

Kraftfahrzeug-Typblatt

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr.
erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am

5760

2. Juni 1967

für die Personenkraftwagen
Typ: 124 Spider
Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien
Vertrieb durch die Firma: Deutsche Fiat Aktiengesellschaft in Heilbronn (Neckar)
Prüfsteile: Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e. V., Stuttgart

Auflagen der Allgemeinen Betriebserlaubnis:

Beim Ausstellen von Kraftfahrzeugbriefen ist unter "Bemerkungen" einzutragen:

- "a) Mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 5760 hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt, daß - abweichend von § 60 Abs. 2 StVZO - das hintere Kennzeichen 10 entgegen der Fahrtrichtung geneigt ist.
- b) Zulässige Anhängelast: Anhänger mit Bremse: 700 kg
Anhänger ohne Bremse: 500 kg
- c) Das Fahrzeug entspricht hinsichtlich der Funkentstörung den in der Bundesrepublik Deutschland gültigen Bestimmungen."

Im übrigen gelten die in diesem Gutachten festgehaltenen Angaben.

Gutachten

zur Erteilung einer Aügemeiran Botriebserlaubnis

des

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

An des Fahrzeugs:	Typ:	Hersteller/ Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen	124 Spider	Fiat S.p.A., Turin / <u>Italien</u> Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar

Ausführungen:

Offen mit Scheren-Verdeck, zweitürig.

Zu den Angaben des Kraftfahrzeugbriefes

1. Art des Kraftfahrzeugs: Personenkraftwagen

2. Fahrgestell:

Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien

Typ: 124 Spider

3. Antriebsmaschine:

Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien

Typ: 121* AC.000

Antriebsart: Verbrennungsmaschine - Ottomotor

Leistung: 90 PS bei 6600 U/min

bei Elektrom.: - kW

Hubraum (abgerundet): 1427 cm³Hubraum (tatsächlicher): 1438 cm³

4. Aufbau

Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien

Art: offen

Sitzplätze (einschl. Fahrerplatz): 4

davon Notsitze: 2

Stehplätze: - Liegeplätze: -

Laderaum: Länge: - mm Breite: - mm

Höhe: - mm

Ladedäche (b. Kombi.): - m²Fassungsvermögen (bei Kesselwagen): - m³

5. Gewichte:

Leergewicht: 925 kg

Nutzlast (b. Fz. m. Güterslader.): - kg

Aufliegeast (b. Sattelzgm.): - kg

Zul. Gesamtgewicht: 1250 kg

Zul. Achslasten: vorn: 620 kg

mitten: - kg hinten: 630 kg

6. Fahrwerk:

Art: Rad u./ od. Gleisk.: Rad

Räderzahl (ohne Ersatzräder): 4

Zahl der angetr. Achsen: 1

Radstand: 2280 mm

Art der Bereifung: vorn: (einf. - ~~165 SR 13~~ Luft ~~165 SR 13~~)~~165 SR 13~~ ~~165 SR 13~~ ~~165 SR 13~~hinten: (einf. - ~~165 SR 13~~ Luft ~~165 SR 13~~)

Mindestgröße der Bereifung:

(b. Zgm. zul. Größen)

vorn: 165 SB 13 wahlw.: 165 - 13 X Micheli

mitten: -

hinten: 165 SR 13 wahlw.: 165 - 13 X Micheli

7. Art der Betriebsbremse:

~~Hydraulik~~ ~~Hydraulik~~ ~~Hydraulik~~8. Anhängerkupplung: ~~nein~~

Typ: -

Prüfzeichen: -

9. Höchstgeschwindigkeit:

170 km/h

10. Standgeräusch:

79 dB (A) ~~79 dB (A)~~

(ermittelt bei 4950 U/min d. Antriebsmasch.)

