



SPIDER

MAGAZIN

*Spanferkelessen
in Wolfsburg*

*„Mein Patchwork-
Spider“*



*Programm
Jahrestreffen 2014*



Wir gratulieren!



Am 15.06.2013 haben Janine und Carsten (Brückner) in Baden-Baden geheiratet.
Wir wünschen eine glückliche Zukunft und viele gemeinsame Ausfahrten.



Foto: Brautpaar mit Spider vorm „Brenners Park-Hotel“ in Baden-Baden

Unsere neuen Mitglieder

Name	Adresse	Reg	Beitritt
Carmen Magiera	Ostpreußenstr. 10, 63150 Heusenstamm	8	01.01.2014
Gerhard Pipa	Schloßstraße 2, 23883 Grambek	1	01.01.2014
Christian Mehring	Seerosenstraße 20, 30916 Isernhagen	6	01.01.2014
Hans Seibert	Weinbergstraße 17, 64625 Bensheim	8	06.01.2014
Andreas Berndt	Sophie-Scharlotten-Straße 51, 14059 Berlin	3	10.01.2014
Hartmut Jungnickel	Langenharmer Ring 15, 22844 Norderstedt	2	20.01.2014
Dirk Diedrich	Rektor-Marten-Straße 37, 25746 Heide	1	21.01.2014
Detlef Meyer	Spitzwegstraße 2, 27793 Wildeshausen	6	04.02.2014



Liebe Mitglieder,

Die Saison 2014 steht vor der Tür. Es ist noch ein wenig Zeit unsere Bella wieder auf Vordermann zu bringen.

Ich persönlich habe den Winter über Nichts an der Bella gemacht, aber das werde ich noch nachholen.

Ich freue mich schon jetzt auf die 30 Jahr Feier unseres Clubs und die Jahreshauptversammlung in Herborn.

Schon bald ist es Pfingsten, wir freuen uns über jede Anmeldung.

Bitte reicht Eure Anmeldung rechtzeitig und vollständig, auch für die

Aktivitäten der Ausfahrten ein. Die Anmeldungen findet Ihr in diesem Heft und auf unserer Homepage im Downloadbereich.

Alle Fragen Rund um das Jahreshaupttreffen 2014 beantwortet Euch Michael Siebert gerne.

Ich wünsche Euch allen einen Sonnigen Frühlingsstart und eine Knitterfreie Saison 2014.

Bis dahin
Euer Armin



Die Spider-Saison hat begonnen,

wer seine Batterie nicht pflegt den bestraft der Frühling!

Beim ersten Startversuch der neuen Spider-Saison war Funkstille, kein Strom. Hm, ich hatte doch letztes Jahr kein Problem, obwohl die Batterie nicht abgeklemmt war ...

Dann fiel mir die Modifikation des Autoradios auf Dauerspannung wieder ein ...

Es wäre also eine gute Idee gewesen die Batterie im Herbst abzuklemmen. Somit habe ich die Automobilzuliefererindustrie etwas unterstützt und eine Neue gekauft.

Kurz nach Karneval konnte ich endlich die erste Runde des Jahres drehen.

Mit einem Dauergrinsen im Gesicht ging es am Rhein entlang.

Dort begegneten mir einige Old-

timer-, Cabrio- und Motorradfreunde, die wohl alle auf den ersten Tag gewartet hatten und voller Glückseligkeit die Sonne mit Ihren Fahrzeugen genossen.

Ein wirklich schöner Saisonstart.

Mein erster Oldtimertermin wird die Techno Classica in Essen werden.

Ganz besonders freue ich mich auf unser 30-jähriges Clubjubiläum. Vor 30 Jahren habe ich noch nicht an einen Spider gedacht. Damals bin ich von meinem Papa mit einem roten 2-türigen Ford Granada chauffiert worden. Der ist heute auch Kult, aber eben kein Spider.

Hiermit möchte ich mich bei Allen bedanken die uns Beiträge für das Magazin gesendet haben.

Für die nächste Ausgabe brauchen wir noch Beiträge, ansonsten wird das Heft dünn.



Hiermit möchte ich Euch alle aufrufen mir Material zu senden, damit Euer Magazin auch lesenswert bleibt.

Wir sehen uns in Herborn!

Viele Grüße

Euer Timo
Redaktion Spider Magazin

ts@fiatspider.de



Editorial

Das Wort des Ersten	1
Grußwort der Redaktion	1
Impressum	3

Clubinfos

Wir gratulieren	U2
Unsere neuen Mitglieder	U2
Der Vorstand	4
Regionalleiter und Clubregionen	6
Stammtische	7
Programm Jahreshaupttreffen	19
Anmeldung Grube „Fortuna“ und Ausfahrt am Montag	20
Einladung Jahreshaupttreffen	21
Termine	27
Betrifft Wohnortwechsel/ Postretoure	30
Einladung Jahreshauptversammlung	31
Vereinssatzung	32

Aktuelles

Reparatur Längsträger	12
Reparaturanleitung Radlager	16

Reportagen

Unverhofft kommt oft	5
Reisebericht Nordheide–Normandie	8
Ein kleines Dauerprojekt – mein Patchwork-Spider	10
Spanferkelessen in Wolfsburg	13
Meine Bastelbude Teil 2	25

Reisebericht Nordheide–Normandie Seite 8



Spanferkelessen in Wolfsburg Seite 13



Ein Dauerprojekt: Mein Patchwork-Spider Seite 10



Ernst Fischbach: Meine Bastelbude Teil 2 Seite 25

Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint vierteljährlich als Organ des Fiat 124 Spider Club e.V., Alte Dorfstraße 32, 24790 Rade/Rendsburg. Für Mitglieder ist das Heft kostenlos, von Nichtmitgliedern erheben wir eine Schutzgebühr von 4,50 Euro je Heft

Der Fiat 124 Spider Club e.V.
im Internet: www.fiatspider.de

Hotline des Fiat 124 Spider Club
Tel. 045 05-5942 32
Fax 045 05-5942 33

Redaktion: Timo Schütz
Anzeigenleitung: Timo Schütz
Druck: RD Druck & Verlagshaus OHG
Satz & Layout: Ulrich Wieber
Auflage 01/2014: 335 Stück

Fotos in dieser Ausgabe
die genannten Autoren

Die nächste Ausgabe 02/2014
erscheint im Juli 2014.
Redaktionsschluss ist der 21.06.2014

Die Zeitschrift und ihre enthaltenen
Beiträge und Abbildungen sind
urheberrechtlich geschützt. Für
unverlangt eingesandte Manuskripte
wird keine Haftung übernommen.

Technische Hinweise sind
Empfehlungen der Autoren.
Der Club übernimmt keine Haftung
auf deren Praktikabilität.
Nachdruck, auch nur auszugsweise,
ist nur mit ausdrücklicher Genehmi-
gung der Redaktion gestattet.

Kleinanzeigen sind für unsere
Clubmitglieder kostenlos. Bei
gewerblichen Anzeigen gilt die
Anzeigenpreisliste 01/2010.
Erhältlich unter:
redaktion@fiatspider.de

Unsere Bankverbindung:
Hamburger Sparkasse
IBAN: DE20200505501259121752
SWIFT-BIC: HASPDEHHXXX



Armin Hefner

1. Vorsitzender

Gesamtverantwortlicher
im Sinne der Satzung
Alte Dorfstraße 32
24790 Rade
Tel. 0170-230 72 95
Tel. 043 31-66 95 27
ah@fiatspider.de

Michael Siebert

2. Vorsitzender

Weidenstraße 52
35418 Buseck
Tel. 0173-34976 31
ms@fiatspider.de

Michael Dusch

Kassenwart

Finanzen/Kasse
Vollrathsweg 2
21502 Geesthacht
Tel. 041 52-798 66
md@fiatspider.de

Stefan Kohl

Beisitzer

Mitgliederbetreuung
Schillerstraße 25
25746 Heide
Tel. 0174-37493 97
Fax 04 81-69 89 98 45
sk@fiatspider.de



Peter Nimmenich

Vertrieb / Merchandising

Kessenicher Straße 22
53879 Euskirchen
Tel. 0177-6441491
merchandising@fiatspider.de



Nicola Lacetera

Technikbetreuung

Hauptansprechpartner
Technik
Auf dem Kley 6
38446 Wolfsburg
Tel. 0171-244 95 79
technik@fiatspider.de



Timo Schütz

Redaktion Spider Magazin

Bechelstraße 7
56073 Koblenz
Tel. 0170-3081523
redaktion@fiatspider.de



Unverhofft kommt oft

Hallo Spiderfreunde,

ich möchte Euch erzählen wie ich zu meinem Pininfarina Spider DS .EZ.1985 gekommen bin.

Wie jedes Jahr am zweiten Wochenende im August fuhr ich nach Butzbach im schönen Mittelhessen. Dort richtet der AMC Butzbach e.V. jährlich ein Motorradtreffen mit Teilemarkt und Ausstellung aus. Auf der grünen Wiese mit längerem regennassem Gras am Segelfliegerplatz, fand das Treffen statt.

Interessiert schlenderte ich über den Platz, wo auch einige PKW älteren Baujahres zu sehen waren.

Ein offener Zweisitzer stand da, am Seitenfenster war zu lesen, „ZU VERKAUFEN“ alle Unterlagen vorhanden, EZ in der Schweiz. Die Besitzer saßen daneben.

Eigentlich wollte ich kein Auto kaufen, ich sah durch die Seitenscheibe und bewunderte die Innenausstattung.

Auf der anderen Seite des Wagens erschien eine aufgetakelte Dame mit hochhackigen Schuhen im tiefen Gras.

Dann kam für mich das Unfassbare!

Sie sprach zu ihrem Begleiter: „Schatzi der würde so gut zu meiner „BRAUNEN HANDTASCHE“ passen“.

Sprachlos darüber tippte ich dem Besitzer auf die Schulter: „ich kaufe den Wagen, das wollen wir Ihm ersparen.“

So ist mein Triumph Spitfire nicht mehr so alleine, der wegen meiner Schulter Verletzungen und fehlender Servolenkung seit über 20 Jahren in der Garage steht.

Auch im Spider vermisse ich die Servolenkung schmerzlich, im wahrsten Sinne des Wortes.

Trotzdem bereitet er mir viel Freude und ich genieße jede Ausfahrt.

Ich freue mich auf ein Wiedersehen bei unserem Jahrestreffen 2014 in Herborn.

