Kraftfaltrampe-Fyplakak

Mitteilung
Allgemeine betriebserreubsik Mr. 7281

ertellt vom Kraftfahrt-bundssamt cm 27. Mai 1970

for dia

Personenkraftwagen

Typ: 124 BS
Hersieller: Fiat S. p. A. Turin / Ralien
Vertrieb dorch die Sirma: Deutsche Fiat Aktiongeschischaft, 71 Heilbienn (Nechar)

Auflagen der Aligemeinen Betriebserlaubnis:

Die Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 7281 wurde am 17. Januar 1972 gelöscht.

Die mit ihrer Erteilung verliehenen Befugnisse sind aufgehober.

Kraftfährzoug-Typhiatt

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am 27. Mai 1

7281

für die

Personenkraftwagen

Typ:

124 BS

Hersteller:

Fiat S.p.A., Turin/Italien

Vertrieb durch die Firma: Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Heilbronn

Prüfstelle:

Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e.V.

Auflagen der Aligemeinen Betriebserlaubnis:

Beim Ausstellen der Kraftfahrzeugbriefe ist unter "Bemerkungen"

- "a) Mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 7281 hat das Kraftfahrt-Bundesant genehmigt, daß - abweichend von § 60 Abs. 2 StVZO - das hintere Kennzeichen 10° gegen die Fahrtrichtung geneigt ist.
- b) Zulässige Anhängelast: Anhänger mit Bremse: 800 Anhänger ohne Bremse: 500
- c) Das Fahrzeug darf auch mit folgenden Bereifungen ausge

vorn und hinten: 165 HR 13 oder vorn und hinten: 165 HR 13 XAS"

Im übrigen gelten die im anliegenden Gutachten des Technischen Ü Vereins Stuttgart e.V. vom 15.4.1970 festgehaltenen Angaben.

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stubtgart e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Tyj Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller/Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen	124 BS	Fict S.v.A., Farir Deutsche List Arti
		71 Heilbronn/Hecks

Ausführungen:

Personenkraftwagen, offen, mit Scherenverdeck, zweitürig, 4 Sitzplätze davon 2 Notsitze.

Zu den Angaben des	Kraftfahrzeugbriefes
1. Art des Kraftishrzeugs: Personenkraftvagen	6. Fahrwerk: Art: Rad u./ed. Gleisk.: Radan
2. Fahrgestell: Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien Typ: 124 BS	Råderzehl (ohne Ersatzråder): Zahl der angetr Achsen: Radstand: Art der Bereifung: vorn: (einf
3. Antriebsmaschine: Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien Typ: 124 AC.000 Antriebsart: Verbrennungsmaschine-Ottomotor Leistung: 90 PS bei 6600 U/min bei Elektrom: Hubraum (SEEDSTANDS): (abgerundet) 1427 cm ³ Hubraum (tatsächlicher): 1433 cm ³	Mitten: reinis- hinten: (einf:- Mindestgröße der Bereilung: (b. Zgm. zul. Größen) vorn: 165 ER 13 mitten: hinten: 165 ER 13
4. Aufbau: Hersteller: Fiet S.p.A., Turin/Italien Art: Offen Sitzplätze (einschl. Fahrerplatz): davon Notsitze: Stehplätze: Laderaum: Länge: Höhe: mm Ladefläche (b. Kombi): Fassungsvermögen (bei Kesselwagen): "Turin/Italien Liegen Höhe: mm Breite: mm Ladefläche (b. Kombi): """ """	8. Anhängerkupplung: Anein Typ: Prüfzeichen: 9. Höchstgeschwindigkeit: 10. Standgeräusch: (ermitteit bei 1950 Fahrgeräusch: 82
5. Gewichte: Leergewicht: Nutzlast (b. Fz. m. Güterlader.): Aufliegelast (b. Sattelzgm.): Zul. Gesamtgewicht: Zul. Achslasten: vorn: mitten: - kg hinten: 940 kg	11. Motorbremageräusch: Ebone: Cefälle:

