

Fahrzeug-Typblatt

für die vom Kraftfahrt-Bundesamt erteilte Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

HSN	
TSN	300
KW	77

Nummer der ABE: C536
Fahrzeugart: Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp: 124 DS
Inhaber der ABE: Fiat Automobil Aktiengesellschaft
7100 Reilbronn
Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A.
Turin/Italien

Auflagen:

Diese ABE berechtigt zur Ausfüllung von **Fahrzeugbriefen**.

Beim Ausfüllen der Fahrzeugbriefe ist u.a. einzutragen:

für alle Fahrzeuge :

auf Seite 2

unter Nr. 33, **Bemerkungen:**

- "1. Kennzeichenanbau
2. Lenkanlage
3. Schallzeichenanbau
4. Bremsanlage
5. Funkentstörung
6. Geschwindigkeitsmesser
7. Fabrikschild und u.a. nur **17-stellige Fahrgestellnummer**
dürfen Richtlinien in der Fassung
1. 70/222/EWG vom 20.03.1970
2. 70/311/EWG vom 08.06.1970
3. 70/388/EWG vom 27.07.1970
4. 71/320/EWG vom 18.04.1979
5. 72/245/EWG vom 20.06.1972
6. 75/443/EWG vom 26.06.1975
7. 76/114/EWG vom 19.05.1978 entsprechen."

Im übrigen gelten die im anliegenden Gutachten des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V. vom 02.03.1982 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 29. März 1982
Im Auftrag
Rotzoll

Beglaubigt:

Regierungsassistent

Anlage:
~~I - Gutachten~~

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 1

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer ~~Abnahme~~ **ABE** Nr. **5** U O nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

0. Allgemeines

0.1. Fahrzeughersteller: Industrie Pininfarina S.p.A., Turin (I)

0.2. Fahrzeug- und Aufbauart: Personenkraftwagen, offen,
mit Faltdach

0.3. Typ: 124 DS

0.4. Handelsbezeichnung: 124 Spider

0.5. Ort der Anbringung des
Fabrikschildes und der
Fahrgestellnummer

0.5.0. Genehmigung
(gem. 76/114/EWG i.V. mit
78/507/EWG): 2165507

Funktionstyp: 124 DS

0.5.1. Fabrikschild: rechts an der Quertraverse der Motor-
raumstirnwand unterhalb der Windschutz-
scheibe angeklebt

0.5.2. Fahrgestellnummer: rechts auf der Quertraverse der Motor-
raumstirnwand unterhalb der Windschutz-
scheibe eingepreßt

0.6. Fahrgestellnummern-Serie
und deren Aufbau: ZFR124DS0 00000001 und folgende
1.- 3. Stelle: Werksstellerschlüssel
4.- 9. Stelle: Fahrzeugtyp
10.-11. Stelle: unbelegt
12.-17. Stelle: Numerierung in Reihen-
folge der Fertigung

0.7. Ort der Anbringung der
Kennzeichnung der An-
triebsmaschine: seitlich am Kurbelgehäuse, in Fahrt-
richtung links, neben dem Ölmeßstab

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 2

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer ~~Bestätigung zur~~ ABE ~~NR~~ **G530ß** nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

0.8. Ort der Anbringung der
Genehmigungszeichen:

keine Genehmigungszeichen vor-
handen

1. Änderungen, Ausführungen, wahlw. Ausrüstungen, Rüstzustände

1.2. Ausführungen:

Personenkraftwagen, offen,
mit faltverdeck
Motorleistung 77 kW

1.3. Wahlw. Ausrüstungen:

- Bremsbeläge
- Felgenhersteller
- ~~Hersteller der~~ Einrichtungen
für Schallzeichen

1.4. Rüstzustände:

nicht vorhanden

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 3

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer Nachtragsur zur A8E Nr. XX nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

2. Hauptabmessungen und Gewichte

2.1. Hauptabmessungen in mm:

- 2.1.1. Länge: 4130
2.1.2. Breite: 1613
2.1.3. Höhe unbeladen: 1270
2.1.4. Radstand: 2280
2.1.5. Ausladung: entfällt
2.1.7. Spurweite:

Achse 1: 1354
Achse 2: 1354

- 2.1.9. Weitere Angaben: keine

2.2. Gewichte in kg

- 2.2.3. Leergewicht: 1060
2.2.4. Achslasten bei Leergewicht:
Achse 1: 560
Achse 2: 500

- 2.2.7. Zul. Gesamtgewicht: 1260

2.2.8. Zul. Achslasten

Achse 1: 650
Achse 2: 700

2.2.9. Zul. Anhängelast

Anhänger mit Auf lauf brems-)
anlage:) keine Anhängelast zulässig
Anhänger ohne Bremsanlage:)

- 2.2.11. Zul. vertikale Stützlast: entfällt

- 2.2.12. Weitere Angaben: keine

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 4

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer ~~Nachtrag~~ zur ABE ~~111~~

nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3. Antriebsmaschine

- 3.1. Typ: 132 C3.031
- 3.2. Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (D)
- 3.4. Lage im Fahrzeug: über Achse 1, stehend,
in Fahrtrichtung

3.5. Wärmeleistungsmaschine

- 3.5.1. Arbeitsspiel und Verbrennungsverfahren: Viertakt-Ottomotor

- 3.5.2. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4, stehend, in Reihe

- 3.5.3. Abmessungen des Arbeitsraumes:

Bohrung in mm: 84

Hub in mm: 90

Hubraum in cm³
(abgerundet): 1981

- 3.5.4. Höchstleistung in kW: 77
bei Drehzahl in min⁻¹: 5500

- 3.5.5. Größtes Drehmoment in Nm: 153
bei Drehzahl in min⁻¹: 3300

- 3.5.6. Kraftstoffzuführung Art:

elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung mit Luftmengenmessung

Typ: L-Jetronic
Hersteller: Robert Bosch GmbH
7000 Stuttgart

- 3.5.7. Ladeluftgebläse: nicht vorhanden

- 3.5.8. Drehzahlregler: nicht vorhanden

- 3.5.9. Kraftstoffbehälter:
Genehmigung (gem. RREG
70/221/EWG): 2165221

Funktionstyp: 124 DS

Typbeschreibung zum Gutachten vom

02.03.1982

Blatt 6

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer ~~Nachtrags-~~ ABE ~~XXX~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.5.13. Auspuffanlage

Anzahl: Zwei Stränge bis zum Sammler, dann in einem Strang weitergeführt

Schalldämpfer	<u>Vorschalldämpfer</u>	<u>Hauptschalldämpfer</u>
Bauart:	Reflexionsdämpfer	Absorptionsdämpfer
Anzahl:	1 Vorschalldämpfer	1 Hauptschalldämpfer
Typ:	FIAT DGM 7264 AS	FIAT 4345695/3
Kennzeichnung:	Typbezeichnung an den Schalldämpfern eingeprägt	
Auspuffendrohr:		
Lage:	unter der rechten Seite des Fahrzeughecks	
Mündungsrichtung:	nach hinten, parallel zur Fahrzeuglängsachse, ca. 30° von der Waagrechten nach unten geneigt	
Anzahl:	1	

3.5.14. Weitere Angaben: keine

3.8. Geräusche in dB (A):

3.8.0. Genehmigung (gem. 70/157/EWG in Verbindung mit 77/212/EWG): 2167212

Funktionstyp: 124 DS

3.8.2. Standgeräusch: 88 P
bei Drehzahl in min⁻¹: 4125

3.8.3. Fahrgeräusch: 74
in Gang: 3.

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 7

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer ~~Nachtrags-~~ zur ABE Max nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.9. Maßnahmen gegen Verunreinigung der Luft

3.9.0. Genehmigung (gem.
70/220/EWG in Verbindung
mit 78/665/EWG): 2168665

Funktionstyp: 124 DS

3.10. Weitere Angaben: keine

4. Kraftübertragung

4.1. Art: mechanisch

4.2. Kupplung

4.2.1. Bauart: Einscheibenkupplung, trocken

4.2.2. Typ: 124 DS

4.2.3. Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

4.3. Getriebe

4.3.0. Genehmigung (gem.
75/443/EWG):

-Rückwärtsgang: 2169443

Funktionstyp: 124 DS

4.3.1. Bauart: 5-Gang-Handschaltgetriebe

4.3.2. Typ: 124 DS

4.3.3. Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6 1

zur Erteilung einer ~~Nachtrag zur ABE~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

Fortsetzung zu

4.3. Getriebe

4.3.4. Übersetzungen:

Anzahl der möglichen
schaltbaren Über-
setzungen:

5V / 1R

Übersetzungen des
Wechselgetriebes:

3,667/2,1/1,361/1,0/0,881/Rw:3,526

Übersetzung des
Achsantriebs (Achse 2):

3,9

4.5. Höchstgeschwindigkeit in km/h

175

4.6. Geschwindigkeitsmesser:

ja, Anzeigebereich 0 - 220 km/h

4.6.0. Genehmigung (gem. 75/443/EWG):

2169443

Funktionstyp:

124 DS

4.8. Sperrn in der Kraft- übertragung

nein

4.9. Antrieb auf:

Achse 2

4.10. Weitere Angaben:

keine

5. Achsen, Radführungen

5.1. Bauart:

Achse 1:

Einzelradaufhängung mit oberen und
unteren Querlenkern

Achse 2:

Starrachse mit vier Schubstreben und
Panhardstab

5.2. Anzahl:

2

5.3. Anzahl der angetrie- benen Achsen:

1 (Achse 2)

5.4. Weitere Angaben:

keine

Typbeschreibung zum Gutachten vom

02.03.1982

Blatt 9

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer ~~Nachrichte~~ **C5 3 6** nach 5 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6. Federn, Dämpfer, Räder, Bereifung

6.1. Federung

Art:

Achse 1:

Schraubenfedern und Querstabilisator

Achse 2:

Schraubenfedern

6.2. Dämpfung

Art:

Achse 1 u. Achse 2:

doppelt wirkende hydraulische
Teleskopstoßdämpfer

6.3. Räder und Bereifung

6.3.1. Bauart:

einteiliges Leichtmetallrad,
gegossen

6.3.2. Hersteller:

FIAT-CROMODORA ww. SPEEDLINE

6.3.4. Kennzeichnung:

Radaußenseite:

Cromodora-Rad

Cromodora
und
5 1/2 J x 14 H2-25

Speedline-Rad

Speedline
und
5 1/2 J x 14 H2-25

Radinnenseite:

CD 134

SL 133

6.3.5. Ort der Kennzeichnung:

Hersteller und Größe außen im Felgen-
bett erhaben eingegossen, CD- bzw. SL-
Nummer auf einer Speiche der Radinnen-
seite erhaben eingegossen

6.3.6. Werkstoff:

Leichtmetalllegierung

6.3.7. Anzahl:

4

6.3.8. Einpreßtiefe in mm:

+25

6.3.9. Felgengröße:

5 1/2 J x 14 H2

Typbeschreibung zum Gutachten vom, 02.03.1982

Blatt 10

des Technischen (Überwachungs-) Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer Nachweiseur ABE Nr. **C536** nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6.3.10. Größenbezeichnung der Bereifung:

Achse 1 und

Achse 2:

185/60 HR 14 (entspr. 185/60 R 14 82 H)

6.3.11. Art der Bereifung:

einfach, Luftreifen

6.3.12. Verwendbarkeit von Schneeketten:

Die Verwendung von Schneeketten ist nur auf den Antriebsrädern möglich.