Euer Spiderclub Mitglied,
Günter Lukas





Regionalleiter und Clubregionen



**Region 1 –
Schleswig-Holstein**
Armin Hefner
Alte Dorfstraße 32
24790 Rade
Tel. 0170-2 3072 95
region-1@fiatspider.de



Region 2 – Hamburg
Michael Dusch
Vollrathsweg 2
21502 Geesthacht
Tel. 041 52-798 66
region-2@fiatspider.de



Region 3 – Berlin
Uwe Boddenberg
Dickenweg 32a
14055 Berlin
Tel. 030-300992 29
region-3@fiatspider.de



Region 4 – Niederrhein
Rainer Wilbertz
Fontanestraße 16
47445 Moers
Tel. 0171-127 32 67
region-4@fiatspider.de



Region 5 – Bielefeld
Thomas Eimer
Am Dresch 15
32130 Enger
Tel. 052 24-9 3749 50
region-5@fiatspider.de



Region 6 – Hannover/Kassel
Nicola Lacetera
Alter Kirchweg 6
38446 Wolfsburg
Tel. 053 63-7074 04
Tel. 0171-2 4495 79
region-6@fiatspider.de



Region 7 – Köln
Petra Boljahn
Im Stillen Winkel 23
47804 Krefeld
Tel. 021 51-3135 17
region-7@fiatspider.de



**Region 8 – Gießen/
Frankfurt am Main**
Michael Siebert
Weidenstraße 52
35418 Buseck
Tel. 0173-3 4976 31
region-8@fiatspider.de



Region 9 – Stuttgart
Christoph Hain
Alpirsbacher Weg 3
70569 Stuttgart
Tel. 0172-7620703
region-9@fiatspider.de



Region 10 – München
Christoph Spanner
Enthammerstraße 6
85567 Grafing
Tel. 08092-3 32 31
region-10@fiatspider.de

Region 11 – Würzburg
z.Zt. nicht besetzt
region-11@fiatspider.de
mail@fiatspider.de

**Ausland & Allgemeiner
Clubkontakt**
Tel. +49-(0)45 05-5942 32
mail@fiatspider.de





Stammtische

Region 1 – Schleswig-Holstein

Auskunft: Armin Hefner
Tel. 043 31-66 95 27
Alte Dorfstraße 32
24790 Rade/Rendsburg

Jeden zweiten Sonntag im Monat ab 14 Uhr.

Region 2 – Hamburg

Auskunft: Michael Dusch
Tel. 041 52-798 66
„Roxi“ (ehem. Harmonie/Tenne)
Alsterdorfer Str. 291
22297 Hamburg

Jeden zweiten Montag im Monat ab 19:30 Uhr.

Region 3 – Berlin/Brandenburg

Auskunft: Uwe Boddenberg
Tel. 030-30 09 92 29
„Parkcafe“
Fehrbelliner Platz 8
10707 Berlin

Jeden zweiten Dienstag im Monat ab 20 Uhr.

Region 4 – Niederrhein

Auskunft: Rainer Wilbertz
Tel. 0171-127 32 67
„Zur Vreed“
Leutefeldstraße 3
47800 Krefeld-Verberg

Alle vier Wochen, sonntags ab 11:30 Uhr und nach Absprache.

Region 5 – Bielefeld/Hersfeld

Auskunft: Thomas Eimer
Tel. 052 24-9374947

Wechselnde Lokalität, jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr.

Region 6 – Wolfsburg/Braunschweig

Auskunft: Nico Lacetra
Tel. 0171-244 95 79

Wechselnde Lokalität, an jedem 1. Freitag in den Monaten 2/4/6/8/10/12, um 19:30 Uhr.

Region 7 – Köln

Auskunft: Petra Boljahn
Tel. 02151-31 35 17
Restaurant „Sorgenfrei“
Johannes-Kepler-Str. 1
50170 Kerpen-Sindorf
www.sorgenfrei-kerpen.de

Jeden ersten Dienstag im Monat ab 20 Uhr.

Region 8 – Gießen/Frankfurt am Main

Auskunft: Michael Siebert
Tel. 0173-34976 31
„Gaststätte zum Anker“
Dutenhofer See 1
35582 Wetzlar

Jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:30 Uhr.

Region 9 – Stuttgart

Auskunft: Christoph Hain
Tel. 0172-762 07 03
Meilenwerk Stuttgart/Böblingen,
Wolfgang-Brumme-Allee 55,
71034 Böblingen

Jeden zweiten Freitag im Monat, Start ab 19:30 Uhr mit Rundgang, ab 20 Uhr Stammtisch

Region 10 – München

Auskunft: Christoph Spanner
Tel. 08092-332 31
„Campo Bello“
Parkstraße 23
82061 Neuried

Jeden letzten Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr.

**Stammtisch Spessart
ist leider eingestellt.**

Falls Ihr Veranstaltungstipps hier veröffentlichen möchtet oder weitere Hinweise habt, meldet Euch bitte bei redaktion@fiatspider.de



Reisebericht

Meinen ersten FIAT 124 Spider kaufte ich 1973 bei der Firma Klapperstück in Winsen/ Luhe. Selbst der Name hielt mich nicht vom Kauf ab.

Den ersten Urlaub mit dem Spider verbrachte ich mit meiner Frau und unserem 5-jährigen Sohn auf Bornholm. Ein herrlicher Urlaub, stolzer Spider Besitzer, 14 Tage Sonnenschein, nur offen gefahren, die ganze Insel abgefahren, herrlich.

Heute, inzwischen Privatier, kam mir vor 2 Jahren der Gedanke (einige Freunde fahren schon Oldtimer) wieder einen Spider zu besitzen wäre doch eine tolle Sache. Wir, meine Lebensgefährtin Uschi und ich, suchten im Internet und machten

Besichtigungstermine in ganz Norddeutschland. Was wir zum Teil sahen war schlimm und wir waren schon dabei unseren Wunsch fallen zu lassen, zumal ich aus der Holzbranche komme und zu großen Instandsetzungsarbeiten keine Lust und vor allem auch keine Ahnung habe. Als wir schon fast aufgegeben hatten, fanden wir ein interessantes Angebot. Ein 124 Spider Baujahr 1982 rostfrei, Hohlraumversiegelt, Unterbodenschutz, unfallfrei und neues Verdeck. Laut TÜV, Belegen und Inspektionsunterlagen echte 173000 km gelaufen. Wir vereinbarten einen Termin und fuhren in die Nähe von Elsfleth an der Weser. Es war Liebe auf den ersten Blick. Auch eine Probefahrt überzeugte mich und einen befreundeten Kfz-Mechaniker den ich mitgenommen hatte. Der Preis wurde verhandelt und ich glaube Käufer und Verkäufer waren nach Abschluss beide zufrieden.

1 Woche später waren wir stolze Besitzer eines Spiders. Auch das Wertgutachten vom TÜV gab uns mit Note 2+ Recht. Im März 2013 bekam er das „H“ Kennzeichen und im August fuhren wir in die Normandie.

Wir waren sehr gespannt, ob der Wagen die geplanten ca. 3500 km auch durchhalten würde. Aber wir hätten ja im Notfall den ADAC, was uns etwas Sicherheit gab.

Am 25.8.2013 starteten wir von Wulfen in der Nordheide nach Hennef Sieg bei Bonn, wo wir bei Oldtimer Freunden übernachteten. Wir hatten uns vorgenommen nur Landstraßen zu fahren und keine Autobahnen zu benutzen. Die Unterkünfte (Chambres d'Hôtes = Bed & Breakfast) hatten wir schon vorher





gebucht. Ich war sehr skeptisch, aber Uschi hat mich überredet es auszuprobieren. 721 km von Zuhause entfernt war unsere 1. Übernachtung auf einem Gutshof in Ribécourt Las Tour nahe der belgischen Grenze. Es war alles sehr schön und liebevoll eingerichtet. Gefrühstückt wurde im Salon mit alten Möbeln und Gemälden, einfach toll.

Dann ging es weiter an der Alabasterküste mit den bis zu 130 m hohen Kalkwänden entlang über Dieppe, Fécamp, Étretat, Le Havre über die imposante Pont de Normandie über die Seine-Mündung (das ist die weltgrößte Schrägseilbrücke) nach Honfleur an der Blumenküste (265 km) Honfleur ist eine wunderschöne alte Stadt mit schönen, hohen, alten Fachwerkhäusern und einem kleinen idyllischem Hafen am Ärmelkanal. Hier blieben wir 2 Tage und wohnten in einem alten Stadthaus mit Innenhof und Garten. Abends gingen wir in der Altstadt essen und saßen anschließend noch lange bei Wein und Kerzenlicht im romantischen Innengarten unserer Gastgeber, total nette Leute. Tagsüber fuhren wir bei schönstem Wetter offen und gemächlich durch das Departement Calvados, sahen wunderschöne Fachwerk-Ortschaften, Apfelwiesen mit darunter weidenden Kühen und haben natürlich auch bei einem Bauern Cidre, Pommeau und

Calvados verkostet und gekauft.

Unser nächstes Ziel für 2 Tage war ein Landgut bei Mosles (100 km) in der Nähe von Bayeux. Auf dem Weg dorthin kamen wir durch die alten, mondänen Badeorte Trouville, Deauville (mit den nostalgischen Badekabinen) und Caen.

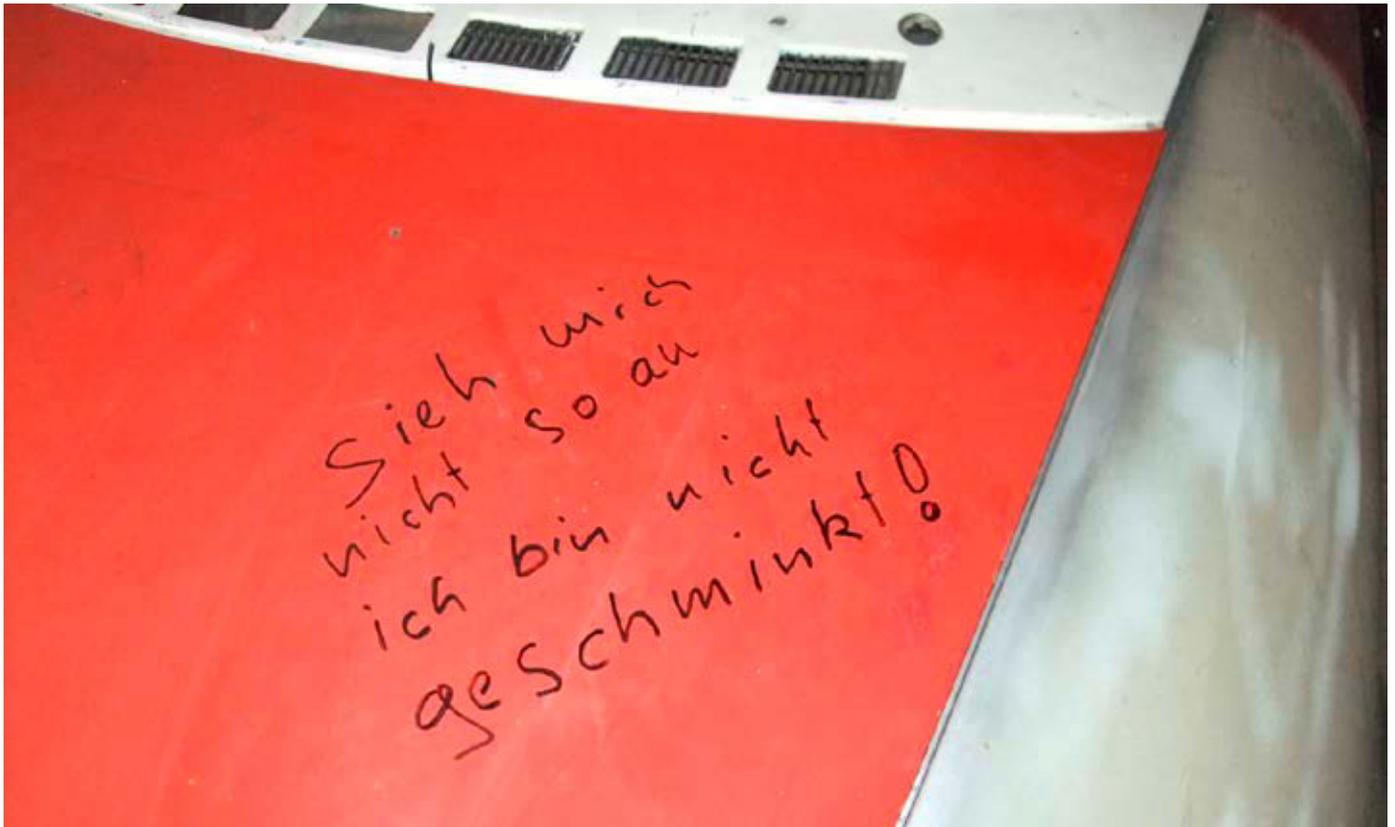


italienische Familie und ein französisches Paar aus dem Süden. Das hatte schon was. Wir haben uns Bayeux angesehen und natürlich die Landungsküste mit schönen Stränden und den schrecklichen Zeugen der Vergangenheit. Wir fuhren dann auf der Halbinsel Cotentin mit schönen Ausblicken immer an der Küste entlang über Barfleur, Cherbourg, Cap de la Hague zu unserer nächsten Unterkunft dem Chateau du Rozel in der Nähe von Barneville. Ein altes Schloss mit Innenhof auf dem wir auch den Spider parken durften. Wir hatten ein kleines Wächterhaus aus Naturstein für uns. Alles war liebevoll eingerichtet, gefrühstückt wurde im Schloßsaal, eine schöne Atmosphäre. Eigentlich sollte die Reise noch weitergehen in die Nähe vom Mont Saint-Michel und dann in die alte bretonische Seeräuberstadt Saint Malo (dort gibt es den höchsten Tidenhub Europas) und zurück durch die Suisse Normandie und die Gegend von Camembert.