Gurachten

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

xdeπ/des

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typpr Stuttgart

Art des Fahrzeugs:		Тур:		Heroteller/Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen		124	ES	Fiat S.p.A., Turing Deutsche Fiat Akt. 71 Heilbronn/Hecks
		Weiter	e technis	sche Angaben
12. Antriebsmaschine: Zahl der Zylinder: Kühlung: Wasser XIXIII Funkentstört: ja/watz	lu Tal	liz:	mm	13. Maße über alles: (einschl. Verder Länge: Breite: Höhe:
Auspuffrohr, Lage: Mündung: Sitz des Fabrikschildes: Sitz der Fahrgestellnumm Sitz der Motornummer: Fahrgesteilnummern-Seri Abmessung des hinteren Zul. Anhängelast: Anhäng	hrerhaus): hrerhaus): stelis: 1. Esup 1. FIAT Fiat S. Farallo Wassreel Im Frist Am Moto: 124 BS Kennzeichens ger mit Bremse ger ohne Brem	tschallding -16M 4920 / p.A., Turin 1 zur Fahrz ht nech hir chlufteintr Stirnwandon - 0023855 t : 340 x 20	mm kg kg kg for: LS; c/Ital cualä ten g itt, cerkan cerhal ffl 00 mm	ngsachse, rechtsseitig eführt. suf rechter Seite aufgeni te, rechts eingeschlagen. b des Verteilers eingesch
Hersteller: Fiat S. Anzahl der Gänge: Übersetzung in den Gäng Übersetzung des Ausgleic Gesamtübersetzung, Moto 16. Bremsen: Betriebsbremse, Art: Feststellbremse, Art: Zusatzbremse, Art: Lenkbremse (b. Zgm.), Ar Art der Verr		in/Italien 3	75/ 9 mit 1	Kupplung, Art: Einscheibenku Hersteller: Fict S.p.A., Antrieb auf Vorost, Hinter and Räd 3/1,49/1; Rückw.: ,43/6,109/4,1; Rückw.: Unterdruck u.hydr.Zweikre remekraftregl. hinten) auf mech.Bremszange

