



SPIDER

MAGAZIN



**Oldtimertreffen
Mulhouse
(Frankreich)**

**Nachdruck
Motor Klassik**



**Anmeldung zum
Jahrestreffen 2014**

ADAC



**Für weltweite Sicherheit:
Jetzt ADAC *Plus* Mitglied werden
– direkt über Ihren Club!**

Mehr Informationen unter www.adac.de/oldtimer
oder alle 14 Tage im ADAC Oldtimer-Newsletter.



Liebe Mitglieder,

ein langer (Spider) Sommer ist zu Ende und die meisten Spider stehen im Winterlager und warten auf das Frühjahr.

An dieser Stelle möchte ich mich bei meinem Team Michael Siebert, Michael Dusch, Peter Nimmenich, und Stefan Kohl für Ihren Einsatz Danken, auch an Ihre Frauen ein Dank für die tatkräftige Mithilfe, ohne die es nicht geht.

Nicht zu vergessen ist unser Technikbetreuer Nico Lacetera und alle Regionalleiter, auch für eure Arbeit in diesem Jahr ein Dankeschön.

Ganz besonders bedanken möchte ich mich bei unserem Redakteur Timo Schütz. Timo ist ja für das Magazin verantwortlich wie ihr wisst, und er macht die Arbeit Super. Mach weiter so.

Die Region 2 Hamburg sucht einen neuen Regionalleiter, Michael Dusch schafft das zeitlich nicht mehr. Wer aus der Region Lust dazu hat, was für den Club zu tun, kann sich an Michael oder an mich wenden.

Vor uns steht nun die Vorweihnachtszeit und der Jahreswechsel, hierfür wünsche ich euch viele besinnliche Stunden und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Ich freue mich auf ein Wiedersehen zu unser 30 Jahr Feier.

Euer Armin



Ein Jahr geht vorüber,

eine Spider-Saison ist vorbei.

Für mich war es eine schöne Saison deren Höhepunkt ein Urlaub am Gardasee im Juli war. Einmal mehr hat mir dort der Spider viel Freude bereitet.

Ende Oktober habe ich die letzte Ausfahrt entlang der herbstlichen Mosel genossen.

Seit dem steht der Spider in der Garage und wartet auf Zuwendung und den nächsten Frühling.

Ich freue mich schon jetzt auf die neue Saison 2014 wo wir zu Pfingsten gemeinsam unser 30 jähriges Clubjubiläum in Herborn feiern werden.

Weihnachten steht schon wieder unvermittelt vor der Türe, flott wie der Spider heran gesaust. Ich wünsche Euch Allen eine gute Zeit, und freue mich über jeden Beitrag für unser Magazin.

Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch

Euer Timo





Editorial

Das Wort des Ersten	1
Grußwort der Redaktion	1

Impressum	3
-----------	---

Clubinfos

Der Vorstand	4
--------------	---

Umstellung der Lastschriften auf SEPA	5
--	---

Betrifft Wohnortwechsel/ Postretoure	5
---	---

Regionalleiter und Clubregionen	6
------------------------------------	---

Einladung zum Jahreshaupttreffen 2014	27
--	----

Termine	32
---------	----

Stammtische	33
-------------	----

Aktuelles

Sieger Weihnachts- Fotoaktion 2013	12
---------------------------------------	----

Club Merchandising	14
--------------------	----

Nachdruck Motor Klassik	23
-------------------------	----

Pflegehinweis	31
---------------	----

Reportagen

Oldtimertreffen in Mulhouse (Frankreich)	7
---	---

Reisebericht Vorarlberg	11
-------------------------	----

Meine Bastelbude	26
------------------	----

Oldtimertreffen in Mulhouse (Frankreich)

Seite 7



Ein kleiner Reisebericht durch Vorarlberg

Seite 11



Nachdruck MotorClassic 9/2013
Seite 23



Ernst Fischbach: Meine Bastelbude
Seite 26

Impressum

Das SPIDER MAGAZIN erscheint vierteljährlich als Organ des Fiat 124 Spider Club e.V., Alte Dorfstraße 32, 24790 Rade/Rendsburg. Für Mitglieder ist das Heft kostenlos, von Nichtmitgliedern erheben wir eine Schutzgebühr von 4,50 Euro je Heft

Der Fiat 124 Spider Club e.V.
im Internet: www.fiatspider.de

Hotline des Fiat 124 Spider Club
Tel. 045 05-5942 32
Fax 045 05-5942 33

Redaktion: Timo Schütz
Anzeigenleitung: Timo Schütz
Druck: RD Druck & Verlagshaus OHG
Satz & Layout: Ulrich Wieber
Auflage 02/2013: 350 Stück

Fotos in dieser Ausgabe
die genannten Autoren

Die nächste Ausgabe 01/2014
erscheint im April 2014.
Redaktionsschluss ist der 22.03.2014

Die Zeitschrift und ihre enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Technische Hinweise sind Empfehlungen der Autoren. Der Club übernimmt keine Haftung auf deren Praktikabilität. Nachdruck, auch nur auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet.

Kleinanzeigen sind für unsere Clubmitglieder kostenlos. Bei gewerblichen Anzeigen gilt die Anzeigenpreisliste 01/2010. Erhältlich unter:
redaktion@fiatspider.de

Unsere Bankverbindung:
Hamburger Sparkasse
IBAN: DE20200505501259121752
SWIFT-BIC: HASPDEHHXXX



Armin Hefner

1. Vorsitzender

Gesamtverantwortlicher
im Sinne der Satzung
Alte Dorfstraße 32
24790 Rade
Tel. 0170-230 72 95
Tel. 043 31-66 95 27
ah@fiatspider.de

Michael Siebert

2. Vorsitzender

Weidenstraße 52
35418 Buseck
Tel. 0173-349 76 31
ms@fiatspider.de

Michael Dusch

Kassenwart

Finanzen/Kasse
Vollrathsweg 2
21502 Geesthacht
Tel. 041 52-798 66
md@fiatspider.de

Stefan Kohl

Beisitzer

Mitgliederbetreuung
Schillerstraße 25
25746 Heide
Tel. 0174-3 74 93 97
Fax 04 81-69 89 98 45
sk@fiatspider.de



Peter Nimmenich

Vertrieb / Merchandising

Kessenicher Straße 22
53879 Euskirchen
Tel. 0177-6441491
merchandising@fiatspider.de



Nicola Lacetera

Technikbetreuung

Hauptansprechpartner
Technik
Auf dem Kley 6
38446 Wolfsburg
Tel. 0171-244 95 79
technik@fiatspider.de



Timo Schütz

Redaktion Spider Magazin

Bechelstraße 7
56073 Koblenz
Tel. 0170-3081523
redaktion@fiatspider.de



Umstellung des Lastschriften auf das SEPA Verfahren

Heute informieren wir Euch über eine neue Regelung, die die Abbuchung eures Mitgliedsbeitrags betrifft.

Auf Grund von Beschlüssen der EU wird das bisherige deutsche Überweisungs- und Lastschriftverfahren durch einen einheitlichen europäischen Zahlungsverkehr ersetzt. Dieses Verfahren nennt sich SEPA (Single Euro Payments Area). SEPA gilt für jeden Kontoinhaber. Eure bisherige Kontonummer wird zukünftig durch die IBAN (International Bank Account Number) ersetzt, die bisherige Bankleitzahl durch den BIC (Business Identifier Code).

Durch die Umstellung auf das SEPA Verfahren ändert sich für Euch nichts. Die Zahlungsweise, die Beitragshöhe und der Fälligkeitstermin bleiben unverändert bestehen. Nichtsdestoweniger sind wir als Verein gehalten Euch über diese Umstellung zu informieren. Wie bisher buchen wir den Mitgliedsbeitrag von dem uns bekannten Konto ab. Die Umstellung von Kontonummer und Bankleitzahl auf IBAN bzw. BIC wird automatisch durchgeführt. Sollte es hierbei in Einzelfällen Probleme geben, so wenden wir uns direkt an den Betreffenden.

Euer jährlicher Mitgliedsbeitrag wird in der festgelegten Höhe immer an dem ersten

Werktag der dem zweiten Sonntag des Monats Februar folgt in voller Höhe eingezogen. Bitte stellt sicher, dass Euer Konto zu diesen Terminen über die notwendige Deckung verfügt.

Unsere SEPA Lastschrift erkennt Ihr auf dem Kontoauszug an folgendem Buchungstext:

Zahlungsempfänger:
Fiat 124 Spider Club e.V.
Gläubiger-Identifikationsnummer:
DE07ZZZ00000254080

Zusätzlich bekommt jeder von Euch eine individuelle Mandatsreferenznummer zugeteilt.

Neue Clubanschrift

Wir wollen noch einmal auf die neue Clubanschrift hinweisen:

FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.
Alte Dorfstraße 32,
24790 Rade/Rendsburg
Tel. 045 05-59 42 32
Fax 045 05-59 42 33



Wohnortwechsel / Postretoure

Hallo liebe Clubmitglieder,

in eurem eigenen Interesse, bitte teilt uns bei einem Wohnort- oder Rufnummernwechsel eure neuen Daten mit. Ebenso ist es wichtig, uns die neue eMail Adresse wissen zu lassen.

Wir möchten nicht, dass ein Clubmitglied informativ nicht auf dem aktuellen Stand ist und Ihn auch das

Spider Magazin nicht erreicht.