Fahrgeräusch: 75 dB (A) ~~75 dB (A)~~

11. Motorbremsgeräusch:

Ebene: - DIN-phon

Gefälle: - DIN-phon

Gutachten

Für Fahre.

zu

Kfz.-Bfr. I

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt

2

des

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 12» Spider	Hersteller/Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar
---	--------------------	---

Weitere technische Angaben

12. Antriebsmaschine:	Prüfz.: -	13. Maße Ober alles: (einschl. Verdeck oder Spiegel)
Zahl der Zylinder: H	Takt: Viertakt	Länge: 4000 mm
Kühlung: Wasser/	Bohrung: 80 mm	Breite: 1615 mm
Funkentstört: ja/ nein	Kolbenhub: 71,5 mm	Höhe: 1250 mm

14. Fahrwerk:		
Felgenreife, vorn: 5 K X 13 millen: - hinten: 5 K X 13 Breite d. überstr. Ringfläche: 2200 mm Größe d. äußeren Radius: 10600 mm Fahrgestellgewicht (o. Fahrerhaus): - kg Fahrgestellgewicht (m. Fahrerhaus): - kg Tragfähigkeit des Fahrgestells: - ka Schalldämpfer, Art: 1. Ansauggeräuschdämpfer; 2. Vorschalldämpfer, Absorptionsdämpfer; Typ: 1. IGM 4920 S; 2. IGM 4959 BS; 3. IGM 4920 AS Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien Auspuffrohr, Lage: Parallel, recht» von Fahrzeuglängsachse Mündung: Parallel zur Fahrzeuglängsachse, nach hinten zeigend Sitz des Fabriksschildes: Vorn rechts, unter Motorhaubenauflage Sitz der Fahrgestellnummer: Vorn rechts an Motorspritzwand, von oben eingeschlagen Sitz der Motornummer: Vorn links am Verteilerfuß Fahrgestellnummern-Serie: X 124 AS X 0000116 X und folgende Abmessung des hinteren Kennzeichens: 340 X 200 mm Zul. Anhängelast: Anhänger mit Bremsa 1000 kg 700 Anhänger ohne Bremsa: 700 kg 500 Spurweiten (nur für Zgm.): vorn: - mm vorstellbar auf: - mm hinten: - mm vorstellbar auf: - mm		

15. Kraftübertragung:	Mechanische Einscheiben-
Getriebeart: 5-Gang-Wechselgetriebe	i Kupplung, Art: kupplung, trocken
Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien	! Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien
Anzahl der Gänge: 5 V / 1 R	> Antrieb auf Vorderräder, Hinter-, Vorderräder
Übersetzung in den Gängen: i = 1.:3,422; 2.:2,1; 3.:1,361; 4.:1,0; 5.:0,912; Rv.:3,526	
Übersetzung des Ausgleichgetriebes: i = 4,1	
Gesamtübersetzung, Motor/Achse: i = 1.:14,030; 2.:8,62; 3.:5,58; 4.:4,1; 5.:3,739; Rv.:14,457.	

16. Bremsen:	
Betriebsbremse, Art: Hydraulische Scheibenbremse	auf alle Räder wirkend
Feststellbremse, Art: Mechanische Scheibenbremse	auf Hinter-Räder wirkend
Zusatzbremse, AH: -	
Lenkbremse (b. Zgm.), Art: -	
Art der Verriegelung: -	
Betriebsbremse:	Feststellbremse:
Hersteller: Fiat / Bendix, Frankreich	Fiat / Bendix, Frankreich
Typ: 124 AS	Typ: 124 AS
Bei Druckluft Höhe des Vorratsdruckes: - atü	- atü
Luftbehälter, Anzahl: - Inhalt: - m ³	

Für Fahr*.
zu
Kfz.-Brf. I

Gutachten

Blatt
3

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 121* Spider	Hersteller / Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar
--	---------------------	--

Bremsen (Forts.):