6.3.13. Unterbringung und Befestigung des Ersatzrades:

in einer Mulde im Kofferraumboden liegend, durch Bodenbelag abgedeckt

6.3.14. Weitere Angaben:

keine

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt11

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C536

zur Erteilung einer Nachtragsur ABE xxx

nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

7. Lenkanlage:

7.0. Genehmigung (gem.
70/311/EWG): 2170311

Funktionstyp: 124DS

7.1. Bauart: Achsschenkellenkung, Muskelkraftlenk-
anlage mit mechanischer Übertragung,
hydraulischer Lenkungsdämpfer

7.3. Lenkgetriebe:

7.3.1. Art: Schneckenrollen - Lenkgetriebe

7.3.2. Typ: 124 DS

7.3.3. Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

7.4. Lenkrad:

7.4.2. Kennzeichnung: ohne

7.4.4. Durchmesser des Lenk-
rades in mm: 380

7.5. Winkelübersetzung: nicht ermittelt

7.6. Betätigungskraft in N:

links : 37
rechts: 35

7.7. Wendekreis in m:

7.7.1. links : 11,2
7.7.2. rechts: 10,8

7.8. Kreisfahrt, Angaben in m: § 32 StVZO erfüllt

7.9. Weitere Angaben: keine

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Cb § 6

zur Erteilung einer ~~Abnahme~~ zur ABE ~~XX~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8. Bremsanlagen

8.0. Genehmigung (gem.
71/320/EWG in Verbindung
mit 79/489/EWG): 2172489
Funktionstyp: 124 DS

8.1. Betriebsbremsanlage;

8.1.1. Art: Fußbetätigte, pneumatische Hilfskraft-
bremsanlage mit hydraulischer
Zweikreis-Übertragungseinrichtung,
Kreis I auf Achse 1,
Kreis II auf Achse 2 wirkend,
lastabhängiger Bremsdruckregler für
Achse 2 (Kreis II)

8.1.2. Typ: 124 DS

8.1.3. Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

8.1.4. Bremsen

Art: Achse 1 und Achse 2
Schwimmsattel-Teilscheibenbremse

Typ: 124 DS

Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

Scheibendurchmesser
in mm:

äußerer: 227
mittlerer wirksamer: 190,4

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C536

zur Erteilung einer ~~Nachtrag~~ zur ABE ~~MX~~ — nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.1.5. Bremsbelag

Typ: Achse 1 u.) Textar T 269 GF ww.
Achse 2) FIAT V 13 GF

Hersteller:
Achse 1 u.) Textar (I) ww.
Achse 2) FIAT (I)

Kennzeichnung: Typbezeichnung auf der Trägerplatte
eingepreßt bzw. mit Farbe aufge-
stempelt

Breite in mm: -

Wirksame Bremsbelagfläche
in cm²: Achse 1 und 2: 124 (je Achse)

8.1.6. Übersetzung bis
Zuspannung: nicht ermittelt

8.1.7. Bremswerte (beladen)

Bremsweg in m: 43,6
Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h: 80
Betätigungskraft in daN: 14
Prüfgewicht in kg: 1272
Bereifung:
Achse 1 u. Achse 2: 185/60 HR 14
Bremsbelag:
Achse 1 u. Achse 2: Textar T 269 GF

8.1.8. Bremswerte (unbeladen)

Bremsweg in m: 47,8
Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h: 80
Betätigungskraft in daN: 12
Prüfgewicht in kg: 1210
Bereifung:
Achse 1 u. 2: 185/60 HR 14
Bremsbelag:
Achse 1 u. Achse 2: Textar T 269 GF

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer Nachtragsur ABE ~~MX~~ nach S 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

- | | | | |
|---------|---|--------------------------|---------------------------|
| 8.1.10. | Bremswerte der einzelnen Bremskreise (beladen): | <u>Kreis I (Achse 1)</u> | <u>Kreis II (Achse 2)</u> |
| | erreichter Bremsweg in m: | 67,5 | 85,4 |
| | Ausgangsgeschwindigkeit in km/h: | 80 | 80 |
| | aufgewendete Betätigungskraft in daN: | 16 | 48 |
| | Prüfgewicht in kg: | 1272 | |
| | Bereifung: | 185/60 HR 14 | |
| | Belag-Typ: Achse 1 u. Achse 2: | Textar T269 GF | |
| 8.1.11. | Bremswerte der einzelnen Bremskreise (unbeladen): | <u>Kreis I (Achse 1)</u> | <u>Kreis II (Achse 2)</u> |
| | erreichter Bremsweg in m: | 69,9 | 90,9 |
| | Ausgangsgeschwindigkeit in km/h: | 80 | 80 |
| | aufgewendete Betätigungskraft in daN: | 16 | 46 |
| | Prüfgewicht in kg: | 1210 | |
| | Bereifung: | 185/60 HR 14 | |
| | Belag-Typ: Achse 1 u. Achse 2: | Textar T269 GF | |
| 8.1.12. | Bremswerte bei Ausfall der Hilfskraft (beladen): | | |
| | erreichter Bremsweg in m: | 59,5 | |
| | Ausgangsgeschwindigkeit in km/h: | 80 | |
| | aufgewendete Betätigungskraft in daN: | 36 | |
| | Prüfgewicht in kg: | 1272 | |
| | Bereifung: | 185/60 HR 14 | |
| | Belag-Typ: Achse 1 u. Achse 2: | Textar T269 GF | |
| 8.1.23. | Weitere Angaben: | keine | |

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer ~~xxxxxxx~~ Nachtrags zur ABE Nr. ~~xxx~~ ~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

- 8.2. Hilfsbremsanlage Hilfsbremswirkung wird mit dem jeweils intakt gebliebenen Kreis der Betriebsbremsanlage erbracht.
Bremswert: s. 8.1.10 und 8.1.11
- 8.3. Feststellbremsanlage
- 8.3.1. Art: Muskelkraftbremsanlage, handbetätigt, auf Achse 2 wirkend
- 8.3.2. Typ: 124 DS
- 8.3.3. Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)
- 8.3.4. Bremse:
- Typ: 124 DS
- Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)
- Scheibendurchmesser in mm: 227
- 8.3.5. Bremsbelag:
- Typ: Textar T 269 GF wahlw. Fiat V 13 GF
- Hersteller: Textar (I) wahlw. Fiat (I)
- Kennzeichnung: Typbezeichnung auf der Trägerplatte eingepägt bzw. mit Farbe aufgestempelt
- Breite in mm: -
- wirksame Bremsbelagfläche in cm²: 124 (Achse 2)
- 8.3.6. Übersetzung: nicht ermittelt
- 8.3.7. Festhaltungswirkung: Die Feststellbremsanlage hält das beladene Fahrzeug (1260 kg) an einer Steigung und einem Gefälle von 18%.
Aufgewendete Betätigungskraft: < 40 daN
- 8.2.23. Weitere Angaben: keine

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C536

zur Erteilung einer Nachtrags-ZuABE Nr. - nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9. Aufbau

- 9.1. Art: siehe 0.2
- 9.2. Werkstoff: selbsttragender Aufbau aus Stahlblech
- 9.3. Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A., Turin (I)

9.4. Sitze

9.4.0. Genehmigung (gem. 74/408/EWG)

- Verankerung: 2175408

Funktionstyp: 124 DS

9.4.1. Art und Anordnung:

vorn : 2 Einzelsitze in Fahrtrichtung
hinten: keine Sitzplätze vorhanden

9.4.2. Anzahl der Plätze

Sitzplätze (insgesamt): 2

9.4.3. Führersitz

Typ: ohne
Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

9.5. Türen,-Schlösser und Scharniere

9.5.0. Genehmigung (gem. 70/387/EWG):

2173387

Funktionstyp: 124 DS

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C536

zur Erteilung einer Nachtrags-ZuABE Nr. - nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9. Aufbau

- 9.1. Art: siehe 0.2
- 9.2. Werkstoff: selbsttragender Aufbau aus Stahlblech
- 9.3. Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A., Turin (I)

9.4. Sitze

9.4.0. Genehmigung (gem. 74/408/EWG)

- Verankerung: 2175408

Funktionstyp: 124 DS

9.4.1. Art und Anordnung:

vorn : 2 Einzelsitze in Fahrtrichtung
hinten: keine Sitzplätze vorhanden

9.4.2. Anzahl der Plätze

Sitzplätze (insgesamt): 2

9.4.3. Führersitz

Typ: ohne
Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

9.5. Türen,-Schlösser und Scharniere

9.5.0. Genehmigung (gem. 70/387/EWG):

2173387

Funktionstyp: 124 DS

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

BIM 17

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C536

zur Erteilung einer Nachtragsurkunde zur ABE Nr. nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9.6. Schutz der Insassen

9.6.0. Genehmigung (gem. 74/297/EWG)

- Lenkanlage: 2171297

Funktionstyp: 124 DS

9.6.1. Verankerungspunkte für Sicherheitsgurte

Genehmigung (gem. 76/115/EWG): 2177115

Funktionstyp: 124 DS

9.6.2. Sicherheitsgurte

Prüfzeichen:

vorn : Ar 4 m E4 0311019 oder andere für diesen Fahrzeugtyp bauartgenehmigte Sicherheitsgurte gleicher Art

Art:

vorn : 3-Punkt-Gurte mit Aufrollautomatik

9.6.3. Kopfstützen: in die Lehnen der Vordersitze eingesteckt, in der Höhe verstellbar

9.6.5. Weitere Angaben: keine

9.8. Scheiben

Windschutzscheibe:

Prüfzeichen: DGM 5908 VSP)

Seitenscheiben:

Prüfzeichen: DGM 6853 VT)

Rückscheibe:

Prüfzeichen: D 24)

oder andere bauartgenehmigte Scheiben aus Sicherheitsglas gleicher Art

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer ~~Abnahmeurkunde~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9.9. Rückspiegel

9.9.1. Innenspiegel

Prüfzeichen: I e3 30025

Art:

Spiegelscheibe: Glas, nicht getönt

Spiegel: plan, abblendbar

Ort und Art der An-
bringung:

vorn am Fensterrahmen über der Mitte
der Windschutzscheibe, abwerfbar.

9.9.2. Außenspiegel

Prüfzeichen:

links: III e3 36754/B

rechts: III e3 36753/C

Art:

Spiegelscheibe: Glas, nicht getönt

Spiegel: konvex

Anzahl: 2

Ort und Art der An-
bringung:

am linken bzw. rechten vorderen Seiten-
fenster der Tür angeschraubt, vom Fahr-
zeuginnern aus verstellbar

Weitere Angaben:

Die Fahrzeuge sind mit einem Front-
spoiler unter dem vorderen Stoßfänger
ausgerüstet

Typbeschreibung zum Gutachten »m 02.03.1982

Blatt 19

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer Nachtragsurkunde zur ABE 1000 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9.11. Kennzeichen, Abmessungen in mm

Höhen unbeladen

9.11.0. Genehmigung (gem. 2178222
70/222/EWG):

Funktionstyp: 124 DS

9.11.1. Abmessungen
vorn: 520 x 110

9.11.2. Höhe des unteren
Randes
vorn: 340

9.11.3. Abmessungen
hinten: 520 x 110

9.11.4. Höhe des unteren
Randes
hinten: 530

9.15. Weitere Angaben keine

Typbeschreibung zum Gutachten V0r, 02.03.1982

Blatt 20

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 3 6

zur Erteilung einer ~~Nachtrag~~ zur ABE ~~Max~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

10. Lichttechnische Einrichtungen, Abmessungen in mm

10.1. Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht

10.1.1. Anzahl: 2

10.1.2. Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht

Prüfzeichen: HCR E3 9794 R20
oder andere für Fahrzeuge dieser Art
bauartgenehmigte Scheinwerfer gleicher Anbaulage

Anzahl: 2

Höhe: 560

10.1.3. Scheinwerfer für Fernlicht: nicht vorhanden

10.2. Begrenzungsleuchten

10.2.0. Prüfzeichen: A E3 9796 R7
oder andere bauartgenehmigte Begrenzungsleuchten gleicher Anbaulage

10.2.2. Anzahl: 2

10.2.3. Seitlicher Abstand: 130

10.2.4. Ort der Anbringung: in den Scheinwerfern integriert

10.3. Schlußleuchten

10.3.0. Prüfzeichen: R-S1 E3 37985 R7 und R-S e3 37985
oder andere bauartgenehmigte Schlußleuchten gleicher Anbaulage

10.3.2. Anzahl: 2

10.3.3. Höhe: 600

10.3.4. Seitlicher Abstand: 175

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 21

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C536

zur Erteilung einer ~~Nachtrag~~ zur ABE ~~Max~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

10.4. Bremsleuchten

10.4.0. Prüfzeichen: R-S1 E3 37985 R7 und R-S e3 37985
oder andere bauartgenehmigte Brems-
leuchten gleicher Anbaulage

10.4.2. Anzahl: 2

10.4.3. Seitlicher Abstand 175

10.5. Rote Rückstrahler

10.5.0. Prüfzeichen: I e3 37988 R3
oder andere bauartgenehmigte rote Rück-
strahler gleicher Anbaulage sowie min-
destens gleicher Größe

10.5.2. Anzahl: 2

10.5.3. Höhe: 590

10.5.4. Seitlicher Abstand: 385

10.6. Fahrtrichtungsanzeiger

10.6.0. Prüfzeichen:
vorn: 1 E3 38059 R6 oder andere für Fahrzeuge dieser Art
und 1 e3 38059 und für die betreffende Anbaulage bau-
seitlich: 5 E3 6968 R6 artgenehmigte Fahrtrichtungsanzeiger
hinten: 2a E3 37986 R6 gleicher Anordnung
und 2 e3 37986

10.6.2. Anzahl:
vorn: 2
seitlich: 2
hinten: 2

10.7. Kennzeichenbeleuchtung

10.7.0. Prüfzeichen: E3 12604 R 4
oder andere bauartgenehmigte, in glei-
cher Anbaulage befindliche Beleuchtungs-
einrichtungen für amtliche Kennzeichen

10.7.2. Anzahl: 2

10.7.3. Höhe: 450

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 36

zur Erteilung einer r ~~Nachtrag~~ ABE NXXX nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