Bitte sendet per eMail unserem Mitgliederbetreuer Stefan Kohl eure aktuellen Daten.
sk@fiat spider.de

Vielen Dank

Armin Hefner



Region 1 – Schleswig-Holstein
Armin Hefner
Alte Dorfstraße 32
24790 Rade
Tel. 0170-2 30 72 95
region-1@fiatspider.de



Region 2 – Hamburg
Michael Dusch
Vollrathsweg 2
21502 Geesthacht
Tel. 041 52-798 66
region-2@fiatspider.de



Region 3 – Berlin
Uwe Boddenberg
Dickenweg 32a
14055 Berlin
Tel. 030-30 09 92 29
region-3@fiatspider.de



Region 4 – Niederrhein
Rainer Wilbertz
Fontanestraße 16
47445 Moers
Tel. 0171-127 32 67
region-4@fiatspider.de



Region 5 – Bielefeld
Thomas Eimer
Am Dresch 15
32130 Enger
Tel. 052 24-9 37 49 50
region-5@fiatspider.de



Region 6 – Hannover/Kassel
Nicola Lacetera
Alter Kirchweg 6
38446 Wolfsburg
Tel. 053 63-70 74 04
Tel. 0171-2 44 95 79
region-6@fiatspider.de



Region 7 – Köln
Petra Boljahn
Im Stillen Winkel 23
47804 Krefeld
Tel. 021 51-135 17
region-7@fiatspider.de



**Region 8 – Gießen/
Frankfurt am Main**
Michael Siebert
Weidenstraße 52
35418 Buseck
Tel. 0173-3 49 76 31
region-8@fiatspider.de



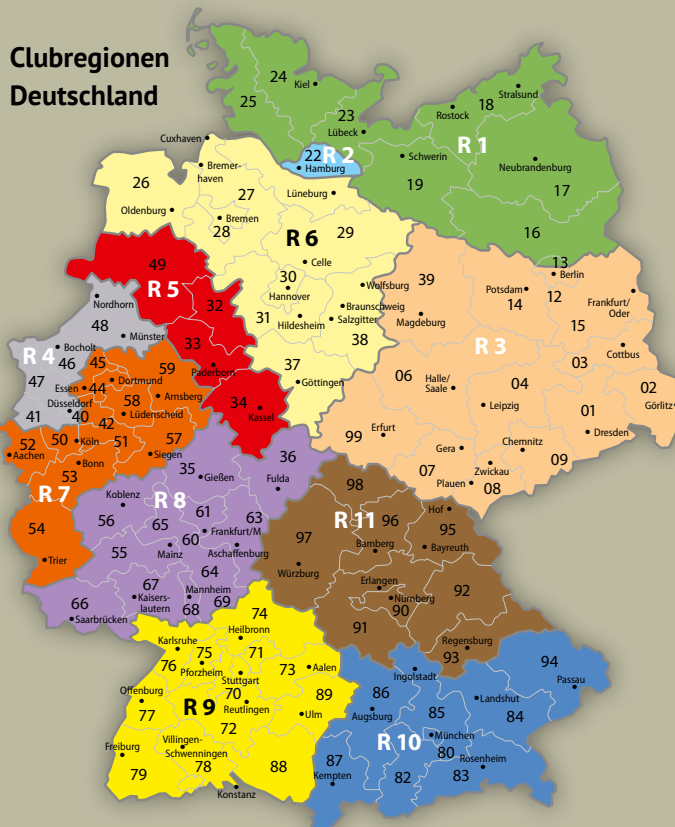
Region 9 – Stuttgart
Christoph Hain
Alpirsbacher Weg 3
70569 Stuttgart
Tel. 0172-762 07 03
region-9@fiatspider.de



Region 10 – München
Christoph Spanner
Enthammerstraße 6
85567 Grafing
Tel. 08092-3 32 31
region-10@fiatspider.de

Region 11 – Würzburg
z.Zt. nicht besetzt
region-11@fiatspider.de
mail@fiatspider.de

**Ausland & Allgemeiner
Clubkontakt**
Tel. +49-(0)45 05-59 42 32
mail@fiatspider.de





Oldtimertreffen Mulhouse Frankreich

5. - 7. Juli 2013

(Festival Automobile 5.-7. Juli 2013 in Mulhouse):

Ich hatte schon längere Zeit geplant eine etwas längere Ausfahrt mit meinem Spider zu machen. Ursprünglich war Bozen geplant, aber nachdem ich auf diese Veranstaltung in Frankreich gestoßen bin, war klar wohin wir fahren. Begleitet hat mich ein Freund, den ich schon über 30 Jahre kenne, und mit dem ich meinen ersten Urlaub (ohne Eltern) in Frankreich 1980 verbracht habe – übrigens mit einem Fiat 128.

In den Nächten vor der Abfahrt schlief ich schlecht, da ich Bedenken hatte, dass wir eine Panne haben könnten. Beim ADAC bin ich wohl

Mitglied, aber es war die erste längere Fahrt. Meinen Spider habe ich übrigens seit knapp drei Jahren.

Die Anfahrt bei herrlichem Wetter am Freitag über den Schwarzwald war traumhaft. Wir hatten wohl unsere Jacken an, konnten aber von Ulm bis Mulhouse bei sehr angenehmen Temperaturen (max. +23 °C) offen fahren. Die kleinen Umwege (Titisee, Feldberg etc.) haben sich wirklich gelohnt. Nach anfänglicher Zurückhaltung ließ ich meinen Spider ordentlich laufen. So Mancher wunderte sich, wenn ich plötzlich neben und dann vor ihm war.

In Mulhouse ohne Pannen angekommen. Das Hotel lag nur ca. 300 m





vom Place de la Reunion entfernt, auf dem ein Großteil der Veranstaltungen stattfand. Im Hotel konnte ich alles in französisch klären. Dies ist für mich etwas ungewöhnlich, da normalerweise dies alles meine Frau erledigt, die perfekt französisch spricht.

Nachmittags wurden dann dort u.a. aktuelle Ferrari- Lamborghini, Bugatti- und Porsche-Modelle gezeigt. Am Besten hat mir dabei der Klang der Motoren gefallen. Zum Abendessen fanden wir ein nettes und gutes Lokal, wo wir bei angenehmen Temperaturen im Freien essen konnten. Lustig war, wie die Bedienung versuchte ihr Schul-Deutsch anzubringen, und ich meine Französischkenntnisse. Abends gab es dann am Place de la Reunion Musik von einem DJ (eher für jüngeres Publikum). Ein netter Polizist erklärte uns, dass dies gleichzeitig ein Fest für die Jugendlichen war, die kurz davor ihr „Abitur“ gemacht haben. Ehrlicherweise habe ich nicht alles verstanden, was er uns erzählt hat. In der ganzen Stadt waren viele Oldtimer unterwegs oder geparkt. Am nächsten Tag wurde am oben genannten Platz die organisierte Rundfahrt (ca. 2Std) mit Oldtimern aller Art gestartet. Ein 124 Spider war auch dabei. In einem nahen Park waren außergewöhnliche Oldtimer ausgestellt, und diverse Automobilclubs aus Frankreich, Italien, Schweiz





und Deutschland hatten dort ihre Stände. Leider traute ich mich nicht ein wunderschönes Fiat - Plakat mitzunehmen, da am dortigen Stand gerade niemand war. 15 Minuten später waren alle Plakate weg - Pech gehabt. Bei den ausgestellten Fahrzeugen handelte es sich u.a. um diverse Renn-Fahrzeuge der 24h von Le Mans, Alfa 6 in versch. Ausführungen, Aston Martin, Alpine, Abarth, Citroen, Rolls Royce, ... - wirklich sehenswert, und teilweise sogar selbst hergefahren.

Am Schlumpf Museum wurde auf einem kleinen Rundkurs noch diverse Fahrzeuge gefahren bzw. gezeigt.

Wir mussten leider am Samstag Nachmittag wieder zurück. Ich hätte große Lust gehabt gleich weiter Richtung Süd-Frankreich zu fahren. Ich bin mir sicher, dass ich dies irgendwann auch noch machen werde.

Die Rückfahrt machten wir auch wieder über den Schwarzwald (mit kleinen Umwegen und Pausen) und sind ohne Zwischenfälle in Ulm angekommen. Diesmal war es aber deutlich wärmer (+29 °C). Glücklicherweise gab es keine längeren „Standzeiten“, so dass der Fahrtwind für die notwendige Abkühlung sorgte.

Ein leichter Sonnenbrand an den Oberarmen war die einzige „Panne“. Wobei das Getriebe auf der Rückfahrt doch etwas lauter wurde ...





Fazit: Für mich war allein die An- und Rückfahrt unglaublich schön. Die Franzosen waren wieder mal total nett zu uns Deutschen. Falls ich nochmals dort hinfahre, werde ich rechtzeitig ein Hotel von Samstag auf Sonntag buchen. Dieses Mal war bereits so gut wie jedes Hotel in der

Stadt an diesen Tagen ausgebucht. Am Samstag scheinen mir doch deutlich mehr sehenswerte Fahrzeuge da zu sein. Da mir die franz. Lebensart sowieso gefällt (bin bis zu 7 Wochen im Jahr in Frankreich), haben mir diese Tage sehr gut gefallen. Übrigens, wer Angst bezüglich der

franz. Sprache hat, braucht sich dort nicht so große Gedanken machen. Ein Großteil der Bevölkerung spricht immer noch einigermaßen deutsch.

Gruß Rainer Kübler





Hallo zusammen, ein kleiner Reisebericht.