Betriebsbremse:		Feststellbremse:	
scheiben			
Bremsstrommelmessdrehmesser: vorn:	227 mm	-	mm
mitten:	- mm	-	mm
hinten:	227 mm	227	mm
Bremsbackenbreite: vorn:	- mm	-	mm
mitten:	- mm	-	mm
hinten:	- mm	-	mm
Wirksame Bremsfläche: vorn:	124 cm ²	-	cm ²
mitten:	- cm ²	-	cm ²
hinten:	124 cm ²	124	cm ²
insgesamt:	248 cm ²	124	cm ²
Radzyfinger: vorn:	228,6	33,1	
Übersetzung bis Bremsbelag: hinten:	114,7		
Erreichte Abbremsung (beladen):	86 %	3T	%
Aufgewendete Bremskraft:	20 kg/cm ²	34	kg
Erreichte Abbremsung (unbeladen):	- %	-	V.
Aufgewendete Bremskraft:	- kg/cm ²	-	kg
Prüfzeichen des Bremsbelages:	-		
Gebrauchsklasse:	-		
Bremsanschluß zum Anh.:	X/kein		

Zusatzbremse: -

Wirkungsweise: -			
Hersteller: -			
Typ: -			
Erreichte Abbremsung (beladen): -		Gefälle: V. - Länge der Gefällstrecke -	km
		Ausgangsgeschwindigkeit: -	km/h
		Gang: -	
		Dauergeschwindigkeit: -	km/h
Erreichte Abbremsung (unbeladen): -		Ausgangsgeschwindigkeit: -	km/h
		Gang: -	

1/. Fahrzeugteile:

Scheinwerfer:	Prüfz.:	E 3	P 3367
Höhe über der Fahrbahn:		545	mm
Begrenzungsleuchten:	Prüfz.:	IGM	1*315 LA
Abstand von der breitesten Stelle des Fz.-Umrisses:		120	mm
Schlußleuchten:	Prüfz.:	IGM	4817 LPX
Höhe über der Fahrbahn:		495	mm
Abstand von der breitesten Stelle des Fz.-Umrisses:		230	mm
Bremsleuchten:	Prüfz.:	IGM	4817 LPX
Höhe über der Fahrbahn:		495	mm
Ort der Anbringung:		zusammen mit den Schlußleuchten	
Kennzeichenbeleuchtung:	Prüfz.:	T 3	4825 LT
Höhe über der Fahrbahn:		390	mm
Rückstrahler:	Prüfz.:	E 3	4026 C1
Höhe über der Fahrbahn:		500	mm
Abstand von der breitesten Stelle des Fz.-Umrisses:		380	mm

für Fahrz.
tu
Kfz.-Bfr. 1

Gutachten

Blatt
4

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 124 Spider	Hersteller/Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar
--	--------------------	--

Fahrzeugteile (Forts.):

Parkleuchte: - Prüzf.: -
Ort der Anbringung: -
Höhe über der Fahrbahn: -

Kennleuchte: - Prüzf.: -
Ort der Anbringung: -

Zusätzl. Scheinwerfer: - Prüzf.: -
Höhe über der Fahrbahn: -

Fahrtrichtungsanzeiger: Prüzf.: vorn: IGM 4816 JA/BG seitlich: IGM 4709 IL1 hinten: IGM 4813 IP

Rückspiegel: Anzahl: 2, davon ein Innenspiegel u. ein Außenspiegel
Ort der Anbringung: Innenspiegel in Mitte über Windschutzscheibe, links in Nähe Tür-
pfosten - 63 cm²

Windschutzscheiben Prüzf.: D - 40
Seitenscheiben Prüzf.: D - 30
Rückscheiben Prüzf.: S. Ziff. 20.
Innenscheiben Prüzf.: -

Heizung, Art: Warmwasser-
Umlauf Prüzf.: -

Schallzeichen, Art: El.-pneumatisches Horn
Lautstärke: 102 DIN-phon
Prüzf.: IGM 2010 KA, Hersteller: Fismm.