10.14. Rückfahrscheinwerfer

10.14.0. Prüfzeichen: AR E3 37987 R 23 und AR e3 37987
oder andere bauartgenehmigte Rückfahr-
scheinwerfer gleicher Anbaulage

10.14.1. Anzahl: 2

10.18. Nebelschlußleuchte

10.18.0. Prüfzeichen: B E2 24 R 38 und F e2 24
oder andere bauartgenehmigte Nebel-
schlußleuchten gleicher Anbaulage

10.18.2. Anzahl: 1

10.18.3. Höhe: 300

10.18.4. Entfernung von der
linken Bremsleuchte: 230

10.21. Weitere Angaben keine

11. Verbindungseinrichtungen

11.1. Anhängerkupplung: nicht vorhanden

11.5. Weitere Angaben: keine

12. Verschiedenes

12.1. Schallzeichen

12.1.0. Genehmigung (gem.
70/388/EWG): 2180388

Funktionstyp: 124 DS

Prüfzeichen (Hörner): E2 804 e2 ww. E2 834 e2 ww. E2 838 e2

12.1.1. Bauart: 2 Gleichstrom-Aufschlaghörner

12.1.3. Lautstärke in dB (A):
E2 804 e2: 96
E2 834 e2: 98
E2 838 e2: 98

Typbeschreibung zum Gutachten vom 02.03.1982

Blatt 23

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

C5 36

zur Erteilung eines ~~XXXXXX~~ Nachtrags zur ABE Nr. ~~XXXX~~ nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

-
- | | | |
|---------|--|---|
| 12.2. | <u>Abschleppeinrichtung;</u> | ja, vorn und hinten |
| 12.2.0. | Genehmigung (gem. 77/389/EWG): | 2182389 |
| | Funktionstyp: | 124 DS |
| 12.2.1. | vorn: | 1 Öse unten rechts am Stoßfänger |
| 12.2.2. | hinten: | die mittleren Rohre des Stoßfängers dienen als Abschleppeinrichtung |
| 12.3. | <u>Heizung</u> | |
| 12.3.1. | Bauart: | Frischluft-Warmwasserheizung, vom Kühlwasser des Motors versorgt |
| 12.4. | <u>Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung</u> | |
| 12.4.0. | Genehmigung (gem. 74/61/EWG) | 2181061 |
| | Funktionstyp: | 124 DS |
| 12.4.1. | Bauart: | Sicherheitslenkschloß (Lenkstocksicherung) |
| 12.4.2. | Typ bzw. Kennzeichnung: | Sipea 90030 Liz. Neiman |
| 12.4.3. | Hersteller: | FIAT AUTO S.p.A., Turin (I) |
| 12.9. | <u>Weitere Angaben:</u> | Inhalt des Vorratsbehälters der Scheibenwaschanlage: ca. 2 l |

Fahrzeug-Typblatt

für die vom Kraftfahrt-Bundesamt erteilte Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Nummer der ABE: C536, Nachtrag I
Fahrzeugart: Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp: 124 DS
Inhaber der ABE: Fiat Automobil Aktiengesellschaft
7100 Heilbronn
Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A.
Turin/Italien

In den bisherigen Erlaubnisunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen **Änderungen** bzw. Ergänzungen ein.

Diese ergeben sich aus dem anliegenden Gutachten des Technischen **Überwachungs-Vereins** Stuttgart e.V. vom 27.10.1982.

Flensburg, den 3. Januar 1983
Im Auftrag
Cramer

Beglaubigt:

Regierungssekretär

Anlage:

1 Gutachten

Typbeschreibung zum Gutachten vom 27.10.1982

Blatt ...

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer s Nachtrags zur ABE Nr. C536 nach § 20 StVZO

Typ:	124 DS	Nachtrag I	27.10.1982
Antragsteller:	Fiat Automobil AG 7100 Heilbronn		

1. Änderungen, Ausführungen, wahlw. Ausrüstungen, Rüstzustände

1.1. Änderungen

Es wird geändert:

Die Fahrzeuge werden künftig wahlw.
mit einem Notrad als Ersatzrad aus-
gerüstet

6. Federn, Dämpfer, Räder, Bereifung

6.3. Räder und Bereifung

6.3.14. Weitere Angaben:

Ersatzrad:

Wahlweise werden die Fahrzeuge statt
mit einem Ersatzrad der Größe 185/60
HR 14 auf der Leichtmetallfelge
5 1/2 J x 14 H2 (Serienbereifung)
mit folgendem Ersatzrad ausgerüstet:

Bereifung: 165 SR 13

Felge: Stahlfelge der Größe 5.00 B
x 13 H, Einpreßtiefe +27 mm

Dieses Ersatzrad darf nur in Not-
fällen und nur für kurze Strecken
bis maximal 80 km/h verwendet werden
(s. auch 13.2.)

13. Abweichungen, Auflagen, Anlagen

13.2. Auflagen:

(33) Das Ersatzrad der Größe 165 SR 13
darf nur in Notfällen und nur für
kurze Strecken bis maximal 80 km/h
eingesetzt werden.

Fahrzeug-Typblatt

für die vom Kraftfahrt-Bundesamt erteilte Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Nummer der ABE: C536, Nachtrag II
Fahrzeugart: Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp: 124 DS
Inhaber der ABE: Fiat Automobil Aktiengesellschaft
7100 Heilbronn
Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A.
Turin/Italien

Auflagen:

In den bisherigen Erlaubnisunterlagen treten die aus diesem Nachtrag **ersichtlichen Änderungen** bzw. Ergänzungen ein.

Diese ABE **erstreckt** sich nunmehr auf die **Ausführungen**

A und B.

Die Auflage der ABE Nr. C536 erhält hinsichtlich der Eintragungen in die Fahrzeugbriefe nunmehr **folgende Fassung:**

Beim **Ausfüllen** der **Fahrzeugbriefe** ist u.a. **einzutragen:**

auf Seite 2

für alle Fahrzeuge;

unter Nr. 33, Bemerkungen:

- "1. Kennzeichenanbau
2. Lenkanlage
3. Schallzeichenanbau
4. **Bremsanlage**
5. Funkentstörung
6. **Geschwindigkeitsmesser**
7. Fabrikschild und u. a. nur **17-stellige Fahrgestellnummer**

dürfen Richtlinien in der Fassung

1. 70/222/EWG vom 20.03.1970
2. 70/311/EWG vom 08.06.1970
3. 70/388/EWG vom 27.07.1970
4. 71/320/EWG vom 18.04.1979
5. 72/245/EWG vom 20.06.1972
6. 75/443/EWG vom 26.06.1975
7. 76/114/EWG vom 19.05.1978 **entsprechen."**

für alle Fahrzeuge der Ausführung B außerdem;

unter Nr. 20 und 21,
Größenbezeichnung der Bereifung:
vorn und hinten: "185/60 HR 14"

unter Nr. 22 und 23,
Größenbezeichnung der Bereifung:
vorn und hinten: "195/50 VR 15"

unter Nr. 33, Bemerkungen:

"Nr. 20 und 21 auf Felge 5 1/2 J x 14
Nr. 22 und 23 auf Felge 7 J x 15"

Im Übrigen gelten ~~die~~ *im* anliegenden Gutachten des **Technischen**
Überwachungs-vereins Stuttgart e.V. vom 26.07.1983 festgehaltenen
Angaben.

Plensburg, den 11. Oktober 1983
Im Auftrag
Cramer

Beglaubigt:

Regierungssekretär

Anlage:
I Gutachten

Typbeschreibung zum Gutachten vom

26.07.1983

Blatt 1

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536

nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbron

0. Allgemeines

0.3. Typ: 124 DS

0.4. Handelsbezeichnung: A: Spidereuropa
B: Spidereuropa Volumex

0.5. Ort der Anbringung des
Fabrikschildes und der
Fahrgestellnummer

0.5.0. Genehmigung
(gem. 76/114/EWG i.V. mit
78/507/EWG vom 19.5.78; e3): 2165507 m. Nachtrag 1

Funktionstyp: 124 DS

0.7. Ort der Anbringung der
Kennzeichnung der An-
triebsmaschine

A _____

B _____

seitlich am Kurbelge-
häuse, in Fahrtrichtung
links, neben dem Ölmeß-
stab

vorn in Fahrtrichtung
rechts neben dem Aus-
puffkrümmerflansch

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

Blatt 2

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

1. Änderungen, Ausführungen, wahlweise Ausrüstungen, Rüstzustände

1.1. Änderungen:

- Es wird hinzugefügt: - neue Ausführung
Es wird geändert: - Fahrzeuglänge

1.2. Ausführungen:

A	B
---	---

m Antriebsmaschine

- | | | |
|-------------------------------|---|---|
| m1 Motortyp 132 C3.031, 77 kW | X | |
| m2 Motortyp 232 R 14, 99 kW | | X |

1.3. Wahlweise Ausrüstungen

r Reifen

- | | | |
|-----------------|---|---|
| r1 185/60 HR 14 | X | X |
| r2 195/50 VR 15 | | X |

f Felgen

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| f1 5 1/2 J x 14 (e = +25) | X | |
| f2 7 J x 15 (e = +15) | | X |
| f3 5 1/2 J x 14 (e = + 20,5) | | X |
| f4 5 1/2 J x 14 (e = + 7) | | X |

- Bremsbeläge
- Felgenhersteller
- Hersteller der Einrichtungen für Schallzeichen

1.4. Rüstzustände

nicht vorhanden

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

Blatt 3

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer s Nachtrags zur ABE Nr. C 536
Nachtrag II.
nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

2. Hauptabmessungen und Gewichte

2.1. Hauptabmessungen in mm

2.1.1. Länge:	4107	
2.1.2. Breite:	<u>A</u> 1613	<u>B</u> 1625
2.1.3. Höhe unbeladen:		1270
2.1.4. Radstand:		2280
2.1.5. Ausladung:		entfällt
2.1.7. Spurweite:		
Achse 1:	1354	1385
Achse 2:	1354	1374
2.1.9. Weitere Angaben:		keine

2.2. Gewichte in kg:

2.2.3. Leergewicht:	1060	
2.2.4. Achslasten bei Leergewicht:		
Achse 1:	560	570
Achse 2:	500	490
2.2.7. Zul. Gesamtgewicht:	1260	
2.2.8. Zul. Achslasten		
Achse 1:	650	
Achse 2:	700	
2.2.9. Zul, Anhängelast		
Anhänger mit Auflaufbrems- anlage:	1000	
Anhänger ohne Bremsanlage:	450	
2.2.11. Zul. vertikale Stützlast	75	
2.2.12. Weitere Angaben:	keine	

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

Blatt 4

des Technischen Überwachungsvereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.	<u>Antriebsmaschine</u>	A	B
3.1.	Typ:	132 C3.031	232 R 14
3.2.	Hersteller:	Fiat Auto S.p.A., Turin (I)	
3.4.	Lage im Fahrzeug:	über Achse 1, stehend in Fahrtrichtung	
3.5.	<u>Wärmeleistungsmaschine</u>		
3.5.0.	Genehmigung bzw. Prüfung:	Prüfung gemäß DIN 70020	Genehmigung gem. 80/ 1269/EWG vom 12.6.80; e3 Nr. 37011269 Funktionstyp 124 DS/I
3.5.1.	Arbeitsspiel und Ver- brennungsverfahren:	Viertakt-Ottomotor	
3.5.2.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, stehend, in Reihe	
3.5.3.	Abmessungen des Ar- beitsraumes:		
	Bohrung in mm:	84	
	Hub in mm:	90	
	Hubraum in cm ³ (abgerundet):	1981	
3.5.4.	Höchstleistung in kW, bei Drehzahl in min ⁻¹ :	77 5500	99 (ungerundet: 99,29) 5600
3.5.5.	Größtes Drehmoment in Nm bei Drehzahl in min ⁻¹ :	153 3300	205,9 3000
3.5.6.	Kraftstoffzuführung		
	Art:	elektr. gest. Benzin- einspritzung mit Luftmengenmessung	Register-Fallstromver- gaser
	Typ:	L-Jetronic	36 DCA 7
	Hersteller:	Robert Bosch GmbH 7000 Stuttgart	WEBER (I)
3.5.7.	Ladeluftgebläse	nicht vorhanden	mechanisch angetriebenes Ladeluftgebläse
3.5.8.	Drehzahlregler	nicht vorhanden	
3.5.9.	Kraftstoffbehälter		
	Genehmigung (gem. RREG 70/ 221/EWG vom 20.3.70; e3):	2165221 m. Nachtrag 1	
	Funktionstyp:	124 DS	

Typbeschreibung zum Gutachten vom

26.07.1983

Blatt 5

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536

nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.5.10. Funkentstörung	A	B
Genehmigung gem. 72/245/ EWG vom 20.6.72;e3):	2166245	3702245
Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I

3.5.13. Auspuffanlage

B

Anzahl: Zwei Stränge bis zum Sammler, dann in einem Strang weitergeführt

Schalldämpfer	Vorschalldämpfer	Vorschalldämpfer	Hauptschalldämpfer
Bauart:	Absorptionsdämpfer	Reflexionsdämpfer	Absorptionsdämpfer
Anzahl:	1 Vorschalldämpfer	1 Vorschalldämpfer	1 Hauptschalldämpfer
Typ:	ABARTH 7034880/1	FIAT DGM 7264 AS	FIAT 4472649/3

3.8. Geräusche in dB (A)

3.8.0. Genehmigung (gem. 70/157/EWG in Verbindung m. 77/212/EWG vom 8.3.77;e3):	A	B
Funktionstyp:	2167212	3703212
	124 DS	124 DS/I
3.8.2. Standgeräusch: bei Drehzahl in min^{-1}	88 P 4125	88 P 4200
3.8.3. Fahrgeräusch in Gang:	74 3.	77 3.

