

TÜV

Technische Überwachungs-Vereinigung

BERICHT FÜR FAHRZEUGECHNIK

Bericht-Nr.: FVP 1348/3

1

Ausführung

1

2

Seite

1

1

Vorgang

Prüfung über die Verwendbarkeit von Sonderlenkern des Kartellars:
Mova Rad S.A.L.
Corso Italia, 486 C
I-40043 Mirafelice,
für Fahrzeuge des Kartellars:
Siac (I)

1.1

Antragsteller:

Interad
Auto-Zweiradwerke GmbH
Gallusfeldstraße 8
5804 Herdecke-Ruhr

2

Sonderlenker

2.1

Lenkertypen

Kurzbeschreibung der geprüften Lenkertypen in ihren Ausstattungsvarianten:

Raid 1	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 1 C (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 1 D (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 1 E	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 1 H	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 2	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 3	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 4	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 4 C (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 4 E	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 4 H	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 4 D (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 5	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 5 D (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 6	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 6 C	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 7 C (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 8 C	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 10 (HT)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm
Raid 10E (ST)	3-Speichen-Lenkert.	Durchm.	360 mm

2.2

mit Superteste

HT: mit Superteste
HT: mit Superteste
HT: mit Superteste

TÜV

Technische Überwachungs-Vereinigung

BERICHT FÜR FAHRZEUGECHNIK

Bericht-Nr.: FVP 1348/3

1

Ausführung

2

2

Seite

2

2.3

Verwendete Maße

Alle Maße werden die unter 5 aufgeführten Typen verwendet.
Die Maße bestehen aus:
- Adapter
- Verformungsmaß (4 Ausführungen: s. Tabelle o.)
- Verformung (Polyurethanschaum v. Leder)
- 4 Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134

2.4

Verformungsmaß

Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134

2.5

Verformung

Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134

2.6

Sechskantbolzen

Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134
Sechskantbolzen M8 x 16, DIN 9134

TÜV

Technische Überwachungs-Vereinigung

BERICHT FÜR FAHRZEUGECHNIK

Bericht-Nr.: FVP 1348/3

1

Ausführung

3

3

Seite

3

3.1

Einbauprüfungen

Bei der Einbauprüfung wurde folgende Prüfung durchgeführt:
- Prüfung des Lenkerrahmen
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung

3.2

Einbauprüfung

Bei der Einbauprüfung wurde folgende Prüfung durchgeführt:
- Prüfung des Lenkerrahmen
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung

TÜV

Technische Überwachungs-Vereinigung

BERICHT FÜR FAHRZEUGECHNIK

Bericht-Nr.: FVP 1348/3

1

Ausführung

4

4

Seite

4

4.1

Einbauprüfung

Bei der Einbauprüfung wurde folgende Prüfung durchgeführt:
- Prüfung des Lenkerrahmen
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung

4.2

Einbauprüfung

Bei der Einbauprüfung wurde folgende Prüfung durchgeführt:
- Prüfung des Lenkerrahmen
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung
- Prüfung der Einbauprüfung

4. Apr. 2008-12:37

R.D.I. Deutschland

Nr. 8872-S. 2/2

Fahrzeug-Typ: Lancia 934
 ABE Nr.: D 547/-3 -1500, -2000 i.w., -i.e.,
 Handelsbezeichnung: Thema i.s. Turbo, - 2500 Turbo
 Diesel, - i.e. Turbo, -2800, -5V

Nabe Typ: M 57
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Nabe Typ: K 10, 3, 4, 4C, 4D, 5

Fahrzeug-Typ: 138 A
 ABE Nr.: A 887, -/4
 Handelsbezeichnung: Ritmo

Nabe Typ: K 015 (bzw. B3, B3),
 K 713 (ab B3, B3) 1,
 1. 1C, 3, 4, 4C

zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 138 R
 ABE Nr.: D 201, -/2
 Handelsbezeichnung: Regata

Nabe Typ: K 013 (bzw. B3, B3),
 K 713 (ab B3, B3) 1,
 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5

zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 138 RF
 ABE Nr.: D 573/1
 Handelsbezeichnung: Regata Weekend

Nabe Typ: K 013 (bzw. B3, B3),
 K 713 (ab B3, B3) 1,
 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5

zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 132 A
 ABE Nr.: 8497, -/2
 Handelsbezeichnung: Argenta

Nabe Typ: K 018
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 3, 4, 4C, 5
 Nabe Typ: M 018
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 146 A
 ABE Nr.: C 946, -/2
 Handelsbezeichnung: Uno (außer Turbo)

Nabe Typ: K 04
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 4, 4C

Fahrzeug Typ: 146 A
 ABE Nr.: C 946, -/2
 Handelsbezeichnung: Uno Turbo

Nabe Typ: K 04
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 141 A
 ABE Nr.: B 542, -/2
 Handelsbezeichnung: Panda

Nabe Typ: K 017 (bzw. B3, B3),
 K 713 (ab B3, B3)
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C

Nabe Typ: M 717
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 154
 ABE Nr.: D 973, -/1
 Handelsbezeichnung: Crona

Nabe Typ: K 057 (ab B3, B3),
 K 713 (ab B3, B3)
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 5, 5D,
 7C, 10

Fahrzeug Typ: 150
 ABE Nr.: S 814
 Handelsbezeichnung: Tige, -Digit, -Selecta

Nabe Typ: K 05
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 4, 4C

Fahrzeug Typ: 124 CSI
 ABE Nr.: 8595
 Handelsbezeichnung: Sport Spider 1800

Nabe Typ: K 14
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1D
 Nabe Typ: M 14
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 10

Fahrzeug Typ: 124 CSI
 ABE Nr.: C 736
 Handelsbezeichnung: Sport Spider 1800

Nabe Typ: K 14
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1D
 Nabe Typ: M 14
 zul. Lenkrad-Typen Rad: 1. 1C, 1D, 3, 4, 4C, 4D, 10

Auflagen zu 1. Kennzeichnungsverfahren

» Nur in Verbindung mit Zeichnungsring 91 (Kennzeichnung "30" auf dem Umfang eingestrichelt).

1) Änderung der Verzahnung von fein auf grob.

2) Nicht bei Fahrzeugen mit hubverstellbarem Lenkrad

Hinweise für den zeitlich spezialisierten Sachverständigen oder Prüfer

- Der Konstrukteur muss den Zusammenbau von Lenkrod und Nabe ist zu überprüfen.
- Der Fräslschutz muss angegeben sein.
- Überprüfung der Auflagen zum Verzeichnungsverfahren.

7 Sonstiges

Nach Einbau der Sonderlenkblätter ist eine neue Betriebsanleitung gemäß Paragraph 19 Abs. 2 StVO nach Vorführung des Fahrzeuges bei einem amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bei der zuständigen Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

Datum: 2. November 1989
 Vert.-Nr.: FEP 1348/3 Co
 -41355/90-

Zentrale Fahrzeugtechnik
 Typprüfstelle
 Dipl.-Ing. Schuster
 Amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr

