Kraftfahrzeug-Typblatt

Mitteilung

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr.

erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am

8594 17. Januar 1973

für die

Personenkraftwagen

Typ:

124 CS

Vertrieb durch die Firma:

Fiat S. p. A., Turin/Italien, Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Heilbronn

Auflagen der Allgemeinen Betriebserlaubnis:

Die Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 8594 wurde am 16. Juli 1975 gelöscht.

Die mit ihrer Erteilung verliehenen Befugnisse sind aufgehoben.

Kraftfahrzeug-Typbiett

Aligemeine Betriebseriaubnis Nr. 8584 erteilt vom Kraftfahrt-Sundesomt am 17. Januar 1973

für die

Personenkraftwagen

Typ:

124 CS

Hersteller:

Vertrieb durch die Firma:

Fiat S. p. A.. Turin/Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Heilbronn

Profstelle:

Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e.V., Stuttgart

Auflagen der Aligemeinen Betriebserlaubnis:

Beim Ausstellen der Fahrzeugbriefe ist auf Seite 2 unter Nr. 35, Bemerkungen, einzutragen:

"Mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 8594 hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt, daß - abweichend von § 60 Abs. 2 StVZO - das hintere Kennzeichen in einem Vertikalwinkel von 10° entgegen der Fahrtrichtung geneigt ist."

Erteilte Registriernummern (Artikel 3 Abs. 1 der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 20. 3. 1970 (70/220/EWG)):

10662 OM (Italien) 5-Gang-Getriebe 10974 OM (Italien) 4-Gang-Getriebe

Im übrigen gelten die im anliegenden Gutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V. vom 6. 11. 1972 festgehaltenen Angaben.

rui raina

zu Kfz.-Bri. I

UU:WIEEGEL --

zur Ertellung einer Allgemeinen Bernebsenaubnes
TERW des
Technischen Überwachungs-Vereinen Standarff en Technische Prüfstelle für den Kraftfahrsaugverkehr - bysprüfstelle
Stuttgart

Art des Fehrzeugs:	Тур:	freresolier / Vertrabutime.
Personcakreftwagen	124 CS	Pich Sabah Terris/Thelico: Doubsedme Fier Aktiengeselicohert.
		71 Zeilbrenn Mecker

Ausführungen:

Personenkraftwagen, offen, mit Scherenverded. zweitūrig, 4 Sitzplätze davon 2 kotsitue.

Zu den Ang	aben des	Kraftfahrzeugbrietse
1. Ari des Kraftienrzougs: Personenkraftwagen 2. Fahrgestell: Hersteller: Fict S.p.A., Turin/Italien Typ: 124 C5 3. Antriebsmaschino: Hersteller: Fict S.p.A., Turin/Italien		6. Patrwerin Art: Rectarge de la company de
Тур: 132 AC. 000		Ministrate des resenung:
Antriebsari: Verbrennungsmaschine-Ottom		(b. Zgm. zer. Größen
	U/min	vorn. 359 St 15 2.Edge Ch.
bei Elektrom.:	kW	mitter: LOV 45. 13 8.2171 A.
Hubraum (abgerundet): 1577		mmion: as y by and something and
Hubraum (tatsächlicher): 159 2	cm ²	7. Art der Eurodiscorretorus
Aufbau: Hersteller: Plat S.p.A., Turin/Italien Art: offen Sitzolätze (einschl. Führerplatz):		Anhanyerkaponang Graele Tyo:
davon Notsitze: 2 Stehpiätze: Liegeplätze:		Průtrolohov:
Laderaum: Länge: mm Breite: 45 Höne: mm	mm	9. Nachatgeaderindigked 375 entre
Ladefläche (b. Kombi):	m²	10. Standgerbuck. ± ±5 (A
Fassungsvermögen (bei Kesselwagen):	m³	(emittels as COOK Grain d. Anti-spenties of
i. Gewichte:		Peltonikudir . Vi CB (I
Leergewicht: 950	kg	11. Moiorbremer arksett.
Nutziast (b. Fz. m. Güterlader.):	kg	Limes. Co. A
Aufliegelast (b. Sattelzgm.):	kg	5838. 6 38 46
Zul. Gesamtgewicht: 1300		in the first
Zul. Achslasten: vorn: 650	K5	
mitten: - kg hinten: 700	kg	