Ich fahre meinen Spider DS Bj.84 erst seit letztem Jahr. Somit war ich sehr gespannt wie meine erste Reise mit dem Spider verläuft. Wir waren vom 20. -23.6.2013 im Gebiet Vorarlberg unterwegs. Einer aus unserer Truppe hat dort auf ca. 1200m eine schnuckelige Hütte organisiert. Wir, das waren 8 „Jungs“ in 4 Oldtimer. Zwei MG/B aus den Siebzigern, ein Triumph Spitfire und eine schöne Italienerin (mein Spider ist weiblich, der Zicken wegen).

Die anderen Freunde fahren Ihre Oldies schon etwas länger. Natürlich wurde das italienische „Markenprodukt“ ausgiebig begutachtet und auch mancher Kommentar abgegeben.

„Elektrische Fensterheber“???, hat der vielleicht auch Servolenkung? Ha, ha ...

So ging das eine ganze Weile. Es wurde dann noch etwas schlimmer, als ich auf dem Weg zu unserem Urlaubsort (350 km, nur Landstraße) den vierten Gang „verloren“ habe. Der Gang blieb einfach nicht mehr

drin. Im Schiebetrieb, also als Motorbremse, war es kein Problem.

Da aber meine Schöne über 5 Gänge verfügt war es gar kein großes Ding. Selbst die Berge hinauf kam ich mit dem 3. und 5. Gang gut zu recht. Am nächsten Tag stand eine Tour über die Silvretta Hochalpenstraße an. Da ich aber eine Woche zuvor einen neuen Getriebedeckel von G+B bekommen habe, entschloss ich mich zur Sicherheit den Ölstand im Getriebe kontrollieren zu lassen. Bei der Werkstatt die wir gefunden hatten, gab es allerdings eine längere Wartezeit.

Also sind die „Engländer“ voraus gefahren.

Ölstand war dann gut. Wir wollten uns auf den Weg machen, aber bei den Jungs von der Insel hatte es einen Ausfall gegeben.

Einer der MG/B hatte beschlossen die Bremsarbeit einzustellen, was natürlich in den Bergen nicht so lustig ist. Bremse hat gefressen, alle Bremskolben fest, Hitze, ausglühen



der Beläge und irgendwann ging dann gar nichts mehr. Es kam dann ein überaus netter Österreicher vorbei, der meine Kumpels über 40Km zurück an die Hütte gefahren hat. Der Rest wurde vom ADAC erledigt. Den Rückweg nach Hause mussten wir also mit 3 Oldies antreten. Der MG/B war auf die Schnelle nicht zu reparieren. Plötzlich wurde auch über mein „Mädel“ nicht mehr gelästert.

Ich konnte es mir natürlich nicht verkneifen darauf hinzuweisen das man mit meinem „italienischen Qualitätsprodukt“ mit einem Gang weniger und leckendem Kühler (es war eine leichte Inkontinenz aufgetreten) durchaus eine anspruchsvolle Tour fahren kann, ohne liegen zu bleiben.

Gruß Dietmar Bulke





„David gegen Goliath“
von Andrea und Dieter Kapp



„Kleiner Nikolaus“
von Matthias Leib



„Andy's Racer“
von Andreas Wieser





„Mein Spider im Schnee“
von Christoph Hain





Preisliste Club Merchandising Artikel

Stand 11.11.2013

Artikelnummer	Bezeichnung	Bild	Größe	Farbe	Preis €
ABVERKAUF					
124-1010	Sweat-Shirt bedruckt mit Spider Motiv		S = 4 St.	grau	6,00 €
124-1014			XXL = 2 St.	grau	6,00 €
124-1015	Schlüsselband mit Karabinerhaken		universal	schwarz	2,50 €
124-1016				blau	2,50 €
124-1017				rot	2,50 €
124-1020	124 Spider Pin		3 x 1 cm	silber	3,00 €
124-1021	124 Spider Club e.V. Pin		Ø 1,5 cm	weiss	3,00 €
124-1022	124 Spider Club e.V. Plaketten		Ø 8,5 cm	weiß	25,00 €

Liebe Clubmitglieder, alle Artikel könnt Ihr per E-Mail (merchandising@fiatspider.de) oder in unserm Webshop (www.fiatspider.de) bestellen.



FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.

WWW.FIATSPIDER.DE



Preisliste Club Merchandising Artikel

Stand 11.11.2013

Artikelnummer	Bezeichnung	Bild	Größe	Farbe	Preis €
ABVERKAUF	Poloshirt				
124-1025	rot		M =3St.	rot	15,00€
124-1027	3-fach bestickt mit: Clublogo, FIAT-Logo Pininfarina-Logo		XL =3St.	rot	15,00€
ABVERKAUF	Poloshirt		S =1St.	blau	15,00€
124-1030	Blau /schwarz		M =1St.	schwarz	15,00€
	3-fach bestickt mit:		L =1St.	blau	15,00€
124-1032	Clublogo, FIAT-Logo		XL =2St.	schwarz	15,00€
	Pininfarina-Logo		XL =1St.	blau	15,00€
124-1034	Poloshirt Premium		S	schwarz	34,50€
124-1035	schwarz		M	schwarz	34,50€
124-1036	3-fach bestickt mit:		L	schwarz	34,50€
124-1037	Clublogo,FIAT-Logo		XL	schwarz	34,50€
124-1038	Pininfarina-Logo		XXL	schwarz	34,50€
124-1039	Poloshirt Premium		S	rot	34,50€
124-1040	rot		M	rot	34,50€
124-1041	3-fach bestickt mit:		L	rot	34,50€
124-1042	Clublogo, FIAT-Logo		XL	rot	34,50€
124-1043	Pininfarina-Logo		XXL	rot	34,50€
124-1044	T-Shirt		S	schwarz	25,00€
124-1045	schwarz/weiß		M	schwarz	25,00€
124-1046	3-fach bestickt mit:		L	schwarz	25,00€
124-1047	Clublogo,FIAT-Logo		XL	schwarz	25,00€
124-1048	Pininfarina-Logo		XXL	schwarz	25,00€



Preisliste Club Merchandising Artikel

Stand 11.11.2013

Artikelnummer	Bezeichnung	Bild	Größe	Farbe	Preis €
124-1049	T-Shirt		S	rot	25,00€
124-1050	rot/weiß		M	rot	25,00€
124-1051	3-fach bestickt mit: Clublogo,FIAT-Logo		L	rot	25,00€
124-1052	Pininfarina-Logo		XL	rot	25,00€
124-1053			XXL	rot	25,00€
124-1054	Club-Hemd		S	weiss	42,00€
124-1055	weiss		M	weiss	42,00€
124-1056	3-fach bestickt mit: FIAT-Logo,Italienflagge		L	weiss	42,00€
124-1057	Pininfarina-Logo		XL	weiss	42,00€
124-1058	Clubschriftzug		XXL	weiss	42,00€
124-1059	Club-Hemd		S	schwarz	42,00€
124-1060	schwarz		M	schwarz	42,00€
124-1061	3-fach bestickt mit: FIAT-Logo,Italienflagge		L	schwarz	42,00€
124-1062	Pininfarina-Logo		XL	schwarz	42,00€
124-1063	Clubschriftzug		XXL	schwarz	42,00€
124-1064	Club-Bluse		S	weiss	42,00€
124-1065	weiss		M	weiss	42,00€
124-1066	3-fach bestickt mit: FIAT-Logo,Italienflagge		L	weiss	42,00€
124-1067	Pininfarina-Logo		XL	weiss	42,00€
124-1068	Clubschriftzug				
124-1069	Club-Bluse		S	schwarz	42,00€
124-1070	schwarz		M	schwarz	42,00€
124-1071	3-fach bestickt mit: FIAT-Logo,Italienflagge		L	schwarz	42,00€
124-1072	Pininfarina-Logo		XL	schwarz	42,00€
124-1073	Clubschriftzug				



FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.

WWW.FIATSPIDER.DE



Preisliste Club Merchandising Artikel

Stand 11.11.2013

Artikelnummer	Bezeichnung	Bild	Größe	Farbe	Preis €
124-1074	SoftShell Jacke		S	schwarz	69,00€
124-1075	schwarz		M	schwarz	69,00€
124-1076	3-fach bestickt mit: FIAT-Logo, Italienflagge		L	schwarz	69,00€
124-1077	Pininfarina-Logo		XL	schwarz	69,00€
124-1078	Clubschriftzug		XXL	schwarz	69,00€
124-1064	Fleece Jacke		S	rot	43,50€
124-1065	rot		M	rot	43,50€
124-1066	3-fach bestickt mit: Clublogo, FIAT-Logo		L	rot	43,50€
124-1067	Pininfarina-Logo		XL	rot	43,50€
124-1068			XXL	rot	43,50€
124-1069	Fleece Jacke		S	schwarz	43,50€
124-1070	schwarz		M	schwarz	43,50€
124-1071	3-fach bestickt mit: Clublogo, FIAT-Logo		L	schwarz	43,50€
124-1072	Pininfarina-Logo		XL	schwarz	43,50€
124-1073			XXL	schwarz	43,50€
124-1079	BaseCap rot 2-fach bestickt Club Schriftzug FIAT Logo		unysize	rot	10,00€
124-1080	BaseCap schwarz 2-fach bestickt Club Schriftzug FIAT Logo		unysize	schwarz	10,00€

Liebe Clubmitglieder, alle Artikel könnt Ihr per E-Mail (merchandising@fiat spider.de) oder in unserm Webshop (www.fiat spider.de) bestellen.