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

Blatt 6

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.9.	Maßnahmen gegen Verun- reinigung der Luft	A	B
3.9.0.	Genehmigung (gem. 70/220/ EWG in Verb.mit 78/665/EWG vom 14.7.78; e3):	216B665	3704665
	Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I
4.	Kraftübertragung		
4.3.	Getriebe		
4.3.0.	Genehmigung (gem. 75/443/ EWG vom 26.6.78; e3):		
	- Rückwärtsgang:	2169443	3706443
	Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I
	Übersetzung des Achs- antriebs (Achse 2):	3,9	3,727
4.5.	Höchstgeschwindigkeit in km/h:	175	190
			Bestätigung der ange- gebenen Höchstgeschwin- digkeit gemäß CUNA NC 003-02 durch das italie- nische Verkehrsministe- rium in "scheda di omologatione" vom 30.5.83
4.6.	Geschwindigkeitsmesser:	ja, Anzeigebereich 0 - 220 km/h	ja, Anzeigebereich 0 - 240 km/h
4.6.0.	Genehmigung (gem. 75/ 443/EWG vom 26.6.75; e3):	2169443	3706443
	Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I

Typbeschreibung zum Gutachten vom

26.07.1983

Blatt 7

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach S 20 StVZO **Nachtrag II.**

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6. Federn, Dämpfer, Räder, Bereifung

6.3. Räder und Bereifung

A,f1

B,f2

6.3.1. Bauart:	einteiliges Leichtmetall-rad, gegossen	dreiteiliges Leichtmetall-rad, mit 5 mm Distanzring zwischen den Felgenbetteilen und Druckring an den Verbindungsschrauben
6.3.2. Hersteller:	Fiat-CROMODORA WW. SPEEDLINE	SPEEDLINE
6.3.4. Kennzeichnung:	<u>Cromodora-Rad</u> <u>Speedline-Rad</u>	
Radaußenseite:	Cromodora und 5 1/2JX14H2- 25	Speedline und 7 J x 15 H2 und SL 015
Radinnenseite:	CD 134	SL 133 SL 015
6.3.5. Ort der Kennzeichnung:	Hersteller und Größe außen im Felgenbett erhaben eingegossen, CD- bzw. SL-Nummer auf einer Speiche der Radinnenseite erhaben eingegossen	Das äußere Felgenbett ist mit Speedline, der Felgengröße und der Felgen-Nummer gekennzeichnet. Das innere Felgenbett und der Felgenstern trägt die Felgennummer
6.3.6. Werkstoff:	Leichtmetall	Leichtmetall
6.3.7. Anzahl:	4	4
6.3.8. Einpreßtiefe in mm:	+ 25	+ 15
6.3.9. Felgengröße:	5 1/2 J x 14	7 J x 15

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

8

Blatt

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag ||

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6.3. Räder und Bereifung	B, f3	B, f4
6.3.1. Bauart:	einteiliges Leichtmetallrad mit eingeschraubtem Distanzring von 4,5 mm	einteiliges Scheibenrad mit an Laschen innen angeschraubtem Distanzring von 18 mm
6.3.2. Hersteller:	FIAT-CROMODORA ww. SPEEDLINE	FIAT-FERGAT
6.3.4. Kennzeichnung:	<u>Cromodora-Rad Speedline-Rad</u>	
Radaußenseite	Cromodora und 5 1/2 J x 14 H2 -25	Speedline und 5 1/2 J x 14 H2 -25
Radinnenseite:	CD 134	SL 133
6.3.5. Ort der Kennzeichnung:	Hersteller und Größe außen im Felgenbett erhaben eingegossen, CD-bzw. SL-Nummer auf einer Speiche der Radinnenseite erhaben eingegossen	Hersteller und Größe außen im Felgenbett eingepreßt
6.3.6. Werkstoff:	Leichtmetall	Stahlblech
6.3.7. Anzahl:	4	4
6.3.8. Einpreßtiefe in mm:	20,5	7
6.3.9. Felgengröße:	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14
6.3.10. Größenbezeichnung der Bereifung:	<u>A/r1, f1 und</u> B/r1 in Verb.m. f3 oder f4	<u>B/r2 in Verb.m. f2</u>
Achse 1 und Achse 2	185/60 HR 14 ww. 185/60 R 14 82 H	195/50 VR 15

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536

nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6.3.12. Verwendbarkeit von
Schneeketten:

Die Verwendung von Schneeketten ist nur auf den Antriebsrädern mit Reifen 185/60 HR 14 bzw. 185/60 R 14 82 H möglich

6.3.13. Unterbringung und Befestigung des Ersatzrades:

In einer Mulde im Kofferraumboden liegend, durch Bodenbelag abgedeckt

6.3.14. Weitere Angaben:

Die Reifenmontage auf die Felge f2 erfolgt ohne Demontage der Felge.

Ersatzrad:

A

Wahlweise werden die Fahrzeuge statt mit einem Ersatzrad der Größe 185/60 HR 14 auf der Leichtmetallfelge 5 1/2 J x 14 H2 (f1) (Serienbereifung) mit folgendem Ersatzrad ausgerüstet:

Bereifung: 165 SR 13

Felge: Stahlfelge der Größe 5.00 B x 13 H, Einpreßtiefe + 27 mm

Dieses Ersatzrad darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 80 km/h verwendet werden (s. auch 13.2.)

B

Die Fahrzeuge werden mit einem Ersatzrad 185/60 HR 14 auf Felge f4 ausgerüstet.

Falls dieses Ersatzrad in Verbindung mit r2 auf f2 oder r1 auf f3 an den anderen Rädern montiert wird, gilt wegen der Asymmetrie:

Dieses Ersatzrad darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 100 km/h verwendet werden (s. auch 13.2.)

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

BW. 10

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II. -

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

7.	<u>Lenkanlage</u>	<u>A</u>	<u>B</u>
7.0.	Genehmigung (gem. 70/311/ EWG vom 8.6.70;e3):	2170311	3707311
	Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I
7.1.	Bauart:	Achsschenkellenkung, Muskelkraftlenkanlage mit mechanischer Übertragung, hydraulischer Lenkungsämpfer	
7.3.	<u>Lengetriebe</u>		
7.3.1.	Art:	Schneckenrollen - Lenkgetriebe	
7.3.2.	Typ:	124 DS	
7.3.3.	Hersteller:	FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)	
7.4.	<u>Lenkrad:</u>		
7.4.2.	Kennzeichnung:	ohne	
		<u>A</u>	<u>B</u>
7.4.4.	Durchmesser des Lenk- rades in mm:	380	370
7.5.	<u>Winkelübersetzung</u>	nicht ermittelt	
7.6.	Betätigungskraft in N:		
	links:	37	49,7
	rechts:	35	40
7.7.	Wendekreis in m		
7.7.1.	links:	11,2	
7.7.2.	rechts:	10,8	
7.8.	Kreisfahrt, Angaben in m:	§ 32 StVZO erfüllt	
7.9.	Weitere Angaben:	keine	

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer Nachtrags zur ABE Nr. C 536

Nachtrag II
nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.	Bremsanlagen	A	B
8.0.	Genehmigung (gem. 71/320/EWG vom 26.7.71 in Verb.m. 79/489/EWG vom 18.4.1979;e3):	2127489	3708489
	Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I
8.1.	Betriebsbremsanlage		
8.1.4.	Bremsen	A	B
	Art:		
	Achse 1:	Schwimmsattel-Teilscheibenbremsen (Brems Scheiben massiv)	Schwimmsattel-Teilscheibenbremsen (Brems Scheiben innen belüftet)
	Achse 2:	Schwimmsattel-Teilscheibenbremsen (Brems Scheiben massiv)	Schwimmsattel-Teilscheibenbremsen (Brems Scheiben massiv)
	Typ:	124 DS	124 DS
	Hersteller:	Fiat Auto S.p.A. Turin (I)	Fiat Auto S.p.A. Turin (I)
	Scheibendurchmesser in mm:		
	Achse 1: äußerer	227	274
	mittlerer wirksamer	190,4	228
	Achse 2: äußerer	227	227
	mittl.wirksamer	190,4	190,4
8.1.5.	Bremsbelag		
	Typ: Achse 1 u. Achse 2:	TEXTAR T 269 GF ww. FIAT V 13 GF	FERODO (FERIT) I/D 346 GG
	Hersteller:		
	Achse 1 und Achse 2:	Textar (I) ww. Fiat (I)	FERIT (I)
	Kennzeichnung:	Typbezeichnung auf Trägerplatte eingeprägt bzw. mit Farbe aufgestempelt	
	Breite in mm:	-	
	Wirksame Bremsbelagfläche in cm ² :		
	Achse 1:	124	138
	Achse 2:	124	124

Typbeschreibung zum Gutachten vom

26.07.1983

Blatt 12

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüf stelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eine 5 Nachtrags zur ABE Nr. c 536

Nachtrag II
nach § 20 StVZO

Typ : 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

	A	B
8.1.6. Übersetzung bis Zuspannung:	nicht ermittelt	nicht ermittelt
8.1.7. Bremswerte (beladen)		
Bremsweg in m:	43,6	
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	
Betätigungskraft -in daN:	14	nicht ermittelt
Prüfgewicht in kg:	1272	
Bereifung:		
Achse 1 und Achse 2:	185/60 Hr 14	
Bremsbelag		
Achse 1 und Achse 2:	Textar T 269 GF	
8.1.8. Bremswerte (unbeladen)		
Bremsweg in m:	47,8	38,6
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	80
Betätigungskraft in daN:	12	30
Prüfgewicht in kg:	1210	1250
Bereifung		
Achse 1 und Achse 2 :	185/60 HR 14	195/50 VR 15
Bremsbelag		
Achse 1 und Achse 2:	Textar T 269 GF	FERODO (FERIG I/O 346 GG
8.1.10. Bremswerte der einzelnen Bremskreise (beladen):	A Kreis I (Achse 1)	Kreis II (Achse 2)
erreichter Bremsweg in m:	67,5	85,4
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	80
aufgewendete Betätigungs- kraft in daN:	16	48
Prüfgewicht in kg:		1272
Bereifung:		185/60 HR 14
Belag-Typ: Achse 1 und 2:		Textar T 269 GF
8.1.10. Bremswerte der einzelnen Bremskreise (beladen) :	B	
	nicht ermittelt	

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

Blatt 13

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

- 8.1.11. Bremswerte der einzelnen Bremskreise (unbeladen)
erreichter Bremsweg in m:
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:
aufgewendete Betätigungskraft in da:
Prüfgewicht in kg:
Bereifung:
Belag-Typ Achse 1 u. 2:

A	
Kreis r (Achse 1)	Kreis II (Achse 2)
69,9	90,9
80	80
16	46
1210	
185/60 HR 14	
Textar T 269 GF	

- 8.1.11. Bremswerte der einzelnen Bremskreise (unbeladen)
erreichter Bremsweg in m:
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:
aufgewendete Betätigungskraft in daN:
Prüfgewicht in kg:
Bereifung:
Belag-Typ Achse 1 und 2:

B	
Kreis I (Achse 1)	Kreis KK (Achse 2)
47,5	79,8
80	80
30	50
1250	
195/50 VR 15	
FERODO (FERIT) I/D 346 GG	

- 8.1.12. Bremswerte bei Ausfall der Hilfskraft (beladen)
erreichter Bremsweg in m:
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:
aufgewendete Betätigungskraft in daN:
Prüfgewicht in kg:
Bereifung:
Belag-Typ Achse 1 und 2:

