwortete er direkt ohne große Attitüde. Und zu Späßchen war er auch noch aufgelegt. Alles in Allem ein sehr sympathischer Typ zum Anfassen.

Nun zur Messe – eben auch sehr persönlich. 4 Hallen, 40000 m<sup>2</sup> Fläche, die nicht wirklich ausgefüllt waren. Das allerdings ermöglicht einem mit quasi allen Ausstellern und Anbietern gesprochen zu haben – in 1 Tag. Von besonderem Interesse waren natürlich die Exponate des Noris Ring, mit viel Bildmaterial und verschiedensten Fahrzeugexponaten. Weiter originale Rettungsfahrzeuge des Roten Kreuz aus der DDR mit der gesamten Einrichtung. Von Neo-Classic Fahrzeugen bis zu landwirtschaftlichen Exponaten aus aller Welt wurde der Themenbogen gespannt.



Eine Klassikauktion am Folgetag vervollständigte das Programm genauso wie der „große Live Talk“ mit Rennfahrern wie Ellen Lohr, Klaus Ludwig, Roland Asch, Jochen Mass und anderen.

Fazit: eine nette Messe für die ganze Familie. Für jeden was dabei und innerhalb eines Tages leicht zu bewältigen.

Urteil: Empfehlenswert

Zum Schluss noch ein paar interessante Daten und Fakten:

- Es gibt mehr als 500.000 Fahrzeuge mit Historienkennzeichen in Deutschland
- Davon sind 70% deutsche Fabrikate
- Rund 25% verteilen sich fast gleichmäßig auf Italiener, Briten, Amerikaner und Franzosen
- Asiaten sind nur 2%
- 90% der Oldtimerbesitzer ist männlich
- Im Schnitt verfügt er über 1,6 Oldtimer
- Das Durchschnittsalter beträgt 54,7 Jahre

Ed Taylor Parkins

Bild Seite 16 oben und unten links © RETRO Messen GmbH  
Bild Seite 17 © RETRO Messen GmbH



# Gehegtes Schmuckstück Ganzjährige Pflege Ihres Oldtimers

Soll der Oldtimer blitzblank und zuverlässig durch die Sommermonate kommen, ist nicht nur der umfangreiche Rundum-Check im Frühjahr ein absolutes Muss für Besitzerinnen und Besitzer historischer und klassischer Fahrzeuge. Auf welche Aspekte der Oldtimerpflege für ein langanhaltend ungetrübtetes Fahrvergnügen auch unterjährig stets geachtet werden sollte, erklären die Oldtimer-Experten von ADAC Klassik.

## Lackpflege:

Ein makellos glänzendes Lackgewand steigert die Wertigkeit eines Klassikers immens. Größere Verschmutzungen sollten deshalb direkt nach der Ausfahrt mit ausreichend Wasser abgespült werden. Etwas Autoshampoo, aufgetragen mit einem weichen, sauberen Schwamm, beseitigt allfälligen Schmutz am Fahrzeug. Herkömmliche Haushaltsreiniger sind hingegen nicht zur Lackpflege geeignet und sollten deshalb keinesfalls verwendet werden.

Für ein ansprechendes Finish und den umfassenden Schutz des Lacks ist mitunter eine geeignete Politur sinnvoll. Zur Versiegelung werden Hartwaxse angeboten, die idealerweise mit einem Applikationsschwamm in den Lack eingearbeitet werden sollten. Für ein streifenfreies Ergebnis empfiehlt sich die regelmäßige Nutzung eines weichen Mikrofasertuchs.

## Innenraumpflege:

Im Innenraum des Fahrzeugs verwendete Materialien leiden häufig besonders stark unter übermäßigem Hitze- und UV-Einfluss. Kunststoff-, Leder- und Holzteile sollten deshalb regelmäßig mit speziell geeigneten Pflegemitteln gereinigt und anschließend konserviert werden. Dies schützt jene Oberflächen nachhaltig vor schädlicher UV-Strahlung und verhindert somit das Verspröden und Verblässen des Fahrzeuginnenraums.

## Räder- und Reifenpflege:

Mit direktem Kontakt zur im Sommer oftmals staubigen Straße sind Reifen und Räder in besonderem Maße alltäglichem Schmutz

ausgesetzt, auch der Abrieb der Bremsen verursacht hartnäckige Verschmutzungen. Aus einer nostalgisch glänzenden Felge wird so schnell unansehnliches Fahrzeugzubehör. Um dies zu vermeiden, sollten Oldtimer-Liebhaber regelmäßig zu explizit säurefreiem Felgenreiniger greifen. Zur Reinigung sollten die Felgen stets kalt und nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein. Auch die in der Anwendungsempfehlung des Reinigers angegebene maximale Einwirkzeit sollte nicht überschritten werden.

Während säurehaltige Reiniger Radbolzen und metallische Oberflächen am Rad angreifen, reinigen säurefreie Produkte bei richtiger Anwendung gefahrlos und effektiv. Bei größeren Verschmutzungen ist die Verwendung einer angemessenen Bürste in Kombination mit einem passenden Felgenreiniger empfehlenswert. Um einer vorzeitigen Versprödung sowie dem Ausbleichen des Reifengummis entgegenzuwirken, empfiehlt es sich, die trockene Reifenflanke mit einem Reifenpflegeprodukt, das explizit einen UV-Schutz beinhaltet, zu behandeln.

## Reinigung des Cabrioiverdecks:

Die sommerliche Fahrt mit dem Oldtimer-Cabrio ist für viele Enthusiasten die Krönung des Oldtimer-Hobbys, eine besondere Herausforderung ist jedoch die langjährige Instandhaltung empfindlicher Cabrioiverdecke der frühen Automobil-Jahre. Unterjährig sollte die Reinigung des Verdecks simpel gehalten werden, um das Verdeckmaterial nicht unnötig zu strapazieren. In der Regel genügt das sanfte Abbürsten mit einer entsprechend weichen Bürste oder einem Polsterschwamm. Ebenfalls empfehlenswert ist das schonende Abwaschen des Verdecks mit klarem, warmem Wasser und einem speziellen Verdeckreiniger. Die Bewegung des Schwamms oder der Bürste sollte dabei stets in Längsrichtung der Faser erfolgen, eine kreisförmige Bewegung sollte dringend vermieden werden. Abschließend wird das Verdeck mit einem Autopflegeluch trockengerieben.

Quelle: ADAC



Wir Spideristi kennen das – ab 60 wird es bei geschlossenem Verdeck laut, ab 80 flattert die Motorhaube und das Verdeck. Dafür hat Nico jetzt eine Abhilfe:

Mit der Teile-Nummer: 3G0-837-701-C-5AP beim VW-Händler für den Passat die „selbstklebende Türdichtung“ bestellen. Andere Händler sind natürlich auch möglich, aber es muss das Teil vom Passat sein.

Wichtig: Vor dem Aufkleben der Dichtung die Metallteile auf die es geklebt wird gründlich reinigen, dann hält es besser. Jetzt die Dichtung in passende Teile zerschneiden und an die jeweiligen Dachstreben, wie auf den Bildern zu sehen, ankleben. Wenn das Dach zu ist, müssen die „Ohrlippen“ auf der Scheibe aufliegen. An der hinteren Dreiecksscheibe muss die Gummilippe entfernt werden und auf dem Metallrahmen der Dreiecksscheibe wird dann die Dichtung angeklebt.

Danach sollte der Spalt zwischen Scheibe und Verdeck geschlossen sein. Der Rest des Gummis kann für die Motorhaube verwendet werden – gegen das Flattern. Einfach Motorhaube öffnen und den Gummi, wie im Bild, in der Kante einkleben. Die Motorhaube sollte danach weder klappern, flattern oder vibrieren bei hohen Geschwindigkeiten. Beste Grüße Nico



# ADAC

## Jetzt ADAC Mitglied werden. Beitragsfrei im 1. Jahr!

Exklusiv für Mitglieder der ADAC Korporativclubs.  
Am besten gleich abschließen unter [adac.de/korporativclubs](https://adac.de/korporativclubs)



**ADAC Club**  
Mitglied

Maximilian Ludwig Mustermann

Mitgliedsnummer 123456789	Mitglied seit 2001	Gültig ab/valid from 01/14	
------------------------------	-----------------------	-------------------------------	--

TS3Y2E180 300T 01/14

# DON'T BE NEW



## DIE NEUEN FIAT 500 & FIAT PANDA HYBRID-MODELLE.

- Leben Sie Hybrid. Fahren Sie Hybrid.
- Bis zu **20% weniger Emissionen und Verbrauch.**\*
- Sitze der Launch Edition enthalten SEAQUAL®-Garn\*\* mit **recyceltem Plastik aus dem Meer.**

**Kraftstoffverbrauch (l/100km) nach RL 80/1268/EWG: kombiniert 4,1. CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): kombiniert 93.**

\* Im Vergleich zum aktuellen 1,2-l-Benzinmotor gemäß NEFZ 2 (aus der WLTP-Messung mit dem CO<sub>2</sub>MPAS-Tool errechnete Werte).