Preisliste Club Merchandising Artikel

Stand 11.11.2013

Artikelnummer	Bezeichnung	Bild	Größe	Farbe	Preis €
124-1101	Fiat Club Uhr - rot - mit rotem Lederarmband Zifferblatt bedruckt mit Clublogo		unisize	rot	25,00€
124-1102	Fiat Club Uhr - schwarz - mit schwarzem Lederarmband Zifferblatt bedruckt mit Clublogo		unisize	schwarz	25,00€
124-1103	Fiat Club Uhr - blau - mit blauem Lederarmband Zifferblatt bedruckt mit Clublogo		unisize	blau	25,00€
124-1083	Sweat Shirt - rot- 3-fach bestickt mit: Clublogo,FIAT-Logo Pininfarina-Logo		S	rot	36,00€
124-1084			M	rot	36,00€
124-1085			L	rot	36,00€
124-1086			XL	rot	36,00€
124-1089			XXL	rot	36,00€
124-1088	Sweat Shirt - rot- 3-fach bestickt mit: Clublogo,FIAT-Logo Pininfarina-Logo		S	rot	36,00€
124-1089			M	rot	36,00€
124-1090			L	rot	36,00€
124-1091			XL	rot	36,00€
124-1092			XXL	rot	36,00€



FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.

WWW.FIATSPIDER.DE



Preisliste Club Merchandising Artikel

Stand 11.11.2013

Artikelnummer	Bezeichnung	Bild	Größe	Farbe	Preis €
124-1100	Pininfarina Schlüsselanhänger		unsize	silber	7,00€
124-1105	Anstecknadel Club		unsize	silber	4,00€

Liebe Clubmitglieder, alle Artikel könnt Ihr per E-Mail (merchandising@fiat spider.de) oder in unserm Webshop (www.fiat spider.de) bestellen.

Geschenkgutschein



von: _____

für: _____

über €: _____



ITALIEN SPEZIAL ALFA SPIDER UND FIAT SPIDER





Blick- Fänger

Dort, wo sie auftauchen, stehen sie im Mittelpunkt – und das seit mehr als vier Jahrzehnten. Doch ein Alfa Romeo 1750 Veloce und ein Fiat 124 Sport Spider können mehr als nur hübsch aussehen. Viel mehr.

TEXT Michael Schröder // FOTOS Arturo Rivas



ITALIEN SPEZIAL ALFA SPIDER UND FIAT SPIDER



Klassische Spider-Front mit geteilter Stoßstange, klassisches 1750er-Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen, klassisches Alfa-Cockpit (v. links)



Fast alle halten inne, sobald sie die beiden Cabrios bemerken. Zuerst der Alfa Romeo, ein roter 1750 Veloce von 1969. Einst wegen seines runden Hecks als Osso di Sepia verschrien, als Tintenfischknochen, handelt es sich bei diesem Urtyp inzwischen um das begehrteste Modell aus der Spider-Familie. Ihm folgt ein Fiat 124 Sport Spider, Baujahr 1971, ein clever konstruierter Dauerbrenner, der seine größten Verkaufserfolge in Amerika erzielte. Den vielen Blicken nach zu urteilen, die diese beiden prägenden Italo-Spider während dieser Ausfahrt auf sich ziehen, scheint deren Reiz weiterhin ungebrochen zu sein.

Zugegeben, der Formationsflug der beiden Italiener begeistert auch den Autor. Es muss an der Leichtigkeit liegen, mit der der Alfa und der Fiat sich an diesem perfekten Sommertag über die Straße treiben lassen, an deren beneidenswertem Purismus, der den meisten modernen Cabriolets längst abhanden gekommen ist. Rund, lang und schlank wirkt der Alfa, unverkennbar dessen Gesicht mit dem „Scudetto“ in der Mitte und den zweigeteilten Stoßstangen. Bug und Heck laufen zur Gürtellinie hin spitz zu – die Proportion dabei nahezu perfekt.

Man könnte Designer Sergio Pininfarina einzig vorwerfen, in der Front der im Sommer 1966 vorgestellten, neuen Spider-Form

keinen harmonischen Platz für die großformatigen Nummernschilder mancher Exportländer gelassen zu haben, obwohl die meisten Spider für das Ausland vorgesehen waren. Die im Vergleich zu den damaligen italienischen Mini-Nummerntafeln riesigen deutschen Schilder fanden höchstens asymmetrisch unter einer der Stoßstangenhälften Platz. Oder schon mal als Folie auf der Haube.

Der Fiat hingegen trägt sein Schild brav in der Mitte der markanten Front mit dem schwarzen Wabengrill. Die beiden kleinen Buckel auf der flach abfallenden Haube kennzeichnen das Auto als 1970 eingeführte Version mit dem 110 PS starken 1,6-Liter-

DATEN UND FAKTEN ALFA ROMEO 1750 VELOCE

■ **Motor:** Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Zylinderkopf und Motorblock aus Leichtmetall, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei hängende Ventile je Brennraum, zwei obenliegende Nockenwellen, über Duplex-Kette angetrieben, Hubraum 1779 cm³, Bohrung x Hub 80,0 x 88,5 mm, Leistung 115 PS bei 5000/min, maximales

Drehmoment 169 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,0:1, zwei Horizontal-Doppelvergaser Weber 45 DCOE 14

■ **Kraftübertragung:** Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, Hinterradantrieb

■ **Karosserie und Fahrwerk:** Selbsttragende Stahlkarosserie, von Einzerradaufhängung an

Querlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator; hinten Starrachse, Längslenker, Reaktionsdreieck; Schraubenfedern, vorn und hinten hydraulische Telekopstoßdämpfer, Lenkung mit Schnecke und Rolle, vorn und hinten Scheibenbremsen, Reifen 155 SR 14

■ **Maße und Gewicht:** Länge 4250 mm, Breite 1630 mm, Höhe 1290 mm, Radstand 2250

mm, Gewicht 1040 kg

■ **Fahrleistungen und Verbrauch:** Vmax 187,5 km/h, 0-100 km/h in 10,4 s, Verbrauch 14 Liter/100 km

■ **Bauzeit und Stückzahl:** 1966 bis 1970, insgesamt rund 15 000 Exemplare (alle Rundheck-Modelle: 1300 Junior, 1600 Duetto und 1750 Veloce)



Sechs Rundinstrumente informieren den Fiat-Piloten auch über das Wohlbefinden des 1600er-Triebwerks mit ebenfalls zwei obenliegenden Nockenwellen



Triebwerk, dessen hoch bauende Doppelvergaser zumindest auf der Fahrerseite nach mehr Platz verlangten. Der zweite Buckel ist demnach funktionslos, lässt jedoch auf das Streben nach stilistischer Harmonie des – ja, richtig – Designers Sergio Pininfarina schließen. Der Mann hatte beide Autos gegen Mitte der sechziger Jahre quasi zeitgleich für die in direkter Konkurrenz stehenden Konzerne Fiat und Alfa Romeo entworfen.

Doch während Pininfarinas ungewöhnliches Alfa-Rundheck den Geschmack vieler Alfisti überforderte, gilt das Heck des nur sechs Monate nach dem Alfa Spider vorgestellten Fiat (November 1966) seit jeher als

wohl proportioniert. Der auffällige Doppelknick im Blech erinnert an die Form eines Schwalbenschwanzes und soll als aerodynamischer Kniff obendrein den Geradeauslauf stabilisieren.

Selbst in der Neuauflage des Modells ab 1982 unter den Namen Pininfarina Spider-europa bleibt das klassische Design des ewig jung wirkenden 2+2-Sportwagens unangetastet, wohingegen Alfa das einst so ungeliebte Rundheck mit der Vorstellung des Fastback bereits nach vier Jahren schon wieder in Rente schickte.

Pikantes Detail am Rande: „Der Fiat Spider war die beste Mischung aus Design und Vernunft“, soll Sergio Pininfarina einst ge-

sagt haben. Was ihm viele Alfa-Fans bis heute nicht verzeihen haben.

Spider-Besitzer Ulrich Burkhard sieht diese Angelegenheit inzwischen jedoch recht entspannt, obwohl der Mann aus Böblingen nahe Stuttgart schon immer und ausschließlich Alfa Romeo fährt. Der rote Veloce gehört seit zehn Jahren zum Fuhrpark des Alfa-Fans, ein Auto im wünschenswerten Bestzustand, in das man eigentlich sofort einsteigen möchte.

„Kein Problem“. Burkhard scheint die Gedanken des Autors während der ersten Pause erraten zu haben und reicht den Schlüssel. Der erste Blick fällt auf das Lenkrad, das von drei Metallspeichen gehalten

DATEN UND FAKTEN FIAT 124 SPORT SPIDER

■ **Motor:** Typ 125 BC, wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Zylinderkopf aus Leichtmetall, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei Ventile je Brennraum, über zwei obenliegende, Zahnriemengetriebene Nockenwellen betätigt, Hubraum 1608 cm³, Bohrung x Hub 80 x 80 mm, Leistung 110 PS bei 6400/min, max. Drehmoment 148 Nm

bei 3500/min, Verdichtung 9,8:1, zwei Fallstrom-Registervergaser, Solex C 40 P II oder Weber 40 IDF
■ **Kraftübertragung:** Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, Hinterradantrieb

■ **Karosserie und Fahrwerk:** Selbsttragende Stahlkarosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Schrauben-

federn, Stabilisator; hinten Starrachse, Schraubenfedern, Längsschubfedern, Panhardstab und Stabilisator, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Lenkung mit Schnecke und Rolle, vorn und hinten Scheibenbremsen, Reifen 165 x 13

■ **Maße und Gewicht:** Länge 3971 mm, Breite 1613 mm, Höhe 1250 mm, Radstand

2280 mm, Gewicht 995 kg

■ **Fahrleistungen und Verbrauch:** Höchstgeschwindigkeit 180 km/h, 0-100 km/h in 10,3 s, Verbrauch etwa 12 bis 15 Liter/100 km

■ **Bauzeit und Stückzahl:** Fiat 124 Sport Spider von 1966 bis 1971, insgesamt 21 545 Exemplare der Europa-Versionen AS bis CS1



Das Heck des Alfa kam nicht gut an, das des Fiat hingegen schon

FAZIT

■ Beide, der Alfa Romeo 1750 Veloce sowie der Fiat 124 Sport Spider, fallen in die Kategorie Traumwagen. Bei ihnen dreht sich alles um den Fahrspaß. Und die Begeisterung ist am Ende umso größer, weil gerade diese Autos wieder einmal bewiesen haben, wie wenig dafür erforderlich ist.