A	B
59,5	38,4
80	80
36	24
1272	1250
185/60 HR 14	195/50 VR 15
Textar T 269 GF	FERODO (FERIT) I/D 346 GG

- 8.1.23. Weitere Angaben:

keine

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

- | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|
| | <u>A, B</u> | |
| 8.2. <u>Hilfsbremsanlage</u> | Hilfsbremswirkung wird mit dem jeweils intakt gebliebenen Kreis der Betriebsbremsanlage erbracht
Bremswert: s. 8.1.10. und 8.1.11. | |
| 8.3. <u>Feststellbremsanlage</u> | <u>A, B</u> | |
| 8.3.1. Art: | Muskelkraftbremsanlage, handbetätigt, auf Achse 2 wirkend | |
| 8.3.2. Typ: | 124 DS | |
| 8.3.3. Hersteller: | FIAT AUTO S.p.A., Turin (I) | |
| 8.3.4. Bremse: | | |
| Typ: | 124 DS | |
| Hersteller: | FIAT AUTO S.p.A., Turin (I) | |
| Scheibendurchmesser in mm: | | |
| äußerer: | 227 | |
| mittlerer wirksamer: | 190,4 | |
| 8.3.5. Bremsbelag: | <u>A</u> | <u>B</u> |
| Typ: | Textar T 269 GF | FERODO (FERIT) I/D 346 GG |
| ww. FIAT V 13 GF | | |
| Hersteller: | Textar (I) | FERIT (I) |
| ww. Fiat (I) | | |
| Kennzeichnung: | Typbezeichnung auf der Trägerplatte eingeprägt bzw. mit Farbe aufgestempelt | |
| Breite in mm: | - | |
| wirksame Bremsbelagfläche in cm²: | 124 (Achse 2) | 124 |
| 8.3.6. Übersetzung: | nicht ermittelt | nicht ermittelt |
| 8.3.7. Festhaltewirkung: | <p>Die Feststellbremsanlage hält das beladene Fahrzeug (A: 1260 kg, B: 1250 kg) an einer Steigung und einem Gefälle von 18 %.</p> <p>Aufgewendete Betätigungskraft: < 40 daN</p> <p>Die Feststellbremsanlage hält das beladene Fahrzeug einschließlich einer Anhängelast von 1000 kg bei einer Steigung/Gefälle von 12 %. Aufgewendete Betätigungskraft: 40 kg (Steigung) bzw. 30 kg (Gefälle).</p> | |
| 8.2.23. <u>Weitere Angaben:</u> | <p>Die Prüfung der Festhaltewirkung des beladenen Fahrzeugs einschließlich der Anhängelast wurde gemäß RREG 71/320/EWG durchgeführt und ist in den unter 8.0. aufgeführten Genehmigungen nicht enthalten.</p> | |

Typbeschreibung zum Gutachten »m 26 07.1983

Blatt 15

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO Nachtrag II.

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9. Aufbau

- 9.1. Art: siehe 0.2.
- 9.2. Werkstoff: selbsttragender Aufbau aus Stahlblech mit Radabdeckungen und Frontspoiler aus ABS
- 9.3. Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A., Turin (I)

9.4. Sitze

- 9.4.0. Genehmigung (gem. 74/408/
EWG vom 22.7.74; e3):
- Verankerung: 2175408 mit Nachtrag I
 - Funktionstyp: 124 DS

9.5. Türen-, Schlösser und Scharniere

- 9.5.0. Genehmigung (gem. 70/387/
EWG vom 27.7.70; e3): 2173387 mit Nachtrag I
- Funktionstyp: 124 DS

9.6. Schutz der Insassen

- 9.6.0. Genehmigung (gem. 74/297/EWG
vom 4.6.74; e3):
- Lenkanlage: 2171297 mit Nachtrag I
 - Funktionstyp: 124 DS
- 9.6.1. Verankerungspunkte für Sicherheitsgurte
- Genehmigung (gem. 76/115/
ESG vom 18.12.75; e3): 2177115 mit Nachtrag I
- Funktionstyp: 124 DS.

Typbeschreibung »m Gutachten vom 26.07.1983

16
Blatt

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II. -
zur Erteilung einer Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9.8. Scheiben

Windschutzscheibe:
Prüfzeichen:

DGM 5908 VSP oder
ES 43 R - 000487
oder andere bauartgenehmigte Scheiben aus
Sicherheitsglas gleicher Art oder nach ECE
Regelung 43 für diesen Fahrzeugtyp bauart-
genehmigte Scheiben

Seitenscheiben:
Prüfzeichen:

DGM 6853 VT oder E2 43 R-000589
oder andere bauartgenehmigte Scheiben aus
Sicherheitsglas gleicher Art

Rückscheibe:
Prüfzeichen:

D 24
oder andere bauartgenehmigte Scheiben
gleicher Art

9.9. Rückspiegel

9.9.0. Genehmigung (gem. RREG 71/
127/EWG in Verb.m.79/795/
EWG vom 20.7.79;e3):

2449795 mit Nachtrag 1

Funktionstyp:

124 DS

9.9.1. Innenspiegel

Prüfzeichen:

I e3 30025 ww. I e3 01*38731/B

Art:

Spiegelscheibe:

Glas, nicht getönt

Spiegel:

plan, abblendbar

Ort und Art der
Anbringung:

vorn am Fensterrahmen über der Mitte
der Windschutzscheibe, abwerfbar.

Typbeschreibung zum Gutachten vom 26.07.1983

Blatt 17

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.

zur Erteilung einer s Nachtrags zur ABE Nr. C 536

nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

9.9.2. Außenspiegel

Prüfzeichen:

links:

III e3 36754/B ww. III e3 01*38660/D

rechts:

III e3 36753/C ww. III e3 01*38315

Art:

Spiegelscheibe:

Glas, nicht getönt

Spiegel:

konvex

Anzahl:

2

Ort und Art der An-
bringung:

am linken bzw. rechten vorderen Seiten-
fenster der Tür angeschraubt, vom Fahrzeug-
innern aus verstellbar.

9.11. Kennzeichen, Abmessungen in mm

Höhen unbeladen

9.11.0. Genehmigung (gem. 70/222/EWG vom 20.3.70; e3) :

2178222 mit Nachtrag 1

Funktionstyp:

124 DS

10. Lichttechnische Einrichtungen, Abmessungen in mm

10.2. Begrenzungsleuchten

A

B

10.2.3. Seitlicher Abstand:

130

136

10.3. Schlußleuchten

10.2.4. Seitlicher Abstand:

175

181

10.4. Bremsleuchten

10.4.3. Seitlicher Abstand:

1.75

181

10.5. Rote Rückstrahler

10.5.4. Seitlicher Abstand:

385

391

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag II.
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

12. Verschiedenes

12.1. Schallzeichen

A

B

12.1.0. Genehmigung (gem. 70/388/
EWG vom 27.7.70; e3):

2180388

3710388

Funktionstyp:

124 DS

124 DS/I

Prüfzeichen (Hörner):

E2 804 e2 ww.

E2 838 e2

E2 834 e2 ww.

E2 838 e2

12.1.1. Bauart:

2 Gleichstrom-Aufschlaghörner

12.1.3. Lautstärke in dB (A):

E2 804 e2: 96

E2 838 e2: 95

E2 834 e2: 98

E2 838 e2: 98

12.2. Abschleppeinrichtung:

ja, vorn und hinten

12.2.0. Genehmigung (gem.
77/389/EWG vom 17.5.77; e3):

2182389 m. Nachtrag 1

Funktionstyp:

124 DS

12.4. Sicherungseinrichtung gegen
unbefugte Benutzung:

12.4.0. Genehmigung (gem.
74/61/EWG vom 17.12.73; e3):

2181061 mit Nachtrag 1

Funktionstyp:

124 DS

13. Abweichungen, Auflagen, Anlagen

13.2. Auflagen:

A

- (33) Das Ersatzrad der Größe 165 SR 13 darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 80 km/h eingesetzt werden.

B in Verb. mit r2 auf f2 oder r1 auf f3

- (33) Das Ersatzrad der Größe 185/60 HR 14 auf Felge 5 1/2 J x 14 e = 7 darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 100 km/h verwendet werden.



Fahrzeug - Typblatt Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag III

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 20 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193)

Nummer der ABE: C536, Nachtrag III
Fahrzeugart: Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp: 124 BS
Inhaber der ABE: Fiat Automobil Aktiengesellschaft
7100 Heilbronn
Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A.
Turin/Italien

Diese Erlaubnis wird mit folgender Maßgabe erteilt:

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Erlaubnisunterlagen genau übereinstimmen.



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag III

- 2 -

Abweichungen von den technischen Angaben, die das Kraftfahrt-Bundesamt bei der Erteilung dieser Erlaubnis für den genehmigten Typ festgelegt hat, sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die Erfüllung der mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis verbundenen Pflichten, insbesondere die erlaubnisgerechte Fertigung, nachprüfen oder nachprüfen lassen.

Die Erlaubnisbehörde ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung und/oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres nicht aufgenommen oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird.

Die mit der Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar.

Schutzrechte Dritter werden durch diese Erlaubnis nicht berührt.

Die Allgemeine Betriebserlaubnis erlischt, wenn sie durch das Kraftfahrt-Bundesamt widerrufen wird oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn der Erlaubnisinhaber gegen die mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis verbundenen Pflichten, auch soweit sie sich aus dem dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis zugeordneten besonderen Bescheid ergeben, verstoßen hat, ferner wenn er sich als unzuverlässig erweist oder wenn sich herausstellt, daß der genehmigte Fahrzeugtyp den Erfordernissen der Verkehrssicherheit nicht mehr entspricht.

Bezüglich der Rechtsmittelbelehrung wird auf den besonderen Bescheid des Amtes zu dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis verwiesen.

- 3 -



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag III

- 3 -

In den bisherigen Erlaubnisunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Diese ergeben sich aus dem anliegenden Gutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V. vom 20.06.1984.

Flensburg, den 14. August 1984

Im Auftrag

Cramer

Beglaubigt:

Regierungssekretär

Anlage:

I Gutachten

Typbeschreibung zum Gutachten vom

20.06.1984

Blatt 1

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO Nachtr. III.

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

0. Allgemeines

0.3. Typ: 124 DS

0.4. Handelsbezeichnung:
A: Spidereuropa
B: Spidereuropa Volumex

1. Änderungen, Ausführungen, wahlweise Ausrüstungen, Rüstzustände

1.1. Änderungen:

- Es entfällt:
- Bereifung 165 SR 13 für Ersatzrad Ausf. A
 - Bremsbeläge an Achse 2 bei Ausf. A
- Es wird hinzugefügt:
- wahlweise Leichtmetallräder für Ausf. A
- 3s wird geändert:
- Lenkrad für Ausf. A
 - Bei Ausf. A ändert sich die Art des Lenkgetriebes
 - Bremsanlage Ausf. A

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536

nach § 20 StVZO

III.

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

1.2. Ausführungen

	<u>A</u>	<u>B</u>
m <u>Antriebsmaschine</u>		
m1 Motortyp 132 C3.031, 77 kW	X	
m2 Motortyp 232 R 14, 99 kW		X
l <u>Lenkgetriebe</u>		
11 Schneckenrollen-Lenkgetriebe		X
12 Zahnstangen-Lenkgetriebe	X	

1.3. Wahlweise Ausrüstungen

f <u>Felgen</u>		
f1 5 1/2 J x 14 (e=+25)	X	
f2 7 J x 15 (e=+15)		X
f3 5 1/2 J x 14 (e=20,5)		X
f4 5 1/2 J x 14 (e=+7)		X
f5 6 J x 14 (e=+25)	X	
r <u>Reifen</u>		
r1 185/60 HR 14	X	X
r2 195/50 VR 15		X

- Bremsbeläge

- Felgenhersteller

- Hersteller der Einrichtung für Schallzeichen

Typbeschreibung zum Gutachten vom 20.06.1984

Blatt 3

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Nachtrag III

Typ: 124 DS.
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6. Federn, Dämpfer, Räder, Bereifung

6.3. Räder und Bereifung

A, f5

6.3.1. Bauart:

einteiliges Leichtmetallrad, gegossen

6.3.2. Hersteller:

FIAT-CROMODORA

6.3.4. Kennzeichnung:

Radaußenseite:

Cromodora 6" J x 14" H2 - 25

Radinnenseite:

CD 167

6.3.5. Ort der Kennzeichnung:

Hersteller und Größe außen in Felgenbett erhaben eingegossen, CD- bzw. SL-Nummer auf einer Speiche der Radinnenseite erhaben eingegossen

6.3.6. Werkstoff:

Leichtmetall

6.3.7. Anzahl:

4

6.3.8. Einpreßtiefe in mm:

+ 25

6.3.9. Felgengröße:

6 J x 14

6.3.10. Größenbezeichnung der Bereifung:

Achse 1 und Achse 2

A/r1, f1, f5 und B/r1
in Verb. m. f3 oder f4

185/60 HR 14
ww. 185/60 R14 S2H

B/r2 in Verb.
m. f2

195/50 VR 15

6.3.14. Weitere Angaben:

Ersatzrad:

A

Wahlweise werden die Fahrzeuge mit einer Stahlfelge als Ersatzrad der Größe 5 1/2 J x 14 H2 ET + 25 statt der Leichtmetallfelgen der Serienbestückung ausgerüstet.