Leider mussten wir wegen eines Krankheitsfalls in der Familie vorzeitig unseren Urlaub abbrechen. So fuhren wir Mittags los und waren dann nach ca. 1320 km um 5 Uhr morgens zuhause in Wulfsen. Wir sind dann natürlich Autobahnen gefahren - nachts mit dem Spider auf der Autobahn zu fahren ist, als wenn jemand mit einer Taschenlampe vorweg geht, anstrengend für die Augen allemal. Aber wer fährt schon nachts freiwillig mit seinem Oldtimer. Unser Spider hat die ganze Tour prima durchgehalten. Auch die Rückfahrt mit Dauergeschwindigkeit von 130 km/h hat er uns nicht übel genommen.

Die Normandie hat uns toll gefallen und wir planen, die Tour noch einmal, aber dann hoffentlich ohne vorzeitigen Abbruch fortzuführen. Vielleicht noch in diesem Jahr.

Hans Ingo Rolly



Ein kleines Dauerprojekt – mein Patchwork-Spider

Ich möchte mein kleines Dauerprojekt, meinen Patchwork Spider, einmal vorstellen.

Wir schreiben das Jahr 2001, in einer Zeitung erfahre ich, dass jemand einen zerlegten Spider für 400,- Mark zu verkaufen hat. Voller Euphorie einen zweiten Spider zu bekommen, setzte ich mich mit dem Besitzer in Verbindung, zu der Zeit war ich schon 8 Jahre vom Spider Virus befallen, 1993 kaufte ich meinen ersten Spider einen CS1 Baujahr 1975, frisch aus Amiland importiert und total runter geritten, aber das ist eine andere Geschichte.

Als der Termin zur Besichtigung anstand, bekam ich erst mal einen Schock, das was sich da Auto nannte, war eine Ruine, viele Teile fehlten, Kotflügel waren weggeflattert, im Motorraum hatten sich die Pferdchen vom Acker gemacht, das Rührwerk war auch nicht mehr vorhanden, genauso wenig gab es ein

Gestänge für sein Häubchen oder einen Rahmen für eine Frontscheibe, das Gestühl im Innenraum sorgte schon für Gemütlichkeit in einem anderen Spider.

Auch der Rest vom „Spider“ konnte bei genauerer Betrachtung nicht

wirklich überzeugen, so konnte ich von vorne rechts durch den nur noch in Fragmente vorhandenen Schweller die Profiltiefe hinten recht kontrollieren.

Dafür gab es eine nette Geschichte vom Besitzer, bei seiner letzten





Ausfahrt wurde der Spider als Hochzeitswagen benutzt, das war im Jahre 1993 und die Ehe hält.

Motorhaube und Türen waren dabei, aber durch den Restaurierungsversuch des Besitzers nur noch für den Schmelztiegel zu gebrauchen. Den Unterboden und die Radhäuser wurden vom Besitzer vom Unterbodenschutz befreit, mein Mitleid gebührt dem Besitzer der sich für mich die Mühe gemacht hat, auf diesem Wege vielen Dank.

Gut die Bestandsaufnahme viel Nüchtern aus, aber ich hatte 400,- Mark zu viel und hab den Spider gekauft.

Für mich war klar, den mache ich mir fertig, weil, ich wollte ja einen zweit Spider, also begann ich

Ersatzteile zukaufen, als erstes eine nagelneue Heckklappe aus Dortmund von einem der auch aufgegeben hat, neue Kotflügel, Schweller, Motorhaube von den üblichen Verdächtigen, Türen aus Bayern, ein Rührwerk aus Koblenz ein zweites aus der schönen Lüneburger Heide, Achsteile aus Neuss, einen Motor aus Bielefeld, Scheibenrahmen aus Stuttgart, ich wollte ja schon immer Deutschland kennenlernen. Für die Kleinigkeiten hat die Bucht gesorgt.

Mein alter Freund Antonio (zu der Zeit schon über 70 Jahre alt), nach alter Zunft gelernter Karosseriebauer, machte aus dem Schweizer Käse wieder eine nette Karosse, ein bekannter Lackiervirtuose sorgte für den nötigen Glanz.

In der Zwischenzeit bin ich dann in den Spiderclub eingetreten, im Forum nannte ich den Spider provokativ „das Böse will raus“ mit dem Hintergrund, dass ich einen Spider nach meinem Geschmack baue.

Das alles hat mehr als 10 Jahre gedauert, im Jahr 2013 bekam er dann wieder Boden unter die Räder, eine neue Windschutzscheibe mit einem sehr guten Rahmen, Motorhaube und sonstige Kleinigkeiten sind auch schon verbaut.

Aber beim Zusammenbau musste ich dann noch einen herben Rückschlag hinnehmen, das vordere linke Rahmenstück war gerissen, ich konnte es leider vorher nicht sehen, weil ich als Achsersatz ein Rollgestell untergebaut habe.

Im Frühjahr 2014 geht es dann weiter.

Grüße aus der Altbierstadt
Didi (kloeschgen)





RÜCKSCHLAG 2013

REPARATUR LÄNGSTRÄGER

Nachdem ich beim Zusammenbau meines eigentlich frisch restaurierten Spiders festgestellt habe, dass der Längsträger vorne links Risse aufwies, musste ja was passieren, ok erst mal das Forum bemüht, brachte aber nicht wirklich was, bis ein Clubkamerad mir dann einen entscheidenden Tipp gab, den ich dann verfolgte. Die Reparaturmethode wurde von einem Spiderkollegen aus Amiland beschrieben, ich habe diese dann aber nicht so umgesetzt, sondern mir überlegt, wie ich diese empfindlich weiche Stelle wieder hart bekomme. Nachdem ich wusste, wie es in dem Träger aussieht, habe ich mit einer Feinsäge ein Rechteck von unten in den Träger gesägt, die Schweißpunkte aufgebohrt, mit einem großen Schraubenzieher den Träger ein wenig aufgeweitet und das Innenteil mit der Verschraubung für den Achsträger aus dem Längsträger gezogen.

Ich habe das Teil erst mal gereinigt, entrostet, dann habe ich 1,5 mm Bleche zurecht geschnitten und in den Kasten rundherum eingeschweißt, der Kasten hat Original an der Seite die zum Kotflügel zeigt keine Befestigung zum Radhaus, sondern der Kasten wird nur unten und rechts zum Motorraum zeigendem Blech angeschweißt, das habe ich geändert und ein weiteres Blech an den Kasten geschweißt, so dass ich den Kasten auch an dem Blech zum Radhaus mit ein paar Punkten schweißen konnte. Die Original Stehbolzen um den Achsträger zu befestigen habe ich durch angeschweißte Muttern im Kasten ersetzt. Als nächstes habe ich das eingangs erwähnte rechteckige Blech welches von unten den Träger wieder verschließen soll, als Schablone genommen und habe aus 1,5 mm Blech ein neues Stück angefertigt.

Der Kasten wurde wieder eingesetzt und mit der Befestigungsschraube vom Achsträger seitlich fixiert, das verstärkte angefertigte Blech wurde untergeschraubt und alles wurde passend ausgerichtet und eingeschweißt.

Mein alter Freund Antonio hat dann alles verzinkt und wieder in eine nette Form gebracht.

Lackiert wurde mit einer Sprühdose, zum Abschluss noch Hohlraum versiegelt, fertig.

Didi Kämmerer (kloeschgen)





Herbsttreffen / Spanferkelessen bei Nico

Pünktlich vor dem Treffen konnte ich meinen Spider von der Werkstatt abholen.

Dort hatte er seinen Urlaub verbracht, da er vorher einen groben Schubser von hinten bekommen hatte. Heckbleche, Stoßstange und ein Kotflügel mussten wieder in Form gebracht werden.

Leider hatte er deswegen unterwegs noch etwas Husten. Vorerst fiel mir nur gelegentlich ein wechselnder Leerlauf auf.

„Top open“ ging es bei wunderschönem Wetter am Freitag den 23.8.2013 mit Sohn und Hund los. Kurz hinter Würzburg fing der Spider

etwas stärker das Zittern an um kurz danach wieder gut zu funktionieren... vorsichtig blieb ich fast immer auf der rechten Spur.

Blöde Geschichte, wenn der Spider auf der linken Spur langsamer wird.

Eine Kontrolle brachte keine Erkenntnisse. Später fiel mir nur ein Klacken auf.

Nach relativ ruhiger Fahrt erreichten wir Wolfsburg und schauten dort bei Ela und Nico in der Werkstatt vorbei.

Wir wurden herzlich begrüßt und bekamen gleich eine Führung durch die Werkstatt und einen Espresso.

Anschließend checkten wir im Hotel Wasserburg ein.

Mein Sohn inspizierte den Pool, ein kleiner Spaziergang um die Wasserburg lockerte die Beine.

Danach wurden weitere Spideristi begrüßt und der Durst bekämpft.

Schließlich ging es zum Abendprogramm in die Autostadt Wolfsburg.

In der ersten Reihe waren Parkplätze für unsere Spider reserviert.

Bevor wir uns im Restaurant stärkten, begannen wir mit einem kleinen Rundgang zur Orientierung.

Im Anschluss blieb noch etwas Zeit für die vielen verschiedenen





Pavillons, die bei weitem nicht alle zu schaffen waren.

Als Höhepunkt des Abends gab es eine tolle Wassershow mit viel Wasser, Feuer und Licht. <http://www.zeitorte.de/die-zeitorte/gegenwart-zukunft/wasserspiele-autostadt-in-wolfsburg.html#c11856> . Nach Abschluss ging es zu einem kleinen Absacker in die Hotelbar.

Am Sonntagmorgen trafen wir uns in Wolfsburg und belebten mit über 20 Spidern, vor Elsas und Nicos Haus, die Straße.



pes starten wir bei sonnigem Wetter eine flotte Überlandtour.

Die Mittagspause genossen wir bei Drehorgelmusik im Landhotel Wieseneck in Winterfeld.