Obwohl – wenig ist relativ. Der 1750er-Motor des Alfa bietet ein Maximum an italienischer Automobilhistorie – ein faszinierendes Sportlerherz durch und durch. Mit so jemand unter der Haube fährt man nicht einfach los, da wird bereits der Start wie ein Festauftakt zelebriert. Dass der einst wegen seiner Form verrufene Rundheck-Spider der Ur-Vater einer legendären Baureihe ist, macht ihn am Ende umso begehrenswerter.

Der Auftrag des Fiat war es einst, mit seinem agilen und modernen Motor dem Alfa das Leben möglichst schwer zu machen. Diesen Job hat der formschöne Spider aus Turin längst erledigt, heute darf er ungeniert aus dem Schatten der großen Alfa-Ikone heraustreten.



Motor Klassik-Redakteur Michael Schröder

Formschön und puristisch. Sowohl der Alfa als auch der Fiat begeistern mit ihrem zeitlosen Design

wird, dann auf die klar gezeichneten Rundinstrumente dahinter. Tacho und Drehzahlmesser sind so gedreht, dass der Bereich der Höchstleistung genau im Blickfeld des Fahrers liegt. Rechts daneben drei zusätzliche Anzeigen für Tankinhalt, Öldruck und Wassertemperatur. Alte Alfa-Schule, ästhetisch und funktional.

Der brillant konstruierte, aus dem 1750 Berlina entlehnte Doppelnockenwellenmotor meldet sich sofort zur Stelle, begeistert bereits im Standgas mit seinem heiseren Klang. Der Ton ändert sich leicht, sobald der Spider wieder auf die Straße darf, wird schärfer, lustvoller. Bereits im Drehzahlkeller nimmt der 115 PS starke Vierzylinder sauber Gas an, zieht bis 5500 Touren wunderbar hoch. Darüber geht ihm ein wenig die Luft aus, doch das spielt schon längst keine Rolle mehr.

Kurven können dem Veloce wenig anhaben. Kurswechsel lassen sich fast schon

spielerisch mit zwei Fingern am Lenkrad erledigen, und dabei vermiest einem nicht einmal die hintere Starrachse die einmal angepeilte Linie. Das Fünfganggetriebe – ebenfalls ein Gedicht! Direkt und jede Gangstufe perfekt aufeinander abgestuft. Es fällt schwer, wieder auszusteigen. Ulrich Burkhard kennt dieses Gefühl.

Seit fast 30 Jahren in einer Hand

Allerdings wartet bereits der Fiat 124 Sport Spider von Dietmar Bahlinger aus dem schwäbischen Schlaitdorf für eine Probe-runde. „Kein wirklich schlechter Tausch, oder?“ Bahlinger ist sich der Wirkung seines Autos durchaus bewusst. Ursprünglich nur für einen Sommer gekauft, befindet sich der Fiat inzwischen seit 29 Jahren in dessen Besitz. Da erübrigen sich weitere Fragen.

Das Fiat-Cockpit mit seinen sechs Rundinstrumenten – ähnlich zeitlos wie im Alfa. Die Anzeigen sind jedoch allesamt direkt im Blickfeld des Fahrers platziert. Einzig das gelochte Dreispeichen-Lenkrad ist nicht original, ergänzt Bahlinger. „Ab Werk wurde diese Spider-Version mit einem zweispeichigen Volant ausgeliefert.“

Unter der Haube des Fiat grummelt bereits dessen 1,6-Liter-Vierzylinder im Standgas. Er stammt ursprünglich aus dem Fiat 125 und verfügt ebenfalls über zwei obenliegende Nockenwellen. Während diese beim Alfa durch eine Duplex-Kette angetrieben werden, handelt es sich bei Fiat hingegen um eines der ersten dohc-Großserien-Aggregate mit einem Zahnriemen.

„Jetzt geht es Alfa an den Kragen“ hatte auto, motor und sport angesichts der aufwendigen Motorkonstruktion, des Fünfganggetriebes und des günstigeren Preises 1966 bei der Präsentation des Fiat orakelt. Ganz so schlimm ist es dann doch nicht für gekommen, aber der Spider aus Turin entpuppte sich besonders in den USA als Bestseller: Rund zwei Drittel aller produzierten 124er landeten in der Neuen Welt.

Die Eingewöhnungszeit dauert nur wenige Minuten. Vollkommen unangestrengt folgt der offene Fiat dem Verlauf der kurvigen Straße, lässt sich mit dem auffällig flach stehenden Lenkrad spielerisch dirigieren, schiebt einzig in wirklich schnell gefahrenen Kurven leicht über die Vorderräder. Allerdings verführt der kurzhubig ausgelegte Motor zu einer engagierten Fahrweise, weil er sich zwischen 4000 und 6000 Touren am wohlsten fühlt und dabei fordernd und frech klingt. Sollte es hingegen doch einmal eng werden, sorgen – ebenfalls wie beim Alfa – vier Scheibenbremsen für die nötige Gelassenheit am Steuer.

Die Ausfahrt endet erst spät am Abend. Hinter den beiden Cabriolets liegt eine perfekte Runde, und deren Piloten sind mit sich und der Welt zufrieden – was an diesen Autos liegen muss. Dem ist nichts mehr hinzuzufügen. ■



KAUFBERATUNG ALFA ROMEO SPIDER

Der Alfa Romeo Spider 1750 Duetto war seiner Zeit weit voraus. Bis fast 1993 blieben Technikkomponenten unverändert aktuell. Die Ersatzteilversorgung ist gut.

KAROSSERIE-CHECK

■ Die von Pininfarina gestaltete Karosserie ist rost anfällig, erst die Spider-Modelle ab 1986 sind besser geschützt. Nachträglich aufgeschweißte Bleche sind ein Problem, **Kofferraumboden**, **Radläufe** hinten, **Bodenbleche** und **Schweller** wurden besonders häufig mehr schlecht als recht repariert. Der Bordsteintest zeigt, ob die **Türspalte** sich verändern. Wenn ja, ist Vorsicht geboten. Auch die **Türunterkanten** und der **Scheibenrahmen** vorn sind oft vom Rost befallen. Beim **Verdeck** sollte die Mechanik gut funktionieren.

TECHNIK-CHECK

■ Der Motor dreht gut, ist langlebig und hat einen klasse Sound. Wer ihn warmfährt, regelmäßig das Öl wechselt und das Ventilspiel prüft, hat lange Freude an dem 1,6-Liter-Aggregat. Risse in den **Ansauggummis** der Vergasermodelle können zu Gemischabmagerungen und somit **Hitzeschäden** führen. Zeigt das **Ölmanometer** bei normaler Fahrt und warmem Öl weniger als 3,5 bar an, deutet das auf fortgeschrittenen Verschleiß hin. Dröhngeräusche von der Hinterachse zeugen von Schäden an der **Kardanwelle**. **Unsauberer Lauf** ist oftmals durch schlecht eingestellte Gasfabriken bedingt.

PREISE

Bei Einführung 1969 (Alfa Romeo Spider Duetto 1750) **14750 Mark**
Classic-Tax-Preis 2013 (Zustand 2/4) **20000 / 5700 Euro**

ERSATZTEILE

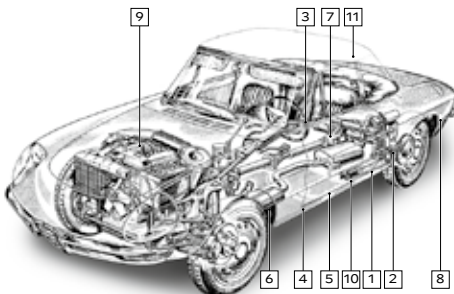
■ Die Teileversorgung ist traditionell gut. Für den Spider Duetto 1750 sind typische Ersatzteile wie Blinker, Heckkotflügel oder das gewölbte Scudetto allerdings selten und teuer geworden. Einige Teile, wie etwa die Rücklichter, existieren mittlerweile als Nachbau.

CLUBS UND SPEZIALISTEN

Alfaclub e.V., Porschestraße 10, Thomas Beyert,
32107 Bad Salzuffen, Tel. 05222/4265, www.alfaclub.de
Ital Auto, Schreinerstraße 4,
73257 Köngen, Tel. 07024/988110, www.italauto.de
Alfa Service Hurtienne GmbH, Siemensstraße 32,
59199 Bönen, Tel. 06348/1898, www.alfa-service.com
Alfa Classic Center, Schulte-Heuthaus-Straße 23a,
44379 Dortmund, Tel. 0231/6070081, www.alfa-classic.de

SCHWACHPUNKTE

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 Längsträger | 6 Radläufe |
| 2 Obere Schwingarmaufnahme | 7 Kreuzgelenk |
| 3 A-Säule | 8 Heckblech |
| 4 Bodenblech | 9 Vergaseransaugflansche |
| 5 Innen-, Mittel- und Außenschweller | 10 Türspalte |
| | 11 Verdeck |



ALLTAGSTAUGLICHKEIT

ERSATZTEILLAGE

REPARATURFREUNDLICHKEIT

UNTERHALTSKOSTEN

VERFÜGBARKEIT

NACHFRAGE



KAUFBERATUNG FIAT 124 SPORT SPIDER

Gut erhaltene Fiat 124 Spider sind selten. Hauptproblem ist die oft durchgerostete, von Pininfarina designte Karosserie. Die Technik ist zuverlässig, Ersatzteile sind verfügbar.