West till Car

zur Eneilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
697des
Technischen Überwachungs-Vereine Bruntigert e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfanrbeugverkenr - hypprüfstelle Bruntigert

Ari des Fehrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 124 CS	Hersteler/Vermebshmu: Fish Sup.A., Turns/Tunlien Deutsche Fist Aktiengesellschaft, Yl Heilbrons/Neckar
	Weitere technis	che Angaben.
_		13. Medic Wher allest rainschi. Verdeck oder Spriegel)
Typ: Luftfilter: Hersteller: Fiat Auspuffrohr, Lage: Am Fehrzeuge Mündung: nach hi Siz des Fabrikschildes: Auf der Sitz der Fahrgestelinummer: An Stir	pfer: Reflexion FIAN-IGM 4920 8 S.p.A., Turin nde rechte nten gerichtet, Stirnwandobers nudoberkante rblock links, c - 0056010 t.271 340 x 200 mm 800 kg 1346 mm 1316 mm	Lenkung: Hass / MERNI: Horsteller: Fist B.p.A., Turin/Italien Typ: 124 Obersemung: 15. Kraftstoffbenäter, tanan: 40 Ltr. Aufsattekupplung (b. Satteigen): Ew'nein Pröfzeichen: Abschieppvorrichtung, vormass/nein Basschieppvorrichtung, vormass/nein Abschieppvorrichtung: vormass/nein Abschieppvorrichtung: vormass/nein Abschieppvorrichtung: vormass/nein 2 Vorechalldampfer: FIAT-DEM 7263 As /TIAT-DEM 7264 As /TIAT-DEM 8890 S vangrechte site rechte aufgebietet rechte eingeschlagen perhalb Giffluor:
Obersetzung in den Gängen: i Obersetzung des Ausgleichgetriebes: ! Gesamtübersetzung, Motor/Achse: i	= 3,9 = 12,808/ 8,4	.:2,175; 3.:1,41; 4.:1; richw.: 3,655 83/ 5.ko = 1.:: richw.: 1k,243
	r Übertragungse egler hinten) tragung auf mec	aur Elle Räder wirkend
Typ: 124 PC Bei Druckluft Höhe des Vorratsdruckes: Luftbehälter, Anzahl: inhi	- atü alt: - m ei Stahl-Scheib Kennzeichnung: 1	

zu Kfz.-Brf. 1

CUIACIBE CON

zur Erteilung einer Aligemeinen Betriebserlaubnis

ARZdes
Technischen Überwschungs-Vereins Stuttent e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeusverhent - Typprüfsteile
Stuttgart