Beilagen und vielen verschiedenen Getränken auf uns.

Wirklich alle Spideristi wurden restlos satt und keiner musste Durst leiden.



Hier bekam ich von Nico auch den richtigen Tipp für die Gesundheit meines Spiders... Hinten war alles ausgebaut ? Dann kontrolliere nochmal gründlich alle Kabel und Masseanschlüsse der Benzinpumpe... das war es! Ich hatte wegen des Klackerns bereits das Relais gewechselt, die Werkstatt hatte den Drosselklappenschalter gewechselt und nun war es einfach mal wieder die Kabellei. Klar, ohne dauerhafte Stromversorgung der Benzinpumpe gibt es mangelnde Spritzzufuhr. Schön gemein, wenn es dann auch noch so ein Wackler ist.

In Begleitung eines Dino Spiders und eines alten und neuen Fiat Cou-

Kaffee und Kuchen gab es beim Fischerhof in Gardelegen, dort saßen wir quasi mitten im Fischteich.

Fast alle Spider kamen wieder auf den eigenen 4 Rädern zum Wasserschloss zurück.

Einer opferte seine Zylinderkopfdichtung und bei einem anderen streifte die Kupplung.

Nach etwas Erfrischung im Hotel machten wir uns mit Hund zu Fuß auf den Weg zum Spanferkel. Die anderen nutzten schon den hervorragenden Shuttleservice von Nico, während wir uns etwas Hunger anliefen. In der ausgeräumten und geschmückten Werkstatt wartete bereits das köstliche Spanferkel samt

Dank persönlichem Shuttleservice konnten wir kurz darauf noch einen kleinen Gutenachtrunk an der Hotelbar genießen.

Am nächsten Morgen wurde noch ein bisschen in der Werkstatt gefachsimpelt (Nico stand bereits wieder in Arbeitskluft am ersten Spider).

Bei strahlend blauem Himmel machten wir uns danach auf den Rückweg.

Kurz vor Würzburg mussten wir eiligst das Verdeck schließen, eine wahre Sintflut prasselte auf uns nieder. Stellenweise rauschten mit Kies gefüllte Bäche über die Autobahn.

Schon bei 50km/h war es ein Blindflug mit Aquaplaninggaran-



tie. Spiderscheibenwischer haben bei so etwas Verbesserungspotential. Bei einer Tankstelle haben wir eine Nachbarin aus Stuttgart getroffen. Ich fragte meinen Sohn ob er lieber mit einem nagelneuen BMW nach Hause flitzen wollte. Er lehnte ab, was den Papa erfreute. Er hält zu dem alten Blech. Erschöpft und etwas angefeuchtet (das war den Dichtungen dann doch etwas zu viel) erreichten wir wieder Stuttgart.

Vielen Dank Ela, Nico und den anderen Helfern und Teilnehmer für



das tolle Treffen!

Ich freue mich schon auf das nächste Treffen!

Christoph Hain





Ich glaub ich dreh am Rad!

REPARATURANLEITUNG RADLAGER

Was tun wenn man am Vorderrad dreht und man jede Kugel der Radlager einzeln fühlen kann, oder der Spider beim Fahren brummt wie ein Bär der aus dem Winterschlaf geweckt wurde?

Klarer Fall!

Es ist an der Zeit die vorderen Radlager zu tauschen, aber wie geht das und kann man das selbst erledigen? Klar geht das, ran an die Arbeit!

In diesem Fall wurde im Zuge einer Vorderachsüberholung die Radlager getauscht, deswegen zäumen wir das Pferd von hinten auf und sagen ausnahmsweise mal: Ausbau in umgekehrter Reihenfolge.

Los geht's.

Zuerst müssen wir die Lagerschalen aus der Radnabe entfernen, dazu gibt es einige Möglichkeiten.

Da nicht jeder zuhause über eine Hydraulikpresse verfügt, zeige ich euch zwei Versionen des Aus- und Einbaus der Lagerschalen die man ohne werkstelligen kann.

Die erste Version entspricht der Vorgehensweise die Fiat damals in Ihren Reparaturanleitung zum wechseln der Radlager beschrieben hat und zwar den Ein- und Ausbau mit Hilfe eines Spezialwerkzeuges mit verschiedenen Aufsätzen (Treibdorn, Bild 1).



Dieses Werkzeug habe ich mal angefertigt und es funktioniert gut. Mit diesem Werkzeug kann man die Lagerschalen sowohl ein- und ausbauen. Es werden aber auch im Internet, relativ günstig, Universalsets angeboten mit denen man Radlager ein- und austreiben kann.

Die zweite Alternative ist das Herausschlagen des Ringes mit Hilfe eines Metalldornes. Der Dorn wird am überstehenden Rand des Lageringens angesetzt und selbiger so durch klopfen herausgetrieben. Den Dorn beim Klopfen immer umlaufend ansetzen und den Lagerring somit entfernen, dieses funktioniert sehr gut und schnell (Bild 2).



Die neuen Lagersitze können wir nun sowohl mit dem Spezialwerkzeug eintreiben, aber auch eine Passende Nuss oder ein selbstgebautes Druckstück und ein stabiler Schraubstock funktionieren gut. Auch die Montage des Lagersitzes mit einem Dorn aus Weichmetall ist möglich, verlangt aber nach Fingerspitzengefühl. Vor der Montage die Radnabe innen natürlich gründlich säubern (Bild 3, Bild 4, Bild 5, Bild 6).

Wenn die oben beschriebenen Möglichkeiten mit Bedacht ausgeführt werden steht einem hundertpro-



zentigem Ergebnis nichts im Weg. Wer sich die oben beschriebenen Möglichkeiten nicht zutrauen sollte kann sich die Lagerschalen natürlich auch in der Werkstatt seines geringsten Misstrauens einpressen lassen und alle anderen Arbeiten selbst ausführen.

Nach dem die neuen Lagersitze nun in der Radnabe eingezogen sind, können wir mit der weiteren Montage beginnen. Im nächsten Schritt müssen wir nun die neuen Radlager mit ordentlich Fett versorgen, dies

den Raum zwischen den Radlagern füllen wir etwa 60 g Radlagerfett und als letzten Schritt an der Radnabe setzen wir das äussere Radlager ein.

Die Komplettierte Radnabe können wir nun auf den vorher gereinigten und auf der Simmerringlauffläche leicht einfetten Achsschenkelbolzen aufschieben und die Unterlegscheibe sowie die Achsschenkelmutter (Achtung Links-Recht-Gewinde und Rechts-Links-Gewinde) montieren und erst einmal handwarm anziehen.

die Bremsbeläge in Position halten noch in Ordnung? Kanten an den Bremsbelägen gebrochen? Sind die Gleitflächen im Bremszangenhalter sauber? Wenn Ihr das mit ja beant-



geschieht in dem wir das Radlagerfett regelrecht in die Zwischenräume der Radlager einmassieren. Dies sollte sehr sorgfältig geschehen (Bild 7)! Nachdem wir das innere Radlager und den Zwischenring eingesetzt haben (Bild 8) können wir einen neuen Simmerring montieren (Bild 9). In



Das setzen der Lager sowie die genaue Einstellung werden wir später vornehmen (Bild 10, Bild 12, Bild 13). Der nächste Schritt ist das anbringen der Brems Scheibe an der Radnabe (Bild 14) und die Montage des Bremszangenhalters (Bild 15). Nun folgt der Einbau der Bremsbeläge (Bild 16). Sind die Federn die

worten könnt geht es weiter. Die Gleitflächen wo die Bremsbeläge mit dem Halter in Berührung kommen schmieren wir nun leicht mit Kupferpaste oder mit PlatiLube von Ate ein, damit die Beläge nicht klemmen und sich leicht bewegen lassen. Wenn die Bremsbeläge am Belagträger nicht beschichtet sind bringen wir auf diesen etwas Kupferpaste oder PlatiLube auf, dies verhindert Quietschen.

Ein Wort noch zu den Bremsscheiben und Belägen. Es gibt im freien Handel ein Auswahl von Qualitätsteilen die nicht teurer sind als die No-Name-Teile bei einigen Teilelieferanten. So gibt es zum Beispiel Bremsschei-



ben und Beläge von TRW und ATE zu einem günstigen Preis. Die Beläge liegen so bei 27 € und die Scheiben bei 30 € pro Achse, also relativ günstig.

.....
Wenn die Bremsbeläge in ihrer Position sind können wir mit der Montage der Bremszange fortfahren (Bild 17). Wenn neue Beläge eingesetzt wurden muss vorher der Kolben in der Bremszange zurückgedrückt werden damit er über die



Beläge passt. Dies funktioniert wunderbar mit einer Schraubzwinde. Beim zurückdrücken bitte die Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter beobachten, nicht das sie überläuft. Die Gleitsteine des Bremssattels schmieren wir nun auch leicht mit Kupferpaste oder Plastilube ein damit auch hier das Gleiten des Sattels ohne Hemmung von Statten gehen kann, den bei einem Schwimmsattelsystem wie bei unserem Spider ist es wichtig das dieser auch „Schwimmen“ kann. Deshalb schadet es auch nicht sich in regelmässigen Abständen um die Gleitfähigkeit des Systems zu kümmern, um die Funktion zu gewährleisten. Nun müssen wir noch die Sicherungsplinte einsetzen,

diese sollten wenn sie wieder benutzt werden einer Prüfung auf Tauglichkeit unterzogen werden. Nach dem alles wieder soweit komplettiert ist, montieren wir provisorisch das Rad um bei der nun folgenden Einstellung des Radlagerspieles dieses besser beurteilen zu können. Wir ziehen nun die Achsschenkelmutter so fest an das sich das Rad gerade noch drehen lässt und drehen das es einige male nach rechts und nach links. Dies sorgt dafür das sich die neuen Lager setzen. Nun lösen wir die Mutter wieder um das Radlagerspiel korrekt einzustellen. Wir ziehen die Mutter nun so fest an das sich die Unterlegscheibe gerade noch so verschieben lässt und am Rad kein fühlbares Spiel mehr vorhanden ist (Bild 18). In dieser Position verstemmen wir die Achsschen-



kelmutter nun mit Hilfe eines nicht

zu scharfen Meissels (Bild 19). Der letzte Schritt ist das einfüllen von etwa 20 g Fett in die Radnabenkappe und das Anbringen derselbigen an der Radnabe (Bild 20, Bild 21). Zu guter letzt das anziehen des Rades nicht vergessen.

Da ich ich aus persönlichen Gründen nun nicht länger Mitglied im Club sein werde, wird dies auch mein letzter Beitrag für das Spidermagazin sein. Ich hoffe das meine Tipps



dem einen oder anderen eine Hilfe bei der Unterhaltung seines Spiders waren.

Gutes Gelingen wünscht euch
Torsten Georg



Programm zum Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen

30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.