\*\* Nur verfügbar für Launch Edition

# WORRY. BRID.



fiat.de

# Was ist erlaubt bei einem Autokorso?



## Autokorso bei Sportereignissen

Manchmal ist man auch Teil eines Autokorsos, z.B. während einer Fußball-WM. Auch hier gilt es Einiges zu beachten: Sind Autokorsos eigentlich erlaubt? Streng genommen nein! Laut StVO (§ 30) ist bei der Benutzung von Fahrzeugen unnötiger Lärm sowie unnützes Hin- und Herfahren verboten. Aber: Die Polizei drückt während Sportereignissen oder Hochzeiten erfahrungsgemäß beide Augen zu. Deshalb wird zum Beispiel auch das Hupkonzert geduldet, obwohl es gegen die Straßenverkehrsordnung verstößt.

## Was geht gar nicht?

Auch beim Autokorso ist Alkohol tabu. Ganz wichtig: Steht die Ampel auf Rot, ist unbedingt anzuhalten und auch die Vorfahrtsregelung ist weiterhin zu beachten. Abschnallen während der Fahrt ist verboten. Nur wenn in Schrittgeschwindigkeit gefahren wird, entfällt die Anschnallpflicht. Posieren auf der Motorhaube eines fahrenden Fahrzeugs ist allerdings so oder so verboten. Aufgrund der Verletzungsgefahr sollten Sie auch auf das Herauslehnen aus dem Fahrzeug verzichten.

## Filmen, fotografieren, posten?

Finger weg vom Smartphone – auch im Autokorso mit Schrittgeschwindigkeit! Dabei spielt es keine Rolle, ob telefoniert, fotografiert, gefilmt, gepostet oder geteilt wird. Nicht nur die Benutzung von Handys, sondern auch anderer elektronischer Geräte ist für den Fahrer nur mit Einschränkungen erlaubt. Die Geräte dürfen nicht in die Hand genommen werden. Neu ist, dass auch bei fest eingebauten oder in einer Halterung befestigten Geräten der Blick nur kurz vom Verkehrsgeschehen abgewendet werden darf.

## Darf ich auch beim Autofahren Flagge zeigen?

Selbstverständlich! Kleine Fähnchen an den Seitenscheiben, Aufkleber am Auto oder gleich den ganzen Wagen in den Natio-

nalfarben lackieren – kein Problem. Alles ist erlaubt, solange die Sicht des Fahrers nicht eingeschränkt wird und andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet werden. Zum Beispiel ist es verboten, eine großformatige Nationalflagge an einer langen Stange während der Fahrt aus dem Fenster zu halten.

## Darf ich mit „voller Beflagung“ auf die Autobahn?

Jein. Hier kommt es auf das Tempo an. Bei Fahrten auf der Autobahn muss sichergestellt sein, dass sich Fähnchen nicht lösen und eventuell den nachfolgenden Verkehr gefährden. Hier wird es bei etwa 90 km/h kritisch. Deswegen rät der ADAC, die Fähnchen sicherheitshalber vor dem Auffahren auf die Autobahn abzunehmen.

## Wer haftet im Falle eines Unfalls?

Auch bei einem Unfall während eines Autokorsos haftet die Haftpflichtversicherung des Unfallverursachers. So haben auch Mitinsassen im Fahrzeug ggf. Ansprüche gegen die Versicherung. Wenn allerdings eine Verletzung durch Mitverschulden (z.B. Verletzung der Anschnallpflicht) entsteht, dann kann dies zu einer Mithaftung führen. Dafür muss jedoch immer der konkrete Einzelfall betrachtet werden.

## Autokorso bei Hochzeiten?

Immer wieder machen Hochzeitsgäste auf Autobahnen und in Städten durch lange Pkw-Konvois auf sich aufmerksam. Nicht selten missachten sie dabei Verkehrsregeln und verursachen künstliche Staus, um z.B. Fotos auf Autobahnen zu machen. Auch der Missbrauch von Pyrotechnik sowie Schüsse in die Luft sind zu beobachten. Beides birgt die Gefahr schwerer Unfälle und wird als Straf- und Ordnungswidrigkeit geahndet.

## Wie ist die rechtliche Situation?

Im öffentlichen Verkehrsraum können Hochzeitskonvois häufig eine über den Gemeingebrauch hinausgehende Straßenbenutzung darstellen, für die dann eine Genehmigung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde erforderlich ist (§ 29 StVO). Wir raten, bei dieser vorab zu klären, ob eine Genehmigung erteilt wird oder ob diese nicht erforderlich ist. Andernfalls hat ein Verstoß hat ein Bußgeld zur Folge. Zur Kasse gebeten werden können Festteilnehmer auch, wenn es bei Konvois beispielsweise in Folge von durchdrehenden Reifen zu Fahrbahnschäden kommt. Hier drohen neben einem Bußgeld zusätzliche Kosten für Fahrbahn-sanierungen. Im Schadensfall kann grob fahrlässiges Verhalten außerdem zum Verlust des Versicherungsschutzes führen. Bei Verstößen, die Zweifel an der charakterlichen Eignung zum Führen von Kraftfahrzeugen begründen, kann die Polizei die Überprüfung des Fahrzeugführers veranlassen. Dadurch droht im Extremfall sogar der Verlust des Führerscheins.

Quelle: ADAC



## 2020 - Erste JHT Absage - Corona-Chronik

Jetzt wissen wir alles über das Coronavirus. Der Brockhaus von 1958 sagt unter Corona:

- Kranz, Krone, bei den Römern trugen Priester und Opfernde die Corona
- Strahlenkranz um die Sonne, der bei totaler Sonnenfinsternis sichtbar wird
- Corona veneris, die Venus-Krone, sprich Syphilis

Außerdem gibt es noch das Corona Bier, mit der Zitrone im Flaschenhals, die Zigarre Corona – nicht zu verwechseln mit der cubanischen Cohiba. Dann gab es mal eine Schreibmaschine Marke Corona und eine Schmuckserie Corona gibt es auch noch.

Ja, wir hatten das meiste der JHT schon so schön geplant. Alle, die schon mal eine Veranstaltung geplant haben, wissen um den Aufwand, den man im Vorfeld treiben muss um Hotel, Strecken, Besichtigungspunkte, Events, Essen und Trinken und die Teilnehmer zu organisieren.

So waren auch Martin Beham und ich seit September 2019 unterwegs, um Strecken zu testen, Parkmöglichkeiten an den Besichtigungspunkten zu eruieren, Hotel zu finden sowie Konditionen zu vereinbaren, Teilnehmer Informationen zu verteilen, etc.

Bis März 2020 hatten sich schon 60 Spideristi und rund 120 Personen angemeldet. Zusätzlich noch ein paar „Tagesausflügler“ aus Österreich. Alle waren freudig gespannt auf die Touren im Bayerischen- und Salzburger-Land. Auch der Ort Schönau am Königssee freute sich mit Bürgermeister und Verwaltung. Ein richtig großes Event.

Und dann kam „CORINNA“ – und machte uns allen einen Strich durch die Rechnung. Viele von uns sind ja in einem Alter das zur „Hochrisiko Gruppe“ gehört. Außerdem wurden andere große Veranstaltungen, wie Maxtrain oder die ADAC-Historic, bis zum

Juli 2020 ebenfalls gleichzeitig abgesagt, da war uns das Risiko zu groß den Event durch zu ziehen. Evtl. wäre es uns sogar verboten worden, also haben wir am 31.3.2020 offiziell beim Hotel abgesagt und die gebuchten Teilnehmer verständigt. Das bedeutete natürlich auch, dass unsere Jahreshauptversammlung verschoben werden musste. Michael Siebert hat sich dafür extra mit dem Vereinsgericht abstimmen müssen ob und wie dies rechtlich möglich ist.