Gusachten

Blatt

zur Ertellung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Wew.des

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Ar	t des Fahrzeugs:	Тур:			Hersteller/Verirlebsfirma:		
Pe	ersonenkraftwagen	124	BS		Fiat S.n.A., Turin/It Deutsche Fiat Aktiens 71 Heilbronn/Neckar	cclien gesellschaft	,
	Bremsen (Forts.):						
	Made to the contract			1	Feststellbremse	ı:	
ks.	Brems - Manna durchmassar: vorn:	190,4	mm				m
	-scheiben- mitten:		mm			_	η.
	hinten:	190,4	mm			190.4	n
	Bremsbackenbreite: vorn:	4.9	mm	1		270,4	n
	mitten:						
		-	mm			-	n
	Wirksame Bremsfläche: vorn:	124	mm			-	r
	I I W LOUGHEST CO.	754	cm ²	l			
	mitten:	124	cm ²				С
	hinten:	01.0	cm²			124	c
	Redzylnsgesamvorn	: f28.7	cm²			124	C
	Obersetzung bis Bransbellige hi.	60,5		b:	is Zuspannung: 58		
	Erreichte Abbremsung (beladen):	93	º/o			32	
	Aufgewendete Belätigungskraft:	40	kg/atus	(ohne D	ruckluftunterstützung)	110	
	Erreichte Abbremsung (unbeladen):	-	%		5,		
	Aufgewendete Betätigungskraft		kg/a][V	(ohne D	ruckluftunterstützung)		ì
	WOTE:				٠,		
	Gebrauchsklasse bzw. Temperaturbereich	Textar	V 1431	Typ	des Brensbelages: Tex	tar V 1431	
	Bremsanschluß zum Anh.:	**					
		٠,,	z/nein				
			ı	remse:			
		3,	Zusatzb	remse:			
	Wirkungsweise:	294	ı	remse:			
	Wirkungsweise:		ı	remse:			
	Wirkungsweise: Hersteller: Typ:		ı	remse:	Coffile		
	Wirkungsweise:		ı	remse:		Gelällstrecke =	
	Wirkungsweise: Hersteller: Typ:	-91	ı	remse:	Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke -	
	Wirkungsweise: Hersteller: Typ:	-11	ı	remse:	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke ***	km.
	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen):		ı	remse:	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km
	Wirkungsweise: Hersteller: Typ:		ı	remse:	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km/
	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen):	-11	ı	remso:	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
N	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen):	-11	ı	remse:	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen):		Zusatzb		Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Prüfz.:	HÇR — I	Zusatzh	remso:	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn:	HCR - 1 560 mm	Zusatzh	3	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.:	HCR - 1 560 mm A - 1	Zusatzh		Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (boladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle	HCR - 1 560 mm A - 1	Zusatzb	3	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des Fz-Umrisses:	HCR - I 560 mm A - I	Zusatzb	-3 474	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.:	HCR - I 560 mm A - I 130 mm	Zusatzb	3	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn:	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm	Zusatzb	-3 474	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm	Zusatzb	-3 474	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn:	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm	Zusatzb	-3 474	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km.
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm	Zusatzb	-3 474	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Köhlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses:	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm 260 mm	Zusatzb 2 3 4 2 3 6 1	3 474 114	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn:	HCR - I 560 mm A - I 130 mm RS1 - F 510 mm 260 mm RS1 - F 510 mm	Zusatzb	3 474 114	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Ort der Anbringung:	HCR - I 560 mm A - I 130 mm RS1 - F 510 mm RS1 - E 510 mm	Zusatzb Zusatzb Zusatzb Zusatzb	3 474 114 114	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Ort der Anbringung: Kennzeichenbeleuchtung: Prüfz.:	HCR - I 560 mm A - I 130 mm RS1 - F 510 mm RS1 - E 510 mm rus. mi	Zusatzb Zusatzb Zusatzb Zusatzb	3 474 114 114	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugtelle: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Begrenzungsleuchten: Prüfz.: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Ort der Anbringung: Kennzeichenbeleuchtung: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn:	HCR - I 560 mm A - I 130 mm RS1 - F 510 mm RS1 - E 510 mm zus. mi E 3 4	Zusatzb Zusatzb Zusatzb Zusatzb	3 474 114 114 Lußleu	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km km
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schiußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Ort der Anbringung: Kennzeichenbeleuchtung: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Rückstrahler: Prüfz.:	HCR - I 560 mm A - I 130 mm RS1 - F 510 mm RS1 - E 510 mm E 3 4 410 mm	Zusatzb Zusatzb Zusatzb Zusatzb	3 474 114 114	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km/
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schlußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Ort der Anbringung: Kennzeichenbeleuchtung: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Rückstrahler: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn:	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm Zus. mi E 3 4 4 10 mm I - F 510 mm	Zusatzb Zusatzb Zusatzb Zusatzb	3 474 114 114 Lußleu	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km/ km/
17.	Wirkungsweise: Hersteller: Typ: Erreichte Abbremsung (beladen): Erreichte Abbremsung (unbeladen): Fahrzeugteile: Scheinwerfer: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Schiußleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Abstand von der breitesten Stelle des FzUmrisses: Bremsleuchten: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Ort der Anbringung: Kennzeichenbeleuchtung: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Rückstrahler: Prüfz.:	HCR - 1 560 mm A - 1 130 mm RS1 - F 510 mm Zus. mi E 3 4 4 10 mm I - F 510 mm	Zusatzb Zusatzb Zusatzb Zusatzb	3 474 114 114 Lußleu	Ausgangsgeschwindigkeit: Gang: Dauergeschwindigkeit: Ausgangsgeschwindigkeit: Gang:	Gefällstrecke	km/

Guiachien

Blatt

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überunchungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Früfstelle für den Kraftfahrzeugverhehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Ari des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Тур: 124 BS	Hersteller/Vertriebsfirma: Fiat 6.p.A., Furin Deutsche Fiat Alti 71 Heilbronn/Noche	engesellschaft,
Fahrzeugtelle (Forts.): Parkleuchte: Prüfz.: Ort der Anbringung: Höhe über der Fahrbahn: Kennleuchte: Prüfz.: Ort der Anbringung: Zusätzl. Scheinwerfer: Prüfz.: Höhe über der Fahrbahn: Fahrtrichtungsanzeiger: Prüfz.: vern: Rückspiegel, Anzahl: 2 Ort der Anbringung:	510 mm 1 - 2 3 6474 innen: in Nitte cusen: links, i	icklahrscheinwerfer)	hinten: 2z - E 3 711.
Windschutzscheiben Prüfz.: D 44 Seitenscheiben Prüfz.: D 5 Rückscheiben Prüfz.: D 2 Innenscheiben Prüfz.: 2 Challzeichen, Art: 2 elektropnet Lautstärke: Prüfz.: IGM 2010 KA	+	Heizung, Art: Wartwasser Fahrtschreiber, Prüfz.: - Geschwindigkeitsmesser: ja 4754	Prūtz.:
18.		nische Angaben:	
Max. Drehmoment des Motors: 5.5000 Vord. Oberhangwinkel: Hint. Überhangwinkel: Ein- oder Zweileitungsbremsen: Bodenfreiheit bei voller Beladung: Kleinster Spurkreis-Ø: V min (kleinste Dauergeschwindigkeit): Transitlademaß eingehalten: Bauchfreiheit: Wattiefe:	U/min 11,0 mkg 26 ° 18 ° 18 ° 18 ° 19 mm 9850 mm 10 km/h 120 mm 270 mm	Batterie, Anzahl: Nennspannung je Batterie: Nennkapazität je Batterie: Lichtmaschine, Nennleistung: Nennspannung: Anlasser, Nennleistung: Nennspannung: Seilwinde: Spill: Fahrbereich:	1 12 \ 15 At 770 W 12 \ 1,76 PS 12 \ 12/neir 118/neir 1410 km
19. Technische Angaben zu weiteren Ausfüh Bei Einbau eines 5-Gang-Wechs Ziff. 9. <u>Höchstgeschwindigke</u>	elgetriebes gil	t: km/h	