Pfingsten (06. – 09. Juni 2014) in Herborn, Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG

Freitag, 06.06.2014	tagsüber	Individuelle Anreise
	ab 15:00 Uhr	Registrierung und Ausgabe der Roadbooks im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof
	20:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)
Samstag, 07.06.2014	09:00 Uhr	Ausfahrt zur Grube Fortuna Solms
	10:30 Uhr	Besichtigung Grube Fortuna Solms in 150 m Tiefe, bitte Jacke mitnehmen, siehe unsere Beschreibung im Roadbook unter Sehenswürdigkeiten
	12:00 Uhr	Mittagsimbis Gaststätte Zechenhaus
	13:00 Uhr	Abfahrt zum Kornmarkt Herborn
	13:30 Uhr	Fahrzeug Präsentation Kornmarkt Herborn
	15:00 Uhr	Rückfahrt zum Hotel
	16:00 Uhr	Jahreshauptversammlung im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (Im Frühstücksraum) die Partner der Clubmitglieder sind herzlich eingeladen.
	19:00 Uhr	Begrüßung der Gäste, Ehrung der Mitglieder
	20:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)
Sonntag, 08.06.2014	09:00 Uhr	Ausfahrt ins Marburger Land & zum Frauenberg
	10:30 Uhr	Besichtigung der Hobby und Sammlerwelt Alten Buseck
	12:30 Uhr	Abfahrt Hobby und Sammlerwelt
	13:00 Uhr	Mittagessen im Hotel-Restaurant Seebote, Frauenberg
	15:00 Uhr	Abfahrt zum Aartalsee
	15:30 Uhr	Kaffee und Kuchen im Hotel am Aartalsee
	17:00 Uhr	Rückfahrt zum Hotel.
	19:00 Uhr	Gemeinsames Abendessen im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)
	21:00 Uhr	Unterhaltung und Tanz mit der Oldie Live Band „The 2nd Generation“ im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)
Montag, 09.06.2014	09:30 Uhr	Ausfahrt zum Dudenhofener See mit anschließendem Lunch, danach individuelle Abreise.



Verbindliche Anmeldung zur Besichtigung der Grube Fortuna und Ausfahrt Montag mit Lunch

Bitte bis spätestens **30.04.2014** an 06408 / 500940 (Michael Siebert) faxen oder per Mail an ms@fiatspider.de

Name

Vorname

Straße

PLZ / Ort

Telefon / Mobiltelefon

eMail

Name 1. Begleitperson

Vorname 1. Begleitperson

Name 2. Begleitperson

Vorname 2. Begleitperson

Spezielle Speisen sind uns bitte direkt schriftlich mitzuteilen.

An folgenden Programmpunkten nehme ich teil.

Samstag:

Besichtigung der Grube Fortuna, Besucherbergwerk (Ehemaliger Eisenerzbergbau) mit Führung in 150m Tiefe.
Es werden immer Gruppen bis zu 21 Personen gebildet.

Weitere Infos auf der Webseite: <http://www.grube-fortuna.de>

In dieser Tiefe herrschen konstant 13 Grad Celsius und eine hohe Luftfeuchtigkeit. Wärmende Kleidung und festes Schuhwerk sind empfohlen, Helm und Kittel werden gestellt.

Kosten pro Person 8,- €

Teilnahme Personen:

Montag:

Ausfahrt zum Dutenhofener See mit Lunch.

Wir benötigen die Teilnehmerzahl, da an Pfingsten der See sehr gut besucht ist.

Teilnahme Personen:

Ort / Datum

Unterschrift



Buffet Angebot für das Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen

30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.

Buffet Freitag im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)

- Kleiner bunter Salatteller mit Mozzarella Bällchen und Sesam
- Pikanter Pfefferbraten in eigener Jus dazu: Butter-spätzle und Karotten- Bündchen
- Feine Nudeln mit Rucola, getrockneten Tomaten und Parmesanspännen in Knoblauch-Öl (vegetarisch)
- Bayrische Creme „Vanille“ mit Waldbeerengrütze

Buffet Samstag im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)

- Ganzes Wildschein vom Grill dazu Dunkelbier-Jus
- Schweinelendchen in Rahmsauce
- Kartoffelgratin, Rosmarin Kartoffeln, Knödel (halb & halb)
- Rotkraut, Weißkrautsalat (o. Speck), Speck-Bohnen, Gemüseauswahl der Saison wahlweise mit Sauce Hollandaise
- Zweierlei Mousse au chocolat mit Vanillesauce

Buffet Sonntag im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)

- Grillbuffet, große Auswahl an Grillgut:
- Schweinenackensteaks und Putenbrustfilets in hausgemachten Marinaden, Bratwurst, Gemüsespieße und Maiskolben
- dazu Salatbuffet aus frischen und marinierten Salaten und ofenfrisches Baguette und Kräuterbutter
- Drillinge mit einem Dip aus Brauhaus-Schmand



Spezielle Diätküche ist selbstverständlich möglich, bitte bei der Buchung extra angeben und uns schriftlich mitteilen!

Bei Fragen wendet Euch bitte an:

Michael Siebert
Weidenstraße 52
35418 Buseck

Fiat 124 Spider Club e.V
2. Vorsitzender
Administrator
Regionalleiter Region 8

Fon: +49 (6408) 6108851
Mobil +49 (173) 3497631

eMail: ms@fiatspider.de



Übernachtungen für das Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen **30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.**

Wir haben zwei Hotels in Herborn mit Sonderkonditionen für Euch reserviert.

Es wird ein Shuttlebus von dem „Hotel Gutshof“ von und zu dem „Schloss Hotel“ für Euch fahren.

Bitte bucht Eure Zimmer selbst und gebt das Stichwort „Fiat Spider“ an!

Die Zimmer und das Buffet können bis zu 5 Tage vorher kostenfrei storniert werden, danach werden für die Zimmer 80% und für die Buffets 100% des Betrages fällig.

Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG

Austraße 81 a-b
35745 Herborn
Germany

Fon: +49 (2772) 575574 – 0
Fax: +49 (2772) 575574 – 1

eMail: info@gutshof-herborn.de
www.hotel-gutshof-herborn.de/



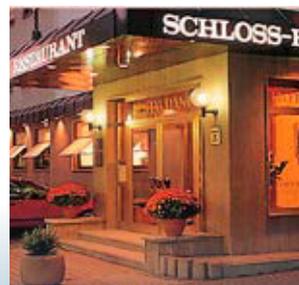
37 Doppel Zimmer	à 95,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück
5 Einzelzimmer	à 70,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück
1 Single Appartement für eine Person	à 42,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück
1 Appartement	à 54,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück
3 Komfort Appartements für drei Personen	à 72,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück
1 DeLuxe Appartement für vier Personen	à 116,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück

Schloss Hotel Herborn

Schlossstraße 4-6
35745 Herborn
Germany

Fon: +49 (2772) 706 – 0
Fax: +49 (2772) 706 – 630

eMail: info@schlosshotel-herborn.de
www.schlosshotel-herborn.de



20 Doppel Zimmer	à 95,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück
10 Einzelzimmer	à 70,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück

Ein Shuttle-Transfer vom Gutshof zum Schloss Hotel und zurück steht zur Verfügung



Verbindliche Anmeldung zum Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen, **30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.**

Pfingsten (06. – 09. Juni 2014) in Herborn, Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG

Bitte bis spätestens **30.04.2014** an 06408 / 500940 (Michael Siebert) faxen oder per Mail an ms@fiat124spider.de

_____ Name	_____ Vorname
_____ Straße	_____ PLZ / Ort
_____ Telefon / Mobiltelefon	_____ eMail
_____ Name 1. Begleitperson	_____ Vorname 1. Begleitperson
_____ Name 2. Begleitperson	_____ Vorname 2. Begleitperson

Individuelle Anreise, Buffets und Veranstaltungen finden auf dem Gelände der Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof statt.

Anreise am	<input type="checkbox"/> 06.06.2014	<input type="checkbox"/> 07.06.2014	<input type="checkbox"/> 08.06.2014
Abreise am	<input type="checkbox"/> 07.06.2014	<input type="checkbox"/> 08.06.2014	<input type="checkbox"/> 09.06.2014

Spezielle Speisen sind bitte direkt mit dem Hotel zu klären und uns schriftlich mitzuteilen.

An folgenden Programmpunkten nehme ich teil.

- | | | |
|---|---------------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> Buffet Freitag, | Kosten pro Person 22,00 € | Teilnahme Personen: |
| <input type="checkbox"/> Buffet Samstag, | Kosten pro Person 28,00 € | Teilnahme Personen: |
| <input type="checkbox"/> Buffet Sonntag, | Kosten pro Person 20,00 € | Teilnahme Personen: |
| <input type="checkbox"/> Foto CD, 10,- Euro, werden bei der Registrierung eingezogen. | | |

Die Kosten für die Buffets und Getränke sind an dem jeweiligen Abend in dem Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof selbst zu zahlen.

Ich / wir Übernachte/n im Hotel (bitte selbst buchen)

- Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG
 Schloss Hotel Herborn

_____ Ort / Datum	_____ Unterschrift
----------------------	-----------------------

Für Nicht-Clubmitglieder erheben wir ein Nenngeld von 20,- €



Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und/oder -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Soweit der Fahrer/Beifahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und/oder -halter des von ihm benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und/oder -halters frei oder gibt mit der Nennung die unterzeichnete Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und/oder -halters ab. Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und/oder -halter) verzichten mit Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen:

- den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer, jedoch nur, soweit es sich um ein Rennen oder eine Sonderprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt,
- Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Die Beschränkung der Haftung gilt in gleichem Umfang für die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen des genannten Personenkreises. Die Teilnehmer verzichten auch auf Schadenersatzansprüche gegen den Straßenbaulastträger, die durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht sein können.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Die Unterzeichneten versichern, dass die gemachten Angaben vollständig und richtig sind, das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen den zutreffenden Gesetzen, Ordnungen und technische Bestimmungen entspricht und Fahrer und Beifahrer (bei Fahrberechtigung) eine gültige Fahrerlaubnis zum Führen des gemeldeten Fahrzeugs in der Bundesrepublik Deutschland besitzen.

Veranstalter / Veranstaltung

Fiat 124 Spider Club e.V.

Teilnahmebedingungen

1. Mit technischen Mängeln, die sich auf die Fahreigenschaft wesentlich auswirken, kann ein Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Jeder Fahrzeughalter bzw. Fahrer ist für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges allein verantwortlich. Unsportliches Verhalten
2. Jeder Fahrzeughalter bzw. Fahrer ist für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges allein verantwortlich. Unsportliches Verhalten jeder Art während der Veranstaltung führt zu sofortigem Ausschluss.
3. Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und ordnungsgemäß versichert.
4. Soweit Fahrzeuge nicht mit den entsprechenden Kennzeichen zugelassen sind, übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle straßenpolizeilicher Schwierigkeiten.
5. Gegenüber Teilnehmern der Fahrt (Fahrer, Beifahrer, Begleitpersonen) lehnt der Veranstalter jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.
6. Mit der Abgabe der Nennungen erkennen der Fahrzeughalter bzw. Fahrer und Begleitpersonen die Bestimmungen der Ausschreibung und die Teilnahmebedingungen an.
7. Die Zimmerreservierung wird durch den Teilnehmer selber durchgeführt nachdem die schriftliche Anmeldung bei dem Veranstalter eingegangen ist. Eine Haftung bei der Quartierbestellung lehnt der Veranstalter ab.
8. Unterlagen über das Programm und die genaue Durchführung der Veranstaltung erhält der Teilnehmer beim Start.
9. Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung bei Vorliegen zwingender Gründe abzusagen. Verbindliche Auskünfte erteilt nur die Veranstaltungsleitung. Ihr obliegt auch die Auslegung der Ausschreibung und der noch auszugebenden Durchführungsbestimmungen.