Aber ein Sprichwort sagt: „aufgeschoben ist nicht aufgehoben“. In diesem Sinne hoffen wir in 2 Jahren unsere bisherigen Planungen wieder auf zu greifen, zu aktualisieren und möglichst doch noch durch zu führen. Landschaft, Orte und Strecken sind und bleiben reizvoll und attraktiv.

Das Hotel wird es hoffentlich auch noch geben. Unsere Kontaktperson dort, Frau Oeggel, ist dann zwar schon im Ruhestand, aber sie hat uns trotzdem einen Besuch zugesagt. Zu gerne hätte sie dieses Großereignis noch selbst durchgeführt und erlebt. Auch der Manager der Hotelgruppe BSW (ein Italiener) wollte sich so viele Spider nicht entgehen lassen.

In diesem Sinne wünschen wir unseren Kollegen, die das Herbsttreffen 2020 planen, viel Erfolg und eine gelungene Durchführung – wir werden im Winterheft sicherlich ausführlich darüber schreiben.

Auch die Jahreshauptversammlung für den e.V. soll dann zu diesem Zeitpunkt stattfinden. Hierzu verschickt Michael rechtzeitig die offizielle Einladung mit den TOP's.

In diesem Sinne genießt bis dahin „einsame“ Ausfahrten. Das Wetter hat es bisher gut gemeint und mit der/den Liebsten sind Fahrten ja erlaubt.

Martin und ED

# PRESSEMITTEILUNG RETRO CLASSICS STUTTGART 2021

Vorgezogener Saisonstart für Klassiker-Szene:

Die 21. Ausgabe der weltgrößten Fahrkultur-Messe öffnet vom 5. bis 7. 2. 2021 ihre Pforten. Die Corona-Krise bringt das weltweite Messegeschehen nachhaltig durcheinander. Zahlreiche Veranstaltungen werden verschoben – und müssen nun im ohnehin gutgefüllten Messekalender für 2021 untergebracht werden.

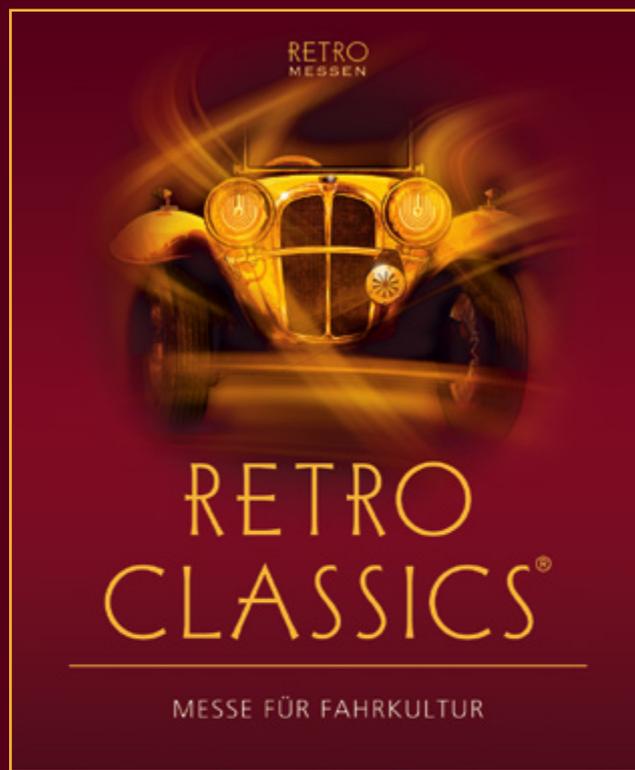
Eine planerische Herkulesaufgabe, die von allen Akteuren ein gewisses Maß an Flexibilität verlangt. Um Terminkollisionen auf dem Stuttgarter Messegelände zu vermeiden, weicht die RETRO CLASSICS STUTTGART daher auf ein Alternativdatum aus:

Die 21. Ausgabe der weltgrößten Messe für Fahrkultur findet nicht, wie bislang vorgesehen, vom 18. bis 21. März 2021 statt, sondern vom 5. bis 7. Februar.

Für alle Fans, Händler und Sammler klassischer Automobile rückt der Saisonstart also einige Wochen nach vorn. Andreas Herrmann, Geschäftsführer der RETRO Messen GmbH, sieht in der Terminverschiebung einen „unumgänglichen Sachzwang“, dem es möglichst gelassen und professionell zu begegnen gelte: „Als Veranstalter sitzen wir alle im selben Boot, daher wollen wir das Beste aus der gegebenen Situation machen und unseren Beitrag dazu leisten, dass ein normaler Messebetrieb bald wiedergewährleistet ist.

Um allen Interessen gerecht zu werden, müssen wir buchstäblich ein wenig zusammenrücken. Nur so können wir den wirtschaftlich-organisatorischen Flurschaden der Corona-Krise gering halten. „Letztlich besitze das Ganze sogar eine positive Seite, meint Herrmann: „Da die 2020er Saison größtenteils ins Wasser fällt, fiebert die Szene umso mehr dem kommenden Jahr entgegen – und heißt die Vorverlegung willkommen. “Obendrein habe man mit einem frühen Termin bereits gute Erfahrungen gemacht. So sei die RETRO CLASSICS-Jubiläumsausgabe im Februar dieses Jahres trotz der beginnenden Pandemie ein Erfolg gewesen, was zahlreiche positive Rückmeldungen von Ausstellern und Besuchern bestätigen.

Um auf die dynamische Gesundheitssituation optimal reagieren zu können, wolle man „die gute, sachliche Zusammenarbeit mit den zuständigen Behörden“ auch 2021 fortsetzen. In erster Linie aber sei es zum jetzigen Zeitpunkt wichtig, ein „klares Signal“ an Veranstalter und Besucher auszusenden: „Die RETRO CLASSICS war 2020 in Stuttgart die letzte große Messe vor dem Shutdown – und wird auch 2021 wieder die Fahrkultur-Saison eröffnen!“



RETRO  
MESSEN

RETRO  
CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

**05. – 07.02.2021**  
**MESSE STUTTGART**

WWW.RETRO-CLASSICS.DE



## FUNDSTÜCKE

### FIAT - ganz süß

Zufall oder Absicht, es konnte nicht geklärt werden ob diese Nuss-, Mandelkekse im Auftrag von Fiat hergestellt wurden oder ob es sich um einen plumpen Missbrauch des Markennamen handelt.

Unsere Tochter hat diese Teile bei einem Trip in Italien gefunden, wo sie auch hergestellt werden.

Eigen Tests bestätigen: Sie schmecken (sehr süß) und sollten bei jedem FIAT Liebhaber verfügbar sein.



### FIAT - ganz klein

Die Intermodellbau 2020 würde „normalerweise“ gerade in Dortmund stattfinden und viele Hersteller haben bereits die Sondermodelle dafür fertig produziert.

Aufgrund „Corona“ werden diese nun aber ganz normal über den Handel angeboten.

Gerade eingetroffen sind zudem April Neuheiten von Wiking, u.A. auch mit einem 124 Abarth Rally RGT.