Fahrtschreiber, Prüzf.: -
Geschwindigkeitsmesser: ja/~~nein~~

18.

Besondere technische Angaben:

Max. Drehmoment des Motors: (von 4000 - 5000 U/min)	11 mkg	Batterie, Anzahl: 1	12 V
Vord. Überhangwinkel:	4 °	Nennspannung je Batterie:	W Ah
Hint. Überhangwinkel:	13 °	Nennkapazität je Batterie:	770 W
Ein- oder Zweileitungsbremsen:	-	Lichtmaschine, Nennleistung:	12 V
Bodenfreiheit bei voller Beladung:	125 mm	(Drehstrom) Nennspannung:	12 V
Kleinsten Spurbreis-Ø:	9850 mm	Anlasser Nennleistung:	1,05 PS
V min (kleinste Dauergeschwindigkeit):	10 km/h	Nennspannung:	12 V
Transitlademaß eingehalten:	ja/ nein	Seilwinde:	X/ ja /nein
Bauchfreiheit:	120 mm	Spill:	X/ ja /nein
Walfiefe:	450 mm	Fahrbereich:	355 k<<

19. Technische Angaben zu weiteren Ausführungen: --

Gutachten

zur EHeilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

am 2. des
Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 124 Spider	Hersteller / Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar
---	---------------------------	---

20. Angaben über evtl. Ausnahmen von den Vorschriften
der StVZO/BOKraft und Begründung hierzu:

1. Zu Ziffer 14. und 17.

Abweichend von § 60 Abs. 2 ist das hintere Kennzeichen in einem Winkel von ca. 10° entgegen der Fahrtrichtung geneigt. Die Anbringung unter diesem Winkel ist konstruktiv bedingt durch den Einbau der Kennzeichenleuchten in dem zweiteiligen Stoßfänger und durch die Anbauanweisung zur Allgemeinen Bauartgenehmigung der Leuchten. § 60 Abs. 1 StVZO ist erfüllt. (S. Anlage).

Die Ausnahmegenehmigung wird befürwortet.

2. Zu Ziffer 16, Bremsen

Die Bremsbeläge der Scheibenbremsen sind nicht bauartgenehmigt. (6. Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO - § 5 -).

3. Als Rückwandacheibe für das Scherenverdeck wird die Plastik-Folie VYBAK DBV 241 verwendet.

Für dieses Material wurde von der Deutschen Fiat Aktiengesellschaft, Heilbronn (Neckar), ein Prüfbericht des staatlichen Materialprüfungsamtes Nordrhein-Westfalen eingeholt.

Die Deutsche Fiat Aktiengesellschaft bittet um Anerkennung dieses Prüfungsberichtes für die Fahrzeuge des vorstehenden Typs 124 Spider.

Für Fahrz.
zu
Kfz.-Brf.t

Gutachten

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt
6

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 124 Spider	Hersteller / Vertriebsfirma: Fiat S.p.A. Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar
--	--------------------	---

2). Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

- Zu Ziff. 12.: Die Motoren sind nach VDE 0379 funkentstört mittels 5 Widerstands-Zündleitungen ("Bougicord 60") und ent-störtem Verteilerläufer.
- Zu Ziff. 16.: Wahlweise kommen die folgenden Bremsbelagsorten zum Einbau:
a) Textar TP 17/6 GG
b) Ferodo DA 11
Das Bremskraftkennbild gilt für beide Belagsorten.
- Zu Ziff. 17.: Die Fahrzeuge sind mit Lichthupe ausgerüstet.
- Zu Ziff. 16.: In der Betriebsbremsanlage kommt ein mechanischer Bremslichtschalter zum Einbau.
- Zu Ziff. 4.: Einrichtungen zur Befestigung von Sicherheitsgurten sind vorhanden für die Vordersitze.
- Zu Ziff. 14.: Die Fahrzeuge besitzen als Sicherung gegen unbefugte Benutzung im Sinne des § 38 a StVZO ein Lenkschloß, Hersteller: Neimann, Neuilly /Seine, Frankreich (s. Anlage).
- Zu Ziff. 17.: Die Scheibenwaschanlage besitzt einen Wasser-Vorratsbehälter mit 1,25 l Inhalt.