Ziff. 10. Standgeräusch:

75

dB(A) (ermittelt bei 4950 U/min d.Antriebsmasch.)

Fahrgeräusch:

74

dB(A)

Guiachten

Blatt

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller/Vertiebsfirma: Fiat S. J. J. Tyrin/Ruelien		
Personenkraftwagen	124 BS	Deutsche Fict Aktiengesellschaft,		
		71 Heilbrom/Fecker		

Fortsetzung zu

19. Technische Angaben zu weiteren Ausführungen:

Ziff. 15. Kraftübertragung:

Getriebeart:

5-Gang-Wechselgetriebe

Hersteller:

Fiat S.p.A., Turin/Italien

Anzahl der Gänge:

5 V / 1 R

Übersetzung in den Gängen:

3,797/ 2,175/ 1,41/ 1/ 0,913

Rückv.: 3,652

Übersetzung des

Ausgleichsgetriebes:

4,1

Gesamtübersetzung,

Motor/Achse:

15,568/ 8,918/ 5,781/ 4,1/ 3,743 Rücky.: 14,973

Blatt

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgert e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftschrzeugverkehr - Typprüfstelle Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller / Vertrieb: firma:
Personenkraftwagen	124 ES	Fiat S.p.A., Turin/Italian Deutsche Fist Aktiongesellschaft, 71 Heilbronn/Neckar

^{20.} Angaben über evtl. Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO/BOKraft und Begründung hierzu:

1. Zu Ziff. 1h Fahrwerk:

Abweichend von § 60 Abs. 2 Satz 3 StVZO ist des hintere Kennzeichen um 10° entgegen der Fahrtrichtung geneigt. Die konstruktiv bedingte Neigung der Karosserie-Rückwend in Verbindung mit dem Anbau der Kennzeichenleuchte läßt eine andere Anbringung des amtlichen Kennzeichens nicht zu.

Nachdem eine ausreichende Lesbarkeit des Kennzeichens aus 25 m Entfernung auch bei beleuchteten Kennzeichen gegeben ist, wird der Antrag auf Erteilung einer Ausnahmegenehmigung befürwortet.

Guiachten

Elati C

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart c. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller/Vertriebsfirma: Fist N.p.A., Turin/Italien
Personenkraftwagen	124 BS	Deutsche Fiat Abtiengesellschaft,
		71 Heilbronn/Socker

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

- 1. Es ist ein mechanischer Bremslichtschalter eingebaut.
- 2. Für alle Sitze sind Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte vorhanden.
- 3. Das eingebaute Lenkschloß trägt die Kennzeichnung "90030", Fabrikat Neiman & Co., Lizenz Sipea, Nichelino/Turin.
- 4. Die Fahrzeuge werden wahlweise mit Stahlfelgen oder mit Leichtmetallfelgen der Größe 5 J x 13 ausgerüstt.
- 5. Eine Ausrüstung mit folgender Reifengröße ist vohlweise zulässig:

vorn und hinten: 165 HR 13 oder 165 HR 13 XAS

- 6. Die Fahrzeuge sind mit einer Warnblinkenlage gem. § 53a Abs. 4 StVZO ausgerüstet.
- 7. Die Prüfung gem. Anlage XI zu § 47 Abs. 1 Satz 2 StVZO ergab:

4,2 Vol-% CO-Gehalt bei 760 U/min Leerlaufdrehzehl

Prüfgerät: Hartmann & Braun, Typ: CGCOT

- 8. Die Prüfung gem. Anlage XII zu § 47 Abs. 1 Satz 2 StVZO wurde von der prüfstelle für die Abgase von Kraftfahrzeugen beim Rheinisch-Vestfälischen Technischen Überwachungs-Verein e.V. durchgeführt (s. Anlage).
- Die scharfen Kanten des Haubendeckels wurden durch Überziehen eines Kunststoffköders abgedeckt.