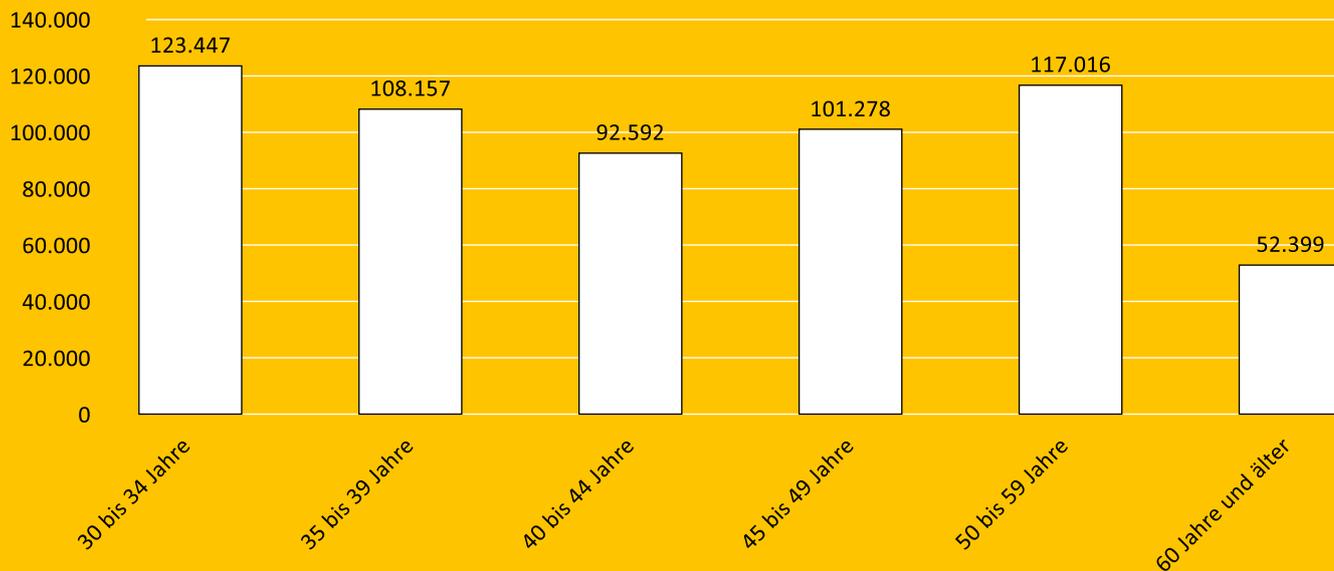
*Zwei Klassiker...*



# ADAC Klassik Interessenvertretung

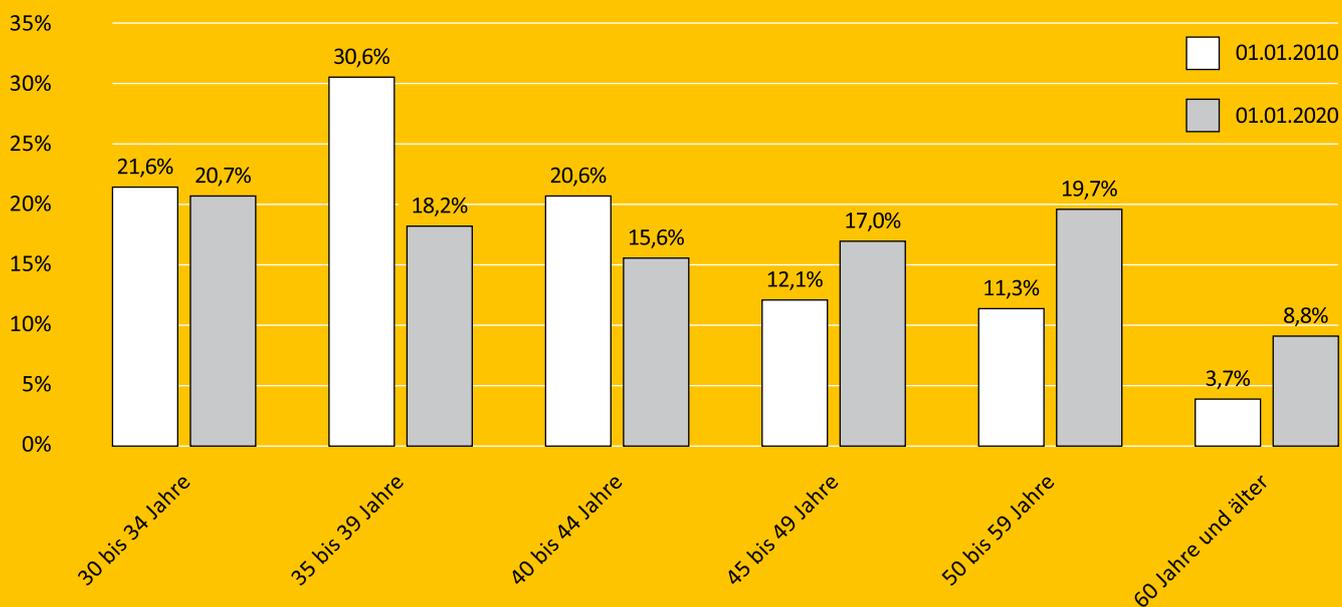
## Aufteilung der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen in Altersgruppen

Als Oldtimer dürfen Fahrzeuge und Anhänger bezeichnet werden, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in den Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen. Der Gesamtbestand aller Kraftfahrzeuge mit H-Kennzeichen in Deutschland beträgt 595.046.



## Entwicklung der Anteile in den verschiedenen Altersgruppen

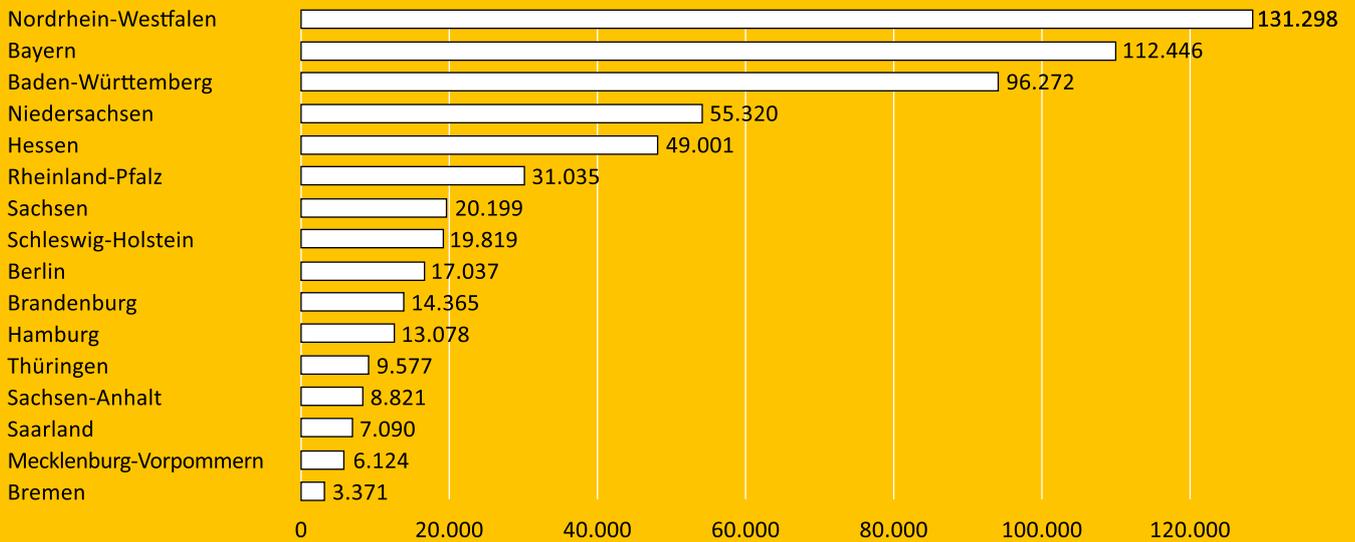
Die Aufteilung nach Altersgruppen zeigt auf, dass die Gruppe der Fahrzeuge, die mindestens 40 Jahre und älter sind, im Verhältnis zu Fahrzeugen mit einem Alter zwischen 30 und 39 Jahren in den letzten 10 Jahren deutlich angewachsen ist. Diese Zahlen belegen, dass es keine Schwemme von Youngtimern gibt, so wie es in Oldtimerkreisen immer wieder einmal diskutiert wird.