KAROSSERIE-CHECK

■ Rost ist das größte Problem der vor 1979 gebauten Exemplare des Fiat 124 Spider. Quasi alle Blechteile können von der braunen Pest befallen sein. Auf die **Längsholme** hinter den Kotflügelabdeckungen sollte man achten, auch wenn sie schwer zugänglich sind. Auch an den **Stoßdämpferdomen** und schwer einsichtlichen seitlichen **Stehwänden** kommt es häufig zu Lochfraß. Die **Türen** rosten ebenfalls gern. Unsaubere **Spaltmaße** sind oftmals ein Indiz für schlecht durchgeführte Veränderungen.

TECHNIK-CHECK

■ Die Technik des Fiat 124 Spider genießt einen guten Ruf und gilt als recht solide. Der **Zahnriemen** sollte jedoch spätestens alle 60000 Kilometer oder nach fünf Jahren erneuert werden. Öllecks an der Kopfdichtung? Haben fast alle Modelle. Auf das **Differenzial** und die **Auspuffbefestigung** sollte geachtet werden. Ältere Fiat-Modelle kämpfen oft mit **Masseproblemen**. Die Fünfgang-Schaltgetriebe sind zuverlässig und haltbar. Ausgeschlagene **Kugelgelenke** und **Lenkungsspiel** sind keine Seltenheit. Moderne Kraftstoffe beschleunigen das **Verspröden** von Schläuchen und Leitungen.

PREISE

Bei Einführung 1969 (Fiat 124 Sport Spider BS) **11400 Mark**
Classic-Tax-Preis 2013 (Zustand 2/4) **15000 / 4800 Euro**

ERSATZTEILE

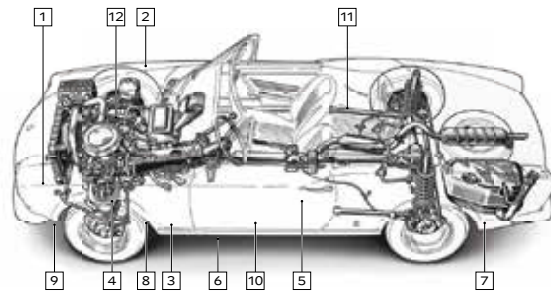
■ Dank der Initiative einiger freier Händler hat sich die Ersatzteilversorgung in den letzten Jahren spürbar verbessert. Prinzipiell ist das Angebot groß, manche Anbauteile sind sogar noch im Handel zu bekommen. Zierteile und Ersatzbleche sind allerdings teuer.

CLUBS UND SPEZIALISTEN

Fiat 124 Spider Club, Christof Hain (Regionalleiter B.-Württemberg),
Tel. 0172/7620703, www.fiatspider.de
Fiat 124 Spider Club Deutschland e.V., Langenbochumer Straße 462,
45701 Herten-Westerholt, Tel. 0209/62041-4, www.fiat-spider.de
G+B Motorentechnik, Webling 2,
85276 Hettenshausen, Tel. 08441/71609, www.fiat124spiderservice.de
Lingotto GmbH, Meiersfelderstraße 43,
32760 Detmold, Tel. 05231/7018273, www.lingotto-parts.com

SCHWACHPUNKTE

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1 Querverblech vor Kühler | 7 Seitenteil unten |
| 2 Vorderkotflügel | 8 Radläufe |
| 3 Längsholm unter Kotflügel | 9 Blech unter Stoßstange |
| 4 Halterung Vorderachsträger | 10 Längsholm unten |
| 5 Türen | 11 Schubstrebenaufnahme |
| 6 Schweller | 12 Zylinderkopfdichtung |



ALLTAGSTAUGLICHKEIT

ERSATZTEILLAGE

REPARATURFREUNDLICHKEIT

UNTERHALTSKOSTEN

VERFÜGBARKEIT

NACHFRAGE





Meine „Bastelbude“ ...



Bevor es an die Beschreibung meiner Bastelbude geht, hier erst mal eine kurze Vorstellung meiner Wenigkeit.

Ich bin Baujahr 1964, verheiratet und wohne im schönen aber leider oft regenreichen Siegerland. Beruflich bin ich als Technischer Leiter in einem kleinen mittelständischen Unternehmen tätig. Seit August 2013 bin ich Besitzer eines Fiat 124 Spider sowie Mitglied im Spider-Club. Hobbymäßig war ich bis zur Mitte dieses Jahres auf zwei Rädern unterwegs, habe mich aber schon immer mit dem Gedanken getragen auf ein Oldtimercabrio zu wechseln. Wobei ich allerdings nie Markenbezogenen gewesen bin. Da in meinem Bekanntenkreis die unterschiedlichsten Marken unterwegs sind, konnte ich so zumindest die jeweiligen Vor- und Nachteile aus erster Hand erfahren. Kurzum, so wirklich konnte ich mich nie festlegen. Allerdings nur bis zur Mitte dieses Jahres, da hat es mich halt erwischt. Ein Bekannter musste sein Auto beim Händler abholen und hat mich gebeten ihn dorthin zu fahren. Schon mal da, kann man sich ja auch mal unverbindlich anschauen. Und dann ist es halt passiert, meine Bastelbude, ein CS0, Bj. 1981, mit H-Zulassung und frischem TÜV stand recht unscheinbar in der

Ecke. War aber genau das, was ich gesucht habe. Allerdings war die Preisvorstellung des Händlers jenseits von Gut und Böse. Laut Gutachten sollte der Spider zwar einen Zustand von 3+ haben, aber Papier ist ja bekanntlich geduldig. Aber trotzdem hat mir der Spider nicht so wirklich Ruhe gelassen, also einen Bekannten angerufen der selbst einen Spider fährt und ihn mit Fragen gelöchert. Markus (Höckelmann) zeigte sich dann auch recht geduldig mit einem „Frischling“ und hat reichlich Tipps gegeben. Auch den Tipp sich mal im Internetforum des Clubs umzuschauen. An dieser Stelle mal ein dickes Lob für den Internetauftritt und den dort gegebenen Informationen. Aber zurück zum The-



ma, gerüstet mit den neuen Informationen, nochmals zum Händler und an der Preisschraube gedreht. Na ja, der erste Anlauf war noch nicht so erfolgreich. Aber steter Tropfen höhlt bekanntlich den Stein und mit etwas Zeitabstand wurde dann auch der Händler umgänglicher. Sprich, es kam Bewegung in die Sache und so konnte dann endlich ein Termin zur Probefahrt und der technischen Durchsicht angegangen werden. Schon während der Probefahrt war es dann endgültig um mich geschehen. Aber es stand halt noch die technische Durchsicht und die leidige Preisfrage an. Also den Spider auf die Bühne und sehen was dabei

herauskommt. Erstaunlicherweise war der Spider von unten in einem besseren Zustand als von oben. Keine Unfallschäden und sonstigen groben Defekte erkennbar. Klar, bei einem 30 Jahre alten Auto steht immer was an, aber die erforderlichen Arbeiten sollten sich meiner Meinung nach im Rahmen halten bzw. händelbar sein. Hatte ja auch sicherheits halber einen Bekannten mit, der sich technisch recht gut auskennt und mich auch ein wenig ausbremsen sollte. Da wir uns in der Zwischenzeit auch andere Spider angeschaut hatten und teilweise richtige Baustellen gesehen haben, war das Ergebnis der Durchsicht durchaus positiv. Wobei das nicht heißen soll, dass meine Bastelbude keine Mängel vor allem bzgl. Innenausstattung und Karosserie aufweist. Aber die Basis ist gesund und man kann vernünftig darauf aufbauen.

Nachdem ich mit dem Händler auch bezüglich Kaufpreis die richtige Basis gefunden hatte, wechselte der Spider seinen Besitzer. Meine Bastelbude wurde umgemeldet, vollgetankt und erst mal nur gefahren. Nach ca. 1.200 km kann ich einfach nur sagen, es macht einen riesigen Spaß den Spider zu bewegen. Auch wenn sich jetzt hier und da weitere Baustellen aufgetan haben und es sich zeigt das die Kaufentscheidung wohl doch eher aus dem Bauch, als vom Kopf heraus gefällt wurde. Bereue ich die Entscheidung nicht und von meinem alten Hobby her gilt abgewandelt halt auch beim Spider der Spruch:

„A Driver's Work Is Never Done“

Somit steht über den Winter eine „kleine“ Resto an, mit jeder Menge Arbeit und sicherlich auch noch einigen Überraschungen.

Aber das ist eine andere Geschichte ...

Ernst (Fischbach)



Buffet Angebot für das Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen

30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.