1	des Fahrzeugs: Perzonenkraftvage	1	'ур: 	124 0	8		Thrin/Ital		ì
	Bremsen (Forts.):								
	Bet	rlebsbremse:					Festetelibremse:		
•	Brems -scheiben-durchm	esser: vorn:	19	iO,4 mr	n			in	i
	-301010011	mitten:		- mr	n			a	
		hinten:	19	10,4 mr	n			190,4	
	Bremsbackenbreite:	vorn:		- mr	n			6 0	
		mitten:		- mr	n			Nr.	
		hinten:		- mr	n			es	
	Wirksame Bremsfläche:	vorn:		124 cm	12			100	
		mitten:		- cm	12			e.e.	
		hinten:		124 cm	2			2.24	
		insgesamt:		248 cm	2			120	
	Obersetzung bis	nger:vorn:11	9,4	240		eicuno bis	Zuspannung:	47.7	
	Erreichte Abbremsung (be	hinten: 6	×0,1	84 %			Ţ	36	
	Aufgewendete Betätigung		2	5 kg/a		ruckluftunteretüt	zu n o)	ko.	
	Erreichte Abbremsung (u		_	- %			5)	***	
	Aufgewendete Betätigung	•		- kg/ast		ruckluftunterstüt	tune".		
	Prüfzeichen des Bremsbe				- (omic b	Touristanten torone 2	- J. 19/		
	Gebrauchsklasse bzw. Te	0.0							
	Bremsanschluß zum Anh.		-						
	1) Typ: TEXTAR V			neir		e texear v	53495 25		
	Wirkungsweise:						20		
	Hersteller: — Typ: — Erreichte Abbremsung (b	peladen):				Gefälle: a.	% Länge der	Gefälistrecke ™	
	Тур:	peladen):	•			Gefälle: 52 Ausgangsgesc		Gefälistrecke **	k
	Тур:	peladen):	•					Gefälistracke ***	k
	Тур:	peladen):	•			Ausgangsgesc	nwindigkeit:	Gefälistrecke ***	
	Тур:		•			Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwit	nwindigkelt: ndişkelti	Mary Reg	5
	Typ: - Erreichte Abbremsung (b		• •			Ausgangsgesc Gang:	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5. 5.
	Typ: - Erreichte Abbremsung (b		•			Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5. 5.
17	Typ: - Erreichte Abbremsung (b		•			Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: - Erreichte Abbremsung (b			t - E 2	33	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (t Erreichte Abbremsung (u Fahrzeugteile:	inbeladen):	- нсг 560) mm		Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (c Fahrzeugteile: Scheinwerier:	inbeladen):				Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (b Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Begrenzungsleuchten:	Prūfz.: Fahrbahn:	560 A	- E 3		Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (b Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Begrenzungsleuchten:	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: er breitesten Stelle	560 A	- E 3		Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (t Erreichte Abbremsung (t Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Begrenzungsleuchten: Abstand von de	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: er breitesten Stelle	560 A 260	men -ES	6474	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (b Fahrzeugteile: Scheinwerier: Höhe über der Begrenzungsleuchten: Abstand von de des FzUmrisse	Prūtz.: Fahrbahn: Prūtz.: or breitesten Stellese: Prūtz.:	560 A 260) mm		Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (b Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Begrenzungsleuchten: Abstand von de des FzUmrisse Schlußleuchten: Höhe über der	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: or breitesten Stellees: Prūfz.: Fahrbahn:	260 RS 1) mm	6474	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Begrenzungsleuchten: Abstand von de des FzUmrisse Schlußleuchten: Höhe über der Abstand von de	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: sr breitesten Stellees: Prūfz.: Fahrbahn: pr breitesten Stelle	560 A 260 RSV 490	- E 3	6474	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (t Erreichte Abbremsung (t Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Begrenzungsleuchten: Abstand von de des FzUmrisse Schlußleuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Frufz.: Frufz.: Frufz.: Frufz.: Frufz.: Frufz.: Fahrbahn: Frufz.: Frufz.: Fahrbahn:	260 RSY 490	- E 3	647à	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (b Erreichte Abbremsung (b Fahrzeugteile: Scheinwerier: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Schlußleuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse	Prūtz.: Fahrbahn: Prūtz.: es: Prūtz.: Fahrbahn: prūtz.: Fahrbahn: prūtz.: Fahrbahn: prūfz.: Fahrbahn: pr breitesten Stelle	260 RS1 490 260 RS1		647à	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: ndişkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Escheinwerfer: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Bremsleuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn:	260 RS 1 490 260 RS 1		6474 : 7114 : 7114	Ausgangsgeso Gang: Dauergeschwir Ausgangsgeso Gang:	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	5
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Escheinwerfer: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Bremsleuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: gr breitesten Stelle	260 RS1 490 260 RS1 490 sue	mm E 3	6474 7114 7114 Schlyk-	Ausgangsgesch Gang: Dauergeschwir Ausgangsgesch	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Estate Es	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fr breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: jung: i: Prūfz.:	260 RSY 490 260 RS1 490 sue	- E 3	6474 : 7114 : 7114	Ausgangsgeso Gang: Dauergeschwir Ausgangsgeso Gang:	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Erreichte Abbremsung (to Erreichte Escheinwerfer: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Ermsteuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Eremsteuchten: Höhe über der Ort der Anbring Kennzeichenbeleuchtung Höhe über der	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Frahrbahn: Prūfz.: Frahrbahn: Frbfz.: Fahrbahn: Frbfz.: Fahrbahn: gung: Frūfz.: Fahrbahn:	260 RSY 490 260 RS1 490 sue E 3	- E 3	647h 7114 7114 Schluis	Ausgangsgeso Geng: Dauergeschwir Ausgangsgeso Gang:	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Escheinwerfer: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Bremsleuchten: Höhe über der Ort der Anbring Kennzeichenbeleuchtung Höhe über der Rückstrahler:	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn: pr breitesten Stelle se: Prūfz.: Fahrbahn: pr breitesten Stelle ses: Prūfz.: Fahrbahn: ung: Prūfz.: Fahrbahn:	260 RST 490 260 RST 490 260 RST 490 190 190 190 190 190 190 190 190 190 1	- E 3	647h 7114 7114 Schlube	Ausgangsgeso Geng: Dauergeschwir Ausgangsgeso Gang:	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Eschinwerier: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Schlußleuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Bremsleuchten: Höhe über der Ort der Anbring Kennzeichenbeleuchtung Höhe über der Rückstrahler: Höhe über der	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: er breitesten Stelle es: Prūfz.: Fahrbahn: gung: i: Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn:	260 RS1 490 260 RS1 490 EE3 445 I	- E 3	647h 7114 7114 Schluis	Ausgangsgeso Geng: Dauergeschwir Ausgangsgeso Gang:	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	S
17	Typ: Erreichte Abbremsung (b Eschinwerier: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Schlußleuchten: Höhe über der Abstand von de des FzUmrisse Bremsleuchten: Höhe über der Ort der Anbring Kennzeichenbeleuchtung Höhe über der Rückstrahler: Höhe über der	Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn: Prūfz.: Fahrbahn: pr breitesten Stelle se: Prūfz.: Fahrbahn: pr breitesten Stelle ses: Prūfz.: Fahrbahn: ung: Prūfz.: Fahrbahn:	260 RS1 490 260 RS1 490 EE3 445 I	- E 3	647h 7114 7114 Schluis	Ausgangsgeso Geng: Dauergeschwir Ausgangsgeso Gang:	nwindigkelt: idigkelti hwindigkelti	600 600	