# Fahrzeuge mit H-Kennzeichen

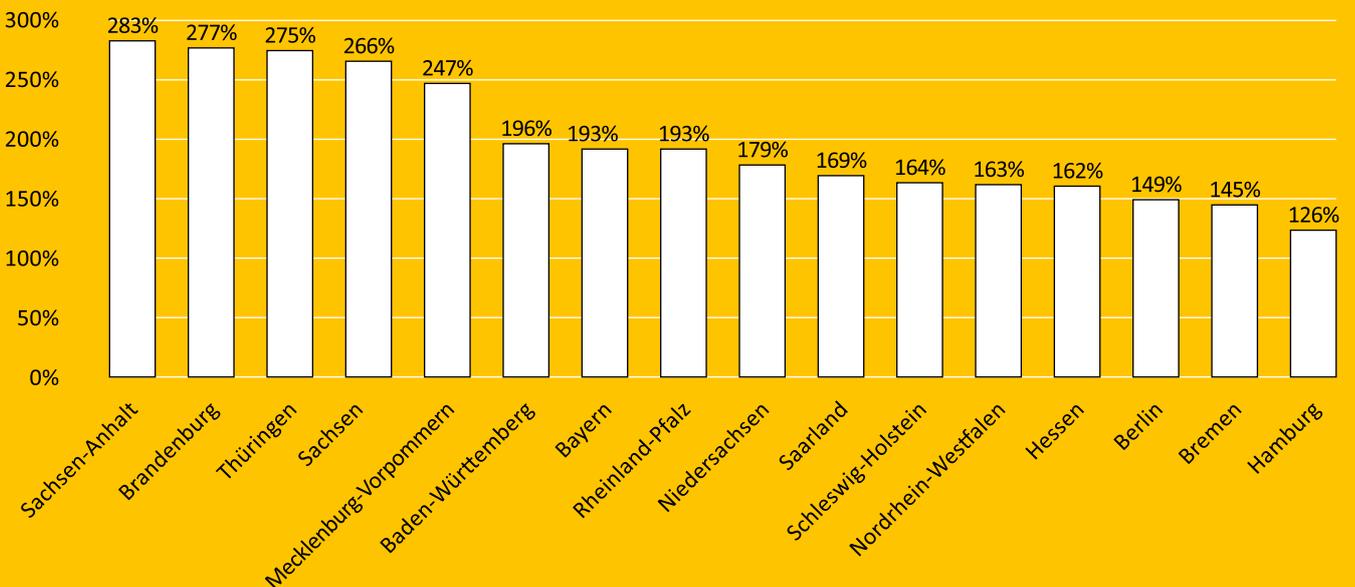
## Anzahl der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen nach Bundesländern

Nachstehend einige Informationen zu der Entwicklung der H-Kennzeichen in Deutschland. Die Rangliste der Bundesländer wird traditionell von Nordrhein-Westfalen angeführt. Es folgen weiter die bevölkerungsreichen Länder Bayern und Baden-Württemberg.



## Zuwachs der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen innerhalb der letzten 10 Jahre

Ein Blick auf die die Zuwächse der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen in den Bundesländern zeigt, dass sich die Akzeptanz der Oldtimer und damit verbunden die Zulassungszahlen speziell in den neuen Bundesländern in den letzten 10 Jahren überproportional erhöht hat. So haben die Länder Sachsen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern den Bestand mehr als verdoppelt und liegen damit deutlich über dem bundesweiten Durchschnitt. Automobiles Kulturgut wird auch hier immer beliebter.



Quelle aller Daten: Kraftfahrt-Bundesamt - KBA



Das nächste Herbsttreffen findet vom 10. September 2020 bis zum 13. September 2020 in Wildeshausen/Dötlingen in Niedersachsen im schönen Oldenburger Land statt! Den Ablauf des Herbsttreffens sowie Preise, Anmeldung usw. gibt es demnächst!

Ansprechpartner: Detlef Meyer  
Telefon: 0173-90 91 140  
Email: detlef.meyer22@hotmail.com

Gut Altona  
Wildeshauser Straße 34  
27801 Dötlingen OT Altona  
Telefon: 04431-9500  
Email: info@gut-altona.de  
Internet: www.gut-altona.de

Bitte bucht Eure Zimmer selbst und gebt das Stichwort „Fiat 124 Spider Herbsttreffen“ an! Wir haben 35 Doppel-/Einzelzimmer für Euch reserviert.

Doppelzimmer à 100,- Euro, Übernachtung inkl. Frühstück  
Einzelzimmer à 68,- Euro, Übernachtung inkl. Frühstück

Die Zimmer und das Buffet können bis zu 5 Tage vorher kostenfrei storniert werden, danach werden für die Zimmer 80% und für die Buffets 100% des Betrages fällig.

## *Herbsttreffen in Dötlingen* *Gut Altona, Dötlingen*





Fiat 124 Spider Club e.V., Weidenstraße 52, D-35418 Buseck

An alle Mitglieder des  
Fiat 124 Spider Club e.V.

Michael Siebert  
1. Vorsitzender  
Administrator  
Regionalleiter Region 8

Weidenstraße 52  
D-35418 Buseck

Tel.: 0173 – 3497631  
Tel.: 06408 – 6108851  
Fax: 06408 – 500940  
E-Mail: [ms@fiatspider.de](mailto:ms@fiatspider.de)

Liebe Mitglieder,

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir hiermit alle Clubmitglieder zur

### **Jahreshauptversammlung 2020**

herzlich ein.

Buseck, 20.05.2020

Die Jahreshauptversammlung 2020 findet im:  
Hotel & Restaurant, Gut Altona, Wildeshauser-Straße 34, D-27801 Dötlingen,  
OT Altona, am 12. September 2020 von 17.30 Uhr bis 20:00 Uhr, statt.

### **Tagesordnung**

01. Begrüßung
02. Verlesung und Genehmigung des Protokolls der JHV. 2019
03. Mitgliederbewegung
04. Jahresbericht des Vorstands
05. Jahresbericht des Kassenwarts für 2019
06. Bericht der Kassenprüfer
07. Entlastung des Vorstandes
08. Entlastung des Kassenwarts
09. Neuwahl der Kassenprüfer
10. Regionen verschieben, zusammenlegen
11. Verschiedenes

Unter Punkt 11 werden Anträge / Anregungen seitens der Mitglieder diskutiert.

Anträge können dem Vorstand bis zum 30.08.2020 eingereicht werden.  
Wir freuen uns über Anregungen und Verbesserungsvorschläge sowie über Freiwillige die den Club tatkräftig unterstützen möchten.

Eine zahlreiche Teilnahme an der Jahreshauptversammlung ist erwünscht.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Siebert  
1. Vorsitzender

**Fiat 124 Spider Club e.V.**

Postanschrift Club:  
Weidenstraße 52  
D-35418 Buseck

Telefon: 04505 – 594232  
Telefax: 04505 – 594233  
E-Mail: [info@fiatspider.de](mailto:info@fiatspider.de)  
Internet: [www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de)

Vereinsregister:  
Registernummer: VR 10494  
Amtsgericht Hamburg

Bankverbindung:  
Hamburger Sparkasse  
IBAN: DE20200505501259121752  
SWIFT-BIC: HASPDEHHXXX



## Verbindliche Anmeldung zum Herbsttreffen 2020 in Dötlingen/Wildeshausen in Niedersachsen Fiat 124 Spider Club e.V.

Herbsttreffen (10. – 13. Sep. 2020) in Dötlingen, Hotel Gut Altona, Kennwort: Fiat 124 Spider Herbsttreffen  
Hotel Gut Altona, Wildeshauser Straße 34, 27801 Dötlingen – OT Altona, Fon: 04431 9500,  
Mail: info@gut-altona.de

Bitte bis spätestens 31.07.2020 an Detlef Meyer per Mail an detlef.meyer22@hotmail.com  
Tel.: 04431 6457 oder Mobil: 0173 909 1140

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name	Vorname
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	PLZ / Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Telefon / Mobiltelefon	eMail
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name 1. Begleitperson	Vorname 1. Begleitperson
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name 2. Begleitperson	Vorname 2. Begleitperson

Individuelle Anreise, Buffets und Veranstaltungen finden auf dem Gelände des Hotel Gut Altona statt.

Anreise am	<input type="checkbox"/> 10.09.2020	<input type="checkbox"/> 11.09.2020	<input type="checkbox"/> 12.09.2020	<input type="checkbox"/> 13.09.2020
Abreise am	<input type="checkbox"/> 10.09.2020	<input type="checkbox"/> 11.09.2020	<input type="checkbox"/> 12.09.2020	<input type="checkbox"/> 13.09.2020

Spezielle Speisen sind bitte direkt mit dem Hotel zu klären und uns schriftlich mitzuteilen.

An folgenden Programmpunkten nehme ich teil.

<input type="checkbox"/> Donnerstag: Essen a la Card	Teilnahme Personen:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Freitag: Kosten pro Person siehe unten! Vegetarisch: ca. € 17,00 Fisch: ca. € 25,00 Fleisch, (Schweinelendchen): ca. € 25,00	Teilnahme Personen:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Samstag: Kosten pro Person 32,00 € Buffet: Drei Gänge Menu, Rumpsteak	Teilnahme Personen:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Sonntag: Imbiss: Kosten pro Person individuell	Teilnahme Personen:	<input type="text"/>

Die Kosten für Essen und Getränke sind an dem jeweiligen Abend in dem Hotel Gut Altona selbst zu zahlen!

