

Montageanleitung für Zündschlossrelais

Problematik : Oftmals "verschmurgelt" das Zündschloss, weil beim Betätigen des Anlassers der gesamte Strom über das Zündschloss läuft.

Oft bemerkt man diesen schleichenden Effekt nicht und schiebt das Ganze auf einen Wackelkontakt im Zündschloss hinaus.

Wie es schon vielen von uns ging : Mal funktioniert der Anlasser und dann mal wieder nicht, es ist nicht immer der Magnetschalter !

Mit folgender Relaiskombination habe ich das Zündschloss vom "Anlasserstrom" entlastet und habe immer volle Spannung am Anlasser :

Benötigte Bauteile :

1 x Arbeitsstromrelais

ca. 0,5m Kabel 2,5mm Querschnitt rot

ca. 0,5m Kabel 2,5mm Querschnitt schwarz

1 x Ringöse blau 6mm

6 x Kabelschuh blau vollisoliert

Montage :

Batterie abklemmen

Das rote Kabel, welches vom Zündschloss zum Anlasser führt, durchschneiden, Entfernung zum Anlasser ca. 30cm.

Beide Enden des durchgeschnittenen Kabels mit den isolierten Kabelschuhen vercrimpen.

Von dem zugekauften roten Kabel auch ca. 30cm ablängen , eine Seite mit blauen Kabelschuh und andere Seite mit Ringöse blau 6mm vercrimpen.

Von dem zugekauften schwarzen Kabel auch ca. 50cm ablängen , beide Seiten mit blauen Kabelschuh vercrimpen

Relais an geeigneter Stelle im Motorraum befestigen (bei mir unterhalb des Hauptbremszylinders)

Elektroinstallation Relais :

30 : Dauerplus, rotes Kabel, das von der Lichtmaschine kommt.

85 : Masse, schwarzes Kabel an Massestern im Motorraum.

86 : Das Steuersignal, hier wurde das vom Zündschloss kommende Originalkabel befestigt.

87 : hier geht es weiter zum Anlasser .

Somit ist das Zündschloss entlastet und bei Betätigen des Anlassers liegt immer volle Spannung von der LiMa am Anlasser an.

Zeitaufwand für die Montage ca. 1 Stunde, Kostenaufwand unter 10,-€.

Viel Spass wünscht Andy007