zu Kfz.-Brf. i

COLUMN SERVER OUVE

zur Enteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
766/des
Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kreftfebraeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

in des Fahrzeugs:	Тур:		Horsteller/Verstebelirma
Personenkraitvagen	12	24 CS	Fiel Espeks Turin/Italien Deutsche Fiel Aktiengesellschaft, 71 Keilbronn/Hecker
Fahrzaugielle (Forts.):			
Parkieuchte: Prüfz.:	-		
Ort der Anbringung:	-		
Höhe über der Fahrbahn:	-		
Kennleuchte: Prüfz.:	-		Turk to the second seco
Ort der Anbringung:	60		
Zusätzl. Scheinwerfer: Prūfz.:	DGE: 7117 F	K (Ki	ückfahrscheimverfer)
Höhe über der Fahrbahn:	490 mm		
Fahrtrichtungsanzeiger: Prüfz.: vorn:	1-E3 6	474	seltiion: 5 - B 3 6114 hinten: 28 - B 3 711
Rückspiegel, Anzahl: 2	innens in	Mitte	e über Vindschutzucheibe
Ort der Anbringung:	außen: lin	ks.	in Nähe Türofosten
Windschutzscheiben Prüfz.: D kö Seitenscheiben Prüfz.: D 30 Rückscheiben Prüfz.: D 2			Heizung, An: Wartwasser Prūtz.: **
Innenscheiben Prüfz.: -			Fahrtschreiber, Prüfz.:
Schallzeichen, Art: 2 elektronnet	met. Förner		Geschwindigkeitsmesser: ja/kok
Lautstärke:	102 DIN-		additional and the second seco
Prūfz.: IGM 2010 KA			
3.	Besonder	re techr	nische Angeben:
Max. Drehmoment des Motors:	13,5	mkg	Batterie, Anzahl: 1
Vord. Obernangwinkel:	26	0	Nennspannung le Batterie: 12
Hint. Öberhangwinkel:	16	0	Nennkapazităt je Batterie: 45
Ein- oder Zwelleitungsbremsen:			Lichtmaschine, Nermielstung: 635
Bodenfreihelt bei voller Beladung:	120	mm	Nennspannung: 12
Kieinster Spurkreis-Ø:	9850	mm	Anlasser, ivennielstung: 2,77 p
V min (kieinste Dauergeschwindigkeit):	10	km/h	Nennspannung: 12
Transitiadomaß eingehalten:		CAME:	Sellwinde:
Bauchfreiheit:	120	mm	Cwill-
and the control of th	270	100000000	Fahrbereich: 1-Uang-Getriebe: 500

19. Technische Angaben zu weiteren Ausführungen:

Bei wahlweisem Einbau eines 5-Gang-Wechselgetrichen ändert sich:

Ziff. 3. Antriebsmeschines

Leistung:

. 109 PS bei 5000 U/min.