Im Hotel sind Hunde erlaubt! Bitte bei der Anmeldung angeben!

Ich / wir übernachte/n im Hotel (bitte selbst buchen)

Hotel Gut Altona                       Noch offen

Ich / Wir sind damit einverstanden, dass meine / unsere privaten Daten gemäß DS-GVO zum Zwecke der Veranstaltung genutzt werden dürfen.



## Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und/oder -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Soweit der Fahrer/Beifahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und/oder -halter des von ihm benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und/oder -halters frei oder gibt mit der Nennung die unterzeichnete Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und/oder -halters ab. Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und/oder -halter) verzichten mit Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen:

- den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer, jedoch nur, soweit es sich um ein Rennen oder eine Sonderprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt,
- Behörden, Renddienste und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.'

Die Beschränkung der Haftung gilt in gleichem Umfang für die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen des genannten Personenkreises. Die Teilnehmer verzichten auch auf Schadenersatzansprüche gegen den Straßenbaustraßenbetreiber, die durch die Beschaffenheit, der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht sein können.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Die Unterzeichneten versichern, dass die gemachten Angaben vollständig und richtig sind, das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen den zutreffenden Gesetzen, Ordnungen und technische Bestimmungen entspricht und Fahrer und Beifahrer (bei Fahrberechtigung) eine gültige Fahrerlaubnis zum Führen des gemeldeten Fahrzeuges in der Bundesrepublik Deutschland besitzen.

## Veranstalter / Veranstaltung

**Fiat 124 Spider Club e.V.**

## Teilnahmebedingungen

1. Mit technischen Mängeln, die sich auf die Fahreigenschaft wesentlich auswirken, kann ein Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden.
2. Jeder Fahrzeughalter bzw. Fahrer ist für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges allein verantwortlich. Unsportliches Verhalten jeder Art während der Veranstaltung führt zu sofortigem Ausschluss.
3. Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und ordnungsgemäß versichert.
4. Soweit Fahrzeuge nicht mit den entsprechenden Kennzeichen zugelassen sind, übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle straßenpolizeilicher Schwierigkeiten.
5. Gegenüber Teilnehmern der Fahrt (Fahrer, Beifahrer, Begleitpersonen) lehnt der Veranstalter jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.
6. Mit der Abgabe der Nennungen erkennen der Fahrzeughalter bzw. Fahrer und Begleitpersonen die Bestimmungen der Ausschreibung und die Teilnahmebedingungen an.
7. Die Zimmerreservierung wird durch den Teilnehmer selber durchgeführt nachdem die schriftliche Anmeldung bei dem Veranstalter eingegangen ist. Eine Haftung bei der Quartierbestellung lehnt der Veranstalter ab.
8. Unterlagen über das Programm und die genaue Durchführung der Veranstaltung erhält der Teilnehmer beim Start.
9. Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung bei Vorliegen zwingender Gründe abzusagen. Verbindliche Auskünfte erteilt nur die Veranstaltungsleitung. Ihr obliegt auch die Auslegung der Ausschreibung und der noch auszugebenden Durchführungsbestimmungen.

Es wird ausnahmslos nach der Straßenverkehrsordnung gefahren. Jede Haftung seitens des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern für Sach- oder Personenschäden ist ausgeschlossen und wird mit der Unterschrift des Teilnehmers auf der Nennung ausdrücklich anerkannt.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich auch die Kenntnisnahme des Programmes (siehe **Spider Magazin** oder unter <http://www.fiatspider.de>) samt Haftungsausschluss und Einhaltung der Fahrbestimmungen am Veranstaltungswochenende.

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

## UNSERE CLUB-JUBILARE IM JAHR 2020

### 5 Jahre

Peter Schmidt  
Frank Hochgemuth  
Guido Mauß  
Udo Fröhr  
Christoph Sandhöfner  
Thoralf Kähler  
Andreas Voit  
Martin Beham  
Helmut Vallo  
Ralf Heinicke  
Georg Schröder

### 10 Jahre

Stefan Riesinger  
Oliver Reitz  
Timo Schütz  
Gerd Holst  
Uwe Asmus  
Stefan Blanke  
Gerd Böntgen  
Andreas Gebler  
Sven Irion  
Markus Kiefer  
Thomas Nürnberg  
Dietmar Paulmann  
Andreas Rabe  
Uwe Schieweck  
Torsten Schüttler, Partnerin Heike Schüttler  
Reinhold Zimmermann  
Claudia Hoff-Klinck  
Hermann Bihler  
Ingo Monden  
Stefan Büttig  
Christoph Hain  
Dieter Kämmerer  
Marcus Neumann  
Kay Parpart

### 15 Jahre

Lars Dierdorf  
Bodo Huth  
Thilo Mohns  
Carmelo Siragusano, Partnerin Natascha Bielmeier  
Dieter Bauer  
Wilfried Nikolai  
Holger Nelke  
Hendrik Donner  
Michael Sowa  
Ulrich Syttkus

### 20 Jahre

Michael Lenz  
Rudi Buginski  
Tanja Hentschel  
Heinrich-Oliver Dinkel  
Johannes Uhlenbroich  
Uwe De Graef  
Markus Helmes  
Manfred Kurschatke  
Sören Reese

### 25 Jahre

Ina und Matthias Portugall  
Bernd Witzke

### 30 Jahre

Massimo Lega  
Andreas Fohs  
Axel Schockemöhle  
Angelica Arens

### 35 Jahre

Frank Morell  
Christian Schlamp  
Dr. Hubertus Labes

## Neue Clubmitglieder

Martin Augsten  
Jürgen Baur  
Ulrike & Guido Bertz  
Lutz Borchers  
Angelika & Jörg Bürger  
Silvestro Contessa  
Daniel Ebersbach  
Dr. Gunther Felmerer  
Erwin Forstner  
Evi & Michael Fries  
Andreas Gilch  
Martina & Jörg Goldberg-Topp

Martina Gräber  
Heidi & Heinz Gruber  
Dr. Eduard Höcherl  
Birke Hörner  
Timo Kaufmann  
Susanne Koch  
Antoinette & Gerhard Kostka von Liebinsfeld  
Matthias Krämer  
Jutta Lenz  
Stefan Peruzzi  
Hans-Jürgen Radecker  
Sabine & Günther Reinelt

Angelika & Karl Ringwald  
Sabine & Eberhard Rönsch  
Sebastian Schnapp  
Thomas Schneider  
Norbert Schnugg  
Werner Thiex  
Renate & Günther Trübenbach  
Carola Weresch  
Carol Malavia & Hans-Georg Wirth

Allen neuen Mitgliedern ein  
herzliches Willkommen!

### Timo Kaufmann

Mein Name ist Timo Kaufmann, ich stehe kurz vor der 30 und komme aus Stuttgart. Aktuell befinde ich mich im Home-Office bei meiner Freundin am Bodensee, promoviere aber eigentlich an der Universität in Hannover im Bereich Bauingenieurwesen.

Vielleicht liegt es an meiner aktuellen Tätigkeit, aber ich hatte irgendwie sehr großen Gefallen daran gefunden, mir als neues Hobby ein Auto zu kaufen, das älter ist als ich selbst. Tagtäglich geht es in meinem Berufsalltag um Digitalisierung und Fortschritt, da ist im Privaten ein Auto, an dem man auch als ungelernter Hobbyhandwerker Stück für Stück selbst Hand anlegen kann, genau das Richtige. So kam es also, dass ich mich intensiver mit dem Wunsch auseinandergesetzt habe, mir einen Oldtimer zu kaufen. Nicht lange hat es gedauert bis ich auf den Fiat Spider 124 gestoßen bin, dessen Form, die Linienführung und das freche Gesicht mich sofort gefesselt haben.

Nun bin ich also seit über einem halben Jahr stolzer Besitzer eines Spiders, Baujahr 1982 mit Erstzulassung in Arizona. Die ein oder andere Schönheitsreparatur, ganz viel Pflege und natürlich auch der Austausch einiger Verschleißteile habe ich mir bisher durch Online-Selbststudium beigebracht. Hierbei war natürlich auch das Forum ein wichtiger Bestandteil.