Zu Ziff. 17. Fehrzeugteile:

Scheinwerfer: Prüfzeichen:

oder endere für Fehrzeuge dieser Art
bauartgenehmigte Scheinwerfer mit
internationalem Prüfzeichen (E)
gekennzeichnete gleicher Bauart
und gleicher Anbaulage

Für Fahrz. 7.13

Kfz.-Brf. I

Guiachien

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

Technischen Überwechungs-Vereins Stuttgart e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle Stuttgart

Arl des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller/Vertrlebsfirms: Fist S.p.A., Parin/Italien
Personenkraftwagen	124 BS	Deutsche Fist Aktiengesellschaft,
	2 9	71 Heilbronn/Neckar

Fortsetzung zu 21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

Zu Ziff. 17. Fahrzeugteile:

Begrenzungsleuchten: ,

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Eegrenzungsleuchten gleicher Anbaulage

Schlußleuchten:

Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Schlußleuchten gleicher Anboulage

Bremsleuchten: Prüfzeichen:

oder andere bauertgenehmigte Bremsleuchten gleicher Anbaulage

Rückstrahler: Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Rückstrahler gleicher Anbaulege sowie zumindest gleicher Größe

Beleuchtungseinrichtungen für amtliche Kennzeichen: Prüfzeichen:

oder andere bewartgenehmigte in gleicher Anbaulage befindliche Beleuchtungseinrichtungen für amtliche Kennzeichen

Fahrtrichtungsanzeiger: Prüfzeichen:

oder andere für Fahrzeuge dieser Art und für die betreffende Anbaulage bauartgenehmigte Fahrtrichtungsanzeiger gleicher Anordnung

Scheiben aus Sicherheitsglas:

a) Windschutzscheiben: Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Scheiben aus Sicherheitsglas gleicher Art

b) Sonstige Scheiben:

oder andere bauartgenehmigte Scheiben aus Sicherheitsglas gleicher Art oder solche nach Buchstabe a).

Kraftfahrzeug-Typblatt

Nachtrag I

Allgemeine Betriebserlaubnis Mr. 7281 erteilt vom Krafifahrt-Dundesannt am 8. April 1971

für die

Personenkraftwagen

Typ:

124 BS

Prüfstolle:

Typ:

Horsteller:

Fiat S. p. A., Turin/Italien

Vertrieb durch die Firma:

Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Heilbronn (Neckar)

Pröfstolle:

Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e.V., Stuttgart

Auflagen der Aligemeinen Betriebserlaubnis:

gu Kfz.-Brf. I

Nachtragsgutachten 1

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 7281

Blatt

CSF/des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V. Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	Тур:	Hersteller / Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen	124 BS	Fist S.p.A., Turin/Italien
	*	Deutsche Fiat Aktiengesellschaft,
		71 Heilbronn/Neckar

Die Fahrzeuge werden mit anderen Hauptschalldämpfern ausgerüstet.

Dadurch ersehren die Angeben des Typgutachtens der Technischen Prüsstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüsstelle Stuttgart - (TÜV Stuttgart e. V.) vom 15. April 1970 folgende Änderungen:

Zu den Angaben des Kraftfahrzeugbriefes

10. Fahrgeräusch:

83 dB (A)

Weitere technische Angaben

14. Fahrwerk:

Schalldämpfer, Art: Hauptschalldämpfer: Absorptionsdämpfung

Typ: nach Z.-Nr. P - 5335

19. Technische Angaben zu weiteren Ausführungen:

Bei Einbau eines 5-Gang-Getriebes gilt:

Ziff. 10. Fahrgeräusch: 76 dB (A)

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Anlagen zum Typgutachten:

a) Geräuschmeßblatt (4-Gang): (5-Gang):

vom 12.11.1970 vom 12.11.1970

b) Auspuff-Schema:

Z.-Nr. P - 5335