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat automobil AG
7100 Heilbronn

Fortsetzung zu

6.3.14. Weitere Angaben:

B
Die Fahrzeuge werden mit einem Ersatzrad 185/60 HR 14 auf Felge f4 ausgerüstet.

Falls dieses Ersatzrad in Verbindung mit r2 auf f2 oder r1 auf f3 an den anderen Rädern montiert wird, gilt wegen der Asymmetrie:

Dieses Ersatzrad darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 100 km/h verwendet werden (s. auch 13.2.)

7. Lenkanlage

A, 12

B, 11

7.0. Genehmigung (gem. 70/311/
EWG vom 8.6.70; e3)

4157311

3707311

Funktionstyp:

124 DS

124 DS/I

7.1. Bauart:

Achsschenkelenkung, Muskelkraftlenkanlage mit mechanischer Übertragung, hydraulischer Lenkungsämpfer

7.3. Lenkgetriebe

7.3.1. Art:

Zahnstangen-
Lenkgetriebe

Schneckenrollen-
Lenkgetriebe

7.3.2. Typ:

124 DS

124 DS

7.3.3. Hersteller:

FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

7.4. Lenkrad:

7.4.2. Kennzeichnung:

ohne

7.4.4. Durchmesser des Lenkrades
in mm:

360

370

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eine 5 Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO Nachtrag III.

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

	A, 12	B, 11
7.5. <u>Winkelübersetzung</u>	nicht ermittelt	
7.6. <u>Betätigungskraft in N:</u>		
links:	33	49,7
rechts:	37	40
7.8. <u>Kreisfahrt, Angaben in m:</u>	§ 32 StVZO erfüllt	
7.9. <u>Weitere Angaben:</u>	keine	
8. <u>Bremsanlagen</u>	A	
8.0. <u>Genehmigung</u> (gem. 71/320/EWG vom 26.7.71 in verb. mit 79/489/EWG vom 18.4.1979; e3):	4159489	
<u>Funktionstyp:</u>	124 DS	
8.1. <u>Betriebsbremsanlage</u>		
8.1.4. <u>Bremsen</u>	A	
Art:		
Achse 1:	Schwimmsattel-Teilscheibenbremsen (Bremscheiben massiv)	
Achse 2:	Schwimmsattel-Teilscheibenbremsen (Bremscheiben massiv)	
Typ:	124 DS	
Hersteller:	Fiat Auto S.p.A., Turin (I)	
Scheibendurchmesser in mm:		
Achse 1: äußerer	257	
mittlerer wirksamer	215	
Achse 2: äußerer	227	
mittlerer wirksamer	190,4	

Typbeschreibung zum Gutachten vom

20.06.1984

Blatt 6

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Nachtrag III.

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.1.5. Bremsbelag

Typ:
Achse 1: TEXTAR T 269 GF ww.
FIAT V 13 GF
Achse 2: TEXTAR V 1431 G/2 FF

Hersteller:
Achse 1: TEXTAR (I). ww.
FIAT (I)
Achse 2: TEXTAR (I)

Kennzeichnung: Typbezeichnung auf Trägerplatte eingepreßt bzw. mit Farbe aufgestempelt

Breite in mm: -

Wirksame Bremsbelagfläche
in cm²:

Achse 1: 144
Achse 2: 124

8.1.6. Übersetzung bis
Zuspannung: $\frac{A}{\text{nicht}}$ ermittelt

8.1.7. Bremswerte (beladen)
Bremsweg in m: 35,2

Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h: 80

Betätigungskraft in daN: 26

Prüfgewicht in kg: 1268

Bereifung:
Achse 1 und Achse 2: 185/60 HR 14

Bremsbelag
Achse 1: Textar T 269 GF
Achse 2: Textar V 1431 G/2 FF

Typbeschreibung zum Gutachten vom 20.06.1984
 des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Blatt 7

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO Nachtrag III.

typ: 124 DS
 Antragsteller: Fiat Automobil AG
 7100 Heilbronn

8.1.8. Bremswerte (unbeladen)
 Bremsweg in m: 37,9
 Ausgangsgeschwindigkeit
 in km/h: 80
 Betätigungskraft in daN: " 30
 Prüfungsgewicht in kg: 1200
 Bereifung
 Achse 1 und Achse 2: 185/60 HR 14
 Bremsbelag
 Achse 1: Textar T 269 GF
 Achse 2: Textar V 1431 G/2 FF

	A	
	Kreis I (Achse 1)	Kreis II (Achse 2)
9. Bremswerte der einzelnen Bremskreise (beladen):		
erreichter Bremsweg in m:	49,3	91,9
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	80
aufgewendete Betätigungskraft in daN:	24	50
Prüfungsgewicht in kg:	1268	1268
Bereifung:	185/60 HR 14	
Belag-Typ:	Textar T 269 GF	Textar V 1431 G/2 FF

Typbeschreibung zum Gutachten vom

20.06.1984

Blatt 8

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer S Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO Nachtrag III.

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

	A	
	Kreis I (Achse 1)	Kreis II (Achse 2)
8.1.11. Bremswerte der einzelnen Bremskreise (unbeladen):		
erreichter Bremsweg in m:	44,9	81,6
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	80
aufgewendete Betätigungskraft in daN:	20	50
Prüfgewicht in kg:	1200	1200
Bereifung:	185/60 HR 14	
Belag-Typ:	Textar T 269 GF	Textar V 1431 G/2 FF
8.1.12. Bremswerte bei Ausfall der Hilfskraft (beladen):	A	
erreichter Bremsweg in m:	49,4	
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	
aufgewendete Betätigungskraft in daN:	38	
Prüfgewicht in kg:	1268	
Bereifung:	185/60 HR 14	
Belag-Typ:		
Achse 1:	Textar T 269 GF	
Achse 2:	Textar V 1431 G/2 FF	
8.1.23. Weitere Angaben:	Keine	

Typbeschreibung zum Gutachten

vom

20.06.1984

Blatt 9

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536

nach § 20 StVZO

Nachtrag III

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG

7100 Heilbronn

8.3. Feststellbremsanlage

8.3.5. Bremsbelag:

A

Typ:

Textar V 1431 G/2 FF

Hersteller:

Textar (I)

8.3.7. Festhaltewirkung:

A,B

Die Feststellbremsanlage hält das beladene Fahrzeug (A: 1260 kg, B: 1250 kg) an einer Steigung und einem Gefälle von 18 %.

Aufgewendete Betätigungskraft: < 40 daN
Die Feststellbremsanlage hält das beladene Fahrzeug einschließlich einer Anhängelast von 1000 kg bei einer Steigung/Gefälle von 12 %. Aufgewendete Betätigungskraft < 40 kg.

Lenkvorrichtung der Insassen

Genehmigung

(gem. 74/297/EWG

vom 4.6.74; e3):

- Lenkanlage:

A

4158297

B

2171297

(mit Nachtrag 1)

Funktionstyp:

124 DS

124 DS

Typbeschreibung zum Gutachten vom

20.06.1984

Blatt 10

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

zur Erteilung einer Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO Nachtrag III.

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

13. Abweichungen, Auflagen, Anlagen

13.2. Auflagen:

B in Verb. mit r2 auf f2 oder r1 auf f3

- (33) Das Ersatzrad der Größe 185/60 HR 14 auf Felge 5 1/2 J x 14 e = 7 darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 100 km/h verwendet werden.

13.3. Anlagen

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 11 b. Lenkungsschema, Ausf. A | Z.-Nr. TP-2300 |
| 12 b. Bremsenschema, Ausf. A | Z.-Nr. TP-2301 |
| 13 b. Bremsenberechnung, Ausf. A | Z.-Nr. TP-2302
(Blatt 1 - 6) |
| 20. Foto des LM-Rades, f5 | Z.-Nr. TP-2303 |



Fahrzeug - Typolatt
Kraftfahrt - Bundesamt
Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag IV

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 20 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193)

Kummer der ABE; C536, Nachtrag IV
Fahrzeugart: Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp - 124 DS
Inhaber der ABE: Fiat Automobil Aktiengesellschaft
7100 Heilbronn
Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A.
Turin/Italien

Dieses Erlaubnis wird mit folgender Maßgabe erteilt:

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Erlaubnisunterlagen genau übereinstimmen.



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Kachtrag IV

- 2 -

Abweichungen von den technischen Angaben, die das Kraftfahrt-Bundesamt bei der Erteilung dieser Erlaubnis für den genehmigten Typ festgelegt hat, sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die Erfüllung der mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis verbundenen Pflichten, insbesondere die erlaubnisgerechte Fertigung, nachprüfen oder nachprüfen lassen.

Die Erlaubnisbehörde ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung und/oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres nicht aufgenommen oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird.

Die mit der Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar.

Schutzrechte Dritter werden durch diese Erlaubnis nicht berührt.

Die Allgemeine Betriebserlaubnis erlischt, wenn sie durch das Kraftfahrt-Bundesamt widerrufen wird oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn der Erlaubnisinhaber gegen die mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis verbundenen Pflichten, auch soweit sie sich aus dem dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis zugeordneten besonderen Bescheid ergeben, verstoßen hat, ferner wenn er sich als unzuverlässig erweist oder wenn sich herausstellt, daß der genehmigte Fahrzeugtyp den Erfordernissen der Verkehrssicherheit nicht mehr entspricht.

Bezüglich der Rechtsmittelbelehrung wird auf den besonderen Bescheid des Amtes zu dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis verwiesen.

- 3 -



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Hr. C536, Nachtrag IV

- 3 -

In den bisherigen Erlaubnisunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Diese ergeben sich aus dem anliegenden Gutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V. vom 08.08.1984.

Flensburg, den 13. September 1984

Im Auftrag

Cramer

Beglaubigt:

Regierungssekretär

Anlage:

Gutachten

Typbeschreibung zum Gutachten vom 08.08.1984

Blatt 1

des Technischen Überwachungs-vereins Stuttgart e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle

Nachtrag IV.

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

1. Änderungen, Ausführungen, wahlweise Ausrüstungen, Rüstzustände

1.1. Änderungen:

Es wird geändert: - Vergaserbestückung bei Ausf. B

1.2. Ausführungen;

	A	B
m Antriebsmaschine		
m1 Motortyp 132 c3.031, 77 kW	X	
m2 Motortyp 232 R 14 99 kW		X
1 Lenkgetriebe		
11 Schneckenrollen-Lenkgetriebe		X
12 Zahnstangen-Lenkgetriebe	X	

1.3. Wahlweise Ausrüstungen

r	Reifen		
r1	185/60 HR 14	X	X
r2	195/50 VR 15		X
f	Felgen		
f1	5 1/2 J x 14 (e = +25)	X	
f2	7 J x 15 (e = +15)		X
f3	5 1/2 J x 14 (e = +20,5)		X
f4	5 1/2 J x 14 (e = +7)		X
f5	6 J x 14 (e = +25)	X	

- Bremsbeläge
- Felgenhersteller
- Hersteller der Einrichtungen für Schallzeichen

1.4. Rüstzustände

nicht vorhanden

Typbeschreibung zum Gutachten vom

08.08.1984

Blatt 2

des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typrüfstelle

Nachtrag IV.
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536 nach § 20 StVZO

Typ: 124 DS
Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3. Antriebsmaschine

3.5. Wärmekraftmaschine

B _____

3.5.0. Genehmigung (gem. 80/1269/
EWG vom 12.6.80; e3)
- Motorleistung -

37011269 (m. Nachtrag 1)

3.5.6. Kraftstoffzuführung

Art:

Register-Fallstromvergaser

Typ:

36 DCA 7 (mit geänderter Bestückun

Hersteller:

WEBER (I)

3.9. Maßnahmen gegen Verun- reinigung der Luft

3.9.0. Genehmigung (gem. 70/220/
EKG in Verb. mit 78/665/EWG
vom 14.7.78; e3):

3704665 (m. Nachtrag 1)

Funktionstyp:

124 DS/I

- Weitere Angaben;

keine



Fahrzeug - Typolatt

Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 » D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag V

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ARE)

nach § 20 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (Stvzo) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193)

Nummer der ARE: C536, Nachtrag V
Fahrzeugart: Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp: 124 DS
Inhaber der ABE: Fiat Automobil Aktiengesellschaft
7100 Heilbronn
Hersteller: Industrie Pininfarina S.p.A.
Turin/Italien

Diese Erlaubnis wird mit folgender Maßgabe erteilt:

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Erlaubnisunterlagen genau übereinstimmen.



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag V

- 2 -

Abweichungen von den technischen Angaben, die das **Kraftfahrt-Bundesamt** bei der Erteilung dieser Erlaubnis für den genehmigten Typ festgelegt hat, sind nur mit **ausdrücklicher** Zustimmung des **Kraftfahrt-Bundesamtes** gestattet. Verstöße gegen diese **Bestimmungen** führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies **strafrechtlich** verfolgt.