Neben dem Auto hat mich besonders die Community drumherum sehr begeistert, ob hier im Club oder auch in weiteren internationalen Facebook-Gruppen – überall trifft man auf sehr hilfsbereite Personen, die einem bei (fast) allen Fragen helfen können. Das ist wirklich eine tolle Sache!

Natürlich habe ich für dieses Jahr auch direkt den Sommerurlaub mit dem Spider geplant. Eine schöne Tour durch die Schweiz, vorbei am Genfersee über Turin nach Monaco. An der Küste entlang

durch Ligurien mit dem Ziel „Cinque Terre“. Daraus wurde nun leider (vorerst) nichts und es wird wohl bei kleineren Tagestouren in Süddeutschland bleiben. Ich kann es jedoch kaum erwarten, die oben beschriebene Route, oder auch nur Teile davon, gemeinsam mit meiner Freundin im Spider zu befahren.

Ich freue mich sehr auf gemeinsame Ausfahrten bzw. kommende Treffen und wünsche allen eine trockene, sonnige aber vor allem gesunde Saison.

Beste Grüße Timo



### Hendrik und Christoph Moll

Wir – Hendrik und Christoph – würden uns und unseren Spider – 124 BS, US Re-Import, BJ 1969 - gerne vorstellen. Wir haben uns vor knapp zwei Jahren für ein Wochenende einen MG T3 bei einem Münchner Oldtimerverleih geliehen und sind so auf den Geschmack gekommen. So entstand die Idee gemeinsam einen Oldtimer zu erwerben. Ein befreundeter KFZler hat uns zum Spider geraten. Dabei hat er besonders auf das günstige 30/70 Verhältnis hingewiesen (30 Stunden Schraubspaß für 70 Stunden Fahrspaß).

Wir haben dann unseren Spider im Sommer gemeinsam in Ulm gekauft. Diese Saison haben wir viel Zeit mit kleineren Reparaturen verbracht. Da wir jetzt beim Schraubspaß vorgelegt haben, freuen wir uns auf den Fahrspaß in der nächsten Saison. Klasse wären Hinweise zu Werkstätten im Großraum München.

Grüße von Hendrik und Christoph Moll

### Portrait Josef Wimmer

Josef Wimmer, der Österreicher, wurde irgendwann vom Leben nach Berlin gespült. Hier ist er freiberuflich als Architekt tätig. Sein Spider ist ein „Original“ aus Belluno: Er hat ihn der italienischen Schwiegermutter seines Sohnes abgequatscht.

Ein paar Rennfahrer-Gene aus Jugendzeiten waren noch aktiv, als ihn ein Freund vor einigen Jahren ansprach, doch mit ihm und seinem Porsche 914/6 an Oldtimerrennen teilzunehmen. Die Kenner unter Euch werden ahnen, dass die Freude mit diesem Modell nicht lange währte. Kurzerhand stellte Josef den Serien-DS zur Verfügung. Ästhetisch waren sie damit ganz vorne unterwegs; leider ist dieses Kriterium bei Autorennen eher nachrangig.

Mit dem einen oder anderen Euro hat Josef nun ein wenig nachgeholfen. Die graue Maus marschiert die Nordschleife des Nürburgrings nun unter 10 Minuten. Respekt! Authentizität ist Josef wichtig: Für einen dreistelligen Betrag erstand er einen Ford Scorpio als Zugfahrzeug für den Trailer. Stil muss nicht teuer sein.

Bevor er unseren Stammtisch kennenlernte, wurde er Mitglied im 124er Deutschland-Club. Als er dann bei uns vorbeischaute und um „Aufnahme“ bat, taten wir das, was wir hier gut können: Vereinen. Neben einigen Freelancern betreuen wir auch drei Mitglieder des Deutschland-Clubs. – Grüße von Uwe



### Gunther Felmerer

Meinen Fiat habe ich vor etwas über 10 Jahren bei Spider-Point in Kappel-Grafenhausen gekauft. Wir waren zum Grillen eingeladen und ich hatte ihn gesehen und mich direkt verliebt.

Dann nach 2 Wochen gekauft. Er ist gut erhalten, im Originalzustand, ein Pininfarina Spider aus dem letzten Baujahr 1985. Bislang gab es kaum Probleme, vom „Kurvenhupen“, leichten Ruckeln beim niedertourigen Fahren usw. einmal abgesehen.

Ach ja, der erste längere Ausflug im Kaufjahr: Da bin ich in einem ganz langen österreichischen Tunnel liegengelieben mit durchgebrannter Zylinderkopfdichtung, das Thermostat war kaputt...

Ich mag das Quietschen der Kunststoffsitze und möchte auch nichts verändern, die Stoßstangen aus Kunststoff sind ok, ebenso die schicke LED Uhr.

Ich selber bin Arzt, Chirurg, und arbeite an einer Uniklinik. Ich wohne am Land bei Göttingen in einem alten Fachwerkhäus. Gerne spiele ich in meiner Freizeit Klavier und Gitarre, habe auch mal mit Profis zusammengespielt, da musste ich mich aber sehr anstrengen...

Freue mich auf die Mitgliedschaft bei Euch.

Viele Grüße Gunther



### Gerhard Kostka v. Liebinsfeld

Bedingt durch unsere familiäre Zusammenkunft, ein Deutscher mit der Hingabe zu Italien und eine gebürtige Italienerin, besser gesagt eine Südtirolerin, haben unsere Leidenschaft für italienische Fahrkultur zu einem gemeinsamen Nenner gebracht. Schon immer standen die italienischen Autobauer ganz oben auf unserer Liste.

Die Designs und Emotionen könnten nicht besser umgesetzt worden sein als aus den Schmieden von Pininfarina, Bertone, Giugiaro, Zagato...

Auf der Suche nach einem geeigneten Fahrzeug sind wir in Italien fündig geworden, es sollte jedoch ein 124er Coupé aus der zweiten Serie sein. Den Fiat haben wir 2016 gekauft und bis zum heutigen Tage komplett neu aufgebaut, jedoch sollte das Fahrzeug den gewissen Charme seiner Patina nicht verlieren. An einigen Stellen im Innenraum sieht man noch heute das Alter des Wagens, was aber den Gesamteindruck authentisch macht.

Der damalige Besitzer war aktives Mitglied beim „Messapia Auto Moto Club Storico“. Das 124er Coupé hat im Jahr 2004 die ASI Gold Eintragung erhalten. Mit Liebe zum Detail und zur Optimierung haben wir dem Fiat noch einen original Abarth Fächerkrümmer und eine Sportauspuffanlage aus Edelstahl verbaut, so dass die Ausfahrten in den Bergen etwas kerniger angegangen werden können.

Viele herzliche Grüße senden  
Gerhard und Antoinette Kostka v. Liebinsfeld



### Lutz Borchers

Liebe Clubfreunde,  
als ich eines Tages nach der Nachtschicht einen Unfall mit meinem MX5 hatte, der dabei einen Totalschaden erlitt, kaufte ich mir notgedrungenener Weise für die Arbeit einen gebrauchten MX5. Aber irgendwie ließ die Liebe zu dem Modell nach und ich schaute immer mal wieder andere Cabrios an.

Eines Tages, bei Autohaus Löchner bei mir um die Ecke, Bingo da sah ich ihn, einen wunderschönen Fiat Spider in weiß. Ich dachte, ja mit diesem Auto muss ich eine Probefahrt machen und gesagt getan. Als ich die Probefahrt machte, war es um mich komplett geschehen, ich verliebte mich richtig in dieses Auto und da wusste ich, ich will ihn haben.

Nun da ich dieses Auto schon drei Jahre fahre, dachte ich mir, man kann ihn vielleicht etwas schnittiger machen. Daher ließ ich ihn in einer Fachwerkstatt tiefer legen. Zusätzlich ließ ich ein Chiptuning durchführen. Nach diesen Optimierungen, die sehr dezent ausfallen, bin ich richtig glücklich.

Lutz Borchers

### Eberhard Rönsch

Jahrgang 1966, 2 erwachsene Kinder.

Meine Beziehung zum Spider begann bereits vor über 35 Jahren mit einer Vorstellung des Volumex in der AMS im Jahr 1984. Als damals 18-jähriger, war ich von der Eleganz und dem Design des Spidereuropa tief beeindruckt. Ich war Feuer und Flamme für diesen Traumwagen!

