

Teilegutachten Nr. 351-48-90FBTP

Antragsteller:	Bielstein O.H.G. Im Kirchenfelde 6 31157 Sarstedt
Art der Umrüstung:	Fahrwerk (Federnsatz)
Typ:	17124031
Fahrzeug:	Fiat 124 Spider

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme des Umbaus des Fahrwerks am Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 bis 2 sowie die Anlage 4.1.



Der amtlich anerkannte Sachverständige
Dipl.-Ing. (FH) D. Schmidt

Garching, den 21.02.97

Teilegutachten Nr.: 351-48-90FBT/P
über Federnsatz 17124031 für Fiat 124 Spider
Fa. Bielstein O.H.G.
Im Kirchenfelde 6 - 31157 Sarstedt

G4-FBK/B

Blatt 2

1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurde entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 751 „Prüfung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit „ in der Fassung Feb. 1990 begutachtet.

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

- Betriebs- u. Verkehrssicherheit
- Fahrverhalten
- Bodenfreiheit
- Einbau
- Eignung der verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

2. Hinweise

2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Evtl. Auflagen und/oder Hinweise der Anlagen 4.1. Punkt C sind zu beachten.

2.2. Für den Fahrzeughalter

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung.

Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befaßt (z.B. An-, Ummeldungen, Halterwechsel etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.

3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

keine

4. Anlagen

- 4.1. Technisches Datenblatt
- 4.2. Bescheinigung der Umrüstwerkstatt

Teilegutachten Nr.: 351-48-90FBT/P
über Federnsatz 17124031 für Fiat 124 Spider
Fa. Bielstein O.H.G.
Im Kirchenfelde 6 - 31157 Sarstedt

G4-FBK/B

Anlage 4.1
Blatt 1



A. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Typ	Handelsbez.	ABE-Nr.
Fiat / Italien	124 Spider, 124 DS	Fiat 124 Spider	5760
	124 BS		7281
	124 BS1		7282
	124 CS		8594
	124 CS1		8595
	124 CSA		8939
Industrie Pininfarina	124 DS	Fiat 124 Spider	C536

Anmerkung: ABE-Nr. einschl. aller Nachträge

B. Technische Beschreibung

Vorderachse:

Art: Schraubenfeder
Länge (ungespannt): 306 mm
Windungszahl: 7,9
Drahtstärke: 13,5 mm
Außendurchmesser: 117 mm
Werkstoff: Federstahl
Kennzeichnung: 17124031VA

Hinterachse:

Art: Schraubenfeder
Länge (ungespannt): 435 mm
Windungszahl: 10
Drahtstärke: 12,0 mm
Außendurchmesser: 130 mm
Werkstoff: Federstahl
Kennzeichnung: 17124031HA

Änderung der Fahrzeughöhe: - 35 mm

Stoßdämpfer: Alle Seriedämpfer, sowie für die VA: Koni 80 1877 Sport
und HA: Koni 80 1878 Sport SPD7

Teilegutachten Nr.: 351-48-90FBT/P
über Federnsatz 17124031 für Fiat 124 Spider
Fa. Bielstein O.H.G.
Im Kirchenfelde 6 - 31157 Sarstedt

G4-FBK/B

Anlage 4.1
Blatt 2



C: Weitere Hinweise/Auflagen

Der Federnsatz ist geeignet mit folgenden Rad-Reifen-Kombinationen:

Radgröße	Einpreßtiefe	Reifengröße	Auflagen
5J/5 ½ J x 13	+7 bis +25	165 R 13 175/70 R 13 185/70 R 13	2) 3) 4)
5½J/6 x 14	+7 bis +25	185/60 R14 185/65 R14	2) 3) 4)
7 J x 15 H2	+ 21 bis +25	195/50 R15 195/55 R15 205/50 R15	1) 2) 3) 4)

Auflagen und Hinweise

1. Bei Verwendung von Sonderrädern sind die Auflagen und Hinweise der Radgutachten zu beachten. Maßnahmen zur Radabdeckung sind dem Radgutachten zu entnehmen.
2. Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
3. An der lastabhängigen Bremskraftregelung der Hinterachse ist nach der Tieferlegung eine Neueinstellung erforderlich und durch eine Fachwerkstatt zu bestätigen.
4. Die mitgelieferte Montageanleitung ist zu beachten und anlässlich der Abnahme vorzulegen.

Um Fälschungen auszuschließen, ist das Teilegutachten nach erfolgter Eintragung durch den Kraftfahrzeug-Sachverständigen einzuziehen.

D. Angaben zum Fahrzeugbrief (Beispiel, falls gewünscht)

Ziff. 13H: - 35, Ziff. 33: zu Ziff. 13 mit Fahrwerkstieferlegung (geänderte Feder) Bielstein 17124031VA u. 17124031HA**

Hauptabteilung
Fahrzeugkomponententechnik

Firma
BIELSTEIN O.H.G.
im Kirchenfelde 6
31157 Sarstedt

BESTÄTIGUNG

Hiermit bestätigen wir der Firma Bielstein, daß es aus unserer Erkenntnis keinen technischen Grund gibt, die

Fahrzeugtypen 124 CS0
 124 CS2

des Herstellers Fiat Auto S.p.A./Italien

nicht in die Gutachten Nr. 2198
 Gutachten Nr. 351-050-90 und
 Gutachten Nr. 351-048-90
 des Institut für Fahrzeugtechnik (TÜV Bayern) aufzunehmen.

Diese Fahrzeugtypen wurden ursprünglich nur im Ausland verkauft und sind in Deutschland nicht typisiert.

Es wurde eine größere Zahl von Fahrzeugen aus dem Ausland importiert.

Diese Fahrzeugtypen konnten allein aus dem Grund nicht in das Gutachten aufgenommen werden, da keine technische Daten von den Fahrzeugtypen vorliegen.



Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. (FH) D. Schmidt

Garching, den 31.01.97

Teilegutachten Nr.: 351-48-90FBT/P
über Federnsatz 17124031 für Fiat 124 Spider
Fa. Bielstein O.H.G.
Im Kirchenfelde 6 - 31157 Sarstedt

G4-FBK/B

Anlage 4.2

07. März 1997

Bescheinigung der Umrüstwerkstatt

Hiermit bestätigen wir das Fahrzeug:

Hersteller:

Typ:

Fahrzeugidentifizierungsnummer:

entsprechend den Hinweisen der Firma Bielstein O.H.G., Sarstedt umgerüstet zu haben.

Der Bremskraftregler wurde nach Fiat Angaben neu eingestellt.

Ort, Datum

Firmenstempel und Unterschrift