Ziff. 9. Höchstgeschwindigkeit:

179 km/h

Ziff. 10. Standgeräusch:

78 as(a)

(ermittelt bei 4500 U/min der Antries maschane)

Fahrgeräusch:

79 ale.

Für Fahrs. Kfe.-Brf. I

Gutachten 5534

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebsetlaubnis

XXXX / des

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgurt c. V. Technische Prüfsteile für den Kraftfahrzeugverheim - Typprüfstelle

Btuttger Art des Fahrzeugs: Typ: 124 CS Personenkraftwagen

Heretono/Vertaebenme: Plan S.p.A., Turin/Italia. Doutsche Fist Aktiengesellschaft; 71 Beilbronn/Necker

Fortsetzung zu

Ziff. 19. Technische Angaben zu weiteren Ausführungen:

Ziff. 14. Fahrverk:

Schalldämpfer, Art:

Reflexions-/Absorptionschapfung

1 Vorschalldämpfer, Typ: FIAT-DG: 10695 BS 1 Hauptschalldämpfer, Typ: FIAT-DG: 10695 AS

Hersteller:

Fiat S.p.A., Turin/Ivalier

Auspuffrohr, Lage:

Am Pahrzeugende rechte waagrecht

Mündung:

nach hinten gerichtet.

Ziff. 15. Kraftübertragung:

Getriebeart:

5-Geng-Wechselgetriebe, synchronisiert

Hersteller:

Fist S.p.A., Turin/Kalien

Anzahl der Gänge:

5 V / 1 R

Übersetsung in den

Gängen:

3,667/ 2,10/ 1,381/ 1/ 0,881; reesv.: 3,526

Übersetzung des

Ausgleichsgetriebes:

Gesentübersetzung,

Motor/Achses

15,768/ 9,03/ 5,852' 4,3/ 5,768; racker 33,34

Ziff. 18. Bezondere technische Angaben:

Max. Drehmoment des Motors: 14,3 mkg

Fahrbereich:

520 km

ZU Kfz.-Brf. i

CUICHEEEE

zur Erteilung einer Aligemeinen Betriebserlaubnis

887 des

Technischen Überwachungs-Vereine Stuttgart e. V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller / Vertriebsfirms:		
Personenkraftwagen	124 CS	Pist 5.p.A., Turin/Italian Deutsche Fist Aktiengesellschaft,		
*		71 Heilbronn		

Angaben über evtil Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO/BOKraft und Begründung hierzu:

Abweichend von § 60 Abs. 2 Satz 3 StVZO ist das hintere Kennzeichen um 9° 39% entgegen der Pahrtrichtung geneigt. Die konstruktiv bedingte Heigung der Karosserie-Rückwend in Verbindung mit der Anbringung der Kennzeichenleuchte läßt eine andere Ambringung des amtlichen Kennzeichens nicht zu. Das Kennzeichen ist auf 25 m Entfernung bei Tage - und ausgeleuchtet bei Dunkelheit - gut lesbar.

Die Erteilung einer Ausnahmegenehmigung wird befürvortet.

24 Kfz.-Brf. I

Guidalies

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebsenaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stussgare e. V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverlehr - Typprüfstelle Stuttgart

Horsteller/Vershebelinus: Fist 5.75A. Turin/Itulien Deutsene Fist Artiengesellschaft, Art des Fahrzeugs: Тур: Personenkraftwagen 124 CS 71 Reilbronn