Das **Kraftfahrt-Bundesamt** kann jederzeit die **Erfüllung** der mit der Allgemeinen **Betriebserlaubnis** verbundenen **pflichten**, insbesondere die erlaubnisgerechte Fertigung, nachprüfen oder nachprüfen lassen.

Die Erlaubnisbehörde ist unverzüglich zu **benachrichtigen**, wenn die reihenweise **Fertigung** und/oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres nicht aufgenommen oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird.

Die mit der Erteilung der Allgemeinen **Betriebserlaubnis** verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar.

Schutzrechte Dritter werden durch diese Erlaubnis nicht **berührt**.

Die **Allgemeine** Betriebserlaubnis erlischt, wenn sie durch das **Kraftfahrt-Bundesamt** widerrufen wird oder der genehmigte Typ den **Rechtsvorschriften** nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn der Erlaubnisinhaber gegen die mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis verbundenen **pflichten**, auch **soweit** sie sich aus **dem** dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis zugeordneten besonderen **Bescheid** ergeben, verstoßen hat, ferner wenn er sich als **unzuverlässig** erweist oder wenn sich herausstellt, **daß** der genehmigte Fahrzeugtyp den Erfordernissen der Verkehrssicherheit nicht mehr entspricht.

Bezüglich der **Rechtsmittelbelehrung** wird auf den besonderen **Bescheid** des Amtes zu dieser Allgemeinen **Betriebserlaubnis** verwiesen.

- 3 -



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. C536, Nachtrag V

- 3 -

Auflagen:

In den bisherigen Erlaubnisunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Diese ABE erstreckt sich nunmehr auf die Ausführungen

A, B und C.

Mit der ABE hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt, daß - abweichend von S 47 StVZO die Abgasprüfungen bei den Fahrzeugen der Ausführung C mit Katalysator und Lambda-Sonde anstatt nach Anlage XIV StVZO nach den US-Abgasvorschriften (49 Staaten) durchgeführt wurden.

Diese Fahrzeuge dürfen nur mit unverbleitem Kraftstoff betrieben werden.

Die Auflage der ARE Hr. C536, Nachtrag II, erhält hinsichtlich der Eintragungen in die Fahrzeugbriefe nunmehr folgende Fassung:

Beim Ausfüllen der Fahrzeugbriefe ist u.a. einzutragen:

auf Seite 2

für alle Fahrzeuge der Ausführung B;

unter Nr. 20 und 21,
Größenbezeichnung der Bereifung:
vorn und hinten: "185/60 HP. 14"

unter Nr. 22 und 23,
Größenbezeichnung der Bereifung:
vorn und hinten: "195/50 VR 15"

unter Nr. 33, Bemerkungen:

"Nr. 20 und 21 auf Felge 5 1/2 J x 14
Nr. 22 und 23 auf Felge 7 J x 15"

für alle Fahrzeuge der Ausführung C;

unter Hr. 33, Bemerkungen:

"M. ABE Ausn. gen.: Abgasprüf. nach US-Abgas-V. (49 Staaten)"

- 4 -



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABF Nr. C536, Nachtrag V

- 4 -

Im übrigen gelten die im anliegenden Gutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V., vom 07.03.1985 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 26. April 1985
Im Auftrag
Rotzoll

Beglaubigt:

Regierungsassistent

Anlage:

I Gutachten

Typ: 124 DSAntragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

0. Allgemeines0.3. Typ: 124 DS0.4. Handelsbezeichnung:

A: Spidereuropa

E: Spidereuropa Volumex

C: Spidereuropa mit Katalysator

1. Änderungen, Ausführungen, wahlweise Ausrüstungen, Rüstzustände1.1. Änderungen

Es wird hinzugefügt:

- Neue Ausführung C (mit Katalysator)
- ww. Stahlfelge für Ausf. A,C
- Aktualisierung der EG-Genehmigungen

Es wird geändert:

- Bei Ausf. B ändert sich die Art des Lenkgetriebes
- Lenkrad für Ausf. B,C

Es entfällt:

- Schneckenrollen-Lenkgetriebe (11)
- die unter Funkt 13.1. aufgeführten Abweichungen bzgl. der EG-Richtlinien

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

1.2.	Ausführungen	A	B	C
m	Antriebsmaschine			
m1	Motortyp 132C3.031, 77 kW	X		
m2	Motortyp 232R14, 99 kW		X	
m3	Motortyp 132C3.031, 76 kW			X

1.3. Wahlweise Ausrüstungen

r Reifen

r1	185/60 HR 14	X	X	X
r2	195/50 VR 15		X	

f Felgen

f1	Leichtmetallfelde 5 1/2 Jx14 (e=+25)	X		X
f2	Leichtmetallfelge 7 Jx15 (e=+15)		X	
f3	Leichtmetallfelge 5 1/2 Jx14 (e=+20,5)		X	
f4	Stahlfelge 5 1/2 Jx14 (e=+ 7)		X	
f5	Leichtmetallfelge 6 Jx14 (e=+25)	X		X
f6	Stahlfelge S 1/2 Jx14 (e=+25)	X		X

- Bremsbeläge
- Felgenreissteller
- Hersteller der Einrichtungen für Schallzeichen

1.4. Rüstzustände nicht vorhanden

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

2. Hauptabmessungen und Gewichte

2.1. Hauptabmessungen in mm

2.1.1. Länge:	4107	
	<u>A,C</u>	<u>B</u>
2.1.2. Breite:	1613	1625
2.1.3. Höhe unbeladen:	1270	
2.1.4. Radstand:	2280	
2.1.5. Ausladung:	entfällt	
2.1.7. Spurweite:		
Achse 1:	1354	1385
Achse 2:	1354	1374
2.1.9. Weitere Angaben:	keine	

2.2. Gewichte in kg;

2.2.3. Leergewicht:	1060	
2.2.4. Achslasten bei Leergewicht:		
Achse 1:	560	570
Achse 2:	500	490
2.2.7. Zul. Gesamtgewicht:	1260	
2.2.8. Zul. Achslasten		
Achse 1:	650	
Achse 2:	700	
2.2.9. Zul. Anhängelast		
Anhänger mit Auflaufbremsanlage:	1000	
Anhänger ohne Bremsanlage:	450	
2.2.11. Zul. vertikale Stützlast:	75	
2.2.12. Weitere Angaben:	keine	

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.5. Wärmekraftmaschine

C

3.5.0. Prüfung: Prüfung gemäß DIN 70020, Teil 6

3.5.1. Arbeitsspiel und Ver-
brennungsverfahren: Viertakt-Ottomotor

3.5.2. Anzahl und Anordnung
der Zylinder: 4, stehend, in Reihe

3.5.3. Abmessung des Arbeits-
raumes:

Bohrung in mm: 84

Hub in mm: 90

Hubraum in cm³ (abgerundet): 1981

3.5.4. Höchstleistung in kW: 76
bei Drehzahl in min⁻¹: 5500

3.5.5. Größtes Drehmoment in Nm: 150
bei Drehzahl in min⁻¹: 3000

3.5.6. Kraftstoffzuführung

Art: elektr. gest. Benzineinspritzung
mit Luftmengenmessung und O₂-Sonde

Typ: L-Jetronic

Hersteller: Robert Bosch GmbH, 7000 Stuttgart

3.5.7. Ladeluftgebläse: nicht vorhanden

3.5.8. Drehzahlregler: nicht vorhanden

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

3.5.9. Kraftstoffbehälter

C

Prüfung: gem. EEG 70/221/EWG

Werkstoff: Stahlblech

Anzahl: 1

Lage im Fahrzeug: im Fahrzeugheck, links, unter dem Gepäckraumboden

Inhalt in l: 45

Weitere Angaben: Der Tankeinfüllstutzen ist mit einem System gemäß SAE Empfehlung J 285, Juli 1981, versehen, so daß ein unbeabsichtigtes Tanken mit verbleitem Kraftstoff vermieden wird. Weiterhin können ww. die Kraftstoffbehälter dieser Ausführung über einen Aktivkohlefilter in die Luftansaugung des Motors entlüftet werden.

3.5.10. Funkentstörung:

Prüfung: gem. § 55 a StVZO

Zündkerzen: Champion, RN 9Y ww.
RN 9YG

Zündspule: Marelli, EAE 207 A

Zündverteiler: Marelli, 809 R2
mit Widerstandsläufer,
5400 Ohm;

Zündsystem,
elektronisch: Marelli, AEI 200 A

Zündkabel: Cavis 420 Classe A

3.5.12. Luftfilter

Bauart: Trockenluftfilter

Typ: FIAT 4442182

Hersteller: FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

C

3.5.13. Auspuffanlage

Anzahl:	Zwei Stränge bis zum Sammler, dann in einem Strang weitergeführt	
Schalldämpfer	<u>Vorschalldämpfer</u>	<u>Hauptschalldämpfer</u>
Bauart:	Reflexionsdämpfer	Absorptionsdämpfer
Anzahl:	1 Vorschalldämpfer	1 Hauptschalldämpfer
Typ:	FIAT DGM 7264 AS	FIAT 4345695/3

zusätzlich

3-Hege-Katalysator

Anzahl:	1
Typ:	FIAT 4442174
Kennzeichnung:	o.a. Typbezeichnung auf Katalysator eingepreßt

3.8. Geräusche in dB (A):

3.8.0. Prüfung: Gem. S 49 StVZO i.V. m. VkBl. S 828
vom 17.11.1980

3.8.2. Standgeräusch:	92 P
bei Drehzahl in min ⁻¹ :	4125

3.8.3. Fahrgeräusch:	77
in Gang:	3.

3.9. Maßnahmen gegen Verun- reinigung der Luft

3.9.0. Genehmigung (gem. U.S.-
E.P.A. Zertifikat)

PININ-LDV-01 vom 16.07.1984

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

4. Kraftübertragung

4.3. Getriebe

A

B

C

4.3.0. Genehmigung (gem.
75/443/EWG vom
26.6.78; e3):

- Rückwärtsgang:

2169443

3706443

-

Funktionstyp:

124 DS

124 DS/I

-

Obersetzung des Achs-
antriebs (Achse 2):

3,9

3,727

3,9

4.5. Höchstgeschwindigkeit
in km/h:

175

190

172

Bestätigung der ange-
gebenen Höchstgeschwin-
digkeit gemäß CUNA NC
003-02 durch das italie-
nische Verkehrsministe-
rium in "scheda di
omologazione" vom
30.5.1983

4.6. Geschwindigkeitsmesser:

A, C

B

ja, Anzeigebereich
0 - 220 km/h

ja, Anzeigebereich
0 - 240 km/h

4.6.0. Genehmigung (gem.
75/443/EWG vom
26.6.75; e3):

A

B

2159443

3706443

Funktionstyp:

124 DS

124 DS/I

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6. Federn, Dämpfer, Räder, Bereifung

6.3. Räder und Bereifung

6.3.1. Bauart:	<u>A,C,f1,f5</u>	<u>B,f2</u>	<u>B,f3</u>
	Einteiliges LM-Rad, gegossen	dreiteiliges LM-Rad mit 5 mm Distanz- ring zwischen den Felgenbetteilen und Druckring an den Verbindungs- schrauben	einteiliges LM-Rad mit eingeschraub- tem Distanzring von 4,5 mm

<u>B,f4</u>	<u>A,C,f6</u>
Einteiliges Stahl- Scheiben-Rad mit an Laschen innen angeschraubtem Distanzring von 18 mm	einteiliges Stahl- Scheiben-Rad, Felge mit Schlüssel ver- schweißt

6.3.2. Hersteller:	<u>f1,f3</u>	<u>f4,f6</u>
	Fiat-Cromodora ww. SPEEDLINE	Fiat-FERGAT
	<u>f2</u>	<u>f5</u>
	SPEEDLINE	Fiat-Cromodora

6.3.4. Kennzeichnung:	<u>A,C,f1,f3, Cromodora-Rad</u>	<u>A,C,f1,f3, Speedline-Rad</u>
Radaußenseite	Cromodora und 5 1/2 Jx14 H2 - 25	Speedline 5 1/2 J x 14 H2 - 25
Radinnenseite	CD 134	SL 133
	<u>B,f2</u>	<u>B,f4,f6</u>
Radaußenseite	Speedline 7 J x 15 H2 und SL 015	Fiat und 5 1/2 J x 14 H2
Radinnenseite	SL 015	

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6.3.4. Kennzeichnung:

A,C,F5

Radaußenseite:

Cromodora
6" J x 14" H2-25

Radinnenseite:

C 167

6.3.5. Ort der Kennzeichnung:

f1,f3,f5

f2

Hersteller und Größe
außen im Felgenbett
erhaben eingegossen,
CD- bzw. SL-Nummer
auf einer Speiche
der Radinnenseite
erhaben eingegossen

Das äußere Felgen-
bett ist mit Speed-
line, der Felgen-
größe und der Felgen-
Nummer gekennzeichnet. Das innere
Felgenbett und der
Felgenstern trägt
die Felgennummer

f4,f6

Hersteller und Größe
außen im Felgenbett
eingeprägt

f1,f2,f3,f5

f4,f6

6.3.6. Werkstoff:

Leichtmetall

Stahl

6.3.7. Anzahl:

4

f1,f5,f6

f2

f3

f4

6.3.8. Einpreßtiefe in mm:

+ 25

+ 15

+ 20,5

+ 7

f1,f3,f4,f6

f2

f5

6.3.9. Felgengröße:

5 1/2 J x 14

7 J x 15

6 J x 14

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

6.3.10. Größenbezeichnung
der Bereifung:

A, C/r1, f1, f5, f6 und B/r2 in Verb.
B/r1 in Verb. n. f3 m. f2
oder f4

Achse 1 und Achse 2:

185/60 HR 14 195/50 VR 15
ww. 185/60 R14 82H

6.3.14. Weitere Angaben:

Ersatzrad:

A, C

Wahlweise werden die Fahrzeuge mit einer Stahlfelge als Ersatzrad der Größe 5 1/2 J x 14 H2, ET + 25 statt der Leichtmetallfelgen der Serienbestückung ausgerüstet

B

Die Fahrzeuge werden mit einem Ersatzrad 185/60 HR 14 auf Felge f4 ausgerüstet.