Es wird ausnahmslos nach der Straßenverkehrsordnung gefahren. Jede Haftung seitens des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern für Sach- oder Personenschäden ist ausgeschlossen und wird mit der Unterschrift des Teilnehmers auf der Nennung ausdrücklich anerkannt.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich auch die Kenntnisnahme des Programmes (siehe **Spider Magazin** oder unter www.fiatspider.de) samt Haftungsausschluss und Einhaltung der Fahrbestimmungen am Veranstaltungswochenende.

Ort / Datum

Unterschrift



Meine „Bastelbude“ ... Teil 2

Nachdem ich erst mal einige Kilometer mit meiner „Bastelbude“ abgspult habe und sich hier und da einige Baustellen aufgetan haben, stand nun die Entscheidung an wie und in welchem Umfang die Baustellen in der Winterpause angegangen werden sollen. Im ersten Schritt erfolgte die Bestandsaufnahme der durchzuführenden Arbeiten. Hierbei zeigte sich, dass die To-Do Liste auf zwei Varianten bzw. Möglichkeiten hinaus läuft. Die erste Variante bezieht sich auf die reine technische Beseitigung der vorliegenden Baustellen

wie z.B. Ventile einstellen, Tausch diverser Dichtungen/Leitungen, neuer Auspuff-Endtopf, Überholung Instrumente, etc. umso zumindest die technische Zuverlässigkeit abzusichern.

Bei der zweiten Variante würde das ganze noch um diverse notwendige Blecharbeiten inkl. Lackierung, der kompletten Überarbeitung der Innenausstattung und diverser anderer Kleinigkeiten erweitert. Da ich leider Platz mäßig keine Möglichkeit habe den Großteil der Arbeiten selbst durchzuführen, bleibt hier in weiten Teilen nur die externe

Vergabe der Arbeiten. Auf Basis der vorliegenden Gegebenheiten wurden diverse Angebote eingeholt, um die zu erwartenden Kosten beider Varianten zu ermitteln. Nachdem summieren der jeweiligen Angebote, erst mal tief durchatmen, zurücklehnen und das Ganze reiflich überlegen. Denn um den Spider auf Sicht hin zu erhalten, müssen die anstehenden Arbeiten nun mal entsprechend durchgeführt werden. Als Alternative hierzu, hält man die Füße ruhig und lässt den Spider wie er ist. Sprich, technisch irgendwie am Laufen halten und so lange fahren bis das der Rost und/oder die angeschlagene Technik uns endgültig scheidet. Da mir meine „Bastelbude“ hierzu einfach zu schade ist, habe ich mich entschlossen, dass Ganze von der technischen Seite her anzugehen. Sprich, die bekannten technischen Mängel zu beseitigen und im zweiten Schritt (der nächste Winter kommt bestimmt) die notwendigen Blech- und Lackierarbeiten durchzuführen.

Aber meistens kommt es anders als geplant. Da mein Auspuff-Endtopf fällig war und ich über unser Forum den Tipp eines angepassten 1800er Endtopf für meinen 2000er gefunden habe, erfolgte die Kontaktaufnahme mit der Firma Arnold-Liebhaberfahrzeuge in Lauenau. Im Rahmen des Gespräches und der





fachlichen Beratung von Herrn Arnold sind wir vom Hölzchen aufs Stöckchen gekommen, mit dem Ergebnis das ich mit meinem Spider nach Lauenau gefahren bin, um am Objekt den tatsächlich notwendigen Aufwand abzuklären. Bei der Durchsicht meiner „Bastelbude“ bestätigte sich erneut, dass die Basis über eine

gute Substanz verfügt und es Sinn macht den Spider wie geplant „Fit“ zu machen. Da ich für die benötigten Ersatzteile und die durchzuführen Arbeiten bzw. Instandsetzungen ein interessantes Angebot unterbreitet bekommen habe, wurde aus dem eigentlich geplanten Auspuff-Endtopf, dann schlussendlich doch eine

„kleine“ Restro.

Und jetzt kann ich es kaum erwarten, dass mein Spider wieder in der Garage steht und die ersten Sonnenstrahlen eine Tour erlauben.

In der Hoffnung auf einen schnellen Frühling

Ernst (Fischbach)





Clubtreffen

06.-09. Juni 2014

Jahreshaupttreffen in Herborn
und 30-Jähriges Clubjubiläum

Organisation: Inge und Michael
Siebert

Mitte September

Herbsttreffen 2014 in Ostholstein
Organisation: Stefan Brunken

Nationale Termine

Baden-Württemberg

Bosch Hockenheim Historic 2014

11.-13. April 2014 – ganztägig

Europatreffen

historischer Omnibusse 2014
24.-27. April 2014

Oldtimerwochenende 2014

25.-26. April 2014

Ausfahrt zum 1. Mai 2014

1. Mai 2014

Schwabenmeer HistoTour 2014

1.-4. Mai 2014

Technorama Ulm

3.-4. Mai 2014

Charity Classics

„60 Jahre Burgenstraße“
9.-10. Mai 2014

Primavera Lago dio Como 2014

22.-25. Mai 2014

25. DAVC Schwarzwald Classic Days

23.-25. Mai 2014

Klassikwelt Bodensee 2014

23.-25. Mai 2014

Oldtimer- und Luftfahrtfestival 2014

31. Mai – 1. Juni 2014

15. Internationales Wangener

Oldtimer- und Klassikertreffen
2014

15. Juni 2014 - 11:00 - 16:00 Uhr

Retro Classics meets Barock 2014

20.-22. Juni 2014

Ausflug mit den Kindern der Krebs-
Nachsorgeklinik in VS-Tannheim

21. Juni 2014

Eber-Rallye-Classic 2014

21. Juni 2014

15. Bodensee-Oldtimer-Rallye

5.-6. Juli 2014

3. Owinger Schleppertreffen 2014

5.-6. Juli 2014

Bayern

10. Internationale ADAC Metz-
Rallye-Classic

25.-26. April 2014

5. Italien-Treffen im OFENWERK
2014

27. April 2014

3. Old- und Youngtimertreffen -
Teilemarkt Mitwitz

27. April 2014 - 10:00 - 17:00 Uhr

1. IG Wohnmobil-Oldtimer Treffen

1.-4. Mai 2014

ArabellaClassics ROUTE 2014

1.-4. Mai 2014

11. ACM Oldtimertreffen unter der
Bavaria 2014

4. Mai 2014 - 09:00 - 17:00 Uhr

37. Int. Rallye Wiesbaden 2014

15.-17. Mai 2014

Romantik-Tour – Taubertal

22.-25. Mai 2014

Old-Youngtimertreffen „Rund um
den Schloßberg“ - 25. Mai 2014

5. Bergfrühling-Classic 2014

28.-31. Mai 2014

34. Internationales NSU Treffen in
Waging am See 2014

29. Mai – 1. Juni 2014

ADAC 3 Flüsse Historic

31. Mai 2014

2. Dreissessel-Classic 2014

1. Juni 2014

Classic PUR Oberstaufen 2014

3.-6. Juni 2014

5. Internationales Scholz Brüderchen
Pfungsttreffen 2014

6.-9. Juni 2014

6. Neumarkter Oldtimertreffen 2014

8. Juni 2014 - 10:00 - 17:00 Uhr

Altmühltal Classic Sprint 2014

13.-15. Juni 2014

3. Gasoline-Gang Oldtimertreffen
2014

14. Juni 2014 - 10:00 - 15:00 Uhr

10. VW Käfertreffen am Högnerhäusl
Wettstetten 2014

15. Juni 2014 - 10:00 - 14:00 Uhr

Berlin

11. ADAC/VBA Classic Rallye 2014
26. April 2014

27. Oldtimertage Berlin-
Brandenburg

17.-18. Mai 2014

9. AvD Rund um Berlin- Classic

17. Mai 2014

12. ADAC/VBA Classic Rallye 2014

13.-14. September 2014

Brandenburg

Ostfahne Ostfahrzeug-
und Oldtimertreffen 2014

7. Juni 2014 - 09:00 - 18:00 Uhr

7. Oldtimertreffen

mit Teilemarkt 2014

7. Juni 2014 - 10:00 - 18:15 Uhr

ADAC Deutschland Klassik 2014

3.-6. Juli 2014

2. Oldtimer-Rallye Doberlug-

Kirchhain 2014

27. Juli 2014

Chromtour 2014 - 2. August 2014

5. Treffen Freunde der Kfz-
Veteranen Blankensee 2014

15.-17. August 2014

US Car Classics 2014

30.-31. August 2014

Hamburg

Hafengeburtstag Hamburg

9.-11. Mai 2014

Hamburg Car Classics 2014

12.-14. Juni 2014

Kirchsteinbeker Marktfest 2014

14.-15. Juni 2014 - 12 - 18 Uhr

13. Hamburger Stadtpark-Revival

2014, 6.-7. September 2014



Hessen

- Ostermarkt – Oldtimer und Youngtimergala
6. April 2014 - 12:00–18:00 Uhr
- Klassikstadt Sonntagstreff Frankfurt 2014
13. April 2014 - 10:00–16:00 Uhr
- Rheingauer Oldtimer Benzin-Gespräch 2014
13. April 2014
- Rheingauer Oldtimer Touren Tagesausfahrt 2014
20. April 2014 - 09:00–17:00 Uhr
7. Stockheimer Bahnhoffest 2014 - 24.–27. April 2014 -
- Rheingauer Oldtimer Touren in Sauerland
25.–27. April 2014
27. Int. RTCE Nibelungenfahrt 2014
26. April 2014
11. ADAC Old-Youngtimer Ausfahrt mit Treffen - 27. April 2014
2. Pfungstädter Oldtimertreff 2014
27. April 2014 - 10:00–17:00 Uhr
- Oldtimer Treffen Kiedrich 2014
27. April 2014 - 10:00–16:00 Uhr
- 40 Jahre Mercedes Veteranen Club Rhein-Main 2014
1.–4. Mai 2014
- Ausstellung hist. Landmaschinen und Oldtimer aller Art 2014
1. Mai 2014
4. Oldtimertreffen und Einweihung Oldtimer- und Eventscheune
1. Mai 2014 - 11:00–18:00 Uhr
- ADAC Oldtimerfahrt AC-Wetzlar „Lahnpark-Classic“ 2014
4. Mai 2014
- Rheingauer Oldtimer Marktplatz
4. Mai 2014
6. Mückenstürmer Classics in Bad Hersfeld 2014
10. Mai 2014
- Wettenberg, Golden Oldies Festival
25.–27. Juli 2014

Mecklenburg-Vorpommern

9. Tag des historischen Kraftfahrzeuges in Malchin, Mecklenburg-Vorpommern 2014
16.–18. Mai 2014 - 9–17 Uhr

37. Alt-Ford-Freunde Jahrestreffen 2014
29. Mai 2014–1. Juni 2014
- Schlepper- und Oldtimertreffen Klockenhagen 2014
14. Juni 2014 - 10:00–18:00 Uhr
- Seen-Tour - Müritz
31. Juli 2014–8. August 2014
- Hanse Sail Rostock 2014
7.–10. August 2014
20. Oldtimer- & Traktorentreffen 2014
9.–10. August 2014 - 10–18 Uhr