Allerdings war der Volumex preislich für mich damals unerreichbar. Hinzu kam noch, dass es dieses Modell mangels Verfügbarkeit schlichtweg auf dem Markt nicht zu kaufen gab. Es vergingen noch 3 Jahre bis ich die Kohle für einen „normalen“ Spidereuropa zusammen hatte.

Internet, Ebay, Mobile und Corona gab es zu der Zeit noch nicht. Deshalb setzte ich 1987 eine Suchanzeige in die AMS. Tatsächlich bekam ich ca. 10 Anrufe von verkaufswilligen Spider-Fahrern. Dann einen Tag Urlaub genommen, und mit Daddy drei potentielle Fahrzeuge in Süddeutschland aufgesucht. Es wurde dann ein silbernes 83er Modell eines Apothekers aus Bad Dürkheim. Ich war stolz wie Bolle, und ab sofort Chef im Ring meiner auto-begeisterten Kumpels.



Ein Highlight war dann das „Pinfarina-Deutschland-Treffen 1988“ in Moers. Mit Kumpel Micha ging es von Reutlingen den Rhein entlang zum Treffen. Ehrengast war Paolo Pinfarina höchst persönlich. In seiner Ansprache an die Teilnehmer sagte er damals: „Ich habe noch nie so viele 124er Spider auf einem Haufen gesehen wie hier, nicht einmal in unserem Werk!“



Zusammen mit meiner damaligen Freundin (und jetzigen Frau :-)) ging es in den Urlaub nach Italien, oder in die Bayrischen Alpen. Der Spider machte uns viel Freude. Gemeinsame Treffen und Ausfahrten machten wir mit dem „Fiat 124 Spider-Club Rems-Murr“ und dessen Macher Gerd Hörmann.

So gingen die Jahre ins Land, und irgendwann musste auch mein Spider gehen. Bundeswehr, Weiterbildung, Familie und Haus setzten andere Prioritäten. Ich verkaufte ihn schweren Herzens im Sommer 1990.

In den folgenden 3 Jahrzehnten lies mich das Roadster-Fahren allerdings nie richtig los. Es folgten ein MX5 der ersten Generation (tolles Gokart-Auto), dann ein SLK 230 (mehr Limousine als Sportwagen) und schließlich ein Porsche Boxster R560 Spyder (Fahrmaschine), den ich heute noch habe.

Ja... und dann – wie es der Zufall will – hatte ich 2019 die Möglichkeit aus meinem privaten Umfeld wieder einen Spider der letzten Baureihe zu ergattern. Top gepflegt, 75tkm, unverschweisster Original-Zustand... und dann auch noch in silber wie vor über 30 Jahren, da musste ich einfach zugreifen! Man sieht sich ja bekanntlich zwei Mal im Leben.

Technisch hat er noch einen kleinen Wartungs-Stau, den ich momentan am Abarbeiten bin. Ich freu mich wie ein kleines Kind, wenn der Wagen demnächst mit H-Kennzeichen wieder unsere Straßen bereichert. Auf dem ein oder anderen Treffen werde ich und meine Frau bestimmt mit dabei sein.

Bis dahin allen eine gute und knitterfreie Fahrt!

Eberhard und Sabine Rönsch, Reutlingen



### Matthias Krämer



Hallo liebe Spider-Freunde,  
seit März 2020 bin ich neues Mitglied im Club. Ich werde in diesem Monat 57 Jahre alt und wohne etwas westlich von Stuttgart. Der Fiat 124 Spider hat mich schon in jungen Jahren fasziniert. Damals konnte ich ihn mir nicht leisten und im Laufe der Jahre verschwand er ein wenig aus meinem Blickfeld - ich entwickelte mehr und mehr eine Leidenschaft für Motorräder.

Als ich dann 2018 ein neues Auto brauchte, sagte ich mir, das Leben ist zu kurz für ein langweiliges Fortbewegungsmittel und es dauerte nicht lange, da wurde ich auf den neuen Fiat 124 Spider aufmerksam. Mit seinem zeitlosen Design, das mich an den alten Spider erinnerte, war er für mich die ideale Lösung für „Freude am Fahren“ in einem schönen und gleichzeitig zuverlässigen Auto.

Um den Fahrspaß noch ein wenig zu steigern, entschied ich mich für einen Abarth 124 Spider Turismo und bin nach wie vor begeistert von diesem Auto. Er ist das, was ich von einem Auto erwarte:

- Fokussierung auf den Fahrer und sein Fahrerlebnis,
- in Kombination mit ein wenig Alltagstauglichkeit
- bei gleichzeitigem Verzicht auf die heute übliche, m.E. überflüssige Multi-Media Ausstattung, die vom Fahren ablenkt.

Außer einem Trip nach Tirol im vergangenen Herbst, der leider z.T. ziemlich verregnet war, hat's leider bisher nur für einige schöne Ausflüge in den Schwarzwald gereicht.

Aber das soll sich ändern und von unserem Club verspreche ich mir, neben einem allgemeinen Austausch unter Gleichgesinnten auch Anregungen und Tipps für reizvolle Touren.

Viele Grüße, bis vielleicht demnächst Matthias Krämer

# STAMMTISCHE

	REGION	AUSKUNFT	TELEFON	LOKALITÄT	TERMIN
1	Schleswig-Holstein	Stefan Kohl	0174-9806538	Wechselnde Lokalität	Jeden 2. Sonntag im Monat nach Absprache.
2	Hamburg	Wolfgang Pritsching	0170- 5991496	Wechselnde Lokalität	Sonntags nach Absprache
3	Berlin / Brandenburg	Uwe Boddenberg	030-30099229	„Parkcafe“, Fehrbelliner Platz 8, 10707 Berlin	Jeden 2. Dienstag im Monat ab 20 Uhr.
4	Niederrhein	Holger Griebbach	0172-2157257	Nach Absprache	Nach Absprache
5	Bielefeld / Hersfeld	Thomas Eimer	052 24-9374947	Wechselnde Lokalität	Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr.
6	Wolfsburg / Braunschweig	Nico Lacetra	0171-2449579	Wechselnde Lokalität	Jeden 1. Freitag in den Monaten 2/4/6/8/10/12, um 19:30 Uhr.
7	Köln	Petra Boljahn	02151-313517	Foodgarage Butzweiler Straße 35-39 50829 Köln	Jeden ersten Dienstag im Monat ab 20 Uhr.
8	Gießen / Frankfurt am Main	Michael Siebert	0173-3497631	Wechselnde Lokalität	Jeden letzten Sonntag im Monat ab 12:00 Uhr.
9	Stuttgart	Christoph Hain	0172-7620703	„Meilenwerk“ Stuttgart/Böblingen, Wolfgang-Brumme-Allee 55, 71034 Böblingen	Jeden 2. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr mit Rundgang, ab 20 Uhr Stammtisch.
10	München	Christoph Spanner	080 92-33231	Restaurant „Mulina“, Sportpark 4, 82061 Neuried	Jeden letzten Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr.
11	Würzburg/Spessart <b>Nachfolger gesucht!</b>				

Falls Ihr hier Veranstaltungstipps veröffentlichen möchtet oder weitere Hinweise habt, meldet Euch bitte bei [redaktion@fiatspider.de](mailto:redaktion@fiatspider.de)

**Korporativ-club im ADAC e. V.**

**ADAC**



**Clubregionen Deutschland**

# ADAC KLASSIK »

KEINE HIGHLIGHTS MEHR VERPASSEN  
MIT FACEBOOK UND UNSEREM NEWSLETTER.



SIE LIEBEN OLDTIMER UND YOUNGTIMER? DANN HOLEN SIE SICH JETZT:

**NEUIGKEITEN ZU VERANSTALTUNGEN**

**AKTUELLE NACHRICHTEN AUS DER SZENE**

**HILFREICHE EXPERTENTIPPS**

» Auf unserer Facebook-Seite ([www.facebook.com/ADACKlassik](http://www.facebook.com/ADACKlassik))  
und in unserem Newsletter ([adac.de/newsletter](http://adac.de/newsletter)) erhalten Sie immer  
top-aktuelle Informationen rund um Oldtimer und Youngtimer.  
Jetzt gleich liken und anmelden!

WEITERE INFORMATIONEN AUF [ADAC.DE/KLASSIK](http://ADAC.DE/KLASSIK)

**ADAC**



**FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.**  
**Weidenstraße 52**  
**35418 Buseck**  
**Tel. 045 05-59 42 32**  
**Fax 045 05-59 42 33**



[www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de)