Zu § 20 Abs. 4 StVZO:

Abweichend von den Angaben des vorstehenden Gutachtens werden wahlweise auch andere ge-prüfte bzw. bauartgenehmigte Fahrzeugteile verwendet.

Die betreffenden Ziffern des Gutachtens erhalten demgemäß die folgenden Zusätze:

Zu Ziff. 17. Fahrzeugteile:

Scheinwerfer:
Prüfzeichen:

oder andere für Fahrzeuge dieser Art
bauartgenehmigte Scheinwerfer x)
gleicher Anbaulage
x) mit internationalem Prüfzeichen (E)
gekennzeichnete

Begrenzungsleuchten:
Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Begren-
zungsleuchten gleicher Anbaulage

Für Fahrz.
zu
Kfz.-Bfr. I

Gutachten

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis

Blatt
XX*
6a

X für / des

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 124 Spider	Hersteller / Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar
---	--------------------	--

Fortsetzung zu

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Zu Ziff. 17. Fahrzeugteile:

Schlussleuchten:
Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Schluss-
leuchten gleicher Anbaulage

Bremsleuchten:
Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Brems-
leuchten gleicher Anbaulage

Rückstrahler:
Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Rück-
strahler gleicher Anbaulage
sowie mindestens gleicher Größe

Beleuchtungseinrichtungen
für amtliche Kennzeichen:
Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte in glei-
cher Anbaulage befindliche Be-
leuchtungseinrichtungen für amt-
lich« Kennzeichen

Fahrtrichtungsanzeiger s
Prüfzeichen:

oder andere für Fahrzeuge dieser Art
und für die betreffende Anbau-
lage bauartgenehmigte Fahrtrich-
tungsanzeiger gleicher Anordnung

Scheiben aus Sicherheitsglas:

a) Windschutzscheiben:
Prüfzeichen:

oder andere bauartgenehmigte Scheiben
aus Sicherheitsglas gleicher Art

b) Sonatige Scheiben:

oder andere bauartgenehmigte Scheiben
aus Sicherheitsglas gleicher Art
oder solche nach Buchstabe a).

Muster der Schluss-Bremsleuchten liegen dem LTIX zur Begutachtung vor.
Das "In-etwa"-Gutachten wird nachgereicht.

[illegible]

Baitfish and blacktail No. 5769

Betriebserlaubnis Nr. **5760**

111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Nachtragsgutachten

I

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 5760

Blatt

1

des
Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart ** V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr ~ Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs:	i Typ:	j Hersteller/Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen	124 Spider	Fiat S.p.A., Turin /Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn /Neckar

Durch Vergrößerung der Übersetzung der Hilfs- und Feststellbremse wahlweiser Ausrüstung mit Leichtmetallgußfelgen treten im Typgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle Stuttgart - (TÜV Stuttgart e. 7.) vom 19. Mai 1967 folgende Änderungen bzw. Ergänzungen ein:

Weitere technische Angaben

Zu Ziff. 14. Fahrwerk:

Felgenreiße, vorn
hinten:

wahlweise 5 J x 13
wahlweise 5 J x 13

Zu Ziff. 16. Bremsen:

Übersetzung bis Zuspannung:
Erreichte Abbremsung (beladen):
Aufgewendete Betätigungskraft:

Hilfs- und Feststellbremse,
94,97
34 %
40 kg

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

- Die Fahrzeuge werden wahlweise mit Stahlfelgen 5 K x 13 und gußfelgen 5 & oder 5 J x 13 ausgerüstet.
- Der unter Ziffer 20. Hr. 3 im Hauptgutachten gegebene Hinweis wird wie folgt ergänzt:
Neben der angegebenen Plastikfolie VIBAK DEB 241 als Rückwandscheibe kommt wahlweise auch die Plastikfolie SICOVINIL Typ 144 und Typ 148 zum Einbau.
Etwas-Gutachten des Staatlichen Materialprüfungsamtes Nordrhein-Westfalen, Dortmund-Aplerbeck, vom 3* Januar 1968 liegt Tor.