Niedersachsen

1. Oldtimertreffen zum Kiewittmarkt in Jever - 13. April 2014
- Saisonauftakt Oldtimer Szene Osnabrück - 21. April 2014
18. Rintelner Oldtimer Weserberglandfahrt 2014
27. April 2014 - 07:00–18:00 Uhr
- Oldtimer-Motorradtreffen mit Ausfahrt 2014
27. April 2014 - 08:00–17:00 Uhr
- 50er Jahre Oldtimertreffen Kiekeberg 2014
4. Mai 2014 - 10:00–18:00 Uhr
- Int. 9. Aller-Leine-Tal Oldtimertreffen im Burghof Rethem
29. Mai 2014 - 09:00–18:00 Uhr
4. Young- & Oldtimertreffen mit Teilemarkt in Müden/A. 2014
29. Mai 2014 - 09:00–18:00 Uhr
- ADAC Oldtimer-Rallye "Rund um die Hünengräber" Delmenhorst
1. Juni 2014
33. Bockhorner Oldtimermarkt 2014
13.–15. Juni 2014 - 9–18 Uhr
- Große Bernd Rosemeyer-Classic-Städte-Tour - 15. Juni 2014
- Big Bumper Meet Oldenburg 2014
21.–22. Juni 2014 - 10–18 Uhr
16. Oldtimerschau der HTG
6. Juli 2014 - 10:00 - 18:00 Uhr
6. Oldtimer Treckertreffen - Wedehorn / Stadt Basum
12.–13. Juli 2014
8. Bug-Biss 2014
19.–20. Juli 2014 - 10–20 Uhr

27. Auto-Oldtimertreffen mit Ausfahrt 2014 - 20. Juli 2014
- BMW 02- und Youngtimertreffen in Alfstedt - 25.–27. Juli 2014
21. Südharzer Oldtimertreffen 2014
27. Juli 2014
- Magirus Feuerwehr Oldtimertreffen in Celle - 1.–3. August 2014

Nordrhein-Westfalen

- Classic Saisonstart Hochsauerland 2014 - 11–13. April 2014
- Dampflokotiv-Treffen bei den Museumstagen in Bochum
12.–13. April 2014 - 10–18 Uhr
3. Lage Classics 2014
26.–27. April 2014
- LENKWERK Days 2014
26.–27. April 2014 - 11–18 Uhr
11. Rhein Erft Rallye 2014
27. April 2014 - 09:00 Uhr
- Aachener Oldtimer-Treffen 2014
27. April 2014 - 10:00–17:00 Uhr
- Spring Meet / Saisoneroöffnung mit Swap Meet
27. April 2014 - 11:00–18:00 Uhr
13. Internationaler Club Day 2014
1. Mai 2014 - 08:00–18:00 Uhr
7. Oldtimertreffen in der Kettwiger Altstadt 2014
1. Mai 2014 - 11:00–17:00 Uhr
13. touristische Oldtimerausfahrt um den Caracciola Cup 2014
3. Mai 2014
- Oldtimer-Youngtimer Treffen in Duisburg-Zentrum 2014
4. Mai 2014
- Oldtimertreff Zollverein 2014
4. Mai 2014 - 10:00–15:00 Uhr
- Oldtimer Sauerlandrundfahrt 2014
10. Mai 2014
- Oldtimer-Rallye des MSC-Neubottenbroich 2014
11. Mai 2014 - 08:00–18:00 Uhr
2. Historische Rheinische Christophorus-Fahrt 2014
17.–18. Mai 2014
- Oldtimer-Youngtimer Treffen in Leverkusen-Zentrum 2014
18. Mai 2014



3. ADAC Oldtimerfahrt „Rund um
Freudenberg“ 2014
24.–25. Mai 2014
Rheinbach Classics
18.–20. Juli 2014

Rheinland-Pfalz

Oldtimermarkt Ludwigshafen
12.–13. April 2014 -
Nürburgring ClassicCar Meeting
2014
19.–21. April 2014 - 9–18 Uhr
Young- und Oldtimertreffen
am Food Hotel, Langendorfer
Straße 157, Neuwied
01. Mai 2014 - 11:00 – 16:00 Uhr
Brazzeltag - Technikmuseum Speyer
10.–11. Mai 2014 - 10–18 Uhr
5. Rhein-Hunsrück-Classic
17. Mai 2014
Historic Trophy Nürburgring 2014
30. Mai 2014–1. Juni 2014
28. Internationale Weinrallye für
Veteranenfahrzeuge 2014
31. Mai 2014
Mosel Gourmet Tour
6.–9. Juni 2014
Traktortreffen Pfingsten 2014 in
Schuld/Ahr
6.–8. Juni 2014
9. Oldtimer- und Schleppertreffen
2014 - 8. Juni 2014
4. Schinderhannes-Classic 2014
14. Juni 2014
14. AHR ROTWEIN KLASSIK Bad
Neuenahr 2014 - 6. Juli 2014
Opel Hecktriebler Treffen 2014
25.–27. Juli 2014
42. AvD Oldtimer Grand Prix 2014 -
8.–10. August 2014
Barbarossa Classics des MSC Sinzig
2014 - 10. August 2014
Ahrtal Erlebnis Tour 2014 - 21.
August 2014 - 24. August 2014
9. Young & Oldtimertreffen in
Thalfang Eberskopf, 35 jähriges
Jubiläum MTC,
22. - 24. August 2014
10. Mainzer Automobil Classic 2014
- 30. August 2014

5. Neuwieder food rallye,
Touristische Ausfahrt für
historische Fahrzeuge bis Bj.
1989, 6. September 2014, 56564
Neuwied / Rhein
Schinderhannes-Orientierungsfahrt
2014 - 25. Oktober 2014

Sachsen

31. Oldtimer-Teilemarkt mit
Oldtimer-Ausstellung in Torgau
2014
13. April 2014 - 06:00 - 16:00 Uhr
10. Scheunentorfahrt des CAAR-Club
Rendte
26. April 2014 - 08:00 Uhr
2. Großharthauer Haubertreffen
2014 - 2.–3. Mai 2014
16. Orientierungs- und Oldtimerfahrt
„Durchs Zschopautal“
Augustsburg - 11. Mai 2014
14. Via-Regia-Classic in
Markranstädt 2014
18. Mai 2014
Skoda-Oldtimer-Frühjahrestreffen
in Jonsdorf
29. Mai 2014–1. Juni 2014
Kurfürsten-Tour Dresden 2014
18.–22. Juni 2014
Oberlausitzer Oldtimerwandern
2014 - 28. Juni 2014
Historische Güterzüge für
Fotofreunde - 4. Juli 2014
10. Jöhstädter Oldtimerfest 2014
5.–6. Juli 2014
Roßweiner Bergrennen 2014
6. Juli 2014
Eisenbahn und Oldtimer-
Erlebnistage im Erzgebirge 2014
19.–20. Juli 2014
6. intern. BMW Treffen in Dresden
auf dem Airport / Dresden 2014 -
25. Juli 2014 - 27. Juli 2014
4. Harthaer Oldtimertreffen 2014
- 20. September 2014 - 10:00 -
17:00 Uhr
5. Ostfahrzeugtreffen
25.–27. September 2014
Saxonia 100 – Oldtimerfahrt
– Dresden – Meißen – für

Fahrzeuge über 100 Jahre
4. Oktober 2014 - 09–20 Uhr
European Auto Classic Leipzig
18.–20. Juni 2015

Sachsen-Anhalt

12. Zeitzer Oldtimertreffen 2014
25.–27. April 2014 - 9–18 Uhr
Osterwiecker Oldie Meeting 2014 -
26.–27. April 2014

Schleswig-Holstein

10. Meldorfer Oldtimer + US-Car –
Treffen 2014 - 11. Mai 2014
„Engländertreffen“ historischer
englischer Automobile und
Motorräder
25. Mai 2014 - 10:00 - 18:00 Uhr
Ostsee-Klassik 2014
31. Mai 2014–1. Juni 2014
Classic Motor Days 2014
31. Mai–1. Juni 2014 - 8–18 Uhr
Oldtimer- und Triketreffen in Trittau
2014
6. Juli 2014 - 10:00 - 17:00 Uhr
Förde-Tour, Nord- und Ostsee 2014
10.–13. Juli 2014
4. Internationale Rektol Klassik
8.–10. August 2014 - 10–18 Uhr
Internationale 10. ADAC Hanse
Historic 2014
2.–4. Oktober 2014
Nordi Car Classic 2014
24.–26. Oktober 2014 - 10–18
Uhr

Thüringen

21. Apoldaer Oldtimer
Schlosstreffen 2014
6.–8. Juni 2014
Grand Prix Caracciola 2014
19.–21. Juni 2014
9. „Gruzen Classic“ KFZ
Oldtimertreffen Greußen 2014
5. Juli 2014 - 8:00-17:00 Uhr



Internationale Termine

Belgien

- 24. European Veteran Rally - Channel Isles 2014
1.-10. Mai 2014
- Spa Classic 2014
16.-18. Mai 2014
- Circuit des Ardennes 2014
3.-6. Juli 2014

Frankreich

- 24. European Veteran Rally - Channel Isles 2014
1.-10. Mai 2014
- Friday Classic - 11. Mai 2014
- Classic-Motorradtour 2014
17.-24. Mai 2014
- The Grand Prix Rétro d'Yvois 2014 -
31. Mai 2014 - 1. Juni 2014

Großbritannien

- Practical Restoration Show 2014
12.-13. April 2014
- 24. European Veteran Rally - Channel Isles 2014
1.-10. Mai 2014
- The Shuttleworth Collection - Season Premiere Airshow
11. Mai 2014
- Beaulieu Spring Autojumble
17.-18. Mai 2014

Italien

- Freizeitmesse Bozen 2014
24.-27. April 14 - 9:30-18:30 Uhr

Oldtimerreise Amalfiküste inklusive Triumph

26. April 2014 - 3. Mai 2014

Genusstour in Südtirol

7.-11. Mai 2014

Oldtimer Reise über traumhafte

Dolomitenpässe zur Mille Miglia -

13.-16. Mai 2014

Mille Miglia 2014

15.-18. Mai 2014

Concorso D'Eleganza Villa d'Este -

23.-25. Mai 2014

Via Flaminia Classic

24.-31. Mai 2014

XVI° Treffen 2014

24.-25. Mai 2014

Monaco

- Historic Grand Prix of Monaco 2014 -
9.-11. Mai 2014

Niederlande

- 24. European Veteran Rally - Channel Isles 2014
1.-10. Mai 2014
- Dordt in Stoom 2014
23.-25. Mai 2014

Österreich

- Südsteiermark-Classic Motorsportveranstaltungs GmbH
24.-26. April 2014
- 2. Oldtimertreffen in Enzersfeld im Weinviertel 2014 - 27. April 2014
- Oldtimer-Rallye Schulung - Grundkurs - 27. April 2014

Bodensee Klassik 2014

1.-3. Mai 2014

tirol classic 2014

10.-17. Mai 2014

10. Mai 2014

Karawanken-Classic 2014

15.-17. Mai 2014

Wolfgangsee Classic 2014

23.-25. Mai 2014

27. Kitzbüheler Alpenrallye 2014

28.-31. Mai 2014

Schweiz

- Grosse Oldtimer Verkaufsausstellung
12.-13. April 2014 - 10-17 Uhr
- Oldtimertreffen Langenthal 2014 -
27. April 2014 - 10:00 - 16:00 Uhr
- Rädli Träffe April 2014
27. April 2014 - 10:00-16:00 Uhr
- Rädli Träff Mai 2014
11. Mai 2014 - 10:00-16:00 Uhr
- Oldtimertreffen Langenthal Mai 2014
25. Mai 2014 - 10:00-16:00 Uhr
- Oldtimer in Obwalden (O.i.O) 2014 -
7.-8. Juni 2014 - 9-18 Uhr
- Moonwalk Trophy
13.-14. Juni 2014
- Tschechien**
Brno Grand Prix Revival 2014 - 4. Juli 2014 - 6. Juli 2014
- Vereinigte Staaten**
Pebble Beach Concours d'Elegance 2014 - 17. August 2014

Wohnortwechsel / Postretoure

Hallo liebe Clubmitglieder,

in eurem eigenen Interesse, bitte teilt uns bei einem Wohnort- oder Rufnummernwechsel eure neuen Daten mit. Ebenso ist es wichtig, uns die neue eMail Adresse wissen zu lassen.