Falls dieses Ersatzrad in Verbindung mit r2 auf f2 oder r1 auf f3 an den anderen Rädern montiert wird, gilt wegen der **Asymmetrie**:

Dieses Ersatzrad darf nur in Notfällen und nur für kurze Strecken bis maximal 100 km/h verwendet werden (s. auch 13.2.).

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

- | | | | |
|--------|--|---|----------|
| 7. | <u>Lenkanlage</u> | <u>A,B,C</u> | |
| 7.0. | Genehmigung (gem. 70/311/
EWG vom 8.6.70; e3) | 4157311 (m. Nachtrag I) | |
| | Funktionstyp: | 124 DS | |
| 7.1. | Bauart: | Achsschenkellenkung, Muskelkraftlenk-
anlage mit mechanischer Übertragung,
hydraulischer Lenkungsämpfer | |
| 7.3. | <u>Lenkgetriebe</u> | | |
| 7.3.1. | Art: | Zahnstangenlenkgetriebe | |
| 7.3.2. | Typ: | 124 DS | |
| 7.3.3. | Hersteller: | FIAT AUTO S.p.A., Turin (I) | |
| 7.4. | <u>Lenkrad</u> | | |
| 7.4.2. | Kennzeichnung: | ohne | |
| 7.4.4. | Durchmesser des Lenk-
rades in mm: | 360 | |
| 7.5. | <u>Winkelübersetzung</u> | nicht ermittelt | |
| 7.6. | Betätigungskraft in N: | <u>A,C</u> | <u>B</u> |
| | links: | 33 | 32,7 |
| | rechts: | 37 | 35,9 |
| 7.8. | Kreisfahrt, Angaben in m: | S 32 StVZO erfüllt | |
| 7.9. | Weitere Angaben: | keine | |

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.	Bremsanlagen	A	B
8.0.	Genehmigung (gem. 71/ 320/EWG vom 26.7.71 in Verb. m. 79/489/EWG vom 18.4.1979; e3):	2127489	3708489
	Funktionstyp:	124 DS	124 DS/I
8.1.	Betriebsbremsanlage		
8.1.4.	Bremsen	A,C	B
	Art:		
	Achse 1:	Schwimmsattel-Teil- scheibenbremsen (Brems Scheiben massiv)	Schwimmsattel-Teil- scheibenbremsen (Brems Scheiben innen belüftet)
	Achse 2:	Schwimmsattel-Teil- scheibenbremsen (Brems Scheiben massiv)	Schwimmsattel-Teil- scheibenbremsen (Brems Scheiben massiv)
	Typ:	124 DS	124 DS
	Hersteller:	Fiat Auto S.p.A. Turin (I)	Fiat Auto S.p.A. Turin (I)
	Scheibendurchmesser in mm:		
	Achse 1: äußerer	227	274
	mittl. wirksamer	190,4	228
	Achse 2: äußerer	227	227
	mittl. wirksamer	190,4	190,4
8.1.5.	Bremsbelag		
	Typ: Achse 1:	TEXTAR T 269 GF ww.	FERODO (FERIT) I/D
		FIAT V 13 GF	346 GG
	Achse 2:	Textar V 1431G2FF	
	Hersteller:		
	Achse 1:	TEXTAR (I) ww.	FERIT (I)
		Fiat (1)	
	Achse 2:	Textar I	
	Kennzeichnung:	Typbezeichnung auf Trägerplatte eingeprägt bzw. mit Farbe aufgestempelt	
	Breite in mm:	-	
	Wirksame Bremsbelagfläche		
	in cm ² : Achse 1:	144	138
	Achse 2:	124	124

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.1.6. Übersetzung bis
Zuspannung:

A,C
nicht ermittelt

B
nicht ermittelt

8.1.7. Bremswerte (beladen)

Bremsweg in m: 35,2

Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h: 80

Betätigungskraft in daN: 26 nicht ermittelt

Prüfgewicht in kg: 1268

Bereifung:
Achse 1 und Achse 2: 185/60 HR 14

Bremsbelag:
Achse 1: Textar T 269 GF
Achse 2: Textar V1431G/2FF

8.1.8. Bremswerte (unbeladen)

Bremsweg in m: 37,9 38,6

Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h: 80 80

Betätigungskraft in daN: 30 30

Prüfgewicht in kg: 1200 1250

Bereifung:
Achse 1 und Achse 2: 185/60 HR 14 195/50 VR 15

Bremsbelag:
Achse 1: Textar T 269 GF FERODO (FERIT I/D
346 GG
Achse 2: Textar V1431G/2FF

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.1.10. Bremswerte der einzelnen
Bremskreise (beladen):

erreichter Bremsweg in m:

Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h:

aufgewendete Betätigungs-
kraft in daN:

Prüfgewicht in kg:

Bereifung:

Belag-Typ:

A,C	
Kreis I (Achse 1)	Kreis II (Achse 2)
49,3	91,9
80	80
24	50
1268	
185/60 HR 14	
Textar T 269 GF	Textar V 1431 G/2 FF

8.1.10. Bremswerte der einzelnen
Bremskreise (beladen):

B
nicht ermittelt

8.1.11. Bremswerte der einzelnen
Bremskreise (unbeladen)

erreichter Bremsweg in m:

Ausgangsgeschwindigkeit
in km/h:

aufgewendete Betätigungs-
kraft in daN:

Prüfgewicht in kg:

Bereifung:

Belag-Typ:

A,C	
44,9	81,6
80	80
20	50
1200	
185/60 HR 14	
Textar T 269 GF	Textar V 1431 G/2 FF

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.1.11. Bremswerte der einzelnen
Bremskreise (unbeladen)

	B	
	Kreis I (Achse 1)	Kreis II (Achse 2)
erreichter Bremsweg in m:	47,5	79,8
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	80
aufgewendete Betätigungs- kraft in daN:	30	50
Prüfgewicht in kg:	1250	
Bereifung:	195/50 VR 15	
Belag-Typ Achse 1 und 2:	FERODO (FERIT) I/D 346 GG	

3.1.12. Bremswerte bei Ausfall
der Hilfskraft (beladen)

	A,C	B
erreichter Bremsweg in m:	49,4	38,4
Ausgangsgeschwindigkeit in km/h:	80	80
aufgewendete Betätigungs- kraft in daN:	38	24
Prüfgewicht in kg:	1268	1250
Bereifung:	185/60 HR 14	195/50 VR 15
Belag-Typ Achse 1:	Textar T 269 GF	FERODO (FERIT) I/D 346 GG
Achse 2:	Textar V 1431 G/2 FF	

8.1.23. Weitere Angaben:

keine

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.2. Hilfsbremsanlage

A,B,C

Hilfsbremswirkung wird mit dem jeweils intakts gebliebenen Kreis der Betriebsbremsanlage erbracht
Bremswert: s. 8.1.10. und 8.1.11.

8.3. Feststellbremsanlage

A,B,C

8.3.1. Art:

Muskelkraftbremsanlage, handbetätigt,
auf Achse 2 wirkend

8.3.2. Typ:

124 DS

8.3.3. Hersteller:

FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

8.3.4. Bremse:

Typ:

124 DS

Hersteller:

FIAT AUTO S.p.A., Turin (I)

Schreibendurchmesser in mm:

äußerer:

227

mittlerer wirksamer:

190,4

8.3.5. Bremsbelag:

A,C

B

Typ:

Textar V1431G/2FF

FERODO (FERIT) I/D
346 GG

Hersteller:

Textar (I)

FERIT (I)

Kennzeichnung:

Typbezeichnung auf der Trägerplatte
eingepreßt bzw. mit Farbe aufgestempelt

Breite in mm:

-

wirksame Bremsbelagfläche in cm²:

124 (Achse 2)

124

8.3.6. Übersetzung:

nicht ermittelt

nicht ermittelt



Technische Beschreibung
für den
Kraftfahrzeugverkehr
Vorprüfstelle

Typbeschreibung zum Entschärfen vom
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE Nr. C 536
nach § 20 StVZO

07.03.1985

Nachtrag V. Blatt: 17

Typ: 124 DS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

8.3.7. Festhaltewirkung:

A,B,C

Die Feststellbremsanlage hält das **beladene** Fahrzeug 1260 kg an einer Steigung und einem Gefälle von 18 %.

Aufgewendete Betätigungskraft: < 40 daN
Die Feststellbremsanlage hält das beladene **Fahrzeug** einschließlich einer Anhängelast von 1000 kg bei einer Steigung/Gefälle von 12 %. Aufgewendete **Betätigungskraft**: 40 kg (Steigung) bzw. 30 kg (Gefälle).

8.2.23. Weitere Angaben:

Die Prüfung der Festhaltewirkung des beladenen Fahrzeugs einschließlich der Anhängelast wurde gemäß **RREG 71/320/EWG** durchgeführt und ist in den unter 8.0. aufgeführten Genehmigungen nicht enthalten.

9. Aufbau:

9.6. Schutz der Insassen

A,B,C

9.6.0. Genehmigung (gem. 74/297/EWG vom 4.6.74; e3):

- Lenkanlage

4158297 m. Nachtrag I

Funktionstyp:

124 DS

9.6.1. Verankerungspunkte für Sicherheitsgurte

Genehmigung (gem. 76/115/EWG vom 18.12.1975 i.V.m. 82/318/EWG vom 2.4.82, e3):

4613318

Funktionstyp:

124 DS

Typ: 124 OS

Antragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

10. Lichttechnische Einrichtungen, Abmessungen in mm

10.2. Begrenzungsleuchten A,C B_

10.2.3. Seitlicher Abstand: 130 136

10.3. Schlußleuchten

10.3.4. Seitlicher Abstand: 175 181

10.4. Bremsleuchten

10.4.3. Seitlicher Abstand: 175 181

10.5. Rote Rückstrahler

10.5.4. Seitlicher Abstand: 385 391

12. Verschiedenes

12.1. Schallzeichen A,C B

12.1.0. Genehmigung (gem. 70/388/
EWG vom 27.7.70; e3): 2180388 3710388

Funktionstyp: 124 DS 124 DS/I

Prüfzeichen (Hörner):
E2 804 e2 ww. E2 838 e2
E2 834 e2 ww.
E2 838 e2

12.1.1. Bauart: 2 Gleichstrom-Aufschlaghörner

12.1.3. Lautstärke in dB (A):
E2 804 e2: 96 E2 838 e2: 95
E2 834 e2: 98
E2 338 e2: 98

Typ: 124 DSAntragsteller: Fiat Automobil AG
7100 Heilbronn

13. **Abweichungen, Auflagen, Anlagen**13.1. **Abweichungen**S 47 StVZO:
(nur **Ausf. C**)Fahrzeug ist ausgerüstet mit Kataly-
satortechnik
Prüfung gem. **US-Abgasvorschriften**
(49-Staaten)13.2. **Auflagen:****Ausf. C;**
Die **Fahrzeuge** müssen mit unverbleiten
Kraftstoff **betrieben werden.**
ww. Kennzeichnung am Einfüllstutzen.

- (33) B in **Verb.** mit r2 auf f2 oder r1 auf f5
Das Ersatzrad der **Größe 185/60 HR 14**
auf Felge 5 1/2 J x 14, "e = 7, darf
nur in Notfällen und nur für kurze
Strecken bis **max. 100 km/h** verwendet
werden.