Anlagen zum Typgutachten

- Kraftkennbild der Hilfs- und Feststellbremse:
- Bremsberechnung:
- Bremsenschema:

Z.-Nr. P - 3770 a
Z.-Nr. P - 3669 a
Z.-Nr. P - 3667 *

Kraftfahrzeug-Typblatt

Nachtrag III

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 5760
erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt 31. Dezember 1969

für die Personenkraftwagen
Typ: 124 Spider
Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien
Vertrieb durch die Firma: Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Heilbronn (Neckar)
Prüfstelle: Technischer Überwachungs-Verein Stuttgart e.V., Stuttgart

Auflagen der Allgemeinen Betriebserlaubnis:

Die Auflage der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 5760, Nachtrag I, erhält hinsichtlich der Eintragungen in die Kraftfahrzeugbriefe nunmehr folgende Fassung:

Beim Ausstellen der Kraftfahrzeugbriefe ist unter "Bemerkungen" einzutragen:

- "a) Mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 5760, Nachtrag III, hat das Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt, daß - abweichend von § 60 Abs. 2 StVZO - das hintere Kennzeichen 10 gegen die Fahrtrichtung geneigt ist.
- b) Zulässige Anhängelast: Anhänger mit Bremse: 800 kg
Anhänger ohne Bremse: 500 kg
- c) Das Fahrzeug darf auch mit folgender Bereifung ausgerüstet sein:
vorn und hinten: 165 - 13 X"

Im übrigen gelten die im beigelegten Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V. vom 24. 11. 1969 festgehaltenen Angaben.

H i n w e i s: Nachtrag II Kurbelgehäuseentlüftung.

Technischen Überwachungs-Verein Stuttgart e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Stuttgart
- Typprüfstelle -

Art des Fahrzeugs:	Typ:	Hersteller/Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen	124 Spider	Fiat S.p.A. Turin/Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, 71 Reilern/Neckar

Durch Einbau einer Warnblinkanlage ab 1. Januar 1970 und Änderung der zul. Anhängelast sowie Prüfung des CO-Gehaltes im Abgas bei Leerlauf ergaben sich in Typgutachten vom 19. Mai 1967 mit Nachtragsgutachten vom 7. Februar 1968 und 17. Januar 1969 folgende Änderungen bzw. Ergänzungen:

Weitere technische Angaben

Ziff. 14. Fahrwerk:

Zul. Anhängelast: Anhänger mit Bremsen: 800 kg
Anhänger ohne Bremsen: 500 kg.

Ziff. 21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

1. Die Prüfung auf CO-Gehalt im Abgas bei Leerlauf gem. Anlage A1 zu 3 Abs. 1 Satz 2 StVZO ergab:

2,0 Vol. % bei 600 U/min

Prüfgerät: Bosch CO-Messor, Typ WMW 215

2. In die Fahrzeuge wird ab 1. Januar 1970 vorläufig eine Warnblinkanlage gem. § 53a Abs. 4 StVZO eingebaut.

Kraftfahrzeug-Typblatt

Mitteilung

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 5760
erteilt von Kraftfahrt-Bundesamt am 2. Juni 1967

für die Personenkraftwagen
Typ: 124 Spider
Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien
Vertrieb durch die Firma: Deutsche Fiat Aktiengesellschaft, Heilbronn (Neckar)
Prüfstelle:

Auflagen der Allgemeinen Betriebserlaubnis:

Die Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 5760 wurde am 10. Februar 1971
gelöscht. Die mit ihrer Erteilung verliehenen Befugnisse sind aufge-
hoben.