Buffet Freitag im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)

- Kleiner bunter Salatteller mit Mozzarella Bällchen und Sesam
- Pikanter Pfefferbraten in eigener Jus dazu: Butter-spätzle und Karotten- Bündchen
- Feine Nudeln mit Rucola, getrockneten Tomaten und Parmesanspännen in Knoblauch-Öl (vegetarisch)
- Bayrische Creme „Vanille“ mit Waldbeerengrütze

Buffet Samstag im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)

- Ganzes Wildschein vom Grill dazu Dunkelbeer-Jus
- Schweinelendchen in Rahmsauce
- Kartoffelgratin, Rosmarin Kartoffeln, Knödel (halb & halb)
- Rotkraut, Weißkrautsalat (o. Speck), Speck-Bohnen, Gemüseauswahl der Saison wahlweise mit Sauce Hollandaise
- Zweierlei Mousse au chocolat mit Vanillesauce

Buffet Sonntag im Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof (auf der Tenne)

- Grillbuffet, große Auswahl an Grillgut:
- Schweinenackensteaks und Putenbrustfilets in hausgemachten Marinaden, Bratwurst, Gemüsespieße und Maiskolben
- dazu Salatbuffet aus frischen und marinierten Salaten und ofenfrisches Baguette und Kräuterbutter
- Drillinge mit einem Dip aus Brauhaus-Schmand



Spezielle Diätküche ist selbstverständlich möglich, bitte bei der Buchung extra angeben und uns schriftlich mitteilen!

Bei Fragen wendet Euch bitte an:

Michael Siebert
Weidenstraße 52
35418 Buseck

Fiat 124 Spider Club e.V
2. Vorsitzender
Administrator
Regionalleiter Region 8

Fon: +49 (6408) 6108851
Mobil +49 (173) 3497631

eMail: ms@fiat spider.de



Übernachtungen für das Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen

30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.

Wir haben zwei Hotels in Herborn mit Sonderkonditionen für Euch reserviert.

Es wird ein Shuttlebus von dem „Hotel Gutshof“ von und zu dem „Schloss Hotel“ für Euch fahren.

Bitte bucht Eure Zimmer selbst und gebt das Stichwort „Fiat Spider“ an!

Die Zimmer und das Buffet können bis zu 5 Tage vorher kostenfrei storniert werden, danach werden für die Zimmer 80% und für die Buffets 100% des Betrages fällig.

Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG

Austraße 81 a-b
35745 Herborn
Germany

Fon: +49 (2772) 575574 – 0

Fax: +49 (2772) 575574 – 1

eMail: info@gutshof-herborn.de

www.hotel-gutshof-herborn.de/



37 Doppel Zimmer	à 95,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück
5 Einzelzimmer	à 70,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück
1 Single Appartement für eine Person	à 42,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück
1 Appartement	à 54,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück
3 Komfort Appartements für drei Personen	à 72,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück
1 DeLuxe Appartement für vier Personen	à 116,- € pro Apartment, Übernachtung inkl. Frühstück

Schloss Hotel Herborn

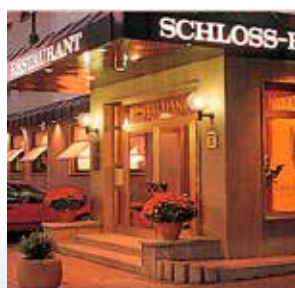
Schlossstraße 4-6
35745 Herborn
Germany

Fon: +49 (2772) 706 – 0

Fax: +49 (2772) 706 – 630

eMail: info@schlosshotel-herborn.de

www.schlosshotel-herborn.de



20 Doppel Zimmer	à 95,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück
10 Einzelzimmer	à 70,- € pro Zimmer, Übernachtung inkl. Frühstück

Ein Shuttle Transfer vom Gutshof zum Schloss Hotel und zurück steht zur Verfügung.



Verbindliche Anmeldung zum Jahreshaupttreffen 2014 in Hessen, **30 Jahre Fiat 124 Spider Club e.V.**

Pfingsten (06. – 09. Juni 2014) in Herborn, Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG

Bitte bis spätestens **30.04.2014** an 06408 / 500940 (Michael Siebert) faxen oder per Mail an ms@fiatspider.de

Name	Vorname
Straße	PLZ / Ort
Telefon / Mobiltelefon	eMail
Name 1. Begleitperson	Vorname 1. Begleitperson
Name 2. Begleitperson	Vorname 2. Begleitperson

Individuelle Anreise, Buffets und Veranstaltungen finden auf dem Gelände der Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof statt.

Anreise am	☐ 06.06.2014	☐ 07.06.2014	☐ 08.06.2014
Abreise am	☐ 07.06.2014	☐ 08.06.2014	☐ 09.06.2014

Spezielle Speisen sind bitte direkt mit dem Hotel zu klären und uns schriftlich mitzuteilen.

An folgenden Programmpunkten nehme ich teil.

- | | | |
|---|---------------------------|---------------------|
| ☐ Buffet Freitag, | Kosten pro Person 22,00 € | Teilnahme Personen: |
| ☐ Buffet Samstag, | Kosten pro Person 28,00 € | Teilnahme Personen: |
| ☐ Buffet Sonntag, | Kosten pro Person 20,00 € | Teilnahme Personen: |
| ☐ Foto CD, 10,- Euro, werden bei der Registrierung eingezogen. | | |

Die Kosten für die Buffets und Getränke sind an dem jeweiligen Abend in dem Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof selbst zu zahlen.

Ich / wir Übernachte/n im Hotel (bitte selbst buchen)

- ☐ Hotel Gasthaus Brauerei Gutshof GmbH & Co. KG
☐ Schloss Hotel Herborn

Ort / Datum

Unterschrift

Für Nicht-Clubmitglieder erheben wir ein Nenngeld von 20,- €



Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und/oder -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Soweit der Fahrer/Beifahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und/oder -halter des von ihm benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und/oder -halters frei oder gibt mit der Nennung die unterzeichnete Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und/oder -halters ab. Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und/oder -halter) verzichten mit Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen:

- den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer,
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer, jedoch nur, soweit es sich um ein Rennen oder eine Sonderprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt,
- Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Die Beschränkung der Haftung gilt in gleichem Umfang für die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen des genannten Personenkreises. Die Teilnehmer verzichten auch auf Schadenersatzansprüche gegen den Straßenbaulastträger, die durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht sein können.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Die Unterzeichneten versichern, dass die gemachten Angaben vollständig und richtig sind, das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen den zutreffenden Gesetzen, Ordnungen und technische Bestimmungen entspricht und Fahrer und Beifahrer (bei Fahrberechtigung) eine gültige Fahrerlaubnis zum Führen des gemeldeten Fahrzeugs in der Bundesrepublik Deutschland besitzen.

Veranstalter / Veranstaltung

Fiat 124 Spider Club e.V.

Teilnahmebedingungen

1. Mit technischen Mängeln, die sich auf die Fahreigenschaft wesentlich auswirken, kann ein Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Jeder Fahrzeughalter bzw. Fahrer ist für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges allein verantwortlich. Unsportliches Verhalten
2. Jeder Fahrzeughalter bzw. Fahrer ist für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges allein verantwortlich. Unsportliches Verhalten jeder Art während der Veranstaltung führt zu sofortigem Ausschluss.
3. Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und ordnungsgemäß versichert.
4. Soweit Fahrzeuge nicht mit den entsprechenden Kennzeichen zugelassen sind, übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle straßenpolizeilicher Schwierigkeiten.
5. Gegenüber Teilnehmern der Fahrt (Fahrer, Beifahrer, Begleitpersonen) lehnt der Veranstalter jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.
6. Mit der Abgabe der Nennungen erkennen der Fahrzeughalter bzw. Fahrer und Begleitpersonen die Bestimmungen der Ausschreibung und die Teilnahmebedingungen an.
7. Die Zimmerreservierung wird durch den Teilnehmer selber durchgeführt nachdem die schriftliche Anmeldung bei dem Veranstalter eingegangen ist. Eine Haftung bei der Quartierbestellung lehnt der Veranstalter ab.
8. Unterlagen über das Programm und die genaue Durchführung der Veranstaltung erhält der Teilnehmer beim Start.
9. Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung bei Vorliegen zwingender Gründe abzusagen. Verbindliche Auskünfte erteilt nur die Veranstaltungsleitung. Ihr obliegt auch die Auslegung der Ausschreibung und der noch auszugebenden Durchführungsbestimmungen.

Es wird ausnahmslos nach der Straßenverkehrsordnung gefahren. Jede Haftung seitens des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern für Sach- oder Personenschäden ist ausgeschlossen und wird mit der Unterschrift des Teilnehmers auf der Nennung ausdrücklich anerkannt.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich auch die Kenntnisnahme des Programmes (siehe **Spider Magazin** oder unter www.fiatspider.de) samt Haftungsausschluss und Einhaltung der Fahrbestimmungen am Veranstaltungswochenende.

Ort / Datum

Unterschrift



Wasch mich, aber mach mich nicht nass!



Microfasertuch links zum entfernen des Produktes, rechtes Microfasertuch zum Auspolieren.

Da viele Spiderfahrer ihr Fahrzeug nur gelegentlich und bei überwiegend schönem Wetter nutzen, möchte ich euch hier mal eine Alternative zur herkömmlichen Autowäsche vorstellen.

Bei der oben genannten Nutzung werden die Fahrzeuge meistens nicht so verschmutzt, dass eine Reinigung mit Wasser nötig ist. Oder die Autos sind einfach nur leicht verstaubt.

Aus diesem Grunde benutze ich schon seit Jahren sogenannte Detailer, die man auf den Lack sprüht und die mithilfe von Microfasertüchern zur schonenden Lackreinigung bei leichten Verschmutzungen eingesetzt werden können.

Die Handhabung ist denkbar einfach: Teilflächen der Karosserie einsprühen und das Produkt dann mit einem Microfasertuch abwischen. Zum Schluss mit einem frischen Mikrofasertuch das Mittel auspolieren. Die Verarbeitung ist wirklich kinderleicht und der Lack wird mühelos und schlierenfrei gereinigt und geschützt. Nach nur 10 bis 15 Minuten erstrahlt das Fahrzeug in neuem Glanz!