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

- 1. Die Motoren sind nach VDE 0879 funkentstört. Die Fankentstörmittel sind mit Funkschutzzeichen gekennzeichnet.
- 2. Der Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage hat 2 btr. Inhalt.
- 3. Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte sind für alle Sitze vorhanden.
- 4. Ein mechanischer Bremslichtschalter ist eingebaut.
- Die Fahrseuge besitsen als Sicherung gegen unbefugte Bemutzung im Sinne des § 38a StVZO ein Lenkschloß mit der Kennzeichnung "90030" (s.Anlage).
- 6. Die Fahrzeuge sind mit einer Warnblinkanlage gem. 9 53a Abs. 4 StVZC ausgerüstet.
- 7. Das Fahrzeug wurde bezüglich des Abgasverhaltens durch die italienische Behörde entsprechend der Richtlinie des Rates der Buropäischen Gemeinschaften vom 20.3.1970 (70/220/EWG) geprüft. Die enusprechende Mittellung über die Durchführung der Richtlinie ist hier noch nicht bekannt.
- 8. Das Fahrzeug darf auch mit folgender Bereifung ausgerüstet sein: vorn und hinten: 165 HR 13.
- 9. Die Verkaufsbezeichnung lautet: 124 Sport-Spider 1600.
- 10. § 20 Abs. 4 StVZO

Abweichend von den Angaben des vorstehenden Gutachwens werden wahlweise auch andere geprüfte bzw. bauartgenehmigte Pahrzougteile verwendet,

Die betreffenden Ziffern des Gutachtens erhalten dargemäß die folgenden Zusātse:

Zu Ziff. 17. Pehrzeugteile:

Scheinverfert Prüfzeichen:

oder andere für Fahrseuge dieser artmit internationales Prüfzeichen (E) gehommzeichnete Scheizwerfer gleiche: Ambaniags

Begrenzungsleuchten: Prüfzeichen:

oder ender bewertgenehiigte Begrei-swigstrochten gleicher Anbewlage

EU

Kfs.-Brf. I

Gutachten

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebseriaubnis
Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle Stuttgart

124 CS

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen Typ:

Hersteller/Vertriebethma:
Fiat S.p.A., Turin/Italien
Deutsche Fiat Aktiengesellschaft,

71 Heilbronn

Fortsetzung zu

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

10. § 20 Abs. 4 StVZO

Zu Ziff. 17. Fahrzeugteile:

Schlußleuchten:

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Schluß-

leuchten gleicher Anbaulage

Bremsleuchten:

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Bremsleuchten gleicher Anbaulage

Beleuchtungseinrichtungen für amtliche Kennzeichen:

Prüfzeichen/

oder andere bauertgenehmigte in gleicher

Anbaulage befindliche Beleuchtungseinrichtungen für emtliche Kenn-

zeichen

Rückstrahler:

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Rück-

strahler gleicher Anbaulage

sowie mindestens gleicher Größe

Fahrtrichtungsanzeiger:

Prüfzeichen:

oder andere für Fahrzeuge dieser Art

und für die betreffende Anbaulage bauartgenehmigte Fahrtrichtungs-

anzeiger gleicher Anordnung

Scheiben aus Sicherheitsglas:

a) Windschutzscheiben:

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Scheiben

aus Sicherheitsglas gleicher Art

b) Sonstige Scheiben:

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Scheiben

aus Sicherheitsglas gleicher Art oder solche nach Buchstabe a)

Kraftfahrzeug-Typblatt

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 8594

erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am 6. Seppember 1973

für die

Personenkraftwagen

Typ:

124 CS

Harsteller:

Vertrieb durch die Firma:

Prüfstelle:

Fiat S. p. A., Turin/Italien
Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Heilbronn
Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e.V., Stuttgart

Auflagen der Allgemeinen Betriebserlaubnis:

Die Auflage der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 8594 erhält hinsichtlich der Eintragungen in die Fahrzeugbriefe nunmehr folgende Fassung:

Beim Ausstellen der Fahrzeugbriefe ist u.a. einzutragen:

auf Seite 2 unter Nr. 33, Bemerkungen:

"Mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 8594, Nachtrag I, hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt, daß - abweichend von

 \S 45 Abs. 1 StVZO - die Ablaßeinrichtung am Kraftstoffbehälter fehlt,

 \S 60 Åbs. 2 StVZO - das hintere Kennzeichen in einem Vertikalwinkel von 10 $^{\rm O}$ entgegen der Fahrtrichtung geneigt ist."