Wir möchten nicht, dass ein Clubmitglied informativ nicht auf dem aktuellen Stand ist und Ihnen auch das Spider Magazin nicht erreicht.

Bitte sendet per eMail unserem Mitgliederbetreuer Stefan Kohl eure aktuellen Daten.

sk@fiatspider.de

Vielen Dank

Armin Hefner



Fiat 124 Spider Club e.V., Alte Dorfstraße 32, D-24790 Rade

An alle Mitglieder des
Fiat 124 Spider Club e.V.

Armin Hefner
1. Vorsitzender
Regionalleiter Region 1

Alte Dorfstraße 32
D-24790 Rade / Rendsburg

Tel.: 0170 – 2307295
Tel.: 04505 – 594232
Fax: 04505 – 594233
E-Mail: ah@fiatspider.de

Liebe Mitglieder,

Rade, 29.01.2014

gemäß § 8 der Vereinssatzung laden wir hiermit alle Mitglieder
Herzlich zur

Jahreshauptversammlung 2014 ein

Die JHV. findet im Gasthaus Brauerei Gutshof
Austrasse 81a-b in 35745 Herborn am 07.06.2014 um 16 Uhr statt.

Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Verlesung und Genehmigung des Protokolls der letzten JHV. 2013
3. Mitgliederbewegung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenwarts
6. Bericht der Kassenprüfer
7. Entlastung des Vorstands
8. Neuwahlen des Vorstands
9. Neuwahlen der Kassenprüfer
10. Satzung
11. Verschiedenes

Unter Punkt 11 werden Anträge und Anregungen seitens der Mitglieder
Beraten.

Anträge können bis zum 02.05. eingereicht werden.
Wir freuen uns über zahlreiche Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen

Armin Hefner

1. Vorsitzender

Fiat 124 Spider Club e.V.

Postanschrift Club:
Alte Dorfstraße 32
D-24790 Rade

Telefon: 04505 – 594232
Telefax: 04505 – 594233
E-Mail: info@fiatspider.de
Internet: www.fiatspider.de

Vereinsregister:
Registernummer: VR 10494
Amtsgericht Hamburg

Bankverbindung:
Hamburger Sparkasse
IBAN: DE20200505501259121752
SWIFT-BIC: HASPDEHHXXX
BLZ: 20050550
KTO: 1259121752



Fiat 124 Spider Club e.V. Vereinsatzung

(3. Fassung, September 1989)

§ 1 Name und Sitz

1. Der Verein führt den Namen „Fiat 124 Spider Club e.V.“ und ist im Vereinsregister Hamburg eingetragen
2. Sitz und Gerichtsstand des Vereins ist Hamburg.
3. Das Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr.
4. Der Verein ist mit Wirkung vom 1. 7. 1984 gegründet.

§ 2 Zweck des Vereins

1. Die gemeinsamen Interessen von Liebhabern des Automobils FIAT 124 Spider wahrzunehmen und zu fördern.
2. Ein Register der Fahrzeuge dieses Typs zu erstellen und zu führen.
3. Die Mitglieder in allen, diese gemeinsamen Interessen betreffenden Fragen zu beraten.
4. Zur Erreichung dieses Zweckes stellt sich der Verein folgende Aufgaben:
 - I) Ziel des Fiat 124 Spider Clubs ist es, eine originalgetreue Restaurierung und Erhaltung aller Typen der Automobile 124 AS/BS/CS/DS/VX/Abarth zu fördern.
 - II) Sammlung und Archivierung jeglichen Materials über Fiat 124 Spider.
 - III) Beratung der Mitglieder in allen Ihre Fahrzeuge betreffenden technischen Fragen.
 - IV) Kontakte zu in- und ausländischen Clubs gleicher oder ähnlicher Zielsetzung.

- V) Zur Erreichung des Vereinszieles darf der Verein insbesondere Grundbesitz erwerben oder anmieten.
- VI) Der Fiat 124 Spider Club ist in jeder Beziehung neutral, konfessionell ungebunden und verfolgt keinerlei wirtschaftliche Zwecke oder Gewinnabsichten, Sollte ein Überschuss erwirtschaftet werden, so ist dieser ausschließlich für den Vereinszweck zu verwenden.

§ 3 Mitgliedschaft

1. Mitglieder im Fiat 124 Spider Club können alle natürlichen und juristischen Personen des öffentlichen und des privaten Rechts werden.
2. Anträge auf Erwerb der Mitgliedschaft sind schriftlich an den Vorstand zu richten. Dieser entscheidet über die Aufnahme. Die Entscheidung ist dem Antragsteller schriftlich bekannt zu geben.
3. Die Mitgliedschaft ist nicht übertragbar und nicht vererblich. Die Ausübung der
4. Mitgliedschaft kann nicht einem anderem überlassen werden.
5. Die Mitgliedschaft bedingt nicht den Besitz eines Fahrzeugs.

§ 4 Beendigung der Mitgliedschaft

1. Die Mitgliedschaft endet durch:
 - I) Tod des Mitglieds.
 - II) Beendigung der juristischen Person (Löschung im Register).

2. Austritt:

- I) Der Austritt kann jeweils zum Ende eines laufenden Geschäftsjahres erfolgen. Dieses ist dem Vereinsvorstand bis spätestens 31. Oktober mittels eingeschriebenen Briefs mitzuteilen.
- II) Bei Nichteinhaltung der Frist entscheidet der Vorstand über weitere Beitragspflicht.
- III) Bei Austritt besteht kein Anspruch auf Rückerstattung von Beiträgen, Geld- und Sachspenden.

3. Ausschluss:

Durch einstimmigen Vorstandsbeschluss kann ein Mitglied wegen Vorliegens folgender Gründe ausgeschlossen werden:

- I) bei groben Verstößen gegen die Clubsatzung
- II) wenn ein Mitglied dem Ansehen des Clubs nachhaltig schadet
- III) wenn das Mitglied trotz zweifacher schriftlicher Erinnerung der Beitragspflicht nicht nachgekommen ist.

Der Ausschluss ist dem Mitglied innerhalb von 30 Tagen unter Angaben der Gründe mit eingeschriebenem Brief (mit Rückschein) mitzuteilen.

4. Mit der Beendigung der Mitgliedschaft enden alle satzungsgemäßen Rechte. Das ausgeschlossene Mitglied hat alle in seinem Besitz befindlichen, zum Vereinsvermögen gehörenden Gegenstände sogleich, und in ordnungsgemäßem



Zustand, an den Verein zurückzugeben. Ein Zurückhaltungsrecht wird ausgeschlossen.

§ 5 Beiträge

1. Jedes Mitglied hat einen laufenden Jahresbeitrag zu entrichten, dessen Höhe die Mitgliederversammlung jährlich festlegt. Der Beitrag muss bis zum 15. Februar eines jeden Jahres auf dem Konto des Vereins gutgeschrieben sein. Die Mitgliederversammlung kann mit einfacher Mehrheit bestimmen, dass eine Aufnahmegebühr erhoben wird.
2. Sind Mitgliedsbeiträge nicht bis zum 15.2. eines jeden Jahres gezahlt, ist auf den jeweilsoffenen Mitgliedsbeitrag eine Mahngebühr in Höhe von 25% des ausstehenden Betrages zu zahlen.

§ 6 Organe

Die Organe des Vereins sind:

1. Der Vorstand
2. Die Mitgliederversammlung

§ 7 Der Vorstand

1. Die Bestellung des Vorstandes erfolgt durch Beschluss der Mitgliederversammlung (für die Dauer von einem Jahr).
2. Der Vorstand des Fiat 124 Spider Clubs besteht aus folgenden Personen:
 - I) dem ersten Vorsitzenden
 - II) dem stellvertretenden Vorsitzenden
 - III) einem Beisitzer
 - IV) dem Schriftführer

- V) dem Kassenwart.
3. Der Vorstand wird mit einfacher Mehrheit der Mitgliederversammlung gewählt.
4. Der 1. Vorsitzende, oder im Falle seiner Verhinderung der stellvertretende Vorsitzende vertreten den Club allein. Sie bilden den Vorstand im Sinne von § 26 Abs.2 BGB.
5. Die Bestellung des Vorstandes oder einzelner seiner Mitglieder ist jederzeit bei grober Pflichtverletzung sowie bei Unfähigkeit zur ordnungsgemäßen Geschäftsführung durch die Mitgliederversammlung widerruflich.

§ 8 Die Mitgliederversammlung

1. Die Mitgliederversammlung ist mindestens einmal jährlich einzu-berufen. Ort und Zeitpunkt kann von der Mitgliederversammlung des Vorjahres bestimmt werden.
2. Der Vorstand ist verpflichtet, den Mitgliedern spätestens 30 Tage vorher, unter Bekanntgabe der Tagesordnung, Ort und Zeitpunkt der Mitgliederversammlung schriftlich anzuzeigen.
3. Anträge von Mitgliedern, die auf der Mitgliederversammlung behandelt werden sollen, sind dem Vorstand spätestens 14 Tage vorher schriftlich mitzuteilen.
4. Die Tagesordnung muss folgende Punkte enthalten:
 - a. Feststellung der anwesenden, stimmberechtigten Personen
 - b. Bestimmung des Protokollführers

- c. Kassenbericht
- d. Entlastung des Vorstandes
- e. Bestätigung oder Neuwahl des Vorstandes
- f. Entlastung des Kassenwartes
- g. Bericht über das abgelaufene und laufende Geschäftsjahr
- h. Anträge
- i. Sonstiges.
5. Die Mitgliederversammlung ist ohne Rücksicht auf die Zahl der erschienenen Mitglieder beschlussfähig. Es entscheidet regelmäßig die einfache Mehrheit, Zweidrittelmehrheit ist erforderlich bei Satzungsänderung oder Auflösung des Vereins.
6. Auch ohne Versammlung der Mitglieder ist ein Beschluss gültig, wenn alle Mitglieder ihre Zustimmung zu dem Beschluss schriftlich erklären.
7. Jedes Mitglied hat bei der Abstimmung nur eine Stimme. Bei Stimmgleichheit ist ein zweiter Wahlgang erforderlich. Bei weiterer Stimmgleichheit gilt der der Antrag als abgelehnt.
8. Außerordentliche Mitgliederversammlungen werden nur in Fällen von besonderer Dringlichkeit vom Vorstand einberufen, oder wenn mindestens 25% der Mitglieder diese unter Angabe des Zweckes und der Gründe schriftlich beim Vorstand verlangen.
9. Über jede Mitgliederversammlung ist eine Niederschrift anzufertigen und von dem Schriftführer zu unterzeichnen.



FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.
Alte Dorfstraße 32,
24790 Rade/Rendsburg
Tel. 045 05-59 42 32
Fax 045 05-59 42 33



www.fiatspider.de