Diese Detailer eignen sich auch hervorragend dazu, das Fahrzeug nach einer herkömmlichen Wäsche von Schlieren oder Ähnlichem zu befreien oder nach dem Polieren das Finish zu verbessern. Auch für das Entfernen von Vogelkot sind diese Produkte sehr zu empfehlen.

Die Microfasertücher, die dazu verwendet werden, müssen aber unbedingt für die KFZ-Pflege geeignet sein. Bitte benutzt keine Microfasertücher aus dem Haushalt, denn diese können den Lack zerkratzen! Details zu den Microfasertüchern könnt ihr den Bildern entnehmen.

Seit ich diese Produkte verwende, wasche ich meinen Spider höchstens noch einmal im Jahr.

Ein uneingeschränkte Empfehlung kann ich für den Quick-Detailer von Meguiars und Quick&Shine von Koch-Chemie abgeben. Auch Ultimate Detailer ist empfehlenswert, wenn auch eigentlich zu teuer. Das Produkt von Koch-Chemie ist vor allem auch preislich interessant.

Gute Produkte für die Fahrzeugpflege könnt ihr zum Beispiel im Internet bei Flowmaxx, Petzoldts und Ebay bekommen.

Viel Spass bei der Fahrzeugpflege!

Von Torsten Georg



Links Quick & Shine von Koch Chemie, rechts Ultimate Quick Detailer von Meguiars

Unterschiedlicher Flor der Microfasertücher



Clubtreffen

06.-09. Juni 2014

**Jahreshaupttreffen in Herborn
und 30-Jähriges Clubjubiläum**

Organisation: Inge und Michael
Siebert

Mitte September

Herbsttreffen 2014 in Ostholstein

Organisation: Stefan Brunken

Nationale Termine

Baden-Württemberg

Retro Classics Stuttgart 2014

**13.-16. März 2014 – 09:00–19:00
Uhr**

Veterama am Hockenheimring

28.-30. März 2014 – ganztägig

Bosch Hockenheim Historic 2014

11.-13. April 2014 – ganztägig

Bayern

Historie zum Anfassen

im BMW Museum München

22. November 2013

19:00–23:59 Uhr

15. MOTO TECHNICA

11.-12. Januar 2014 – ganztägig

Legends Winter Classic 2014

29. Januar–2. Februar 2014

– ganztägig

Hamburg

Hafengeburtstag Hamburg

9.-11. Mai 2014 – ganztägig

Bremen

Bremen Classic Motorshow 2014

31. Januar–2. Februar 2014

Hessen

Rallye Monte Carlo Historique 2014

22.–29. Januar 2014 – ganztägig

44. Schnauferl Winterrallye

„Rund um Schotten“ 2014

21.–23. Februar 2014 – ganztägig

Technorama Kassel 2014

15.–16. März 2014 – ganztägig

DAS Rallye Training 2014

29.–30. März 2014 – ganztägig

Rollendes Museum Wiesbaden 2014

5. April 2014 – 15:00–23:59 Uhr

Klassikstadt Sonntagstreff

Frankfurt 2014

13. April 2014 – 10:00–16:00 Uhr

27. Int. RTCE Nibelungenfahrt 2014

26. April 2014 – ganztägig

Oldtimer Treffen Kiedrich 2014

27. April 2014 – 10:00–16:00 Uhr

Mecklenburg-Vorpommern

Oldtimer & Teilemarkt Rostock

4.–5. Januar 2014

09:00–18:00 Uhr

Niedersachsen

OSNA-Oldies – Osnabrücker

Oldtimer-Messe und -Teilemarkt

1.–2. März 2014 – ganztägig

Saisonauftakt

Oldtimer Szene Osnabrück

21. April 2014 – ganztägig

Nordrhein-Westfalen

6. VW Käfer- und VW Veteranenshow

historischer Güterbahnhof 32052

Herford

11.–12. Januar 2014 –

10:00–18:00 Uhr

26. Techno-Classica Essen 2014

26.–30. März 2014 –

10:00–18:00 Uhr

LENKWERK Days 2014

26.–27. April 2014 –

11:00–18:00 Uhr

11. Rhein Erft Rallye 2014

27. April 2014 – 09:00 Uhr

Aachener Oldtimer-Treffen 2014

27. April 2014 – 10:00–17:00 Uhr

Spring Meet /

Saisoneroöffnung mit Swap Meet

27. April 2014 – 11:00–18:00 Uhr

Rheinland-Pfalz

Oldtimer-Rallye-Training

29.–30. März 2014 – ganztägig

Oldtimermarkt Ludwigshafen

12.–13. April 2014 – ganztägig

Sachsen

Oldtimer & Teilemarkt Cottbus

2. Februar 2014 – 08:00–16:00 Uhr

Oldtimer & Teilemarkt Riesa

22. Februar 2014 – 09:00–18:00 Uhr

10. Scheunentorfahrt

des CAAR-Club Rendte

26. April 2014 – ab 08:00 Uhr

Sachsen-Anhalt

Oldtimer & Teilemarkt Magdeburg

11.–12. Januar 2014 – 09:00–18:00

Uhr

Osterwiecker Oldie Meeting 2014

26.–27. April 2014 – ganztägig

Internationale Termine

Frankreich

Retro Mobile Paris Expo

Porte des Versailles

5.–9. Februar 2014 – ganztägig

Italien

Milano Autoclassica 2014

21.–22. Februar 2014 – ganztägig

Oldtimerreise Amalfiküste

inklusive Triumph

26. April 2014–3. Mai 2014

– ganztägig

Luxemburg

45. Oldtimer Treffen – Der Knuddler

in Luxemburg –

12. Juli 2015 – ganztägig

**Monaco**

Historic Grand Prix of Monaco 2014
17.–18. Mai 2014 – ganztägig

Österreich

Planai-Classic 2014
4.–5. Januar 2014 – ganztägig
7. Winterrallye Steiermark
10.–11. Januar 2014 – ganztägig
37. Kärntner Schneerallye
für historische Geländewagen
24.–26. Januar 2014 – ganztägig

Schweiz

39. Oldtimer- & Teilemarkt
im Forum Fribourg
22.–23. März 2014 –
09:00–18:00 Uhr

Stammtische

Region 1 – Schleswig-Holstein

Auskunft: Armin Hefner
Tel. 043 31-66 95 27
Alte Dorfstraße 32
24790 Rade/Rendsburg
Jeden zweiten Sonntag im
Monat ab 14 Uhr.

Region 2 – Hamburg

Auskunft: Michael Dusch
Tel. 041 52-798 66
„Roxi“ (ehem. Harmonie/Tenne)
Alsterdorfer Str. 291
22297 Hamburg
Jeden zweiten Montag im
Monat ab 19:30 Uhr.

Region 3 – Berlin/Brandenburg

Auskunft: Uwe Boddenberg
Tel. 030-30 09 92 29
„Parkcafe“
Fehrbelliner Platz 8
10707 Berlin
Jeden zweiten Dienstag im
Monat ab 20 Uhr.

Region 4 – Niederrhein

Auskunft: Rainer Wilbertz
Tel. 0171-127 32 67
„Zur Vreed“
Leutefeldstraße 3
47800 Krefeld-Verberg
Alle vier Wochen, sonntags ab
11:30 Uhr und nach Absprache.

Region 5 – Bielefeld/Hersfeld

Auskunft: Thomas Eimer
Tel. 052 24-937 49 47
Wechselnde Lokalität,
jeden 2. Freitag im Monat
ab 19:30 Uhr.

**Region 6 – Wolfsburg/
Braunschweig**

Auskunft: Nico Lacetra
Tel. 0171-244 95 79
Wechselnde Lokalität,
an jedem 1. Freitag in den
Monaten 2/4/6/8/10/12,
um 19:30 Uhr.

Region 7 – Köln

Auskunft: Petra Boljahn
Tel. 02151-31 35 17
Restaurant „Sorgenfrei“
Johannes-Kepler-Str. 1
50170 Kerpen-Sindorf
www.sorgenfrei-kerpen.de
Jeden ersten Dienstag im
Monat ab 20 Uhr.

**Region 8 – Gießen/
Frankfurt am Main**

Auskunft: Michael Siebert
Tel. 0173-349 76 31
„Gaststätte zum Anker“
Dutenhofer See 1
35582 Wetzlar
Jeden letzten Sonntag im
Monat ab 11:30 Uhr.

Region 9 – Stuttgart

Auskunft: Christoph Hain
Tel. 0172-762 07 03
Meilenwerk Stuttgart/Böblingen,
Wolfgang-Brumme-Allee 55,
71034 Böblingen
Jeden zweiten Freitag im Monat,
Start ab 19:30 Uhr mit Rundgang, ab
20 Uhr Stammtisch

Region 10 – München

Auskunft: Christoph Spanner
Tel. 080 92-332 31
„Campo Bello“
Parkstraße 23
82061 Neuried
Jeden letzten Mittwoch im
Monat ab 19:30 Uhr.

Stammtisch Spessart
ist leider eingestellt.

*Falls Ihr Veranstaltungstipps hier
veröffentlichen möchtet oder weitere
Hinweise habt, meldet Euch bitte
bei redaktion@fiatspider.de*



FIAT 124 SPIDER CLUB e.V.
Alte Dorfstraße 32,
24790 Rade/Rendsburg
Tel. 045 05-59 42 32
Fax 045 05-59 42 33



www.fiatspider.de